



3 1761 11726479 6



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264796>

International Air Charter Statistics

January-March 1980

Statistique des affrètements aériens internationaux

Janvier-mars 1980

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1986) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.



Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

International air charter statistics

January-March 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

September 1980
5-3512-513

Price: Canada, \$5.00, \$20.00 a year
Other Countries, \$6.00, \$24.00 a year

Catalogue 51-003, Vol. 11, No. 1

ISSN 0705-4297

Ottawa

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

Statistique des affrètements aériens internationaux

Janvier-mars 1980

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Septembre 1980
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.00, \$20.00 par année
Autres pays, \$6.00, \$24.00 par année

Catalogue 51-003, vol. 11, n° 1

ISSN 0705-4297

Ottawa

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	-	Advance booking
Avail.	-	Available
C.	-	Charter
EP	-	Entity passenger
Flts.	-	Flights
Incl.	-	Inclusive
IT	-	Inclusive tour
Pass.	-	Passenger
PR	-	Pro rata
Rev.	-	Revenue.

ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	-	Avec participation
Coef. remp.	-	Coefficient de remplissage
Pass.	-	Passagers
Reserv. antici.	-	Réservation anticipée
Rev.	-	Revenus
Sans partic.	-	Sans participation
Siège disp.	-	Siège disponible
Voy. to compris	-	Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	9

Chart

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1978-79	11
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1978-79	12
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1978-79	12

Table

1. Advance Booking Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	17
4. Pro Rata Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	19
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	20

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	9

Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1978-79	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1978-79	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1978-79	12

Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	17
4. Affrètement avec participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	19
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	20

TABLE OF CONTENTS - Concluded

Page

Table

6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	21
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	22
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	23
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	24
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	25
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	31

TABLE DES MATIÈRES - fin

Page

Tableau

6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	21
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	22
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	23
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	24
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	25
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	31

INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Region

- 1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
- 2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
- 3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
- 4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
- 5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
- 6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

Région

- 1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
- 2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
- 3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
- 4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
- 5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
- 6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-4 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

Definitions and Concepts

International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., pro-rata, inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro-rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

Définitions et concepts

Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affrêteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affrêteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affrêteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affrêteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrêteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

Affrètement pour voyage tous frais compris. Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affrêteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

Advance booking. This refers to a return charter in which the prospective passenger observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian. This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign. This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Co-mingling. This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (ie. a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on ferry or positioning flights are not taken into consideration.

Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

Étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Combinaison de passagers. C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 10 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resalable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montréal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montréal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, 10 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi, toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/Foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

Notes on Tables

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-4.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

Note

Recent amendments to the Air Carrier Regulations have made it impossible to report the length of stay of International Air Charter passenger groups. Consequently the table entitled "Average Duration of Charter Passenger Return Trips" is no longer available.

International Air Charter cargo data are now available in both metric and imperial units.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

Notes sur les tableaux

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-4).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Note

En raison des modifications nouvellement apportées aux Règlements sur les transports aériens, il n'est plus possible de rapporter la durée du séjour des groupes de passagers dans les services aériens d'affrètement internationaux. Par conséquent, le tableau intitulé "Séjour moyens des passagers lors d'affrètements aller-retour" n'est plus disponibles.

Les données relatives aux marchandises dans la vols aériens d'affrètements internationaux sont maintenant disponibles en unités impériales ainsi que métriques.

Chart — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1979-80

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1979-80

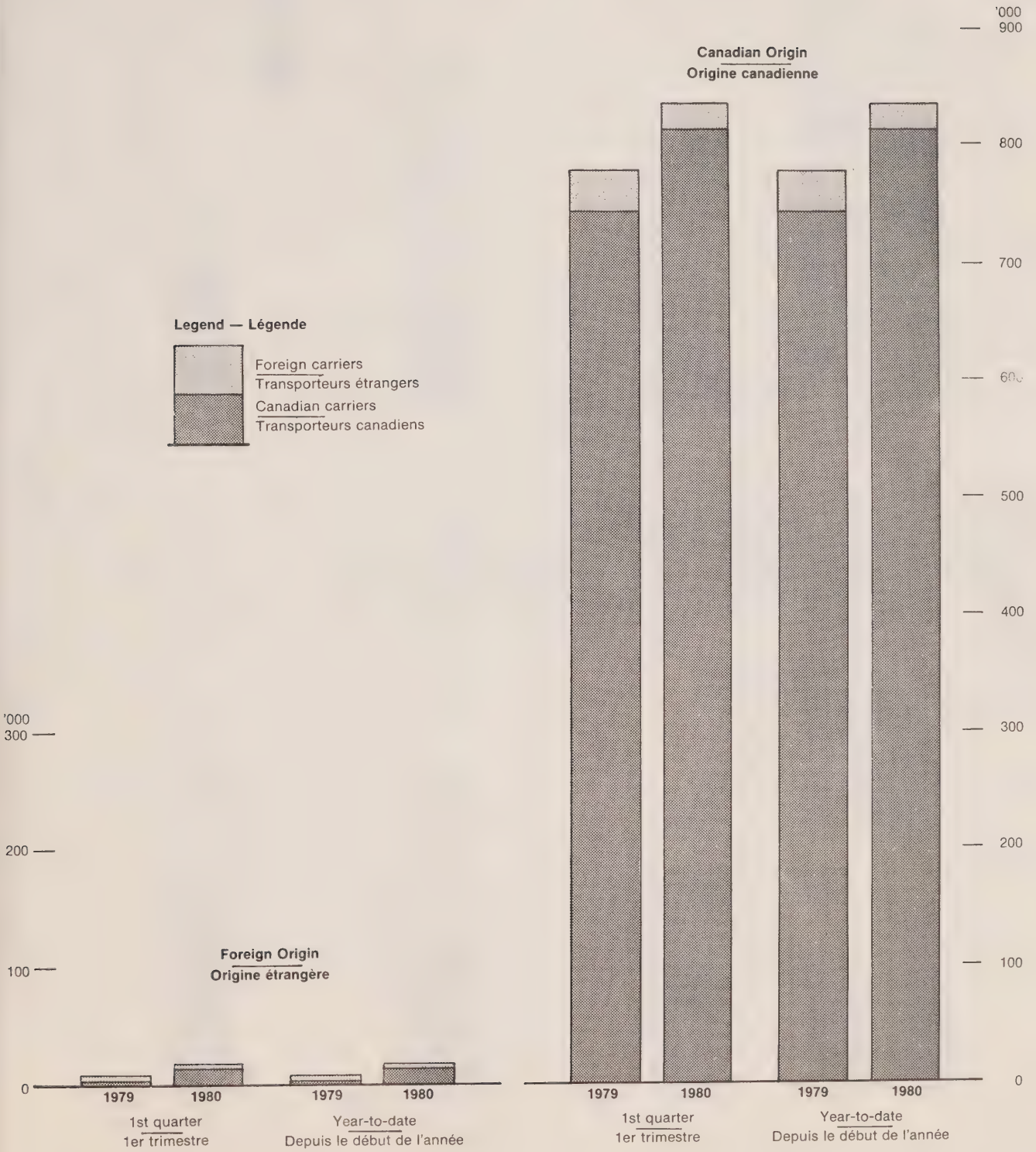


Chart — 2

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights
by Type of Charter, by Quarter, 1979-80**

Graphique — 2

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1979-80**

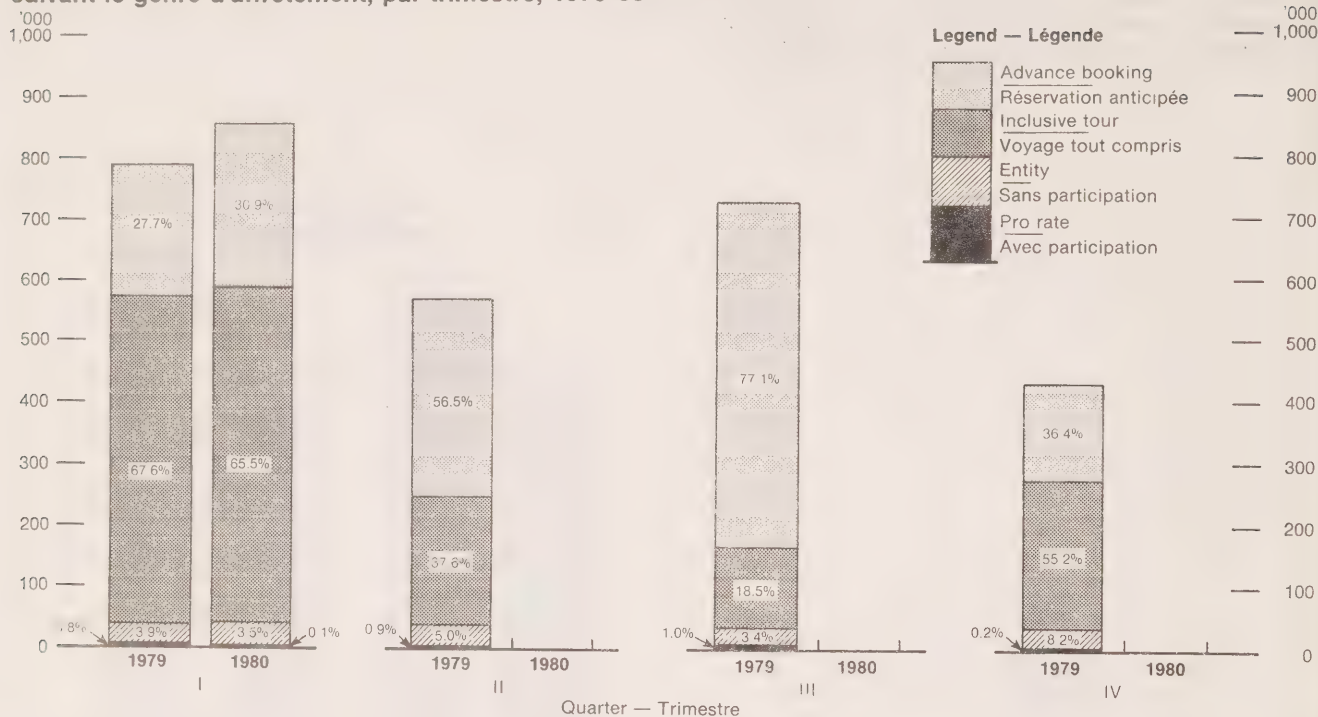


Chart — 3

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights
by Type of Charter, Year-to-date, 1979-80**

Graphique — 3

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1979-80**

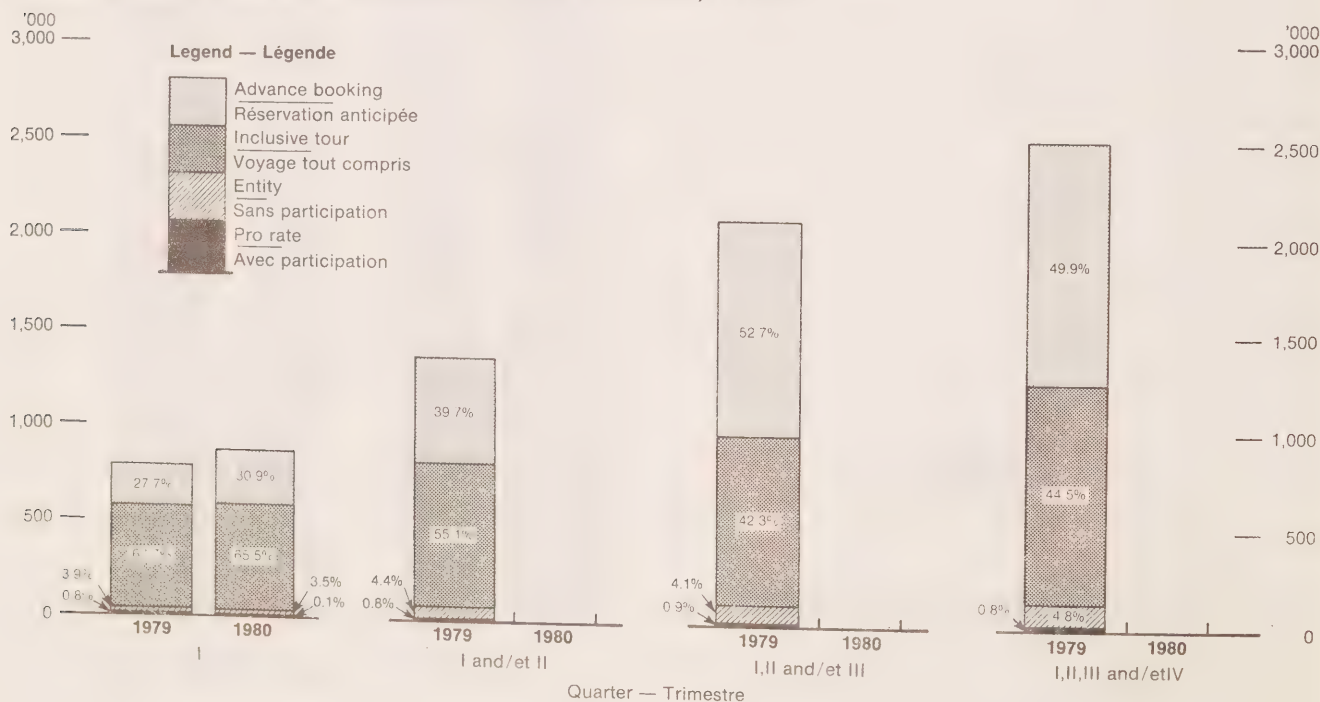


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1980 TO

MARCH 1980

TABLEAU 1

AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1980 A

MARS 1980

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
IR CANADA																
ENGLAND	ANGLETERRE	1	220	227	97	35	1	219	227	96	41	2	439	454	97	76
EUROPE		1	220	227	97	35	1	219	227	96	41	2	439	454	97	76
BERMUDA	BERMUDES	2	388	400	97	42	0	0	0	0	0	2	388	400	97	42
SOUTH	SUD	2	388	400	97	42	0	0	0	0	0	2	388	400	97	42
FLORIDA	FLORIDE	80	13,873	15,979	87	915	0	0	0	0	0	80	13,873	15,979	87	915
U.S.A.	E.U.	80	13,873	15,979	87	915	0	0	0	0	0	80	13,873	15,979	87	915
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		83	14,481	16,606	87	992	1	219	227	96	41	84	14,700	16,833	87	1,033
ASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
FLORIDA	FLORIDE	6	600	678	88	51	0	0	0	0	0	6	600	678	88	51
U.S.A.	E.U.	6	600	678	88	51	0	0	0	0	0	6	600	678	88	51
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	600	678	88	51	0	0	0	0	0	6	600	678	88	51
ORDAIR																
FLORIDA	FLORIDE	16	1,634	1,904	86	132	0	0	0	0	0	16	1,634	1,904	86	132
U.S.A.	E.U.	16	1,634	1,904	86	132	0	0	0	0	0	16	1,634	1,904	86	132
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		16	1,634	1,904	86	132	0	0	0	0	0	16	1,634	1,904	86	132
ONTARIO WORLDAIR LTD.																
BARBADOS		10	1,647	1,850	89	266	0	0	0	0	0	10	1,647	1,850	89	266
TRINIDAD-TOBAGO		7	1,077	1,295	83	118	0	0	0	0	0	7	1,077	1,295	83	118
SOUTH	SUD	17	2,724	3,145	87	384	0	0	0	0	0	17	2,724	3,145	87	384
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		17	2,724	3,145	87	384	0	0	0	0	0	17	2,724	3,145	87	384
QUEBEC AIR																
FLORIDA	FLORIDE	13	347	1,547	22	29	0	0	0	0	0	13	347	1,547	22	29
U.S.A.	E.U.	13	347	1,547	22	29	0	0	0	0	0	13	347	1,547	22	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	347	1,547	22	29	0	0	0	0	0	13	347	1,547	22	29
WORLD AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	12	1,846	2,190	84	261	12	1,060	1,422	75	203	24	2,906	3,612	80	464
EUROPE		12	1,846	2,190	84	261	12	1,060	1,422	75	203	24	2,906	3,612	80	464
BARBADOS		86	15,885	19,403	82	1,764	0	0	0	0	0	86	15,885	19,403	82	1,764
ST. LUCIA		2	582	602	97	74	0	0	0	0	0	2	582	602	97	74
SOUTH	SUD	88	16,467	20,005	82	1,838	0	0	0	0	0	88	16,467	20,005	82	1,838
FLORIDA	FLORIDE	250	78,770	96,027	82	4,061	0	0	0	0	0	250	78,770	96,027	82	4,061
HAWAII	HAWAI	349	134,805	149,080	90	16,513	0	0	0	0	0	349	134,805	149,080	90	16,513
U.S.A.	E.U.	599	213,575	245,107	87	20,574	0	0	0	0	0	599	213,575	245,107	87	20,574
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		699	231,888	267,302	87	22,673	12	1,060	1,422	75	203	711	232,948	268,724	87	22,876
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		834	251,674	291,182	86	24,261	13	1,279	1,649	78	244	847	252,953	292,831	86	24,505
BRITISH WEST INDIAN AIRWAY																
TRINIDAD-TOBAGO		9	1,476	1,476	100	226	0	0	0	0	0	9	1,476	1,476	100	226
SOUTH	SUD	9	1,476	1,476	100	226	0	0	0	0	0	9	1,476	1,476	100	226
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	1,476	1,476	100	226	0	0	0	0	0	9	1,476	1,476	100	226
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
FLORIDA	FLORIDE	3	694	756	92	74	0	0	0	0	0	3	694	756	92	74
OTHER U.S.A.	AUTRES E.U.	1	250	252	99	24	0	0	0	0	0	1	250	252	99	24
U.S.A.	E.U.	4	944	1,008	94	98	0	0	0	0	0	4	944	1,008	94	98
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	944	1,008	94	98	0	0	0	0	0	4	944	1,008	94	98
LAKE AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	6	1,856	2,090	89	536	5	841	1,450	58	372	11	2,697	3,540	76	908
EUROPE		6	1,856	2,090	89	536	5	841	1,450	58	372	11	2,697	3,540	76	908
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,856	2,090	89	536	5	841	1,450	58	372	11	2,697	3,540	76	908
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																
FRANCE		1	183	183	100	0	0	0	0	0	0	1	183	183	100	0
EUROPE		1	183	183	100	0	0	0	0	0	0	1	183	183	100	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	183	183	100	0	0	0	0	0	0	1	183	183	100	0

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1980 TO

MARCH 1980

TABEAU 1

AFFRÈTEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1980 A

MARS 1980

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
				DISP.	REMP.			DISP.	REMP.			DISP.	REMP.
					(\$000)				(\$000)				(\$000)
TRANS INTERNATIONAL AIRLI													
MEXICO	MEXIQUE	2	508	508	100	94	0	0	0	2	508	508	100
5 SOUTH	SUD	2	508	508	100	94	0	0	0	2	508	508	100
FLORIDA	FLORIDE	4	1,504	1,504	100	38	0	0	0	4	1,504	1,504	100
HAWAII	HAWAI	2	508	508	100	120	0	0	0	2	508	508	100
6 U.S.A.	E.U.	6	2,012	2,012	100	158	0	0	0	6	2,012	2,012	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	2,520	2,520	100	252	0	0	0	8	2,520	2,520	100
YUGOSLAV AIRLINES													
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	16	1,352	1,890	72	245	16	1,433	2,502	57	381	32	2,785
3 EUROPE		16	1,352	1,890	72	245	16	1,433	2,502	57	381	32	2,785
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		16	1,352	1,890	72	245	16	1,433	2,502	57	381	32	2,785
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		44	8,331	9,167	91	1,357	21	2,274	3,952	58	753	65	10,605
AB TOTAL		878	260,005	300,349	87	25,618	34	3,553	5,601	63	997	912	263,558

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1980 TO

MARCH 1980

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1980 A

MARS 1980

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA		0	0	0	0	0	8	1,816	1,816	100	1,683	8	1,816	1,816	100	1,683
SINGAPORE		0	0	0	0	0	6	1,360	1,362	100	1,263	6	1,360	1,362	100	1,263
THAILAND	THAILANDE	0	0	0	0	0	14	3,176	3,178	100	2,946	14	3,176	3,178	100	2,946
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	0										
BERMUDA	BERMUDES	2	396	400	99	39	0	0	0	0	0	2	396	400	99	39
JAMAICA	JAMAIQUE	2	236	400	59	59	0	0	0	0	0	2	236	400	59	59
5 SOUTH	SUD	4	632	800	79	98	0	0	0	0	0	4	632	800	79	98
FLORIDA	FLORIDE	26	4,169	5,616	74	271	0	0	0	0	0	26	4,169	5,616	74	271
NEVADA		8	801	816	98	74	0	0	0	0	0	8	801	816	98	74
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	36	95	38	6	7	228	707	32	53	8	264	802	33	59
PUERTO RICO		2	805	826	97	132	0	0	0	0	0	2	805	826	97	132
6 U.S.A.	E.U.	37	5,811	7,353	79	483	7	228	707	32	53	44	6,039	8,060	75	536
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		41	6,443	8,153	79	581	21	3,404	3,885	88	2,999	62	9,847	12,038	82	3,580
AUSTIN AIRWAYS LTD.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	57	623	3,016	21	31	0	0	0	0	0	57	623	3,016	21	31
6 U.S.A.	E.U.	57	623	3,016	21	31	0	0	0	0	0	57	623	3,016	21	31
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		57	623	3,016	21	31	0	0	0	0	0	57	623	3,016	21	31
CP AIR																
HONG KONG		0	0	0	0	0	11	2,386	2,416	99	2,026	11	2,386	2,416	99	2,026
SINGAPORE		0	0	0	0	0	2	441	443	100	405	2	441	443	100	405
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	0	13	2,827	2,859	99	2,431	13	2,827	2,859	99	2,431
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	49	112	44	12	1	33	102	32	11	2	82	214	38	23
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	33	107	31	9	0	0	0	0	0	1	33	107	31	
6 U.S.A.	E.U.	2	82	219	37	21	1	33	102	32	11	3	115	321	36	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	82	219	37	21	14	2,860	2,961	97	2,442	16	2,942	3,180		2,463
EXECUTIVE AVIATION LTD.																
FLORIDA	FLORIDE	14	44	100	44	52	1	3	6	50	3	15	47	106	44	55
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	54	159	377	42	83	2	4	13	31	1	56	163	390	42	84
6 U.S.A.	E.U.	68	203	477	43	135	3	7	19	37	4	71	210	496	42	139
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		68	203	477	43	135	3	7	19	37	4	71	210	496	42	139
GREAT LAKES AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	19	653	1,045	62	77	2	88	110	80	10	21	741	1,155	64	87
6 U.S.A.	E.U.	19	653	1,045	62	77	2	88	110	80	10	21	741	1,155	64	87
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		19	653	1,045	62	77	2	88	110	80	10	21	741	1,155	64	87
INTERNATIONAL JET AIR LTD																
ARIZONA		2	10	18	56	9	0	0	0	0	0	2	10	18	56	9
CALIFORNIA	CALIFORNIE	9	44	81	54	68	1	4	9	44	5	10	48	90	53	73
NEVADA		2	8	18	44	11	0	0	0	0	0	2	8	18	44	11
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	22	36	61	28	0	0	0	0	0	4	22	36	61	28
6 U.S.A.	E.U.	17	84	153	55	116	1	4	9	44	5	18	88	162	54	121
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		17	84	153	55	116	1	4	9	44	5	18	88	162	54	121
NORCANAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	80	80	100	6	0	0	0	0	0	2	80	80	100	6
6 U.S.A.	E.U.	2	80	80	100	6	0	0	0	0	0	2	80	80	100	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	80	80	100	6	0	0	0	0	0	2	80	80	100	6
ONTARIO WORLDAIR LTD.																
MALAYSIA	MALAISIE	0	0	0	0	0	8	1,479	1,480	100	1,605	8	1,479	1,480	100	1,605
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	0	8	1,479	1,480	100	1,605	8	1,479	1,480	100	1,605
MEXICO	MEXIQUE	2	370	370	100	68	0	0	0	0	0	2	370	370	100	68
5 SOUTH	SUD	2	370	370	100	68	0	0	0	0	0	2	370	370	100	68
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	370	370	100	68	8	1,479	1,480	100	1,605	10	1,849	1,850	100	1,673
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
NEVADA		21	2,496	2,574	97	111	0	0	0	0	0	21	2,496	2,574	97	111
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	229	234	98	24	0	0	0	0	0	2	229	234	98	24
6 U.S.A.	E.U.	23	2,725	2,808	97	135	0	0	0	0	0	23	2,725	2,808	97	135
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		23	2,725	2,808	97	135	0	0	0	0	0	23	2,725	2,808	97	135

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1980 TO MARCH 1980
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1980 A MARS 1980
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
SKYCHARTER (MALTON) LTD.															
FLORIDA FLORIDE	2	8	14	57	6	0	0	0	0	0	2	8	14	57	6
OTHER U.S. AUTRES E.U.	56	170	392	43	66	0	0	0	0	0	56	170	392	43	66
6 U.S.A. E.U.	58	178	406	44	72	0	0	0	0	0	58	178	406	44	72
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	58	178	406	44	72	0	0	0	0	0	58	178	406	44	72
WARDAIR															
HONG KONG	0	0	0	0	0	1	456	456	100	380	1	456	456	100	380
THAILAND THAILANDE	0	0	0	0	0	7	3,031	3,031	100	2,944	7	3,031	3,031	100	2,944
2 ASIA ASIE	0	0	0	0	0	8	3,487	3,487	100	3,324	8	3,487	3,487	100	3,324
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	8	3,487	3,487	100	3,324	8	3,487	3,487	100	3,324
WORLDWAYS AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	39	1,529	2,106	73	224	25	771	1,298	59	93	64	2,300	3,404	68	317
6 U.S.A. E.U.	39	1,529	2,106	73	224	25	771	1,298	59	93	64	2,300	3,404	68	317
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	39	1,529	2,106	73	224	25	771	1,298	59	93	64	2,300	3,404	68	317
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	328	12,970	18,833	69	1,466	82	12,100	13,249	91	10,482	410	25,070	32,082	78	11,948
ATR NEW ENGLAND															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	102	141	72	9	3	102	141	72	9
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	102	141	72	9	3	102	141	72	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	102	141	72	9	3	102	141	72	9
ATLANTA SKYLARKS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	168	286	59	17	2	168	286	59	17
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	168	286	59	17	2	168	286	59	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	168	286	59	17	2	168	286	59	17
OZARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	41	41	100	4	9	570	659	86	58	10	611	700	87	62
6 U.S.A. E.U.	1	41	41	100	4	9	570	659	86	58	10	611	700	87	62
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	41	41	100	4	9	570	659	86	58	10	611	700	87	62
UNITED AIRLINES															
MEXICO MEXIQUE	2	364	364	100	76	0	0	0	0	0	2	364	364	100	76
NETH.ANT. ANTI.NEER.	6	1,088	1,092	100	188	0	0	0	0	0	6	1,088	1,092	100	188
5 SOUTH SUD	8	1,452	1,456	100	264	0	0	0	0	0	8	1,452	1,456	100	264
ARIZONA	8	1,036	1,052	98	165	0	0	0	0	0	8	1,036	1,052	98	165
HAWAII HAWAII	5	1,188	1,190	100	172	0	0	0	0	0	5	1,188	1,190	100	172
NEVADA	2	209	364	57	65	0	0	0	0	0	2	209	364	57	65
6 U.S.A. E.U.	15	2,433	2,606	93	402	0	0	0	0	0	15	2,433	2,606	93	402
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	23	3,885	4,062	96	666	0	0	0	0	0	23	3,885	4,062	96	666
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	24	3,926	4,103	96	670	14	840	1,086	77	84	38	4,766	5,189	92	754
EP TOTAL	352	16,896	22,936	74	2,136	96	12,940	14,335	90	10,566	448	29,836	37,271	80	12,702

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS

JANUARY 1980 TO

MARCH 1980

FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS

JANVIER 1980 A

MARS 1980

VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
IR CANADA																
BAHAMAS		22	2,260	2,849	79	201	0	0	0	0	0	22	2,260	2,849	79	201
BARBADOS		2	350	454	77	42	0	0	0	0	0	2	350	454	77	42
BERMUDA	BERMUDES	6	1,196	1,201	100	139	0	0	0	0	0	6	1,196	1,201	100	139
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	29	2,923	4,100	71	376	0	0	0	0	0	29	2,923	4,100	71	376
JAMAICA	JAMAIQUE	1	78	102	76	7	0	0	0	0	0	1	78	102	76	7
MEXICO	MEXIQUE	49	8,536	10,828	79	1,237	0	0	0	0	0	49	8,536	10,828	79	1,237
5 SOUTH	SUD	109	15,343	19,534	79	2,002	0	0	0	0	0	109	15,343	19,534	79	2,002
FLORIDA	FLORIDE	83	10,911	12,217	89	857	0	0	0	0	0	83	10,911	12,217	89	857
NEVADA		75	7,793	8,071	97	474	0	0	0	0	0	75	7,793	8,071	97	474
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	33	3,890	3,996	97	279	0	0	0	0	0	33	3,890	3,996	97	279
PUERTO RICO		10	1,282	1,320	97	121	0	0	0	0	0	10	1,282	1,320	97	121
6 U.S.A.	E.U.	201	23,876	25,604	93	1,731	0	0	0	0	0	201	23,876	25,604	93	1,731
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		310	39,219	45,138	87	3,733	0	0	0	0	0	310	39,219	45,138	87	3,733
CP AIR																
CANAL ZONE	ZONE CANAL	4	330	612	54	71	0	0	0	0	0	4	330	612	54	71
COSTA RICA		13	1,947	2,663	73	406	0	0	0	0	0	13	1,947	2,663	73	406
CUBA		15	3,255	3,653	89	435	0	0	0	0	0	15	3,255	3,653	89	435
JAMAICA	JAMAIQUE	2	440	441	100	53	0	0	0	0	0	2	440	441	100	53
MEXICO	MEXIQUE	174	23,581	30,141	78	3,204	0	0	0	0	0	174	23,581	30,141	78	3,204
5 SOUTH	SUD	208	29,553	37,510	79	4,169	0	0	0	0	0	208	29,553	37,510	79	4,169
FLORIDA	FLORIDE	113	14,022	17,348	81	839	0	0	0	0	0	113	14,022	17,348	81	839
NEVADA		117	13,701	15,702	87	598	0	0	0	0	0	117	13,701	15,702	87	598
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	14	952	1,568	61	116	0	0	0	0	0	14	952	1,568	61	116
PUERTO RICO		9	1,071	1,404	76	136	0	0	0	0	0	9	1,071	1,404	76	136
6 U.S.A.	E.U.	253	29,746	36,022	83	1,689	0	0	0	0	0	253	29,746	36,022	83	1,689
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		461	59,299	73,532	81	5,858	0	0	0	0	0	461	59,299	73,532	81	5,858
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
BAHAMAS		22	1,924	2,486	77	189	0	0	0	0	0	22	1,924	2,486	77	189
5 SOUTH	SUD	22	1,924	2,486	77	189	0	0	0	0	0	22	1,924	2,486	77	189
FLORIDA	FLORIDE	66	6,253	7,466	84	606	0	0	0	0	0	66	6,253	7,466	84	606
6 U.S.A.	E.U.	66	6,253	7,466	84	606	0	0	0	0	0	66	6,253	7,466	84	606
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		88	8,177	9,952	82	795	0	0	0	0	0	88	8,177	9,952	82	795
NORDAIR																
BAHAMAS		170	17,477	20,966	83	1,430	0	0	0	0	0	170	17,477	20,966	83	1,430
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	2	214	368	58	33	0	0	0	0	0	2	214	368	58	33
JAMAICA	JAMAIQUE	64	6,858	7,876	87	783	0	0	0	0	0	64	6,858	7,876	87	783
MEXICO	MEXIQUE	221	30,412	35,714	85	3,600	0	0	0	0	0	221	30,412	35,714	85	3,600
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	2	346	368	94	52	0	0	0	0	0	2	346	368	94	52
ST. LUCIA		12	2,438	2,944	83	309	0	0	0	0	0	12	2,438	2,944	83	309
TRINIDAD-TOBAGO		3	656	736	89	97	0	0	0	0	0	3	656	736	89	97
5 SOUTH	SUD	474	58,401	68,972	85	6,304	0	0	0	0	0	474	58,401	68,972	85	6,304
FLORIDA	FLORIDE	453	47,662	54,686	87	3,472	0	0	0	0	0	453	47,662	54,686	87	3,472
NEVADA		7	1,409	1,656	85	157	0	0	0	0	0	7	1,409	1,656	85	157
PUERTO RICO		24	2,457	2,971	83	298	0	0	0	0	0	24	2,457	2,971	83	298
6 U.S.A.	E.U.	484	51,528	59,313	87	3,927	0	0	0	0	0	484	51,528	59,313	87	3,927
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		958	109,929	128,285	86	10,231	0	0	0	0	0	958	109,929	128,285	86	10,231
ONTARIO WORLDAIR LTD.																
ISRAEL		2	174	370	47	76	0	0	0	0	0	2	174	370	47	76
2 ASIA	ASIE	2	174	370	47	76	0	0	0	0	0	2	174	370	47	76
BARBADOS		19	3,242	3,515	92	326	0	0	0	0	0	19	3,242	3,515	92	326
CANAL ZONE	ZONE CANAL	1	89	185	48	15	0	0	0	0	0	1	89	185	48	15
JAMAICA	JAMAIQUE	65	11,127	12,210	91	915	0	0	0	0	0	65	11,127	12,210	91	915
MEXICO	MEXIQUE	24	4,213	4,440	95	408	0	0	0	0	0	24	4,213	4,440	95	408
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	22	3,805	4,070	93	358	0	0	0	0	0	22	3,805	4,070	93	358
5 SOUTH	SUD	131	22,476	24,420	92	2,022	0	0	0	0	0	131	22,476	24,420	92	2,022
FLORIDA	FLORIDE	135	20,215	24,975	81	992	0	0	0	0	0	135	20,215	24,975	81	992
PUERTO RICO		40	5,938	7,400	80	599	0	0	0	0	0	40	5,938	7,400	80	599
6 U.S.A.	E.U.	175	26,153	32,375	81	1,591	0	0	0	0	0	175	26,153	32,375	81	1,591
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		308	48,803	57,165	85	3,689	0	0	0	0	0	308	48,803	57,165	85	3,689
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
BAHAMAS		42	4,489	4,914	91	276	0	0	0	0	0	42	4,489	4,914	91	276

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1980 TO MARCH 1980

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLTS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1980 A MARS 1980

CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)
ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
		DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
PACIFIC WESTERN AIRLINES														
CUBA	9	888	1,053	84	93	0	0	0	0	0	9	888	1,053	84
JAMAICA	28	2,859	2,989	96	394	0	0	0	0	0	28	2,859	2,989	96
MEXICO	195	20,040	22,741	88	1,947	0	0	0	0	0	195	20,040	22,741	88
5 SOUTH	274	28,276	31,697	89	2,710	0	0	0	0	0	274	28,276	31,697	89
CALIFORNIA	14	1,396	1,638	85	135	0	0	0	0	0	14	1,396	1,638	85
FLORIDA	136	13,075	15,912	82	888	0	0	0	0	0	136	13,075	15,912	82
NEVADA	543	61,587	64,713	95	3,152	0	0	0	0	0	543	61,587	64,713	95
OTHER U.S.	33	3,268	3,861	85	193	0	0	0	0	0	33	3,268	3,861	85
6 U.S.A.	726	79,426	86,124	92	4,368	0	0	0	0	0	726	79,426	86,124	92
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1,000	107,702	117,821	91	7,078	0	0	0	0	0	1,000	107,702	117,821	91
QUEBEC AIR														
DOM. REPUB.	26	2,465	3,094	80	327	0	0	0	0	0	26	2,465	3,094	80
MEXICO	52	5,510	6,188	89	662	0	0	0	0	0	52	5,510	6,188	89
5 SOUTH	78	7,975	9,282	86	989	0	0	0	0	0	78	7,975	9,282	86
FLORIDA	100	8,998	11,900	76	813	0	0	0	0	0	100	8,998	11,900	76
PUERTO RICO	53	5,039	6,307	80	668	0	0	0	0	0	53	5,039	6,307	80
6 U.S.A.	153	14,037	18,207	77	1,481	0	0	0	0	0	153	14,037	18,207	77
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	231	22,012	27,489	80	2,470	0	0	0	0	0	231	22,012	27,489	80
WARD AIR														
BARBADOS	86	22,064	28,581	77	3,541	0	0	0	0	0	86	22,064	28,581	77
MEXICO	106	28,442	34,251	83	4,051	0	0	0	0	0	106	28,442	34,251	83
ST. LUCIA	23	6,700	6,923	97	847	0	0	0	0	0	23	6,700	6,923	97
5 SOUTH	215	57,206	69,755	82	8,439	0	0	0	0	0	215	57,206	69,755	82
FLORIDA	86	25,776	27,810	93	1,798	0	0	0	0	0	86	25,776	27,810	93
HAWAII	148	49,767	56,247	88	9,714	0	0	0	0	0	148	49,767	56,247	88
PUERTO RICO	64	21,127	23,353	90	2,699	0	0	0	0	0	64	21,127	23,353	90
6 U.S.A.	298	96,670	107,410	90	14,211	0	0	0	0	0	298	96,670	107,410	90
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	513	153,876	177,165	87	22,650	0	0	0	0	0	513	153,876	177,165	87
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	3,869	549,017	636,547	86	56,504	0	0	0	0	0	3,869	549,017	636,547	86
ALLEGHENY AIRLINES														
FLORIDA	90	9,202	9,686	95	840	0	0	0	0	0	90	9,202	9,686	95
6 U.S.A.	90	9,202	9,686	95	840	0	0	0	0	0	90	9,202	9,686	95
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	90	9,202	9,686	95	840	0	0	0	0	0	90	9,202	9,686	95
AMERICAN AIRLINES														
ARIZONA	1	169	173	98	29	0	0	0	0	0	1	169	173	98
NEVADA	1	169	173	98	29	0	0	0	0	0	1	169	173	98
6 U.S.A.	2	338	346	98	58	0	0	0	0	0	2	338	346	98
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	338	346	98	58	0	0	0	0	0	2	338	346	98
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY														
FLORIDA	2	374	374	100	56	0	0	0	0	0	2	374	374	100
6 U.S.A.	2	374	374	100	56	0	0	0	0	0	2	374	374	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	374	374	100	56	0	0	0	0	0	2	374	374	100
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	94	9,914	10,406	95	954	0	0	0	0	0	94	9,914	10,406	95
IT TOTAL	3,963	558,931	646,953	86	57,458	0	0	0	0	0	3,963	558,931	646,953	86

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1980 TO

MARCH 1980

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1980 A

MARS 1980

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E				O R I G I N E E T R A N G E R E				T O T A L						
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
R CANADA		2	261	265	98	33	0	0	0	0	0	2	261	265	98	33
BAHAMAS		2	261	265	98	33	0	0	0	0	0	2	261	265	98	33
S SOUTH	SUD	2	261	265	98	33	0	0	0	0	0	2	261	265	98	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	261	265	98	33	0	0	0	0	0	2	261	265	98	33
PACIFIC WESTERN AIRLINES		2	221	234	94	6	0	0	0	0	0	2	221	234	94	6
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	221	234	94	6	0	0	0	0	0	2	221	234	94	6
U.S.A.	E.U.	2	221	234	94	6	0	0	0	0	0	2	221	234	94	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	221	234	94	6	0	0	0	0	0	2	221	234	94	6
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		4	482	499	97	39	0	0	0	0	0	4	482	499	97	39
AN AMERICAN WORLD AIRWAY		2	372	374	99	98	0	0	0	0	0	2	372	374	99	98
ENGLAND	ANGLETERRE	2	372	374	99	98	0	0	0	0	0	2	372	374	99	98
3 EUROPE		2	372	374	99	98	0	0	0	0	0	2	372	374	99	98
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	372	374	99	98	0	0	0	0	0	2	372	374	99	98
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		2	372	374	99	98	0	0	0	0	0	2	372	374	99	98
PR TOTAL		6	854	873	98	137	0	0	0	0	0	6	854	873	98	137

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER JANUARY 1980 TO MARCH 1980
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

MARCH 1980

TABEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR JANVIER 1980 A MARS 1980
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

MARS 1980

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA	436	60,404	70,162	86	5,341	22	3,623	4,112	88	3,040	458	64,027	74,274	86	8,381
AUSTIN AIRWAYS LTD.	57	623	3,016	21	31	0	0	0	0	0	57	623	3,016	21	31
CP AIR	463	59,381	73,751	81	5,880	14	2,860	2,961	97	2,442	477	62,241	76,712	81	8,322
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	94	8,777	10,630	83	846	0	0	0	0	0	94	8,777	10,630	83	846
EXECAIRE AVIATION LTD.	68	203	477	43	135	3	7	19	37	5	71	210	496	42	140
GREAT LAKES AIRLINES	19	653	1,045	62	77	2	88	110	80	10	21	741	1,155	64	87
INTERNATIONAL JET AIR LTD	17	84	153	55	116	1	4	9	44	5	18	88	162	54	121
NORCANAIR	2	80	80	100	6	0	0	0	0	0	2	80	80	100	6
NORDAIR	974	111,563	130,189	86	10,364	0	0	0	0	0	974	111,563	130,189	86	10,364
ONTARIO WORLDAIR LTD.	327	51,897	60,680	86	4,142	8	1,479	1,480	100	1,605	335	53,376	62,160	86	5,747
PACIFIC WESTERN AIRLINES	1,025	110,648	120,863	92	7,218	0	0	0	0	0	1,025	110,648	120,863	92	7,218
QUEBECAIR	231	22,359	29,036	77	2,500	0	0	0	0	0	231	22,359	29,036	77	2,500
SKYCHARTER (MALTON) LTD.	58	178	406	44	72	0	0	0	0	0	58	178	406	44	72
WARDAIR	1,141	385,764	444,467	87	45,323	20	4,547	4,909	93	3,527	1,161	390,311	449,376	87	48,850
WORLDWAYS AIRLINES	39	1,529	2,106	73	224	25	771	1,298	59	93	64	2,300	3,404	68	317
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	4,951	814,143	947,061	86	82,275	95	13,379	14,898	90	10,727	5,046	827,522	961,959	86	93,002
AIR NEW ENGLAND	0	0	0	0	0	3	102	141	72	9	3	102	141	72	9
ALLEGHENY AIRLINES	90	9,202	9,686	95	840	0	0	0	0	0	90	9,202	9,686	95	840
AMERICAN AIRLINES	2	338	346	98	57	0	0	0	0	0	2	338	346	98	57
ATLANTA SKYLARKS	0	0	0	0	0	2	168	286	59	17	2	168	286	59	17
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	9	1,476	1,476	100	226	0	0	0	0	0	9	1,476	1,476	100	226
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	4	944	1,008	94	98	0	0	0	0	0	4	944	1,008	94	98
LAKER AIRWAYS	6	1,856	2,090	89	536	5	841	1,450	58	372	11	2,697	3,540	76	908
OZARK AIR LINES	1	41	41	100	4	9	570	659	86	58	10	611	700	87	62
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	5	929	931	100	153	0	0	0	0	0	5	929	931	100	153
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	8	2,520	2,520	100	251	0	0	0	0	0	8	2,520	2,520	100	251
UNITED AIRLINES	23	3,885	4,062	96	666	0	0	0	0	0	23	3,885	4,062	96	666
YUGOSLAV AIRLINES	16	1,352	1,890	72	245	16	1,433	2,502	57	381	32	2,785	4,392	63	626
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	164	22,543	24,050	94	3,076	35	3,114	5,038	62	837	199	25,657	29,088	88	3,913
GRAND TOTAL	5,115	836,686	971,111	86	85,351	130	16,493	19,936	83	11,564	5,245	853,179	991,047	86	96,915

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JANUARY 1980 TO

MARCH 1980

TABEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JANVIER 1980 A

MARS 1980

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TCTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT. PASS.	VOY. TOUT	COMPRIS	SANS PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.	TOTAL			
		VOLS		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
ISRAEL		0	0	2	174	0	0	0	0	2	174
ASIA	ASIE	0	0	2	174	0	0	0	0	2	174
ENGLAND	ANGLETERRE	19	3,922	0	0	0	0	2	372	21	4,294
FRANCE		1	183	0	0	0	0	0	0	1	183
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	16	1,352	0	0	0	0	0	0	16	1,352
EUROPE		36	5,457	0	0	0	0	2	372	38	5,829
BAHAMAS		0	0	256	26,150	0	0	2	261	258	26,411
BARBADOS		91	17,532	92	25,656	0	0	0	0	183	43,188
BERMUDA	BERMUDES	2	388	6	1,196	2	396	0	0	10	1,980
CANAL ZONE	ZONE CANAL	0	0	5	419	0	0	0	0	5	419
COSTA RICA		0	0	13	1,947	0	0	0	0	13	1,947
CUBA		0	0	24	4,143	0	0	0	0	24	4,143
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	0	0	57	5,602	0	0	0	0	57	5,602
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	160	21,362	2	236	0	0	162	21,598
MEXICO	MEXIQUE	2	508	821	120,734	4	734	0	0	827	121,976
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	0	0	24	4,151	6	1,088	0	0	30	5,239
ST. LUCIA		2	582	35	9,138	0	0	0	0	37	9,720
TRINIDAD-TOBAGO		16	2,553	3	656	0	0	0	0	19	3,209
SOUTH	SUD	113	21,563	1,496	221,154	14	2,454	2	261	1,625	245,432
ARIZONA		0	0	1	169	10	1,046	0	0	11	1,215
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	14	1,396	10	93	0	0	24	1,489
FLORIDA	FLORIDE	366	97,422	1,246	156,488	42	4,221	0	0	1,654	258,131
HAWAII	HAWAI	351	135,313	108	49,767	5	1,188	0	0	464	186,268
NEVADA		0	0	743	84,759	33	3,514	0	0	776	88,273
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	250	80	8,110	236	3,575	2	221	319	12,156
PUERTO RICO		0	0	200	36,914	2	805	0	0	202	37,719
U.S.A.	E.U.	718	232,985	2,392	337,603	338	14,442	2	221	3,450	585,251
GRAND TOTAL		867	260,005	3,890	558,931	352	16,896	6	854	5,115	836,686

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JANUARY 1980 TO

MARCH 1980

TABEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JANVIER 1980 A

MARS 1980

	ADVANCE		INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
	FLIGHTS		FLIGHTS		FLIGHTS		FLIGHTS		FLIGHTS	
	RESERVATION	ANT. PASS.	VOY. TOUT	COMPRIS	SANS PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.	VOY. TOUT	COMPRIS	SANS PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.
	VOLS		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
HONG KONG	0	0	0	0	12	2,842	0	0	12	2,842
MALAYSIA	0	0	0	0	8	1,479	0	0	8	1,479
SINGAPORE	0	0	0	0	10	2,257	0	0	10	2,257
THAILAND	0	0	0	0	13	4,391	0	0	13	4,391
2 ASIA	0	0	0	0	43	10,969	0	0	43	10,969
ENGLAND	18	2,120	0	0	0	0	0	0	18	2,120
YUGOSLAVIA	16	1,433	0	0	0	0	0	0	16	1,433
3 EUROPE	34	3,553	0	0	0	0	0	0	34	3,553
CALIFORNIA	0	0	0	0	2	37	0	0	2	37
FLORIDA	0	0	0	0	1	3	0	0	1	3
OTHER U.S.	0	0	0	0	50	1,931	0	0	50	1,931
6 U.S.A.	0	0	0	0	53	1,971	0	0	53	1,971
GRAND TOTAL	34	3,553	0	0	96	12,940	0	0	130	16,493

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1980 TO MARCH 1980
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1980 A MARS 1980
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
R CANADA													
GERMANY	ALLEMAGNE	0	.0	.0	0	1	31.2	28.3	28	1	31.2	28.3	28
GREECE	GRECE	1	29.3	26.5	46	0	0.0	.0	0	1	29.3	26.5	46
ITALY	ITALIE	7	235.7	213.5	274	0	0.0	.0	0	7	235.7	213.5	274
EUROPE		8	265.0	240.0	320	1	31.2	28.3	28	9	296.2	268.3	348
VENEZUELA		17	567.8	514.2	553	0	0.0	.0	0	17	567.8	514.2	553
SOUTH	SUD	17	567.8	514.2	553	0	0.0	.0	0	17	567.8	514.2	553
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		25	832.8	754.2	873	1	31.2	28.3	28	26	864.0	782.5	901
ALLAIR													
MEXICO	MEXIQUE	1	1.6	1.4	9	0	0.0	.0	0	1	1.6	1.4	9
SOUTH	SUD	1	1.6	1.4	9	0	0.0	.0	0	1	1.6	1.4	9
FLORIDA	FLORIDE	0	.0	.0	0	1	2.5	2.2	7	1	2.5	2.2	7
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	22	35.1	30.7	50	12	22.5	19.9	34	34	57.6	50.6	84
U.S.A.	E.U.	22	35.1	30.7	50	13	25.0	22.1	41	35	60.1	52.8	91
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		23	36.7	32.1	59	13	25.0	22.1	41	36	61.7	54.2	100
HYCRAFT AIR TRANSPORT													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	7	14.4	12.7	12	1	1.4	1.2	1	8	15.8	13.9	13
U.S.A.	E.U.	7	14.4	12.7	12	1	1.4	1.2	1	8	15.8	13.9	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	14.4	12.7	12	1	1.4	1.2	1	8	15.8	13.9	13
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		55	883.9	799.0	944	15	57.6	51.6	70	70	941.5	850.6	1,014
LIFT INTERNATIONAL													
BRAZIL	BRESIL	1	38.2	34.6	66	0	0.0	.0	0	1	38.2	34.6	66
COLOMBIA	COLOMBIE	0	.0	.0	0	10	444.9	403.3	267	10	444.9	403.3	267
PERU	PEROU	0	.0	.0	0	1	46.2	41.9	33	1	46.2	41.9	33
SOUTH	SUD	1	38.2	34.6	66	11	491.1	445.2	300	12	529.3	479.8	366
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	38.2	34.6	66	11	491.1	445.2	300	12	529.3	479.8	366
KENNAN AND HARGREAVES, I													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	54	256.2	229.8	137	54	256.2	229.8	137
U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	54	256.2	229.8	137	54	256.2	229.8	137
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	54	256.2	229.8	137	54	256.2	229.8	137
RYDERMAN AIR SERVICE													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	3	7.7	6.8	10	3	7.7	6.8	10
U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	3	7.7	6.8	10	3	7.7	6.8	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	3	7.7	6.8	10	3	7.7	6.8	10
LYING TIGER LINE													
JAPAN	JAPON	1	4.6	4.1	104	0	0.0	.0	0	1	4.6	4.1	104
S.KOREA	COREE SUD	1	73.5	66.6	118	0	0.0	.0	0	1	73.5	66.6	118
2 ASIA	ASIE	2	78.1	70.7	222	0	0.0	.0	0	2	78.1	70.7	222
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	78.1	70.7	222	0	0.0	.0	0	2	78.1	70.7	222
OREAN AIR LINES													
S.KOREA	COREE SUD	3	72.0	65.1	110	0	0.0	.0	0	3	72.0	65.1	110
2 ASIA	ASIE	3	72.0	65.1	110	0	0.0	.0	0	3	72.0	65.1	110
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	72.0	65.1	110	0	0.0	.0	0	3	72.0	65.1	110
ANNION AIR CHARTER													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	5	7.4	6.4	14	5	7.4	6.4	14
U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	5	7.4	6.4	14	5	7.4	6.4	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	5	7.4	6.4	14	5	7.4	6.4	14
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		6	188.3	170.4	398	73	762.4	688.2	461	79	950.7	858.6	859
GRAND TOTAL		61	1,072.2	969.4	1,342	88	820.0	739.8	531	149	1,892.2	1,709.2	1,873

TABLE 9	SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS	JANUARY 1980 TO	MARCH 1980
	FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION		
TABLEAU 9	SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES	JANVIER 1980 A	MARS 1980
	VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION		

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN		
		FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES
		VOLS	ORIGINE CANADIENNE TONNES	METRIQUES TONNES	VOLS	ORIGINE ETRANGERE TONNES	METRIQUE TONNES
JAPAN	JAPON	1	4.6	4.1	0	.0	.0
S. KOREA	COREE SUD	4	145.5	131.7	0	.0	.0
2 ASIA	ASIE	5	150.1	135.8	0	.0	.0
GERMANY	ALLEMAGNE	0	.0	.0	1	31.2	28.3
GREECE	GRECE	1	29.3	26.5	0	.0	.0
ITALY	ITALIE	7	235.7	213.5	0	.0	.0
3 EUROPE		8	265.0	240.0	1	31.2	28.3
BRAZIL	BRESIL	1	38.2	34.6	0	.0	.0
COLOMBIA	COLOMBIE	0	.0	.0	10	444.9	403.3
MEXICO	MEXIQUE	1	1.6	1.4	0	.0	.0
PERU	PEROU	0	.0	.0	1	46.2	41.9
VENEZUELA		17	567.8	514.2	0	.0	.0
5 SOUTH	SUD	19	607.6	550.2	11	491.1	445.2
FLORIDA	FLORIDE	0	.0	.0	1	2.5	2.2
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	29	49.5	43.4	75	295.2	264.1
6 U.S.A.	E.U.	29	49.5	43.4	76	297.7	266.3
GRAND TOTAL		61	1,072.2	969.4	88	820.0	739.8

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1980 TO

MARCH 1980

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1980 A

MARS 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
LGARY, ALTA.									
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY	0	0	0	0	220	220	0	220	220
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	220	220	0	220	220
ACAPULCO, MEXICO	665	796	1,461	0	0	0	665	796	1,461
BARBADOS/BRIDGETOWN	850	773	1,623	0	0	0	850	773	1,623
HAVANA, CUBA	369	285	654	0	0	0	369	285	654
MAZATLAN, MEXICO	1,307	1,427	2,734	0	0	0	1,307	1,427	2,734
MONTEGO BAY, JAMAICA	864	909	1,773	0	0	0	864	909	1,773
PUERTO VALLARTA, MEXICO	26	63	89	0	0	0	26	63	89
SAN JOSE, COSTA RICA	266	310	576	0	0	0	266	310	576
TOTAL SOUTH SUD	4,347	4,563	8,910	0	0	0	4,347	4,563	8,910
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	100	100	200	100	100	200
CHAMPAIGN/URBANA, ILLINOIS	0	0	0	0	42	42	0	42	42
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	37	36	73	37	36	73
DENVER, COLORADO	4	4	8	0	0	0	4	4	8
DES MOINES, IOWA	0	0	0	48	48	96	48	48	96
DETROIT/TEANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	59	59	118	59	59	118
HARRISBURG, PA.	0	41	41	41	0	41	41	41	82
HONOLULU, HAWAII	18,980	20,098	39,078	0	0	0	18,980	20,098	39,078
IDAHO FALLS, IDAHO	119	139	258	0	0	0	119	139	258
LAS VEGAS, NEVADA	7,503	7,258	14,761	0	0	0	7,503	7,258	14,761
LOS ANGELES, CALIFORNIA	258	485	743	0	0	0	258	485	743
NEW ORLEANS, LOUISIANA	68	83	151	0	0	0	68	83	151
ORLANDO, FLORIDA	16	117	133	0	0	0	16	117	133
PALM SPRINGS, CALIF.	20	20	40	0	0	0	20	20	40
PHOENIX, ARIZONA	5	5	10	0	0	0	5	5	10
RENO, NEVADA	2,932	3,327	6,259	0	0	0	2,932	3,327	6,259
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	4	4	4	0	4	4	4	8
SAVANNAH, GEORGIA	7	7	14	0	0	0	7	7	14
TUCSON, ARIZONA	96	96	192	0	0	0	96	96	192
TOTAL U.S.A. E.U.	30,008	31,684	61,692	289	285	574	30,297	31,969	62,266
ORIGIN TOTAL	34,355	36,247	70,602	289	505	794	34,644	36,752	71,396
OMONTON MUNICIPAL AIRPORT									
IDAHO FALLS, IDAHO	115	128	243	0	0	0	115	128	243
TOTAL U.S.A. E.U.	115	128	243	0	0	0	115	128	243
ORIGIN TOTAL	115	128	243	0	0	0	115	128	243
OMONTON INT'L A/P, ALTA.									
BANGKOK, THAILAND	0	0	0	0	681	681	0	681	681
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY	0	0	0	0	2,166	2,166	0	2,166	2,166
SINGAPORE, SINGAPORE	0	0	0	0	2,030	2,030	0	2,030	2,030
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	4,877	4,877	0	4,877	4,877
ACAPULCO, MEXICO	334	202	536	0	0	0	334	202	536
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,018	1,120	2,138	0	0	0	1,018	1,120	2,138
HAMILTON, BERMUDA	198	198	396	0	0	0	198	198	396
HAVANA, CUBA	277	305	582	0	0	0	277	305	582
MAZATLAN, MEXICO	810	742	1,552	0	0	0	810	742	1,552
MONTEGO BAY, JAMAICA	505	415	920	0	0	0	505	415	920
TOTAL SOUTH SUD	3,142	2,982	6,124	0	0	0	3,142	2,982	6,124
HONOLULU, HAWAII	19,328	19,999	39,327	0	0	0	19,328	19,999	39,327
LAS VEGAS, NEVADA	5,879	5,625	11,504	0	0	0	5,879	5,625	11,504
LOS ANGELES, CALIFORNIA	218	117	335	0	0	0	218	117	335
RENO, NEVADA	895	515	1,410	0	0	0	895	515	1,410
TOTAL U.S.A. E.U.	26,320	26,256	52,576	0	0	0	26,320	26,256	52,576
ORIGIN TOTAL	29,462	29,238	58,700	0	4,877	4,877	29,462	34,115	63,577
ALIFAX, N.S.									
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,081	855	1,936	0	0	0	1,081	855	1,936
HAMILTON, BERMUDA	200	0	200	0	0	0	200	0	200
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	917	900	1,817	0	0	0	917	900	1,817
TOTAL SOUTH SUD	2,198	1,755	3,953	0	0	0	2,198	1,755	3,953
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	706	630	1,336	0	0	0	706	630	1,336
JACKSONVILLE, FLORIDA	160	65	225	0	0	0	160	65	225
MIAMI, FLORIDA	1,131	998	2,129	0	0	0	1,131	998	2,129
ORLANDO, FLORIDA	3,144	2,734	5,878	0	0	0	3,144	2,734	5,878
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,253	935	2,188	0	0	0	1,253	935	2,188
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,287	768	2,055	0	0	0	1,287	768	2,055
TOTAL U.S.A. E.U.	7,681	6,130	13,811	0	0	0	7,681	6,130	13,811
ORIGIN TOTAL	9,879	7,885	17,764	0	0	0	9,879	7,885	17,764

TABLE 10
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1980 TO MARCH 1980

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1980 A MARS 1980

		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
HAMILTON, ONT.										
WASHINGTON, D.C.		3	3	6	0	0	0	3	3	6
TOTAL U.S.A.	E.U.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL		3	3	6	0	0	0	3	3	6
LONDON, ONT.										
KANSAS CITY, MISSOURI		56	56	112	0	0	0	56	56	112
MIAMI, FLORIDA		0	4	4	0	0	0	0	4	4
TOTAL U.S.A.	E.U.	56	60	116	0	0	0	56	60	116
ORIGIN TOTAL		56	60	116	0	0	0	56	60	116
MONCTON, N.B.										
PORTLAND, MAINE		30	30	60	0	0	0	30	30	60
TOTAL U.S.A.	E.U.	30	30	60	0	0	0	30	30	60
ORIGIN TOTAL		30	30	60	0	0	0	30	30	60
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.										
ASPEN, COLORADO		0	5	5	0	0	0	0	5	5
BALTIMORE, MARYLAND		33	34	67	0	0	0	33	34	67
BOSTON, MASSACHUSETTS		35	35	70	0	0	0	35	35	70
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK		75	73	148	0	0	0	75	73	148
BURLINGTON, VERMONT		0	1	1	0	1	1	0	2	2
CHICAGO, ILLINOIS		0	0	0	34	0	34	34	0	34
CLEVELAND, OHIO		8	5	13	0	0	0	8	5	13
DAYTONA BEACH, FLORIDA		396	361	757	0	0	0	396	361	757
DENVER, COLORADO		4	0	4	0	0	0	4	0	4
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.		0	5	5	0	0	0	0	5	5
FORT LAUDERDALE, FLORIDA		5,969	6,125	12,094	0	0	0	5,969	6,125	12,094
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.		63	67	130	28	0	28	91	67	158
MIAMI, FLORIDA		407	387	794	0	0	0	407	387	794
NASHVILLE, TENNESSEE		2	1	3	0	0	0	2	1	3
NEW YORK, N.Y.		44	38	82	40	0	40	84	38	122
ORLANDO, FLORIDA		4,323	4,034	8,357	0	0	0	4,323	4,034	8,357
OSHKOSH, WISC.		1	0	1	0	0	0	1	0	1
PHILADELPHIA, PA.		62	31	93	0	0	0	62	31	93
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA		36	0	36	0	32	32	36	32	68
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA		4	6	10	0	0	0	4	6	10
ST. LOUIS, MISSOURI		56	56	112	0	0	0	56	56	112
ST. PETERSBURG, FLORIDA		1,170	1,213	2,383	0	0	0	1,170	1,213	2,383
SAN JUAN, PUERTO RICO		2,232	2,504	4,736	0	0	0	2,232	2,504	4,736
SARANAC LAKE LAKE PLACID, N.Y.		301	322	623	0	0	0	301	322	623
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.		0	75	75	0	0	0	0	75	75
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.		1,313	1,060	2,373	0	0	0	1,313	1,060	2,373
TOTAL U.S.A.	E.U.	16,534	16,438	32,972	102	33	135	16,636	16,471	33,107
ORIGIN TOTAL		16,534	16,438	32,972	102	33	135	16,636	16,471	33,107
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.										
BANGKOK, THAILAND		0	0	0	0	3,710	3,710	0	3,710	3,710
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY		0	0	0	0	456	456	0	456	456
KUALA LUMPUR, MALAYSIA		0	0	0	0	1,479	1,479	0	1,479	1,479
SINGAPORE, SINGAPORE		0	0	0	0	227	227	0	227	227
TOTAL ASIA	ASIE	0	0	0	0	5,872	5,872	0	5,872	5,872
PARIS, FRANCE		183	0	183	0	0	0	183	0	183
TOTAL EUROPE		183	0	183	0	0	0	183	0	183
ACAPULCO, MEXICO		17,747	19,871	37,618	0	0	0	17,747	19,871	37,618
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES		514	514	1,028	0	0	0	514	514	1,028
BARBADOS/BRIDGETOWN		5,031	5,157	10,188	0	0	0	5,031	5,157	10,188
CANCUN, MEXICO		4,118	4,263	8,381	0	0	0	4,118	4,263	8,381
MANZANILLO, MEXICO		739	870	1,609	0	0	0	739	870	1,609
MEXICO CITY, MEXICO		182	0	182	0	0	0	182	0	182
MONTEGO BAY, JAMAICA		836	1,005	1,841	0	0	0	836	1,005	1,841
PUERTO VALLARTA, MEXICO		6,349	6,541	12,890	0	0	0	6,349	6,541	12,890
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES		1,192	1,246	2,438	0	0	0	1,192	1,246	2,438
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.		1,213	1,252	2,465	0	0	0	1,213	1,252	2,465
WEST END, BAHAMA ISLANDS		1,940	1,650	3,590	0	0	0	1,940	1,650	3,590
TOTAL SOUTH	SUD	39,861	42,369	82,230	0	0	0	39,861	42,369	82,230
AGUADILLA, PUERTO RICO		457	614	1,071	0	0	0	457	614	1,071
FORT LAUDERDALE, FLORIDA		3,239	3,650	6,889	0	0	0	3,239	3,650	6,889
HONOLULU, HAWAII		3,320	3,467	6,787	0	0	0	3,320	3,467	6,787
MIAMI, FLORIDA		10,742	10,015	20,757	0	0	0	10,742	10,015	20,757
SAN JUAN, PUERTO RICO		5,578	6,062	11,640	0	0	0	5,578	6,062	11,640
TOTAL U.S.A.	E.U.	23,336	23,808	47,144	0	0	0	23,336	23,808	47,144
ORIGIN TOTAL		63,380	66,177	129,557	0	5,872	5,872	63,380	72,049	135,429
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL										
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS		818	740	1,558	0	0	0	818	740	1,558

TABLE 10		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY					JANUARY 1980 TO		MARCH 1980
TABLEAU 10		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE					JANVIER 1980 A		MARS 1980
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	731	582	1,313	0	0	0	731	582	1,313
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	333	333	666	0	0	0	333	333	666
TOTAL SOUTH SUD	1,882	1,655	3,537	0	0	0	1,882	1,655	3,537
MIAMI, FLORIDA	784	664	1,448	0	0	0	784	664	1,448
MORRISTOWN, N.J.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
NEW YORK, N.Y.	0	3	3	0	0	0	0	3	3
ORLANDO, FLORIDA	2,115	1,968	4,083	0	0	0	2,115	1,968	4,083
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,319	1,158	2,477	0	0	0	1,319	1,158	2,477
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	148	144	292	0	0	0	148	144	292
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	3	0	3	0	0	0	3	0	3
TOTAL U.S.A. E.U.	4,372	3,940	8,312	0	0	0	4,372	3,940	8,312
ORIGIN TOTAL	6,254	5,595	11,849	0	0	0	6,254	5,595	11,849
JEBC, P.Q.									
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	84	115	199	84	115	199
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	44	76	120	44	76	120
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	3	3	28	32	60	28	35	63
BUFFALO&NIAGARA FALLS,NEW YORK	0	0	0	31	31	62	31	31	62
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	2,360	1,890	4,250	0	0	0	2,360	1,890	4,250
HARTFORD/SPRINGFLD/WESTFLD,CONN	27	0	27	0	0	0	27	0	27
PHILADELPHIA, PA.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
TOTAL U.S.A. E.U.	2,417	1,893	4,310	187	254	441	2,604	2,147	4,751
ORIGIN TOTAL	2,417	1,893	4,310	187	254	441	2,604	2,147	4,751
EGINA, SASK.									
PUERTO VALLARTA, MEXICO	51	120	171	0	0	0	51	120	171
TOTAL SOUTH SUD	51	120	171	0	0	0	51	120	171
ORIGIN TOTAL	51	120	171	0	0	0	51	120	171
AGUENAY, P.Q.									
CLEVELAND, OHIO	6	0	6	0	0	0	6	0	6
TOTAL U.S.A. E.U.	6	0	6	0	0	0	6	0	6
ORIGIN TOTAL	6	0	6	0	0	0	6	0	6
T.JOHN'S, NFLD.									
ORLANDO, FLORIDA	100	0	100	0	0	0	100	0	100
TOTAL U.S.A. E.U.	100	0	100	0	0	0	100	0	100
ORIGIN TOTAL	100	0	100	0	0	0	100	0	100
ASKATOON, SASK.									
HAMILTON, BERMUDA	200	0	200	0	0	0	200	0	200
TOTAL SOUTH SUD	200	0	200	0	0	0	200	0	200
HONOLULU, HAWAII	258	194	452	0	0	0	258	194	452
KALISPELL, MONTANA	40	40	80	0	0	0	40	40	80
LAS VEGAS, NEVADA	102	102	204	0	0	0	102	102	204
LOS ANGELES, CALIFORNIA	18	0	18	0	0	0	18	0	18
RENO, NEVADA	102	102	204	0	0	0	102	102	204
TOTAL U.S.A. E.U.	520	438	958	0	0	0	520	438	958
ORIGIN TOTAL	720	438	1,158	0	0	0	720	438	1,158
UDBURY, ONT.									
MONTGO BAY, JAMAICA	78	0	78	0	0	0	78	0	78
TOTAL SOUTH SUD	78	0	78	0	0	0	78	0	78
ORLANDO, FLORIDA	339	441	780	0	0	0	339	441	780
TOTAL U.S.A. E.U.	339	441	780	0	0	0	339	441	780
ORIGIN TOTAL	417	441	858	0	0	0	417	441	858
HUNDER BAY,ONT.									
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	0	79	79	0	0	0	0	79	79
ROCHESTER, MINNESOTA	0	0	0	0	3	3	0	3	3
ST. PETERSBURG, FLORIDA	119	119	238	0	0	0	119	119	238
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	1,025	916	1,941	0	0	0	1,025	916	1,941
TOTAL U.S.A. E.U.	1,144	1,114	2,258	0	3	3	1,144	1,117	2,261
ORIGIN TOTAL	1,144	1,114	2,258	0	3	3	1,144	1,117	2,261
ORONTO, ONT.									
TEL AVIV, ISRAEL	174	0	174	0	0	0	174	0	174
TOTAL ASIA ASIE	174	0	174	0	0	0	174	0	174
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	220	220	0	0	0	0	220	220
GLASGOW, SCOTLAND	186	359	545	374	0	374	560	359	919
LONDON, ENGLAND	1,366	1,782	3,148	1,086	450	1,536	2,452	2,232	4,684

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1980 TO

MARCH 1980

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1980 A

MARS 1980

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO, ONT.									
MANCHESTER, ENGLAND	145	236	381	210	0	210	355	236	591
ZAGREB, YUGOSLAVIA	493	859	1,352	875	558	1,433	1,368	1,417	2,785
TOTAL EUROPE	2,190	3,456	5,646	2,545	1,008	3,553	4,735	4,464	9,199
ACAPULCO, MEXICO	9,673	10,288	19,961	0	0	0	9,673	10,288	19,961
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	2,060	1,973	4,033	0	0	0	2,060	1,973	4,033
BARBADOS/BRIDGETOWN	12,448	13,632	26,080	0	0	0	12,448	13,632	26,080
CANCUN, MEXICO	3,863	4,032	7,895	0	0	0	3,863	4,032	7,895
COZUMEL, MEXICO	2,677	2,467	5,144	0	0	0	2,677	2,467	5,144
HAMILTON, BERMUDA	591	593	1,184	0	0	0	591	593	1,184
HAVANA, CUBA	403	405	808	0	0	0	403	405	808
KINGSTON, JAMAICA	180	176	356	0	0	0	180	176	356
MANZANILLO, MEXICO	616	592	1,208	0	0	0	616	592	1,208
MEXICO CITY, MEXICO	223	0	223	0	0	0	223	0	223
MONTEGO BAY, JAMAICA	7,177	7,172	14,349	0	0	0	7,177	7,172	14,349
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	371	366	737	0	0	0	371	366	737
PANAMA CITY, PANAMA	143	276	419	0	0	0	143	276	419
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	1,160	2,049	3,209	0	0	0	1,160	2,049	3,209
PUERTO VALLARTA, MEXICO	4,123	4,486	8,609	0	0	0	4,123	4,486	8,609
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	3,766	3,516	7,282	0	0	0	3,766	3,516	7,282
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	1,104	1,153	2,257	0	0	0	1,104	1,153	2,257
WEST END, BAHAMA ISLANDS	4,473	4,522	8,995	0	0	0	4,473	4,522	8,995
TOTAL SOUTH SUD	55,051	57,698	112,749	0	0	0	55,051	57,698	112,749
ALBANY, NEW YORK	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	58	60	118	58	60	118
BALTIMORE, MARYLAND	30	30	60	0	0	0	30	30	60
BOSTON, MASSACHUSETTS	32	63	95	35	35	70	67	98	165
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	31	31	62	31	31	62
BURLINGTON, VERMONT	7	4	11	0	0	0	7	4	11
CHICAGO, ILLINOIS	47	43	90	57	29	86	104	72	176
CLEVELAND, OHIO	0	6	6	0	0	0	0	6	6
COLUMBUS, OHIO	1	1	2	0	0	0	1	1	2
DAYTONA BEACH, FLORIDA	1,297	1,235	2,532	0	0	0	1,297	1,235	2,532
DENVER, COLORADO	609	610	1,219	0	0	0	609	610	1,219
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	26	26	52	0	0	0	26	26	52
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
FARMINGDALE, NEW YORK	0	0	0	35	35	70	35	35	70
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	14,191	14,126	28,317	0	0	0	14,191	14,126	28,317
FORT MYERS, FLORIDA	908	796	1,704	0	0	0	908	796	1,704
GRAND JUNCTION, COLORADO	1,553	1,180	2,733	0	0	0	1,553	1,180	2,733
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	4	4	8	0	0	0	4	4	8
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS	885	704	1,589	0	0	0	885	704	1,589
HARRISBURG, PA.	7	7	14	0	0	0	7	7	14
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.	55	84	139	0	60	60	55	144	199
HONOLULU, HAWAII	16,146	15,149	31,295	0	0	0	16,146	15,149	31,295
IDAHO FALLS, IDAHO	132	132	264	0	0	0	132	132	264
JACKSONVILLE, FLORIDA	393	274	667	0	0	0	393	274	667
LAS VEGAS, NEVADA	2,764	3,069	5,833	0	0	0	2,764	3,069	5,833
MANCHESTER/CONCORD, N.HAMPSHIRE	3	3	6	0	0	0	3	3	6
MIAMI, FLORIDA	17,589	17,160	34,749	0	0	0	17,589	17,160	34,749
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	30	30	60	29	28	57	59	58	117
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	396	322	718	0	0	0	396	322	718
NEW YORK, N.Y.	8	3	11	34	0	34	42	3	45
ORLANDO, FLORIDA	19,726	19,588	39,314	0	0	0	19,726	19,588	39,314
PHILADELPHIA, PA.	61	31	92	0	0	0	61	31	92
PHOENIX, ARIZONA	254	96	350	0	0	0	254	96	350
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	68	70	138	31	31	62	99	101	200
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	5	5	10	0	0	0	5	5	10
RENO, NEVADA	915	908	1,823	0	0	0	915	908	1,823
ROCHESTER, NEW YORK	5	5	10	0	0	0	5	5	10
ST. LOUIS, MISSOURI	502	489	991	35	35	70	537	524	1,061
ST. PETERSBURG, FLORIDA	14,368	13,223	27,591	0	0	0	14,368	13,223	27,591
SAN JUAN, PUERTO RICO	10,037	10,136	20,173	0	0	0	10,037	10,136	20,173
SYRACUSE, NEW YORK	50	50	100	0	0	0	50	50	100
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	15,692	14,488	30,180	0	0	0	15,692	14,488	30,180
TETERBORO, N.J., U.S.A.	38	45	83	0	0	0	38	45	83
TOLEDO, OHIO	5	5	10	0	0	0	5	5	10
TUCSON, ARIZONA	91	96	187	0	0	0	91	96	187
TULSA, OKLAHOMA	2	2	4	0	0	0	2	2	4
WASHINGTON, D.C.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	10	5	15	0	3	3	10	8	18
WILLIAMSPORT, PENNSYLVANIA	3	0	3	0	0	0	3	0	3
TOTAL U.S.A. E.U.	118,955	114,313	233,268	345	347	692	119,300	114,660	233,960
ORIGIN TOTAL	176,370	175,467	351,837	2,890	1,355	4,245	179,260	176,822	356,082
VANCOUVER, B.C.									
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,636	1,523	3,159	0	0	0	1,636	1,523	3,159
HAVANA, CUBA	661	550	1,211	0	0	0	661	550	1,211
MAZATLAN, MEXICO	1,399	1,404	2,803	0	0	0	1,399	1,404	2,803
MONTEGO BAY, JAMAICA	308	261	569	0	0	0	308	261	569
PUERTO VALLARTA, MEXICO	672	563	1,235	0	0	0	672	563	1,235

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1980 TO

MARCH 1980

TABEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1980 A

MARS 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
NCOUVER, B.C.									
SAN JOSE, COSTA RICA	655	716	1,371	0	0	0	655	716	1,371
TOTAL SOUTH SUD	5,331	5,017	10,348	0	0	0	5,331	5,017	10,348
DENVER, COLORADO	33	0	33	0	0	0	33	0	33
HONOLULU, HAWAII	26,329	26,447	52,776	0	0	0	26,329	26,447	52,776
LAS VEGAS, NEVADA	8,328	8,112	16,440	0	0	0	8,328	8,112	16,440
LOS ANGELES, CALIFORNIA	49	0	49	0	33	33	49	33	82
NEW ORLEANS, LOUISIANA	367	434	801	0	0	0	367	434	801
RENO, NEVADA	10,401	10,266	20,667	0	0	0	10,401	10,266	20,667
TOTAL U.S.A. E.U.	45,507	45,259	90,766	0	33	33	45,507	45,292	90,799
ORIGIN TOTAL	50,838	50,276	101,114	0	33	33	50,838	50,309	101,147
CTORIA, B.C.									
RENO, NEVADA	783	640	1,423	0	0	0	783	640	1,423
TOTAL U.S.A. E.U.	783	640	1,423	0	0	0	783	640	1,423
ORIGIN TOTAL	783	640	1,423	0	0	0	783	640	1,423
NDSOR, ONT.									
ACAPULCO, MEXICO	300	231	531	0	0	0	300	231	531
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	86	92	178	0	0	0	86	92	178
CANCUN, MEXICO	1,111	870	1,981	0	0	0	1,111	870	1,981
COZUMEL, MEXICO	585	403	988	0	0	0	585	403	988
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,346	1,069	2,415	0	0	0	1,346	1,069	2,415
MONTEGO BAY, JAMAICA	824	888	1,712	0	0	0	824	888	1,712
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,232	1,173	2,405	0	0	0	1,232	1,173	2,405
ROCK SOUND, BAHAMA ISLANDS	0	99	99	0	0	0	0	99	99
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	30	184	214	0	0	0	30	184	214
ZIHUATANEJO, MEXICO	173	114	287	0	0	0	173	114	287
TOTAL SOUTH SUD	5,687	5,123	10,810	0	0	0	5,687	5,123	10,810
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	31	31	62	31	31	62
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,268	1,291	2,559	0	0	0	1,268	1,291	2,559
KANSAS CITY, MISSOURI	51	51	102	0	0	0	51	51	102
LAS VEGAS, NEVADA	579	830	1,409	0	0	0	579	830	1,409
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	31	0	31	31	0	31
SAN JUAN, PUERTO RICO	59	40	99	0	0	0	59	40	99
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,529	1,429	2,958	0	0	0	1,529	1,429	2,958
TOTAL U.S.A. E.U.	3,486	3,641	7,127	62	31	93	3,548	3,672	7,220
ORIGIN TOTAL	9,173	8,764	17,937	62	31	93	9,235	8,795	18,030
INNIPEG, MAN.									
ACAPULCO, MEXICO	420	445	865	0	0	0	420	445	865
COZUMEL, MEXICO	0	109	109	0	0	0	0	109	109
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	749	797	1,546	0	0	0	749	797	1,546
HAVANA, CUBA	388	500	888	0	0	0	388	500	888
MAZATLAN, MEXICO	920	960	1,880	0	0	0	920	960	1,880
PUERTO VALLARTA, MEXICO	516	518	1,034	0	0	0	516	518	1,034
TOTAL SOUTH SUD	2,993	3,329	6,322	0	0	0	2,993	3,329	6,322
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS	113	116	229	0	0	0	113	116	229
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
HONOLULU, HAWAII	7,842	8,711	16,553	0	0	0	7,842	8,711	16,553
LAS VEGAS, NEVADA	3,303	3,033	6,336	0	0	0	3,303	3,033	6,336
ORLANDO, FLORIDA	1,211	1,168	2,379	0	0	0	1,211	1,168	2,379
OSHKOSH, WISC.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
PHOENIX, ARIZONA	238	238	476	0	0	0	238	238	476
ST. PETERSBURG, FLORIDA	502	546	1,048	0	0	0	502	546	1,048
SAN DIEGO, CALIFORNIA	229	71	300	0	0	0	229	71	300
TOTAL U.S.A. E.U.	13,439	13,884	27,323	0	0	0	13,439	13,884	27,323
ORIGIN TOTAL	16,432	17,213	33,645	0	0	0	16,432	17,213	33,645
GRAND TOTAL	418,519	418,167	836,686	3,530	12,963	16,493	422,049	431,130	853,179

TABLE 10
TABLEAU 10

- 30 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANUARY 1960 TO MARCH 1960
JANVIER 1960 A MARS 1960

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL
		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
CANADA										
ASIA	ASIE	174	0	174	0	10,969	10,969	174	10,969	11,143
EUROPE		2,373	3,456	5,829	2,545	1,008	3,553	4,918	4,464	9,382
SOUTH	SUD	120,821	124,611	245,432	0	0	0	120,821	124,611	245,432
U.S.A.	E.U.	295,151	290,100	585,251	985	986	1,971	296,136	291,086	587,222
GRAND TOTAL		418,519	418,167	836,686	3,530	12,963	16,493	422,049	431,130	853,179

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY					JANUARY 1980 TO		MARCH 1980
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE					JANVIER 1980 A		MARS 1980
		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND	INBOUND	
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL ENTRANT		
A/P, ALTA.		0	0	0	0	681	681	0	681
MIRABEL INTL.		0	0	0	0	3,710	3,710	0	3,710
L		0	0	0	0	4,391	4,391	0	4,391
CROWN COLONY									
		0	0	0	0	220	220	0	220
A/P, ALTA.		0	0	0	0	2,166	2,166	0	2,166
MIRABEL INTL.		0	0	0	0	456	456	0	456
L		0	0	0	0	2,842	2,842	0	2,842
AYSIA									
MIRABEL INTL.		0	0	0	0	1,479	1,479	0	1,479
L		0	0	0	0	1,479	1,479	0	1,479
ORE									
A/P, ALTA.		0	0	0	0	2,030	2,030	0	2,030
MIRABEL INTL.		0	0	0	0	227	227	0	227
L		0	0	0	0	2,257	2,257	0	2,257
L									
		174	0	174	0	0	0	174	0
		174	0	174	0	0	0	174	0
ASIE		174	0	174	0	10,969	10,969	174	10,969
IRELAND									
		0	220	220	0	0	0	220	220
L		0	220	220	0	0	0	220	220
L									
		186	359	545	374	0	374	560	359
		186	359	545	374	0	374	560	359
L									
		1,366	1,782	3,148	1,086	450	1,536	2,452	2,232
		1,366	1,782	3,148	1,086	450	1,536	2,452	2,232
ND									
		145	236	381	210	0	210	355	236
L		145	236	381	210	0	210	355	236
MIRABEL INTL.									
L		183	0	183	0	0	0	183	0
		183	0	183	0	0	0	183	0
A									
		493	859	1,352	875	558	1,433	1,368	1,417
L		493	859	1,352	875	558	1,433	1,368	1,417
L									
		2,373	3,456	5,829	2,545	1,008	3,553	4,918	4,464
L									
		665	796	1,461	0	0	0	665	796
A/P, ALTA.		334	202	536	0	0	0	334	202
MIRABEL INTL.		17,747	19,871	37,618	0	0	0	17,747	19,871
		9,673	10,288	19,961	0	0	0	9,673	10,288
		300	231	531	0	0	0	300	231
		420	445	865	0	0	0	420	445
L		29,139	31,833	60,972	0	0	0	29,139	31,833
S ANTILLES									
MIRABEL INTL.		514	514	1,028	0	0	0	514	514
		2,060	1,973	4,033	0	0	0	2,060	1,973
		86	92	178	0	0	0	86	92
L		2,660	2,579	5,239	0	0	0	2,660	2,579
OWN									
		850	773	1,623	0	0	0	850	773
A/P, ALTA.		1,018	1,120	2,138	0	0	0	1,018	1,120
MIRABEL INTL.		5,031	5,157	10,188	0	0	0	5,031	5,157
		12,448	13,632	26,080	0	0	0	12,448	13,632
		1,636	1,523	3,159	0	0	0	1,636	1,523
L		20,983	22,205	43,188	0	0	0	20,983	22,205
L									
		4,118	4,263	8,381	0	0	0	4,118	4,263
MIRABEL INTL.		3,863	4,032	7,895	0	0	0	3,863	4,032
		1,111	870	1,981	0	0	0	1,111	870
L		9,092	9,165	18,257	0	0	0	9,092	9,165
L									
		2,677	2,467	5,144	0	0	0	2,677	2,467
		585	403	988	0	0	0	585	403

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1980 TO MARCH 1980

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1980 A MARS 1980

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		TOTAL SORTANT	ENTRANT	
COZUMEL, MEXICO									
WINNIPEG, MAN.	0	109	109	0	0	0	0	109	109
ORIGIN TOTAL	3,262	2,979	6,241	0	0	0	3,262	2,979	6,241
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	1,081	855	1,936	0	0	0	1,081	855	1,936
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	818	740	1,558	0	0	0	818	740	1,558
WINDSOR, ONT.	1,346	1,069	2,415	0	0	0	1,346	1,069	2,415
WINNIPEG, MAN.	749	797	1,546	0	0	0	749	797	1,546
ORIGIN TOTAL	3,994	3,461	7,455	0	0	0	3,994	3,461	7,455
HAMILTON, BERMUDA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	198	198	396	0	0	0	198	198	396
HALIFAX, N.S.	200	0	200	0	0	0	200	0	200
SASKATOON, SASK.	200	0	200	0	0	0	200	0	200
TORONTO, ONT.	591	593	1,184	0	0	0	591	593	1,184
ORIGIN TOTAL	1,189	791	1,980	0	0	0	1,189	791	1,980
HAVANA, CUBA									
CALGARY, ALTA.	369	285	654	0	0	0	369	285	654
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	277	305	582	0	0	0	277	305	582
TORONTO, ONT.	403	405	808	0	0	0	403	405	808
VANCOUVER, B.C.	661	550	1,211	0	0	0	661	550	1,211
WINNIPEG, MAN.	388	500	888	0	0	0	388	500	888
ORIGIN TOTAL	2,098	2,045	4,143	0	0	0	2,098	2,045	4,143
KINGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	180	176	356	0	0	0	180	176	356
ORIGIN TOTAL	180	176	356	0	0	0	180	176	356
MANZANILLO, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	739	870	1,609	0	0	0	739	870	1,609
TORONTO, ONT.	616	592	1,208	0	0	0	616	592	1,208
ORIGIN TOTAL	1,355	1,462	2,817	0	0	0	1,355	1,462	2,817
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	1,307	1,427	2,734	0	0	0	1,307	1,427	2,734
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	810	742	1,552	0	0	0	810	742	1,552
VANCOUVER, B.C.	1,399	1,404	2,803	0	0	0	1,399	1,404	2,803
WINNIPEG, MAN.	920	960	1,880	0	0	0	920	960	1,880
ORIGIN TOTAL	4,436	4,533	8,969	0	0	0	4,436	4,533	8,969
MEXICO CITY, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	182	0	182	0	0	0	182	0	182
TORONTO, ONT.	223	0	223	0	0	0	223	0	223
ORIGIN TOTAL	405	0	405	0	0	0	405	0	405
MONTEGO BAY, JAMAICA									
CALGARY, ALTA.	864	909	1,773	0	0	0	864	909	1,773
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	505	415	920	0	0	0	505	415	920
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	836	1,005	1,841	0	0	0	836	1,005	1,841
SUDBURY, ONT.	78	0	78	0	0	0	78	0	78
TORONTO, ONT.	7,177	7,172	14,349	0	0	0	7,177	7,172	14,349
VANCOUVER, B.C.	308	261	569	0	0	0	308	261	569
WINDSOR, ONT.	824	888	1,712	0	0	0	824	888	1,712
ORIGIN TOTAL	10,592	10,650	21,242	0	0	0	10,592	10,650	21,242
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	917	900	1,817	0	0	0	917	900	1,817
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	731	582	1,313	0	0	0	731	582	1,313
TORONTO, ONT.	371	366	737	0	0	0	371	366	737
WINDSOR, ONT.	1,232	1,173	2,405	0	0	0	1,232	1,173	2,405
ORIGIN TOTAL	3,251	3,021	6,272	0	0	0	3,251	3,021	6,272
PANAMA CITY, PANAMA									
TORONTO, ONT.	143	276	419	0	0	0	143	276	419
ORIGIN TOTAL	143	276	419	0	0	0	143	276	419
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
TORONTO, ONT.	1,160	2,049	3,209	0	0	0	1,160	2,049	3,209
ORIGIN TOTAL	1,160	2,049	3,209	0	0	0	1,160	2,049	3,209
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	26	63	89	0	0	0	26	63	89
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	6,349	6,541	12,890	0	0	0	6,349	6,541	12,890
REGINA, SASK.	51	120	171	0	0	0	51	120	171
TORONTO, ONT.	4,123	4,486	8,609	0	0	0	4,123	4,486	8,609
VANCOUVER, B.C.	672	563	1,235	0	0	0	672	563	1,235
WINNIPEG, MAN.	516	518	1,034	0	0	0	516	518	1,034
ORIGIN TOTAL	11,737	12,291	24,028	0	0	0	11,737	12,291	24,028
ROCK SOUND, BAHAMA ISLANDS									
WINDSOR, ONT.	0	99	99	0	0	0	0	99	99
ORIGIN TOTAL	0	99	99	0	0	0	0	99	99

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY					JANUARY 1980 TO		MARCH 1980	
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE					JANVIER 1980 A		MARS 1980	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND		
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT		
H WEST INDIES										
MIRABEL INTL.	1,192	1,246	2,438	0	0	0	1,192	1,246	2,438	
L	3,766	3,516	7,282	0	0	0	3,766	3,516	7,282	
	4,958	4,762	9,720	0	0	0	4,958	4,762	9,720	
ICA										
	266	310	576	0	0	0	266	310	576	
L	655	716	1,371	0	0	0	655	716	1,371	
	921	1,026	1,947	0	0	0	921	1,026	1,947	
MINICAN REP.										
MIRABEL INTL.	1,213	1,252	2,465	0	0	0	1,213	1,252	2,465	
INTERNATIONAL	333	333	666	0	0	0	333	333	666	
L	1,104	1,153	2,257	0	0	0	1,104	1,153	2,257	
	30	184	214	0	0	0	30	184	214	
	2,680	2,922	5,602	0	0	0	2,680	2,922	5,602	
ISLANDS										
MIRABEL INTL.	1,940	1,650	3,590	0	0	0	1,940	1,650	3,590	
L	4,473	4,522	8,995	0	0	0	4,473	4,522	8,995	
	6,413	6,172	12,585	0	0	0	6,413	6,172	12,585	
CO										
L	173	114	287	0	0	0	173	114	287	
	173	114	287	0	0	0	173	114	287	
SUD	120,821	124,611	245,432	0	0	0	120,821	124,611	245,432	
RICO										
MIRABEL INTL.	457	614	1,071	0	0	0	457	614	1,071	
L	457	614	1,071	0	0	0	457	614	1,071	
L	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
DORVAL INTL.										
L	0	5	5	0	0	0	0	5	5	
	0	5	5	0	0	0	0	5	5	
L	0	0	0	100	100	200	100	100	200	
	0	0	0	84	115	199	84	115	199	
L	0	0	0	58	60	118	58	60	118	
	0	0	0	242	275	517	242	275	517	
ND										
DORVAL INTL.	33	34	67	0	0	0	33	34	67	
L	0	0	0	44	76	120	44	76	120	
	30	30	60	0	0	0	30	30	60	
	63	64	127	44	76	120	107	140	247	
ETTS										
DORVAL INTL.	35	35	70	0	0	0	35	35	70	
L	0	3	3	28	32	60	28	35	63	
	32	63	95	35	35	70	67	98	165	
	67	101	168	63	67	130	130	168	298	
ALLS, NEW YDRK										
DORVAL INTL.	75	73	148	0	0	0	75	73	148	
L	0	0	0	31	31	62	31	31	62	
	0	0	0	31	31	62	31	31	62	
	0	0	0	31	31	62	31	31	62	
	75	73	148	93	93	186	168	166	334	
NT										
DORVAL INTL.	0	1	1	0	1	1	0	2	2	
L	7	4	11	0	0	0	7	4	11	
	7	5	12	0	1	1	7	6	13	
ILLINOIS										
L	0	0	0	0	42	42	0	42	42	
	0	0	0	0	42	42	0	42	42	
DORVAL INTL.										
L	0	0	0	37	36	73	37	36	73	
	0	0	0	34	0	34	34	0	34	
	47	43	90	57	29	86	104	72	176	
	47	43	90	128	65	193	175	108	283	
DORVAL INTL.										
L	8	5	13	0	0	0	8	5	13	
	6	0	6	0	0	0	6	0	6	

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1980 TO MARCH 1980

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1980 A MARS 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
CLEVELAND, OHIO									
TORONTO, ONT.	0	6	6	0	0	0	0	6	
ORIGIN TOTAL	14	11	25	0	0	0	14	11	
COLUMBUS, OHIO									
TORONTO, ONT.	1	1	2	0	0	0	1	1	
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	
DALLAS/FT.WORTH, TEXAS									
WINNIPEG, MAN.	113	116	229	0	0	0	113	116	
ORIGIN TOTAL	113	116	229	0	0	0	113	116	
DAYTONA BEACH, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	396	361	757	0	0	0	396	361	
TORONTO, ONT.	1,297	1,235	2,532	0	0	0	1,297	1,235	
ORIGIN TOTAL	1,693	1,596	3,289	0	0	0	1,693	1,596	
DENVER, COLORADO									
CALGARY, ALTA.	4	4	8	0	0	0	4	4	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	0	4	0	0	0	4	0	
TORONTO, ONT.	609	610	1,219	0	0	0	609	610	
VANCOUVER, B.C.	33	0	33	0	0	0	33	0	
ORIGIN TOTAL	650	614	1,264	0	0	0	650	614	
DES MOINES, IOWA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	48	48	96	48	48	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	48	48	96	48	48	
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	59	59	118	59	59	
TORONTO, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26	
ORIGIN TOTAL	26	26	52	59	59	118	85	85	
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	5	5	0	0	0	0	5	
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	
WINNIPEG, MAN.	1	0	1	0	0	0	1	0	
ORIGIN TOTAL	5	9	14	0	0	0	5	9	
FARMINGDALE, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	0	0	0	35	35	70	35	35	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	35	35	70	35	35	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	706	630	1,336	0	0	0	706	630	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5,969	6,125	12,094	0	0	0	5,969	6,125	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,239	3,650	6,889	0	0	0	3,239	3,650	
QUEBEC, P.Q.	2,360	1,890	4,250	0	0	0	2,360	1,890	
THUNDER BAY, ONT.	0	79	79	0	0	0	0	79	
TORONTO, ONT.	14,191	14,126	28,317	0	0	0	14,191	14,126	
WINDSOR, ONT.	1,268	1,291	2,559	0	0	0	1,268	1,291	
ORIGIN TOTAL	27,733	27,791	55,524	0	0	0	27,733	27,791	
FORT MYERS, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	908	796	1,704	0	0	0	908	796	
ORIGIN TOTAL	908	796	1,704	0	0	0	908	796	
GRAND JUNCTION, COLORADO									
TORONTO, ONT.	1,553	1,180	2,733	0	0	0	1,553	1,180	
ORIGIN TOTAL	1,553	1,180	2,733	0	0	0	1,553	1,180	
GRAND RAPIDS, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS									
TORONTO, ONT.	885	704	1,589	0	0	0	885	704	
ORIGIN TOTAL	885	704	1,589	0	0	0	885	704	
HARRISBURG, PA.									
CALGARY, ALTA.	0	41	41	41	0	41	41	41	
TORONTO, ONT.	7	7	14	0	0	0	7	7	
ORIGIN TOTAL	7	48	55	41	0	41	48	48	
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	63	67	130	28	0	28	91	67	
QUEBEC, P.Q.	27	0	27	0	0	0	27	0	
TORONTO, ONT.	55	84	139	0	60	60	55	144	
ORIGIN TOTAL	145	151	296	28	60	88	173	211	
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	18,980	20,098	39,078	0	0	0	18,980	20,098	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	19,328	19,999	39,327	0	0	0	19,328	19,999	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,320	3,467	6,787	0	0	0	3,320	3,467	

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1980 TO

MARCH 1980

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1980 A

MARS 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
OLULU, HAWAII									
SASKATOON, SASK.	258	194	452	0	0	0	258	194	452
TORONTO, ONT.	16,146	15,149	31,295	0	0	0	16,146	15,149	31,295
VANCOUVER, B.C.	26,329	26,447	52,776	0	0	0	26,329	26,447	52,776
WINNIPEG, MAN.	7,842	8,711	16,553	0	0	0	7,842	8,711	16,553
ORIGIN TOTAL	92,203	94,065	186,268	0	0	0	92,203	94,065	186,268
HO FALLS, IDAHO									
CALGARY, ALTA.	119	139	258	0	0	0	119	139	258
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	115	128	243	0	0	0	115	128	243
TORONTO, ONT.	132	132	264	0	0	0	132	132	264
ORIGIN TOTAL	366	399	765	0	0	0	366	399	765
KNOXVILLE, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	160	65	225	0	0	0	160	65	225
TORONTO, ONT.	393	274	667	0	0	0	393	274	667
ORIGIN TOTAL	553	339	892	0	0	0	553	339	892
ISPELL, MONTANA									
SASKATOON, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ASAS CITY, MISSOURI									
LONDON, ONT.	56	56	112	0	0	0	56	56	112
WINDSOR, ONT.	51	51	102	0	0	0	51	51	102
ORIGIN TOTAL	107	107	214	0	0	0	107	107	214
VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	7,503	7,258	14,761	0	0	0	7,503	7,258	14,761
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	5,879	5,625	11,504	0	0	0	5,879	5,625	11,504
SASKATOON, SASK.	102	102	204	0	0	0	102	102	204
TORONTO, ONT.	2,764	3,069	5,833	0	0	0	2,764	3,069	5,833
VANCOUVER, B.C.	8,328	8,112	16,440	0	0	0	8,328	8,112	16,440
WINDSOR, ONT.	579	830	1,409	0	0	0	579	830	1,409
WINNIPEG, MAN.	3,303	3,033	6,336	0	0	0	3,303	3,033	6,336
ORIGIN TOTAL	28,458	28,029	56,487	0	0	0	28,458	28,029	56,487
ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	258	485	743	0	0	0	258	485	743
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	218	117	335	0	0	0	218	117	335
SASKATOON, SASK.	18	0	18	0	0	0	18	0	18
VANCOUVER, B.C.	49	0	49	0	33	33	49	33	82
ORIGIN TOTAL	543	602	1,145	0	33	33	543	635	1,178
NCHESTER/CONCORD, N.HAMPSHIRE									
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
AMI, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	1,131	998	2,129	0	0	0	1,131	998	2,129
LONDON, ONT.	0	4	4	0	0	0	0	4	4
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	407	387	794	0	0	0	407	387	794
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	10,742	10,015	20,757	0	0	0	10,742	10,015	20,757
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	784	664	1,448	0	0	0	784	664	1,448
TORONTO, ONT.	17,589	17,160	34,749	0	0	0	17,589	17,160	34,749
ORIGIN TOTAL	30,653	29,228	59,881	0	0	0	30,653	29,228	59,881
NEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
TORONTO, ONT.	30	30	60	29	28	57	59	58	117
ORIGIN TOTAL	30	30	60	29	28	57	59	58	117
RRISTOWN, N.J.									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
RTLE BEACH, SOUTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	396	322	718	0	0	0	396	322	718
ORIGIN TOTAL	396	322	718	0	0	0	396	322	718
SHVILLE, TENNESSEE									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	1	3	0	0	0	2	1	3
ORIGIN TOTAL	2	1	3	0	0	0	2	1	3
W ORLEANS, LOUISIANA									
CALGARY, ALTA.	68	83	151	0	0	0	68	83	151
VANCOUVER, B.C.	367	434	801	0	0	0	367	434	801
ORIGIN TOTAL	435	517	952	0	0	0	435	517	952
W YORK, N.Y.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	44	38	82	40	0	40	84	38	122
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	3	3	0	0	0	0	3	3
TORONTO, ONT.	8	3	11	34	0	34	42	3	45
ORIGIN TOTAL	52	44	96	74	0	74	126	44	170

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1980 TO MARCH 1980

TABLE 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1980 A MARS 1980

TABLEAU 11

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT				
ORLANDO, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	16	117	133	0	0	0	16	117	133
HALIFAX, N.S.	3,144	2,734	5,878	0	0	0	3,144	2,734	5,878
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4,323	4,034	8,357	0	0	0	4,323	4,034	8,357
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2,115	1,968	4,083	0	0	0	2,115	1,968	4,083
ST. JOHN'S, Nfld.	100	0	100	0	0	0	100	0	100
SUDBURY, ONT.	339	441	780	0	0	0	339	441	780
TORONTO, ONT.	19,726	19,588	39,314	0	0	0	19,726	19,588	39,314
WINNIPEG, MAN.	1,211	1,168	2,379	0	0	0	1,211	1,168	2,379
ORIGIN TOTAL	30,974	30,050	61,024	0	0	0	30,974	30,050	61,024
OSHKOSH, WISC.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
WINNIPEG, MAN.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2
PALM SPRINGS, CALIF.									
CALGARY, ALTA.	20	20	40	0	0	0	20	20	40
ORIGIN TOTAL	20	20	40	0	0	0	20	20	40
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	62	31	93	0	0	0	62	31	93
QUEBEC, P.Q.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
TORONTO, ONT.	61	31	92	0	0	0	61	31	92
WINDSOR, ONT.	0	0	0	31	0	31	31	0	31
ORIGIN TOTAL	153	62	215	31	0	31	184	62	246
PHOENIX, ARIZONA									
CALGARY, ALTA.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
TORONTO, ONT.	254	96	350	0	0	0	254	96	350
WINNIPEG, MAN.	238	238	476	0	0	0	238	238	476
ORIGIN TOTAL	497	339	836	0	0	0	497	339	836
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	36	0	36	0	32	32	36	32	68
TORONTO, ONT.	68	70	138	31	31	62	99	101	200
ORIGIN TOTAL	104	70	174	31	63	94	135	133	268
PORTLAND, MAINE									
MONCTON, N.B.	30	30	60	0	0	0	30	30	60
ORIGIN TOTAL	30	30	60	0	0	0	30	30	60
POUGHKEEPSIE, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
ORIGIN TOTAL	5	5	10	0	0	0	5	5	10
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	6	10	0	0	0	4	6	10
ORIGIN TOTAL	4	6	10	0	0	0	4	6	10
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	2,932	3,327	6,259	0	0	0	2,932	3,327	6,259
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	895	515	1,410	0	0	0	895	515	1,410
SASKATOON, SASK.	102	102	204	0	0	0	102	102	204
TORONTO, ONT.	915	908	1,823	0	0	0	915	908	1,823
VANCOUVER, B.C.	10,401	10,266	20,667	0	0	0	10,401	10,266	20,667
VICTORIA, B.C.	783	640	1,423	0	0	0	783	640	1,423
ORIGIN TOTAL	16,028	15,758	31,786	0	0	0	16,028	15,758	31,786
ROCHESTER, MINNESOTA									
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	0	3	3	0	3	3
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	3	3	0	3	3
ROCHESTER, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
ORIGIN TOTAL	5	5	10	0	0	0	5	5	10
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	56	56	112	0	0	0	56	56	112
TORONTO, ONT.	502	489	991	35	35	70	537	524	1,061
ORIGIN TOTAL	558	545	1,103	35	35	70	593	580	1,173
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	1,253	935	2,188	0	0	0	1,253	935	2,188
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,170	1,213	2,383	0	0	0	1,170	1,213	2,383
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,319	1,158	2,477	0	0	0	1,319	1,158	2,477
THUNDER BAY, ONT.	119	119	238	0	0	0	119	119	238
TORONTO, ONT.	14,368	13,223	27,591	0	0	0	14,368	13,223	27,591
WINNIPEG, MAN.	502	546	1,048	0	0	0	502	546	1,048
ORIGIN TOTAL	18,731	17,194	35,925	0	0	0	18,731	17,194	35,925
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	0	4	4	4	0	4	4	4	8

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY					JANUARY 1980 TO		MARCH 1980
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE					JANVIER 1980 A		MARS 1980
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
DIEGO, CALIFORNIA									
WINNIPEG, MAN.	229	71	300	0	0	0	229	71	300
ORIGIN TOTAL	229	75	304	4	0	4	233	75	308
JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2,232	2,504	4,736	0	0	0	2,232	2,504	4,736
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	5,578	6,062	11,640	0	0	0	5,578	6,062	11,640
TORONTO, ONT.	10,037	10,136	20,173	0	0	0	10,037	10,136	20,173
WINDSOR, ONT.	59	40	99	0	0	0	59	40	99
ORIGIN TOTAL	17,906	18,742	36,648	0	0	0	17,906	18,742	36,648
ANAC LAKE LAKE PLACID, N.Y.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	301	322	623	0	0	0	301	322	623
ORIGIN TOTAL	301	322	623	0	0	0	301	322	623
ANNAH, GEORGIA									
CALGARY, ALTA.	7	7	14	0	0	0	7	7	14
ORIGIN TOTAL	7	7	14	0	0	0	7	7	14
ACUSE, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	50	50	100	0	0	0	50	50	100
ORIGIN TOTAL	50	50	100	0	0	0	50	50	100
PA/ST.PETERSBURG,FLA.									
HALIFAX, N.S.	1,287	768	2,055	0	0	0	1,287	768	2,055
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	75	75	0	0	0	0	75	75
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	148	144	292	0	0	0	148	144	292
THUNDER BAY, ONT.	1,025	916	1,941	0	0	0	1,025	916	1,941
TORONTO, ONT.	15,692	14,488	30,180	0	0	0	15,692	14,488	30,180
WINDSOR, ONT.	1,529	1,429	2,958	0	0	0	1,529	1,429	2,958
ORIGIN TOTAL	19,681	17,820	37,501	0	0	0	19,681	17,820	37,501
ERBORO, N.J., U.S.A.									
TORONTO, ONT.	38	45	83	0	0	0	38	45	83
ORIGIN TOTAL	38	45	83	0	0	0	38	45	83
LEDO, OHIO									
TORONTO, ONT.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
ORIGIN TOTAL	5	5	10	0	0	0	5	5	10
SON, ARIZONA									
CALGARY, ALTA.	96	96	192	0	0	0	96	96	192
TORONTO, ONT.	91	96	187	0	0	0	91	96	187
ORIGIN TOTAL	187	192	379	0	0	0	187	192	379
SA, OKLAHOMA									
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
SHINGTON, D.C.									
HAMILTON, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	5	5	10	0	0	0	5	5	10
ST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,313	1,060	2,373	0	0	0	1,313	1,060	2,373
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	3	0	3	0	0	0	3	0	3
TORONTO, ONT.	10	5	15	0	3	3	10	8	18
ORIGIN TOTAL	1,326	1,065	2,391	0	3	3	1,326	1,068	2,394
LIAMSPORT, PENNSYLVANIA									
TORONTO, ONT.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ORIGIN TOTAL	3	0	3	0	0	0	3	0	3
TOTAL U.S.A. E.U.	295,151	290,100	585,251	985	986	1,971	296,136	291,086	587,222
GRAND TOTAL	418,519	418,167	836,686	3,530	12,963	16,493	422,049	431,130	853,179

International air charter statistics

April-June 1980



Statistique des affrètements aériens internationaux

Avril-juin 1980

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1986) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

International air charter statistics

April-June 1980

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

Statistique des affrètements aériens internationaux

Avril-juin 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1981

February 1981
5-3512-513

Price: Canada, \$5.00, \$20.00 a year
Other Countries, \$6.00, \$24.00 a year

Catalogue 51-003, Vol. 11, No. 2

ISSN 0705-4297

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

Février 1981
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.00, \$20.00 par année
Autres pays, \$6.00, \$24.00 par année

Catalogue 51-003, vol. 11, n° 2

ISSN 0705-4297

Ottawa

Page

Pa

Table

6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	22
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	23
8. Entity Cargo Charter Operations — Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	24
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations — Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	26
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	27
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	34

Tableau

6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne — Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère — Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers
8. Affrètements de marchandises — Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination
9. Sommaire des affrètements de marchandises — Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère

INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 13,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Région

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-4 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

Definitions and Concepts

International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., pro-rata, inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro-rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

Définitions et concepts

Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affrêteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affrêteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affrêteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affrêteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrêteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

Affrètement pour voyage tous frais compris. Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affrêteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

Advance booking. This refers to a return charter in which the prospective passenger observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian. This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign. This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Co-mingling. This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (ie. a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on ferry or positioning flights are not taken into consideration.

Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

Étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Combinaison de passagers. C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 10 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resalable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montréal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montréal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, 10 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi, toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/Foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

Notes on Tables

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-4.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

Note

Recent amendments to the Air Carrier Regulations have made it impossible to report the length of stay of International Air Charter passenger groups. Consequently the table entitled "Average Duration of Charter Passenger Return Trips" is no longer available.

International Air Charter cargo data are now available in both metric and imperial units.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

Notes sur les tableaux

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-4).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Note

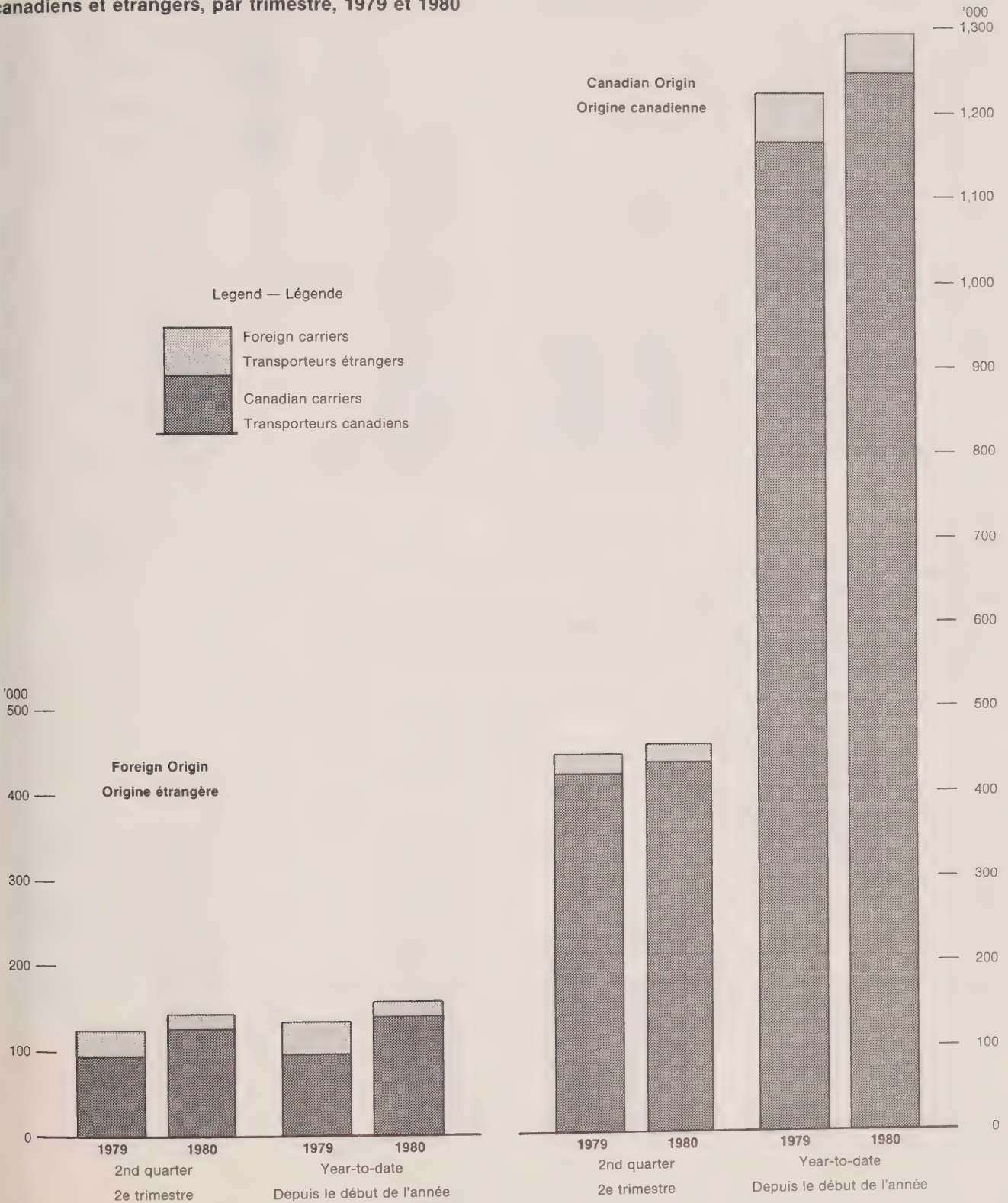
En raison des modifications nouvellement apportées aux Règlements sur les transports aériens, il n'est plus possible de rapporter la durée du séjour des groupes de passagers dans les services aériens d'affrètement internationaux. Par conséquent, le tableau intitulé "Séjour moyens des passagers lors d'affrètements aller-retour" n'est plus disponibles.

Les données relatives aux marchandises dans la vols aériens d'affrètements internationaux sont maintenant disponibles en unités impériales ainsi que métriques.

Chart — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1979 and 1980

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1979 et 1980



Graphique — 3

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1980 TO

JUNE 1980

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPÉE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
CANADA																
AZORES	ACORES	12	1,934	2,724	71	355	0	0	0	0	0	12	1,934	2,724	71	355
BELGIUM	BELGIQUE	2	453	454	100	79	0	0	0	0	0	2	453	454	100	79
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	11	2,098	2,497	84	528	11	2,098	2,497	84	528
FRANCE		0	0	0	0	0	2	402	454	89	74	2	402	454	89	74
ITALY	ITALIE	10	1,910	2,178	88	537	0	0	0	0	0	10	1,910	2,178	88	537
NETHERL.	PAYS-BAS	1	167	227	74	47	0	0	0	0	0	1	167	227	74	47
PORTUGAL		1	64	92	70	26	0	0	0	0	0	1	64	92	70	26
SWEDEN	SUEDE	1	223	227	98	59	0	0	0	0	0	1	223	227	98	59
EUROPE		27	4,751	5,902	80	1,103	13	2,500	2,951	85	602	40	7,251	8,853	82	1,705
FLORIDA	FLORIDE	22	3,924	5,252	75	239	0	0	0	0	0	22	3,924	5,252	75	239
U.S.A.	E.U.	22	3,924	5,252	75	239	0	0	0	0	0	22	3,924	5,252	75	239
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		49	8,675	11,154	78	1,342	13	2,500	2,951	85	602	62	11,175	14,105	79	1,944
AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	169	12,903	16,903	76	2,731	160	24,453	29,564	83	5,175	329	37,356	46,467	80	7,906
GERMANY	ALLEMAGNE	22	919	1,131	81	262	30	4,093	4,511	91	1,109	52	5,012	5,642	89	1,371
ITALY	ITALIE	5	1,424	1,431	100	274	0	0	0	0	0	5	1,424	1,431	100	274
EUROPE		196	15,246	19,465	78	3,267	190	28,546	34,075	84	6,284	386	43,792	53,540	82	9,551
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		196	15,246	19,465	78	3,267	190	28,546	34,075	84	6,284	386	43,792	53,540	82	9,551
STERN PROVINCIAL AIRWAY																
FLORIDA	FLORIDE	7	709	791	90	67	0	0	0	0	0	7	709	791	90	67
U.S.A.	E.U.	7	709	791	90	67	0	0	0	0	0	7	709	791	90	67
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	709	791	90	67	0	0	0	0	0	7	709	791	90	67
WORLDWIDE AIR																
FLORIDA	FLORIDE	21	2,161	2,499	86	182	0	0	0	0	0	21	2,161	2,499	86	182
U.S.A.	E.U.	21	2,161	2,499	86	182	0	0	0	0	0	21	2,161	2,499	86	182
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		21	2,161	2,499	86	182	0	0	0	0	0	21	2,161	2,499	86	182
WORLDWIDE LTD.																
ENGLAND	ANGLETERRE	19	2,823	3,371	84	498	36	6,008	6,660	90	1,205	55	8,831	10,031	88	1,703
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	2	262	370	71	90	2	262	370	71	90
GREECE	GRECE	8	533	765	70	182	0	0	0	0	0	8	533	765	70	182
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	31	3,989	5,735	70	1,119	31	3,989	5,735	70	1,119
S. IRELAND	IRLANDE S.	30	3,498	4,149	84	608	14	1,367	1,585	86	237	44	4,865	5,734	85	845
EUROPE		57	6,854	8,285	83	1,288	83	11,626	14,350	81	2,651	140	18,480	22,635	82	3,939
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		57	6,854	8,285	83	1,288	83	11,626	14,350	81	2,651	140	18,480	22,635	82	3,939
WORLDWIDE AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	274	40,362	49,933	81	10,808	269	51,526	59,288	87	12,196	543	91,888	109,221	84	23,004
FRANCE		4	516	1,204	43	117	18	3,034	4,966	61	778	22	3,550	6,170	58	895
GERMANY	ALLEMAGNE	59	6,591	10,066	65	2,284	50	8,186	10,795	76	2,287	109	14,777	20,861	71	4,571
NETHERL.	PAYS-BAS	52	8,869	11,880	75	2,394	35	6,379	7,531	85	1,481	87	15,248	19,411	79	3,875
EUROPE		389	56,338	73,083	77	15,603	372	69,125	82,580	84	16,742	761	125,463	155,663	81	32,345
BARBADOS		48	6,486	8,894	73	936	0	0	0	0	0	48	6,486	8,894	73	936
ST. LUCIA		1	299	301	99	27	0	0	0	0	0	1	299	301	99	27
SOUTH	SUD	49	6,785	9,195	74	963	0	0	0	0	0	49	6,785	9,195	74	963
FLORIDA	FLORIDE	152	37,496	46,016	81	2,003	0	0	0	0	0	152	37,496	46,016	81	2,003
HAWAII	HAWAI	167	49,817	64,871	77	8,008	0	0	0	0	0	167	49,817	64,871	77	8,008
U.S.A.	E.U.	319	87,313	110,887	79	10,011	0	0	0	0	0	319	87,313	110,887	79	10,011
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		757	150,436	193,165	78	26,577	372	69,125	82,580	84	16,742	1,129	219,561	275,745	80	43,319
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,087	184,081	235,359	78	32,723	658	111,797	133,956	83	26,279	1,745	295,878	369,315	80	59,002
FINLAND BY																
FINLAND	FINLANDE	3	472	555	85	157	0	0	0	0	0	3	472	555	85	157
EUROPE		3	472	555	85	157	0	0	0	0	0	3	472	555	85	157
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	472	555	85	157	0	0	0	0	0	3	472	555	85	157
WORLDWIDE AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	82	8,334	10,700	78	3,089	81	8,026	10,685	75	3,101	163	16,360	21,385	77	6,190
EUROPE		82	8,334	10,700	78	3,089	81	8,026	10,685	75	3,101	163	16,360	21,385	77	6,190
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		82	8,334	10,700	78	3,089	81	8,026	10,685	75	3,101	163	16,360	21,385	77	6,190

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1980 TO

JUNE

TABEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1980 A

JUIN

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN					TOTAL			
FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL			
VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.
MARTINAIR HOLLAND														
NETHERL. PAYS-BAS	8	1,132	1,329	85	269	9	952	1,173	81	235	17	2,084	2,502	83
3 EUROPE	8	1,132	1,329	85	269	9	952	1,173	81	235	17	2,084	2,502	83
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	1,132	1,329	85	269	9	952	1,173	81	235	17	2,084	2,502	83
STERLING AIRWAYS														
DENMARK DANEMARK	5	552	890	62	147	0	0	0	0	0	5	552	890	62
3 EUROPE	5	552	890	62	147	0	0	0	0	0	5	552	890	62
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	552	890	62	147	0	0	0	0	0	5	552	890	62
TRANS INTERNATIONAL AIRLI														
ENGLAND ANGLETERRE	1	186	254	73	25	0	0	0	0	0	1	186	254	73
FRANCE	0	0	0	0	0	4	1,138	1,138	100	275	4	1,138	1,138	100
GREECE GRECE	1	227	254	89	60	0	0	0	0	0	1	227	254	89
3 EUROPE	2	413	508	81	85	4	1,138	1,138	100	275	6	1,551	1,646	94
NETH.AVT. ANTI.NEER.	4	1,016	1,016	100	202	0	0	0	0	0	4	1,016	1,016	100
5 SOUTH SUD	4	1,016	1,016	100	202	0	0	0	0	0	4	1,016	1,016	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	1,429	1,524	94	287	4	1,138	1,138	100	275	10	2,567	2,662	96
YUGOSLAV AIRLINES														
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	6	476	562	85	138	6	756	1,130	67	281	12	1,232	1,692	73
3 EUROPE	6	476	562	85	138	6	756	1,130	67	281	12	1,232	1,692	73
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	476	562	85	138	6	756	1,130	67	281	12	1,232	1,692	73
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	110	12,395	15,560	80	4,087	100	10,872	14,126	77	3,892	210	23,267	29,686	78
AB TOTAL	1,197	196,476	250,919	78	36,810	758	122,669	148,082	83	30,171	1,955	319,145	399,001	80

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1980 TO

JUNE 1980

TABEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
R CANADA		0	0	0	0	0	6	1,362	1,362	100	1,382	6	1,362	1,362	100	1,382
SINGAPORE		0	0	0	0	0	6	1,362	1,362	100	1,382	6	1,362	1,362	100	1,382
ASIA	ASIE	0	0	0	0	0	6	1,362	1,362	100	1,382	6	1,362	1,362	100	1,382
BARBADOS		0	0	0	0	0	1	202	227	89	53	1	202	227	89	53
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	0	2	443	454	98	68	2	443	454	98	68
SOUTH	SUD	0	0	0	0	0	3	645	681	95	121	3	645	681	95	121
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	104	204	51	44	0	0	0	0	0	2	104	204	51	44
FLORIDA	FLORIDE	5	718	1,016	71	102	0	0	0	0	0	5	718	1,016	71	102
NEVADA		6	1,504	1,728	87	232	0	0	0	0	0	6	1,504	1,728	87	232
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	11	664	1,161	57	137	20	2,358	3,013	78	248	31	3,022	4,174	72	385
PUERTO RICO		4	670	800	84	71	0	0	0	0	0	4	670	800	84	71
U.S.A.	E.U.	28	3,660	4,909	75	586	20	2,358	3,013	78	248	48	6,018	7,922	76	834
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		28	3,660	4,909	75	586	29	4,365	5,056	86	1,751	57	8,025	9,965	81	2,337
AIR		0	0	0	0	0	6	2,182	2,238	97	1,606	6	2,182	2,238	97	1,606
HONG KONG		0	0	0	0	0	4	1,299	1,324	98	1,113	4	1,299	1,324	98	1,113
MALAYSIA	MALAISIE	0	0	0	0	0	1	442	442	100	314	1	442	442	100	314
SINGAPORE		0	0	0	0	0	11	3,923	4,004	98	3,033	11	3,923	4,004	98	3,033
ASIA	ASIE	0	0	0	0	0	11	3,923	4,004	98	3,033	11	3,923	4,004	98	3,033
FLORIDA	FLORIDE	2	804	884	91	73	0	0	0	0	0	2	804	884	91	73
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	200	336	60	34	3	200	336	60	34
U.S.A.	E.U.	2	804	884	91	73	3	200	336	60	34	5	1,004	1,220	82	107
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	804	884	91	73	14	4,123	4,340	95	3,067	16	4,927	5,224	94	3,140
ASTERN PROVINCIAL AIRWAY		1	59	113	52	12	0	0	0	0	0	1	59	113	52	12
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	59	113	52	12	0	0	0	0	0	1	59	113	52	12
U.S.A.	E.U.	1	59	113	52	12	0	0	0	0	0	1	59	113	52	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	59	113	52	12	0	0	0	0	0	1	59	113	52	12
HECAIRE AVIATION LTD.		7	29	52	56	26	1	5	7	71	4	8	34	59	58	30
FLORIDA	FLORIDE	82	245	578	42	122	2	3	14	21	4	84	248	592	42	126
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	89	274	630	43	148	3	8	21	38	8	92	282	651	43	156
U.S.A.	E.U.	89	274	630	43	148	3	8	21	38	8	92	282	651	43	156
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		89	274	630	43	148	3	8	21	38	8	92	282	651	43	156
GREAT LAKES AIRLINES		12	519	660	79	41	0	0	0	0	0	12	519	660	79	41
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	12	519	660	79	41	0	0	0	0	0	12	519	660	79	41
U.S.A.	E.U.	12	519	660	79	41	0	0	0	0	0	12	519	660	79	41
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	519	660	79	41	0	0	0	0	0	12	519	660	79	41
INTERNATIONAL JET AIR LTD		6	24	54	44	32	0	0	0	0	0	6	24	54	44	32
CALIFORNIA	CALIFORNIE	10	47	90	52	79	0	0	0	0	0	10	47	90	52	79
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	16	71	144	49	111	0	0	0	0	0	16	71	144	49	111
U.S.A.	E.U.	16	71	144	49	111	0	0	0	0	0	16	71	144	49	111
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		16	71	144	49	111	0	0	0	0	0	16	71	144	49	111
ATIONAL AVIATION CONSULT		6	126	160	79	10	0	0	0	0	0	6	126	160	79	10
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	126	160	79	10	0	0	0	0	0	6	126	160	79	10
U.S.A.	E.U.	6	126	160	79	10	0	0	0	0	0	6	126	160	79	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	126	160	79	10	0	0	0	0	0	6	126	160	79	10
ONTARIO WORLDPAIR LTD.		1	136	185	74	20	1	141	185	76	20	2	277	370	75	40
BAHAMAS		1	128	185	69	28	1	104	185	56	28	2	232	370	63	56
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	2	264	370	71	48	2	245	370	66	48	4	509	740	69	96
SOUTH	SUD	2	264	370	71	48	2	245	370	66	48	4	509	740	69	96
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	296	370	80	32	0	0	0	0	0	2	296	370	80	32
U.S.A.	E.U.	2	296	370	80	32	0	0	0	0	0	2	296	370	80	32
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	560	740	76	80	2	245	370	66	48	6	805	1,110	73	128
PACIFIC WESTERN AIRLINES		16	1,731	1,877	92	112	0	0	0	0	0	16	1,731	1,877	92	112
NEVADA		5	570	585	97	39	0	0	0	0	0	5	570	585	97	39
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	21	2,301	2,462	93	151	0	0	0	0	0	21	2,301	2,462	93	151
U.S.A.	E.U.	21	2,301	2,462	93	151	0	0	0	0	0	21	2,301	2,462	93	151
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		21	2,301	2,462	93	151	0	0	0	0	0	21	2,301	2,462	93	151

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1980 A

JUIN

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL			
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD
		AVAIL.	FACTOR	(\$000)				AVAIL.	FACTOR	(\$000)				AVAIL.	FACTOR
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL			
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.
SKYCHARTER (MALTON) LTD.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	8	24	56	43	7	0	0	0	0	0		8	24	56	43
6 U.S.A. E.U.	8	24	56	43	7	0	0	0	0	0		8	24	56	43
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	24	56	43	7	0	0	0	0	0		8	24	56	43
WARDAIR															
MALAYSIA MALAISIE	0	0	0	0	0	1	455	455	100	431		1	455	455	100
THAILAND THAILANDE	0	0	0	0	0	11	5,005	5,005	100	4,787		11	5,005	5,005	100
2 ASIA ASIE	0	0	0	0	0	12	5,460	5,460	100	5,218		12	5,460	5,460	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	12	5,460	5,460	100	5,218		12	5,460	5,460	100
WORLDWAYS AIRLINES															
MEXICO MEXIQUE	2	20	100	20	35	0	0	0	0	0		2	20	100	20
5 SOUTH SUD	2	20	100	20	35	0	0	0	0	0		2	20	100	20
OTHER U.S. AUTRES E.U.	22	757	1,172	65	97	12	498	624	80	83		34	1,255	1,796	70
6 U.S.A. E.U.	22	757	1,172	65	97	12	498	624	80	83		34	1,255	1,796	70
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	24	777	1,272	61	132	12	498	624	80	83		36	1,275	1,896	67
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	211	9,175	12,030	76	1,351	72	14,699	15,871	93	10,175		283	23,874	27,901	86
AIR NEW ENGLAND															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	139	194	72	12		4	139	194	72
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	139	194	72	12		4	139	194	72
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	139	194	72	12		4	139	194	72
ALLEGHENY AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	100	110	91	6		1	100	110	91
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	100	110	91	6		1	100	110	91
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	100	110	91	6		1	100	110	91
AMERICAN CYAMID CO.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	31	48	65	22		4	31	48	65
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	31	48	65	22		4	31	48	65
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	31	48	65	22		4	31	48	65
BRITISH WEST INDIAN AIRWA															
BARBADOS	0	0	0	0	0	1	164	164	100	29		1	164	164	100
5 SOUTH SUD	0	0	0	0	0	1	164	164	100	29		1	164	164	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	164	164	100	29		1	164	164	100
CAPITOL INTERNATIONAL AIR															
AUSTRIA AUTRICHE	2	417	504	83	131	0	0	0	0	0		2	417	504	83
3 EUROPE	2	417	504	83	131	0	0	0	0	0		2	417	504	83
NEVADA	2	444	504	88	54	0	0	0	0	0		2	444	504	88
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	362	504	72	33		2	362	504	72
6 U.S.A. E.U.	2	444	504	88	54	2	362	504	72	33		4	806	1,008	80
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	861	1,008	85	185	2	362	504	72	33		6	1,223	1,512	81
CRYSTAL SHAMROCK INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	48	52	92	5		2	48	52	92
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	48	52	92	5		2	48	52	92
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	48	52	92	5		2	48	52	92
EXECUTIVE AIR FLEET CORP.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	23	31	74	15	7	42	73	58	50		10	65	104	63
6 U.S.A. E.U.	3	23	31	74	15	7	42	73	58	50		10	65	104	63
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	23	31	74	15	7	42	73	58	50		10	65	104	63
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
DENMARK DANEMARK	0	0	0	0	0	2	477	484	99	112		2	477	484	99
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	477	484	99	112		2	477	484	99
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	477	484	99	112		2	477	484	99

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1980 TO

JUNE 1980

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
CH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	37	107	35	8	1	37	107	35	8
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	37	107	35	8	1	37	107	35	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	37	107	35	8	1	37	107	35	8
UK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	105	180	58	20	4	165	370	45	37	6	270	550	49	57
U.S.A. E.U.	2	105	180	58	20	4	165	370	45	37	6	270	550	49	57
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	105	180	58	20	4	165	370	45	37	6	270	550	49	57
AMERICAN WORLD AIRWAY															
ENGLAND ANGLETERRE	2	366	372	98	119	0	0	0	0	0	2	366	372	98	119
SWITZER. SUISSE	4	732	741	99	239	0	0	0	0	0	4	732	741	99	239
EUROPE	6	1,098	1,113	99	358	0	0	0	0	0	6	1,098	1,113	99	358
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	1,098	1,113	99	358	0	0	0	0	0	6	1,098	1,113	99	358
UNITED AIRLINES															
NEVADA	10	1,357	1,744	78	242	0	0	0	0	0	10	1,357	1,744	78	242
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	9	1,152	1,484	78	158	9	1,152	1,484	78	158
U.S.A. E.U.	10	1,357	1,744	78	242	9	1,152	1,484	78	158	19	2,509	3,228	78	400
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	1,357	1,744	78	242	9	1,152	1,484	78	158	19	2,509	3,228	78	400
JB TOTAL - SOUS-TOTAL	25	3,444	4,076	84	820	37	2,717	3,590	76	472	62	6,161	7,666	80	1,292
EP TOTAL	236	12,619	16,106	78	2,171	109	17,416	19,461	89	10,647	345	30,035	35,567	84	12,818

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1980 TO

JUNE 1

TABLEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1980 A

JUIN 1

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
AZORES	ACORES	1	114	227	50	41	0	0	0	0	0	1	114	227	50	41
GREECE	GRECE	6	1,118	1,362	82	422	0	0	0	0	0	6	1,118	1,362	82	422
PORTUGAL		14	2,005	3,178	63	579	0	0	0	0	0	14	2,005	3,178	63	579
SPAIN	ESPAGNE	5	723	1,135	64	249	0	0	0	0	0	5	723	1,135	64	249
3 EUROPE		26	3,960	5,902	67	1,291	0	0	0	0	0	26	3,960	5,902	67	1,291
BAHAMAS		11	1,941	2,001	97	206	0	0	0	0	0	11	1,941	2,001	97	206
BARBADOS		3	484	600	81	51	0	0	0	0	0	3	484	600	81	51
BERMUDA	BERMUDES	4	795	802	99	93	0	0	0	0	0	4	795	802	99	93
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	1	104	132	79	12	0	0	0	0	0	1	104	132	79	12
MEXICO	MEXIQUE	5	731	1,080	68	135	0	0	0	0	0	5	731	1,080	68	135
5 SOUTH	SUD	24	4,055	4,615	88	497	0	0	0	0	0	24	4,055	4,615	88	497
FLORIDA		24	3,532	3,820	92	255	0	0	0	0	0	24	3,532	3,820	92	255
NEVADA	FLORIDE	38	3,455	4,034	86	217	0	0	0	0	0	38	3,455	4,034	86	217
OTHER U.S.A.	AUTRES E.U.	2	234	264	89	19	0	0	0	0	0	2	234	264	89	19
6 U.S.A.	E.U.	64	7,221	8,118	89	491	0	0	0	0	0	64	7,221	8,118	89	491
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		114	15,236	18,635	82	2,279	0	0	0	0	0	114	15,236	18,635	82	2,279
CP AIR																
COSTA RICA		1	151	153	99	31	0	0	0	0	0	1	151	153	99	31
CUBA		3	357	426	84	52	0	0	0	0	0	3	357	426	84	52
MEXICO	MEXIQUE	18	2,145	2,808	76	276	0	0	0	0	0	18	2,145	2,808	76	276
5 SOUTH	SUD	22	2,653	3,387	78	359	0	0	0	0	0	22	2,653	3,387	78	359
FLORIDA		27	3,446	4,043	85	195	0	0	0	0	0	27	3,446	4,043	85	195
NEVADA	FLORIDE	96	11,310	13,161	86	525	0	0	0	0	0	96	11,310	13,161	86	525
6 U.S.A.	E.U.	123	14,756	17,204	86	720	0	0	0	0	0	123	14,756	17,204	86	720
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		145	17,409	20,591	85	1,079	0	0	0	0	0	145	17,409	20,591	85	1,079
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
BAHAMAS		15	1,558	1,695	92	138	0	0	0	0	0	15	1,558	1,695	92	138
5 SOUTH	SUD	15	1,558	1,695	92	138	0	0	0	0	0	15	1,558	1,695	92	138
FLORIDA		77	8,017	8,701	92	686	0	0	0	0	0	77	8,017	8,701	92	686
6 U.S.A.	E.U.	77	8,017	8,701	92	686	0	0	0	0	0	77	8,017	8,701	92	686
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		92	9,575	10,396	92	824	0	0	0	0	0	92	9,575	10,396	92	824
NORDAIR																
BAHAMAS		143	15,312	17,017	90	1,070	0	0	0	0	0	143	15,312	17,017	90	1,070
JAMAICA	JAMAIQUE	23	2,588	2,802	92	236	0	0	0	0	0	23	2,588	2,802	92	236
MEXICO	MEXIQUE	57	6,216	8,060	77	928	0	0	0	0	0	57	6,216	8,060	77	928
ST. LUCIA		1	102	119	86	38	0	0	0	0	0	1	102	119	86	38
5 SOUTH	SUD	224	24,218	27,998	86	2,272	0	0	0	0	0	224	24,218	27,998	86	2,272
FLORIDA		316	36,060	39,513	91	2,538	0	0	0	0	0	316	36,060	39,513	91	2,538
OTHER U.S.A.	AUTRES E.U.	1	119	119	100	17	0	0	0	0	0	1	119	119	100	17
6 U.S.A.	E.U.	317	36,179	39,632	91	2,555	0	0	0	0	0	317	36,179	39,632	91	2,555
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		541	60,397	67,630	89	4,827	0	0	0	0	0	541	60,397	67,630	89	4,827
ONTARIO WORLD AIR LTD.																
GREECE	GRECE	8	458	725	63	186	0	0	0	0	0	8	458	725	63	186
S. IRELAND	IRLANDE S.	12	240	330	73	46	0	0	0	0	0	12	240	330	73	46
3 EUROPE		20	698	1,055	66	232	0	0	0	0	0	20	698	1,055	66	232
BARBADOS		7	1,169	1,295	90	147	0	0	0	0	0	7	1,169	1,295	90	147
JAMAICA	JAMAIQUE	25	3,980	4,625	86	345	0	0	0	0	0	25	3,980	4,625	86	345
MEXICO	MEXIQUE	7	1,187	1,295	92	133	0	0	0	0	0	7	1,187	1,295	92	133
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	9	1,444	1,665	87	147	0	0	0	0	0	9	1,444	1,665	87	147
5 SOUTH	SUD	48	7,780	8,880	88	772	0	0	0	0	0	48	7,780	8,880	88	772
FLORIDA		53	9,140	9,805	93	419	0	0	0	0	0	53	9,140	9,805	93	419
PUERTO RICO	FLORIDE	3	329	555	59	38	0	0	0	0	0	3	329	555	59	38
VIRGIN I.	I. VIERGES	2	266	370	72	45	0	0	0	0	0	2	266	370	72	45
6 U.S.A.	E.U.	58	9,735	10,730	91	502	0	0	0	0	0	58	9,735	10,730	91	502
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		126	18,213	20,665	88	1,506	0	0	0	0	0	126	18,213	20,665	88	1,506
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
BAHAMAS		10	1,038	1,170	89	78	0	0	0	0	0	10	1,038	1,170	89	78
JAMAICA	JAMAIQUE	7	672	819	82	123	0	0	0	0	0	7	672	819	82	123

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1980 TO

JUNE 1980

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
MEXICO	MEXIQUE	48	4,636	5,616	83	526	0	0	0	0	0	48	4,636	5,616	83	526
SOUTH	SUD	65	6,346	7,605	83	727	0	0	0	0	0	65	6,346	7,605	83	727
CALIFORNIA CALIFORNIE																
FLORIDA	FLORIDE	9	990	1,053	94	100	0	0	0	0	0	9	990	1,053	94	100
NEVADA		60	5,984	7,020	85	416	0	0	0	0	0	60	5,984	7,020	85	416
OTHER J.S.A.	AUTRES E.U.	366	39,145	42,824	91	1,913	0	0	0	0	0	366	39,145	42,824	91	1,913
J.S.A.	E.U.	18	1,670	1,972	85	109	2	58	100	58	8	20	1,728	2,072	83	117
		453	47,789	52,869	90	2,538	2	58	100	58	8	455	47,847	52,969	90	2,546
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		518	54,135	60,474	90	3,265	2	58	100	58	8	520	54,193	60,574	89	3,273
BECAIR																
BAHAMAS		55	5,646	6,545	86	511	0	0	0	0	0	55	5,646	6,545	86	511
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	1	59	119	50	23	0	0	0	0	0	1	59	119	50	23
MEXICO	MEXIQUE	20	1,550	2,380	65	242	0	0	0	0	0	20	1,550	2,380	65	242
SOUTH	SUD	76	7,255	9,044	80	776	0	0	0	0	0	76	7,255	9,044	80	776
FLORIDA FLORIDE																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	69	6,367	8,211	78	634	0	0	0	0	0	69	6,367	8,211	78	634
PUERTO RICO		2	186	238	78	23	0	0	0	0	0	2	186	238	78	23
U.S.A.	E.U.	18	1,698	2,142	79	233	0	0	0	0	0	18	1,698	2,142	79	233
		89	8,251	10,591	78	890	0	0	0	0	0	89	8,251	10,591	78	890
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		165	15,506	19,635	79	1,666	0	0	0	0	0	165	15,506	19,635	79	1,666
DAIR																
BARBADOS		35	5,618	8,198	69	905	0	0	0	0	0	35	5,618	8,198	69	905
MEXICO	MEXIQUE	18	4,260	6,195	69	687	0	0	0	0	0	18	4,260	6,195	69	687
ST. LUCIA		8	1,773	2,369	75	265	0	0	0	0	0	8	1,773	2,369	75	265
SOUTH	SUD	61	11,651	16,762	70	1,857	0	0	0	0	0	61	11,651	16,762	70	1,857
FLORIDA FLORIDE																
HAWAII	HAWAI	87	22,018	25,187	87	1,333	0	0	0	0	0	87	22,018	25,187	87	1,333
PUERTO RICO		91	12,332	16,069	77	2,401	0	0	0	0	0	91	12,332	16,069	77	2,401
U.S.A.	E.U.	19	4,329	5,794	75	594	0	0	0	0	0	19	4,329	5,794	75	594
		197	38,679	47,050	82	4,328	0	0	0	0	0	197	38,679	47,050	82	4,328
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		258	50,330	63,812	79	6,185	0	0	0	0	0	258	50,330	63,812	79	6,185
UBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,959	240,801	281,838	85	21,631	2	58	100	58	8	1,961	240,859	281,938	85	21,639
EGHENY AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	62	6,472	6,792	95	473	0	0	0	0	0	62	6,472	6,792	95	473
U.S.A.	E.U.	62	6,472	6,792	95	473	0	0	0	0	0	62	6,472	6,792	95	473
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		62	6,472	6,792	95	473	0	0	0	0	0	62	6,472	6,792	95	473
AMERICAN WORLD AIRWAY																
FRANCE		1	186	186	100	98	0	0	0	0	0	1	186	186	100	98
EUROPE		1	186	186	100	98	0	0	0	0	0	1	186	186	100	98
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	186	186	100	98	0	0	0	0	0	1	186	186	100	98
VE ALEUTIAN AIRWAYS																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	136	140	97	6	2	136	140	97	6
U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	136	140	97	6	2	136	140	97	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	136	140	97	6	2	136	140	97	6
UBTOTAL - SOUS-TOTAL		63	6,658	6,978	95	571	2	136	140	97	6	65	6,794	7,118	95	577
IT TOTAL		2,022	247,459	288,816	86	22,202	4	194	240	81	14	2,026	247,653	289,056	86	22,216

TABLE 4

- 20 -
PRO RATA CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1980 TO

JUNE 19

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1980 A

JUIN 19

C A N A D I A N O R I G I N						F O R E I G N O R I G I N						T O T A L								
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.			FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.			FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)				TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)				TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E						T O T A L								
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.			VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.			VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)					DISP.	REMP.	(\$000)					DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA																				
OTHER U.S. AUTRES E.U.		3	437	502	87	44			0	0	0	0	0			3	437	502	87	
6 U.S.A. E.U.		3	437	502	87	44			0	0	0	0	0			3	437	502	87	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	437	502	87	44			0	0	0	0	0			3	437	502	87	
PACIFIC WESTERN AIRLINES																				
OTHER U.S. AUTRES E.U.		1	98	117	84	23			0	0	0	0	0			1	98	117	84	
6 U.S.A. E.U.		1	98	117	84	23			0	0	0	0	0			1	98	117	84	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	98	117	84	23			0	0	0	0	0			1	98	117	84	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		4	535	619	86	67			0	0	0	0	0			4	535	619	86	
CRYSTAL SHAMROCK INC.																				
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0			14	276	364	76	41			14	276	364	76	
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0			14	276	364	76	41			14	276	364	76	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0			14	276	364	76	41			14	276	364	76	
FINNAIR OY																				
FINLAND FINLANDE		0	0	0	0	0			4	653	680	96	219			4	653	680	96	
3 EUROPE		0	0	0	0	0			4	653	680	96	219			4	653	680	96	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0			4	653	680	96	219			4	653	680	96	
KAR-AIR																				
DENMARK DANEMARK		0	0	0	0	0			1	185	185	100	58			1	185	185	100	
NORWAY NORVEGE		0	0	0	0	0			1	159	185	86	58			1	159	185	86	
3 EUROPE		0	0	0	0	0			2	344	370	93	116			2	344	370	93	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0			2	344	370	93	116			2	344	370	93	
STERLING AIRWAYS																				
DENMARK DANEMARK		0	0	0	0	0			4	541	712	76	188			4	541	712	76	
3 EUROPE		0	0	0	0	0			4	541	712	76	188			4	541	712	76	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0			4	541	712	76	188			4	541	712	76	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		0	0	0	0	0			24	1,814	2,126	85	564			24	1,814	2,126	85	
PR TOTAL		4	535	619	86	67			24	1,814	2,126	85	564			28	2,349	2,745	86	

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

APRIL 1980 TO

JUNE 1980

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
ER CANADA	194	28,008	35,200	80	4,250	42	6,865	8,007	86	2,353	236	34,873	43,207	81	6,603
IR	343	33,459	40,940	82	4,419	204	32,669	38,415	85	9,351	547	66,128	79,355	83	13,770
STERN PROVINCIAL AIRWAY	100	10,343	11,300	92	903	0	0	0	0	0	100	10,343	11,300	92	903
EGCAIRE AVIATION LTD.	89	274	630	43	148	3	8	21	38	7	92	282	651	43	155
EAT LAKES AIRLINES	12	519	660	79	41	0	0	0	0	0	12	519	660	79	41
INTERNATIONAL JET AIR LTD	16	71	144	49	112	0	0	0	0	0	16	71	144	49	112
ATIONAL AVIATION CONSULT	6	126	160	79	10	0	0	0	0	0	6	126	160	79	10
ORDAIR	562	62,558	70,129	89	5,009	0	0	0	0	0	562	62,558	70,129	89	5,009
ATARIO WORLDWIDE LTD.	167	25,627	29,690	86	2,875	85	11,871	14,720	81	2,698	252	37,498	44,410	84	5,573
ECIFIC WESTERN AIRLINES	540	56,534	63,053	90	3,438	2	58	100	58	8	542	56,592	63,153	90	3,446
EBECAIR	165	15,506	19,635	79	1,667	0	0	0	0	0	165	15,506	19,635	79	1,667
YCHARTER (MALTON) LTD.	8	24	56	43	7	0	0	0	0	0	8	24	56	43	7
ORDAIR	850	200,766	256,977	78	32,761	384	74,585	88,040	85	21,959	1,234	275,351	345,017	80	54,720
ORLDWAYS AIRLINES	24	777	1,272	61	132	12	498	624	80	83	36	1,275	1,896	67	215
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	3,076	434,592	529,846	82	55,772	732	126,554	149,927	84	36,459	3,808	561,146	679,773	83	92,231
ER NEW ENGLAND	0	0	0	0	0	4	139	194	72	12	4	139	194	72	12
LEGHENY AIRLINES	62	6,472	6,792	95	473	1	100	110	91	6	63	6,572	6,902	95	479
ERICAN CYAMID CO.	0	0	0	0	0	4	31	48	65	22	4	31	48	65	22
ITISH WEST INDIAN AIRWA	0	0	0	0	0	1	164	164	100	29	1	164	164	100	29
ITOL INTERNATIONAL AIR	4	861	1,008	85	185	2	362	504	72	33	6	1,223	1,512	81	218
YSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	15	324	416	78	45	15	324	416	78	45
ECUTIVE AIR FLEET CORP	3	23	31	74	15	7	42	73	58	50	10	65	104	63	65
NNAIR OY	3	472	555	85	157	4	653	680	96	219	7	1,125	1,235	91	376
IR-AIR	0	0	0	0	0	2	344	370	93	116	2	344	370	93	116
M ROYAL DUTCH AIRLINES	0	0	0	0	0	2	477	484	99	112	2	477	484	99	112
ER AIRWAYS	82	8,334	10,700	78	3,089	81	8,026	10,685	75	3,101	163	16,360	21,385	77	6,190
RTINAIR HOLLAND	8	1,132	1,329	85	269	9	952	1,173	81	235	17	2,084	2,502	83	504
IRTH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0	0	1	37	107	35	8	1	37	107	35	8
ARK AIR LINES	2	105	180	58	20	4	165	370	45	37	6	270	550	49	57
IN AMERICAN WORLD AIRWAY	7	1,284	1,299	99	456	0	0	0	0	0	7	1,284	1,299	99	456
EVE ALEUTIAN AIRWAYS	0	0	0	0	0	2	136	140	97	6	2	136	140	97	6
ERLING AIRWAYS	5	552	890	62	147	4	541	712	76	188	9	1,093	1,602	68	335
ANS INTERNATIONAL AIRLI	6	1,429	1,524	94	287	4	1,138	1,138	100	275	10	2,567	2,662	96	562
ITED AIRLINES	10	1,357	1,744	78	242	9	1,152	1,484	78	158	19	2,509	3,228	78	400
OSLAV AIRLINES	6	476	562	85	138	6	756	1,130	67	281	12	1,232	1,692	73	419
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	198	22,497	26,614	85	5,478	162	15,539	19,982	78	4,933	360	38,036	46,596	82	10,411
GRAND TOTAL	3,274	457,089	556,460	82	61,250	894	142,093	169,909	84	41,392	4,168	599,182	726,369	82	102,642

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1980 TO

JUNE 1

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1980 A

JUIN 1

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT.	VOY. TOUR		SANS PARTICIPA.		AVEC PARTICIPA.		TOTAL	
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
AUSTRIA	AUTRICHE	0	0	0	0	2	417	0	0	2	417
AZORES	ACORES	12	1,934	1	114	0	0	0	0	13	2,048
BELGIUM	BELGIQUE	2	453	0	0	0	0	0	0	2	453
DENMARK	DANEMARK	5	552	0	0	0	0	0	0	5	552
ENGLAND	ANGLETERRE	495	64,608	0	0	2	366	0	0	497	64,974
FINLAND	FINLANDE	3	472	0	0	0	0	0	0	3	472
FRANCE		4	516	1	186	0	0	0	0	5	702
GERMANY	ALLEMAGNE	75	7,510	0	0	0	0	0	0	75	7,510
GREECE	GREECE	9	760	6	1,576	0	0	0	0	15	2,336
ITALY	ITALIE	15	3,334	0	0	0	0	0	0	15	3,334
NETHERL.	PAYS-BAS	59	10,168	0	0	0	0	0	0	59	10,168
PORTUGAL		1	64	14	2,005	0	0	0	0	15	2,069
S. IRELAND	IRLANDE S.	29	3,498	1	240	0	0	0	0	30	3,738
SPAIN	ESPAGNE	0	0	5	723	0	0	0	0	5	723
SWEDEN	SUEDE	1	223	0	0	0	0	0	0	1	223
SWITZER.	SUISSE	0	0	0	0	4	732	0	0	4	732
YUGOSLAVIA	YUGOSLAV.	6	476	0	0	0	0	0	0	6	476
3 EUROPE		716	94,568	28	4,844	8	1,515	0	0	752	100,927
BAHAMAS		0	0	234	25,495	1	136	0	0	235	25,631
BARBADOS		47	6,486	17	7,271	0	0	0	0	64	13,757
BERMUDA	BERMUDES	0	0	4	795	0	0	0	0	4	795
COSTA RICA		0	0	1	151	0	0	0	0	1	151
CUBA		0	0	3	357	0	0	0	0	3	357
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	0	0	2	163	0	0	0	0	2	163
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	55	7,240	0	0	0	0	55	7,240
MEXICO	MEXIQUE	0	0	173	20,725	2	20	0	0	175	20,745
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	4	1,016	9	1,444	1	128	0	0	14	2,588
ST. LUCIA		1	299	9	1,875	0	0	0	0	10	2,174
5 SOUTH	SUD	52	7,801	507	65,516	4	284	0	0	563	73,601
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	9	990	8	128	0	0	17	1,118
FLORIDA	FLORIDE	202	44,290	711	101,036	14	1,551	0	0	927	146,877
HAWAII	HAWAI	166	49,817	20	12,332	0	0	0	0	186	62,149
NEVADA		0	0	500	53,910	34	5,036	0	0	534	58,946
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	23	2,209	164	3,435	4	535	191	6,179
PUERTO RICO		0	0	40	6,356	4	670	0	0	44	7,026
VIRGIN I.	I. VIERGES	0	0	2	266	0	0	0	0	2	266
6 U.S.A.	E.U.	368	94,107	1,305	177,099	224	10,820	4	535	1,901	282,561
GRAND TOTAL		1,136	196,476	1,840	247,459	236	12,619	4	535	3,216	457,089

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1980 TO

JUNE 1980

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS.	AVEC PARTICIPA. VOLS	PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
HONG KONG		0	0	0	0	6	2,182	0	0	6	2,182
MALAYSIA	MALAISIE	0	0	0	0	5	1,754	0	0	5	1,754
SINGAPORE		0	0	0	0	7	1,804	0	0	7	1,804
THAILAND	THAILANDE	0	0	0	0	11	5,005	0	0	11	5,005
ASIA	ASIE	0	0	0	0	29	10,745	0	0	29	10,745
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	2	477	5	726	7	1,203
ENGLAND	ANGLETERRE	508	92,111	0	0	0	0	0	0	508	92,111
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	4	653	4	653
FRANCE		24	4,574	0	0	0	0	0	0	24	4,574
GERMANY	ALLEMAGNE	76	12,541	0	0	0	0	0	0	76	12,541
NETHERL.	PAYS-BAS	73	11,320	0	0	0	0	0	0	73	11,320
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	0	1	159	1	159
S. IRELAND	IRLANDE S.	14	1,367	0	0	0	0	0	0	14	1,367
YUGOSLAVIA	YOUGOSLA.	6	756	0	0	0	0	0	0	6	756
EUROPE		701	122,669	0	0	2	477	10	1,538	713	124,684
BAHAMAS		0	0	0	0	1	141	0	0	1	141
BARBADOS		0	0	0	0	2	366	0	0	2	366
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	2	443	0	0	2	443
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	0	0	0	0	1	104	0	0	1	104
SOUTH	SUD	0	0	0	0	6	1,054	0	0	6	1,054
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	1	5	0	0	1	5
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	4	194	71	5,135	13	276	88	5,605
U.S.A.	E.U.	0	0	4	194	72	5,140	13	276	89	5,610
GRAND TOTAL		701	122,669	4	194	109	17,416	23	1,814	837	142,093

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1980 TO JUNE 1980
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1980 A JUIN 1980
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

				FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN TONS METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN TONS METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)		
				VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA															
	ENGLAND	ANGLETERRE		1	34.8	31.5	33	0	0.0	.0	0	1	34.8	31.5	33
	GREECE	GRECE		2	57.9	52.4	104	0	0.0	.0	0	2	57.9	52.4	104
	ITALY	ITALIE		2	67.0	60.7	81	0	0.0	.0	0	2	67.0	60.7	81
3	EUROPE			5	159.7	144.6	218	0	0.0	.0	0	5	159.7	144.6	218
	VENEZUELA			22	860.8	779.8	992	0	0.0	.0	0	22	860.8	779.8	992
5	SOUTH	SUD		22	860.8	779.8	992	0	0.0	.0	0	22	860.8	779.8	992
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				27	1,020.5	924.4	1,210	0	0.0	.0	0	27	1,020.5	924.4	1,210
GREAT LAKES AIRLINES															
	COLOMBIA	COLOMBIE		1	2.3	2.0	12	1	0.5	.4	12	2	2.8	2.4	24
5	SOUTH	SUD		1	2.3	2.0	12	1	0.5	.4	12	2	2.8	2.4	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				1	2.3	2.0	12	1	0.5	.4	12	2	2.8	2.4	24
MILLARDAIR															
	CUBA			1	10.0	9.0	25	0	0.0	.0	0	1	10.0	9.0	25
5	SOUTH	SUD		1	10.0	9.0	25	0	0.0	.0	0	1	10.0	9.0	25
	FLORIDA	FLORIDE		1	1.4	1.2	8	0	0.0	.0	0	1	1.4	1.2	8
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.		18	54.3	48.2	62	7	13.8	12.3	18	25	68.1	60.5	80
6	U.S.A.	E.U.		19	55.7	49.4	70	7	13.8	12.3	18	26	69.5	61.7	88
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				20	65.7	58.4	95	7	13.8	12.3	18	27	79.5	70.7	113
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
	GERMANY	ALLEMAGNE		3	40.0	36.1	62	3	40.0	36.1	62	6	80.0	72.2	124
3	EUROPE			3	40.0	36.1	62	3	40.0	36.1	62	6	80.0	72.2	124
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				3	40.0	36.1	62	3	40.0	36.1	62	6	80.0	72.2	124
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL				51	1,128.5	1,020.9	1,379	11	54.3	48.8	92	62	1,182.8	1,069.7	1,471
AIRLIFT INTERNATIONAL															
	COLOMBIA	COLOMBIE		1	44.0	39.9	39	4	158.0	143.1	100	5	202.0	183.0	139
5	SOUTH	SUD		1	44.0	39.9	39	4	158.0	143.1	100	5	202.0	183.0	139
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.		0	.0	.0	0	3	60.5	54.8	103	3	60.5	54.8	103
6	U.S.A.	E.U.		0	.0	.0	0	3	60.5	54.8	103	3	60.5	54.8	103
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				1	44.0	39.9	39	7	218.5	197.9	203	8	262.5	237.8	242
ALITALIA AIRLINES															
	ITALY	ITALIE		1	13.5	12.2	150	1	13.6	12.3	0	2	27.1	24.5	150
3	EUROPE			1	13.5	12.2	150	1	13.6	12.3	0	2	27.1	24.5	150
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				1	13.5	12.2	150	1	13.6	12.3	0	2	27.1	24.5	150
BRENNAN AND HARGREAVES, I															
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.		0	.0	.0	0	58	288.6	258.6	154	58	288.6	258.6	154
6	U.S.A.	E.U.		0	.0	.0	0	58	288.6	258.6	154	58	288.6	258.6	154
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				0	.0	.0	0	58	288.6	258.6	154	58	288.6	258.6	154
CRYDERMAN AIR SERVICE															
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.		0	.0	.0	0	1	2.3	2.0	5	1	2.3	2.0	5
6	U.S.A.	E.U.		0	.0	.0	0	1	2.3	2.0	5	1	2.3	2.0	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				0	.0	.0	0	1	2.3	2.0	5	1	2.3	2.0	5
FLYING TIGER LINE															
	IRAQ			1	35.3	32.0	116	0	0.0	.0	0	1	35.3	32.0	116
2	ASIA	ASIE		1	35.3	32.0	116	0	0.0	.0	0	1	35.3	32.0	116
	N.ZEALAND	N.ZELANDE		0	.0	.0	0	1	29.0	26.3	83	1	29.0	26.3	83
4	PACIFIC	PACIFIQUE		0	.0	.0	0	1	29.0	26.3	83	1	29.0	26.3	83
	FLORIDA	FLORIDE		0	.0	.0	0	2	67.6	61.3	61	2	67.6	61.3	61
6	U.S.A.	E.U.		0	.0	.0	0	2	67.6	61.3	61	2	67.6	61.3	61
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				1	35.3	32.0	116	3	96.6	87.6	144	4	131.9	119.6	260
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES															
	GERMANY	ALLEMAGNE		0	.0	.0	0	5	211.1	191.1	140	5	211.1	191.1	140
3	EUROPE			0	.0	.0	0	5	211.1	191.1	140	5	211.1	191.1	140
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				0	.0	.0	0	5	211.1	191.1	140	5	211.1	191.1	140

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1980 TO JUNE 1980
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABIEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1980 A JUIN 1980
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
ANS INTERNATIONAL AIRLI													
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	.0	0	1	26.0	23.5	36	1	26.0	23.5	36
GERMANY	ALLEMAGNE	0	.0	.0	0	1	35.7	32.3	34	1	35.7	32.3	34
SWITZER.	SUISSE	0	.0	.0	0	1	24.2	21.9	35	1	24.2	21.9	35
EUROPE		0	.0	.0	0	3	85.9	77.7	105	3	85.9	77.7	105
AUSTRALIA	AUSTRALIE	1	40.0	36.2	154	0	0.0	.0	0	1	40.0	36.2	154
PACIFIC	PACIFIQUE	1	40.0	36.2	154	0	0.0	.0	0	1	40.0	36.2	154
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	40.0	36.2	154	3	85.9	77.7	105	4	125.9	113.9	259
NTOP AIRWAYS INC													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	1	6.7	6.0	21	1	6.7	6.0	21
U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	1	6.7	6.0	21	1	6.7	6.0	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	6.7	6.0	21	1	6.7	6.0	21
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		4	132.8	120.3	459	79	923.3	833.2	772	83	1,056.1	953.5	1,231
GRAND TOTAL		55	1,261.3	1,141.2	1,838	90	977.6	882.0	864	145	2,238.9	2,023.2	2,702

TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1980 TO

JUNE 1980

TABEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN		
		FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES
		VOLS	TONNES	METRIQUES	VOLS	TONNES	METRIQUE
IRAQ		1	35.3	32.0	0	.0	.0
2 ASIA	ASIE	1	35.3	32.0	0	.0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	1	34.8	31.5	1	26.0	23.5
GERMANY	ALLEMAGNE	3	40.0	36.1	9	286.8	259.5
GREECE	GRECE	2	57.9	52.4	0	.0	.0
ITALY	ITALIE	3	80.5	72.9	1	13.6	12.3
SWITZER.	SUISSE	0	.0	.0	1	24.2	21.9
3 EUROPE		9	213.2	192.9	12	350.6	317.2
AUSTRALIA	AUSTRALIE	1	40.0	36.2	0	.0	.0
N.ZEALAND	N.ZELANDE	0	.0	.0	1	29.0	26.3
4 PACIFIC	PACIFIQUE	1	40.0	36.2	1	29.0	26.3
COLOMBIA	COLOMBIE	2	46.3	41.9	5	158.5	143.5
CUBA		1	10.0	9.0	0	.0	.0
VENEZUELA		22	860.8	779.8	0	.0	.0
5 SOUTH	SUD	25	917.1	830.7	5	158.5	143.5
FLORIDA	FLORIDE	1	1.4	1.2	2	67.6	61.3
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	18	54.3	48.2	70	371.9	333.7
6 U.S.A.	E.U.	19	55.7	49.4	72	439.5	395.0
GRAND TOTAL		55	1,261.3	1,141.2	90	977.6	882.0

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1980 TO

JUNE 1980

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ENAVENTURE, P.Q.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	0	11	11	0	11	11
TETERBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	7	0	7	7	0	7
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	7	11	18	7	11	18
ORIGIN TOTAL	0	0	0	7	11	18	7	11	18
LGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	580	758	1,338	363	506	869	943	1,264	2,207
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	0	185	185	0	185	185
LONDON, ENGLAND	1,903	1,148	3,051	749	2,416	3,165	2,652	3,564	6,216
MANCHESTER, ENGLAND	370	83	453	240	953	1,193	610	1,036	1,646
TOTAL EUROPE	2,853	1,989	4,842	1,352	4,060	5,412	4,205	6,049	10,254
ACAPULCO, MEXICO	0	46	46	0	0	0	0	46	46
BARBADOS/BRIDGETOWN	175	369	544	0	0	0	175	369	544
HAVANA, CUBA	0	82	82	0	0	0	0	82	82
MAZATLAN, MEXICO	47	136	183	0	0	0	47	136	183
MONTEGO BAY, JAMAICA	115	194	309	0	0	0	115	194	309
SAN JOSE, COSTA RICA	0	77	77	0	0	0	0	77	77
TOTAL SOUTH SUD	337	904	1,241	0	0	0	337	904	1,241
CHICAGO, ILLINOIS	0	66	66	0	0	0	0	66	66
COLORADO SPRINGS, COLORADO	6	6	12	0	0	0	6	6	12
DENVER, COLORADO	7	7	14	0	0	0	7	7	14
HONOLULU, HAWAII	4,176	7,355	11,531	0	0	0	4,176	7,355	11,531
LAS VEGAS, NEVADA	3,689	3,938	7,627	0	0	0	3,689	3,938	7,627
LOS ANGELES, CALIFORNIA	345	224	569	0	0	0	345	224	569
MORRISTOWN, N.J.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
NEW ORLEANS, LOUISIANA	98	0	98	0	0	0	98	0	98
PALM SPRINGS, CALIF.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
PHILADELPHIA, PA.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
RENO, NEVADA	529	799	1,328	0	0	0	529	799	1,328
SAN DIEGO, CALIFORNIA	4	118	122	0	0	0	4	118	122
SEATTLE, WASH.	117	219	336	0	0	0	117	219	336
TETERBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	2	2	4	2	2	4
TOTAL U.S.A. E.U.	8,982	12,743	21,725	2	2	4	8,984	12,745	21,729
ORIGIN TOTAL	12,172	15,636	27,808	1,354	4,062	5,416	13,526	19,698	33,224
ARLO, N.B.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	6	0	6	6	0	6
TETERBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	0	7	7	0	7	7
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	6	7	13	6	7	13
ORIGIN TOTAL	0	0	0	6	7	13	6	7	13
MONTON MUNICIPAL AIRPORT									
RENO, NEVADA	34	59	93	0	0	0	34	59	93
TOTAL U.S.A. E.U.	34	59	93	0	0	0	34	59	93
ORIGIN TOTAL	34	59	93	0	0	0	34	59	93
MONTON INT'L A/P, ALTA.									
BANGKOK, THAILAND	0	0	0	0	1,820	1,820	0	1,820	1,820
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY	0	0	0	0	1,740	1,740	0	1,740	1,740
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	882	882	0	882	882
SINGAPORE, SINGAPORE	0	0	0	0	442	442	0	442	442
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	4,884	4,884	0	4,884	4,884
AMSTERDAM, NETHERLANDS	174	74	248	74	409	483	248	483	731
FRANKFURT, GERMANY	631	330	961	491	1,414	1,905	1,122	1,744	2,866
LIVERPOOL, ENGLAND	42	43	85	41	109	150	83	152	235
LONDON, ENGLAND	1,544	916	2,460	559	1,619	2,178	2,103	2,535	4,638
MANCHESTER, ENGLAND	618	149	767	334	948	1,282	952	1,097	2,049
TOTAL EUROPE	3,009	1,512	4,521	1,499	4,499	5,998	4,508	6,011	10,519
ACAPULCO, MEXICO	0	69	69	0	0	0	0	69	69
HAVANA, CUBA	0	73	73	0	0	0	0	73	73
MAZATLAN, MEXICO	65	164	229	0	0	0	65	164	229
MONTEGO BAY, JAMAICA	0	43	43	0	0	0	0	43	43
TOTAL SOUTH SUD	65	349	414	0	0	0	65	349	414
HONOLULU, HAWAII	3,614	7,089	10,703	0	0	0	3,614	7,089	10,703
LAS VEGAS, NEVADA	2,039	2,351	4,390	0	0	0	2,039	2,351	4,390
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	111	111	0	0	0	0	111	111
RENO, NEVADA	53	43	96	0	0	0	53	43	96
TOTAL U.S.A. E.U.	5,706	9,594	15,300	0	0	0	5,706	9,594	15,300
ORIGIN TOTAL	8,780	11,455	20,235	1,499	9,383	10,882	10,279	20,838	31,117

TABLE 10
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1980 TO

JUNE 1980

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT				
FREDERICTON, N.B.									
PHILADELPHIA, PA.	3	0	3	0	0	0	3	0	
TOTAL U.S.A. E.U.	3	0	3	0	0	0	3	0	
ORIGIN TOTAL	3	0	3	0	0	0	3	0	
GANDER, NFLD.									
ORLANDO, FLORIDA	672	898	1,570	0	0	0	672	898	1,570
TOTAL U.S.A. E.U.	672	898	1,570	0	0	0	672	898	1,570
ORIGIN TOTAL	672	898	1,570	0	0	0	672	898	1,570
HALIFAX, N.S.									
TERCEIRA, AZORES	0	71	71	0	0	0	0	71	71
TOTAL EUROPE	0	71	71	0	0	0	0	71	71
BARBADOS/BRIDGETOWN	522	514	1,036	0	0	0	522	514	1,036
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	223	379	602	0	0	0	223	379	602
HAMILTON, BERMUDA	0	200	200	0	0	0	0	200	200
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	710	848	1,558	0	0	0	710	848	1,558
TOTAL SOUTH SUD	1,455	1,941	3,396	0	0	0	1,455	1,941	3,396
BURLINGTON, VERMONT	2	0	2	0	0	0	2	0	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	0	112	112	0	0	0	0	112	112
GLENS FALLS, NEW YORK	0	18	18	0	0	0	0	18	18
MIAMI, FLORIDA	616	754	1,370	0	0	0	616	754	1,370
ORLANDO, FLORIDA	1,936	2,248	4,184	0	0	0	1,936	2,248	4,184
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,400	1,867	3,267	0	0	0	1,400	1,867	3,267
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	498	543	1,041	0	0	0	498	543	1,041
TOTAL U.S.A. E.U.	4,452	5,542	9,994	0	0	0	4,452	5,542	9,994
ORIGIN TOTAL	5,907	7,554	13,461	0	0	0	5,907	7,554	13,461
KITCHENER/WATERLOO, ONT.									
COLUMBUS, OHIO	13	13	26	0	0	0	13	13	26
HARRISBURG, PA.	25	25	50	0	0	0	25	25	50
OSHKOSH, WISC.	1	0	1	0	0	0	1	0	
RICHMOND, VIRGINIA	25	25	50	0	0	0	25	25	50
TOTAL U.S.A. E.U.	64	63	127	0	0	0	64	63	127
ORIGIN TOTAL	64	63	127	0	0	0	64	63	127
LONDON, ONT.									
CHICAGO, ILLINOIS	38	38	76	0	0	0	38	38	76
NEW YORK, N.Y.	54	54	108	0	0	0	54	54	108
TOTAL U.S.A. E.U.	92	92	184	0	0	0	92	92	184
ORIGIN TOTAL	92	92	184	0	0	0	92	92	184
LYNN LAKE, MAN.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	125	151	276	125	151	276
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	125	151	276	125	151	276
ORIGIN TOTAL	0	0	0	125	151	276	125	151	276
MONCTON, N.B.									
CHICAGO, ILLINOIS	59	0	59	0	0	0	59	0	59
GLENS FALLS, NEW YORK	21	0	21	0	0	0	21	0	21
TOTAL U.S.A. E.U.	80	0	80	0	0	0	80	0	80
ORIGIN TOTAL	80	0	80	0	0	0	80	0	80
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
PARIS, FRANCE	186	0	186	0	0	0	186	0	186
TOTAL EUROPE	186	0	186	0	0	0	186	0	186
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	40	31	71	40	31	71
BANGOR, MAINE	2	1	3	0	0	0	2	1	3
BIRMINGHAM, ALABAMA	3	3	6	0	0	0	3	3	6
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	37	35	72	37	35	72
BRIDGEPORT, CONNECTICUT	2	0	2	0	0	0	2	0	2
BURLINGTON, VERMONT	0	1	1	0	0	0	0	1	1
CEDAR RAPIDS, IOWA	0	0	0	0	38	38	0	38	38
CHARLOTTE, NDRTH CAROLINA	6	6	12	0	0	0	6	6	12
CHATTANOOGA, TENNESSEE	0	0	0	0	11	11	0	11	11
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	181	181	0	181	181
CINCINNATI, OHIO	39	0	39	43	238	281	82	238	320
DAYTONA BEACH, FLORIDA	0	84	84	0	0	0	0	84	84
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	2	2	0	0	0	0	2	2
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	2,455	2,843	5,298	0	0	0	2,455	2,843	5,298
FORT MYERS, FLORIDA	2	2	4	0	0	0	2	2	4
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	98	88	186	0	0	0	98	88	186
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	47	0	47	50	40	90	97	40	137
HOUSTON, TEXAS	48	49	97	0	0	0	48	49	97

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1980 TO

JUNE 1980

TABEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
INDIANAPOLIS, INDIANA	6	6	12	0	0	0	6	6	12
LAS VEGAS, NEVADA	275	288	563	0	0	0	275	288	563
LEBANON, N.H./WHITE RIVER J.VT.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
MIAMI, FLORIDA	156	163	319	0	0	0	156	163	319
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	55	102	157	105	371	476	160	473	633
NASHVILLE, TENNESSEE	1	0	1	0	0	0	1	0	1
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	0	0	11	0	11	11	0	11
NEW YORK, N.Y.	6	52	58	0	0	0	6	52	58
ORLANDO, FLORIDA	4,254	4,326	8,580	0	0	0	4,254	4,326	8,580
OSHKOSH, WISC.	8	1	9	0	0	0	8	1	9
PHILADELPHIA, PA.	0	61	61	163	0	163	163	61	224
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	50	50	52	0	52	52	50	102
PORTLAND, MAINE	3	3	6	0	0	0	3	3	6
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	2	2	4	0	0	0	2	2	4
RICHMOND, VIRGINIA	14	14	28	0	0	0	14	14	28
ST. LOUIS, MISSOURI	0	55	55	0	50	50	0	105	105
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,192	1,204	2,396	0	0	0	1,192	1,204	2,396
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	58	0	58	0	0	0	58	0	58
TETERBORO, N.J., U.S.A.	6	10	16	5	11	16	11	21	32
WASHINGTON, D.C.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	512	585	1,097	0	0	0	512	585	1,097
WHITE PLAINS, NEW YORK	7	0	7	0	0	0	7	0	7
TOTAL U.S.A. E.U.	9,261	10,005	19,266	506	1,006	1,512	9,767	11,011	20,778
ORIGIN TOTAL	9,447	10,005	19,452	506	1,006	1,512	9,953	11,011	20,964
MTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
BANGKOK, THAILAND	0	0	0	0	3,185	3,185	0	3,185	3,185
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY	0	0	0	0	442	442	0	442	442
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	872	872	0	872	872
SINGAPORE, SINGAPORE	0	0	0	0	1,362	1,362	0	1,362	1,362
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	5,861	5,861	0	5,861	5,861
ATHENS, GREECE	521	314	835	0	0	0	521	314	835
BRUSSELS, BELGIUM	227	226	453	0	0	0	227	226	453
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	0	262	262	0	262	262
GENEVA, SWITZERLAND	183	0	183	0	0	0	183	0	183
LISBON, PORTUGAL	775	385	1,160	0	0	0	775	385	1,160
MALAGA, SPAIN	147	142	289	0	0	0	147	142	289
PARIS, FRANCE	150	366	516	1,767	2,553	4,320	1,917	2,919	4,836
ROME, ITALY	206	0	206	0	0	0	206	0	206
TERCEIRA, AZORES	979	3	982	0	0	0	979	3	982
TOTAL EUROPE	3,188	1,436	4,624	1,767	2,815	4,582	4,955	4,251	9,206
ACAPULCO, MEXICO	1,708	2,429	4,137	0	0	0	1,708	2,429	4,137
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	128	0	128	0	0	0	128	0	128
BARBADOS, BRIDGETOWN	1,608	2,071	3,679	0	0	0	1,608	2,071	3,679
CANCUN, MEXICO	897	1,187	2,084	0	0	0	897	1,187	2,084
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,661	1,736	3,397	0	0	0	1,661	1,736	3,397
MANZANILLO, MEXICO	80	76	156	0	0	0	80	76	156
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	999	1,045	2,044	0	0	0	999	1,045	2,044
PUERTO VALLARTA, MEXICO	308	706	1,014	0	0	0	308	706	1,014
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	0	102	102	0	0	0	0	102	102
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	0	59	59	0	0	0	0	59	59
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,402	1,451	2,853	0	0	0	1,402	1,451	2,853
TOTAL SOUTH SUD	8,791	10,862	19,653	0	0	0	8,791	10,862	19,653
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,029	1,510	2,539	0	0	0	1,029	1,510	2,539
HONOLULU, HAWAII	904	1,162	2,066	0	0	0	904	1,162	2,066
MIAMI, FLORIDA	4,383	5,990	10,373	0	0	0	4,383	5,990	10,373
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	41	41	0	41	41
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	0	46	46	0	46	46
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	0	90	90	0	90	90
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,239	1,851	3,090	0	0	0	1,239	1,851	3,090
TOTAL U.S.A. E.U.	7,555	10,513	18,068	0	177	177	7,555	10,690	18,245
ORIGIN TOTAL	19,534	22,811	42,345	1,767	8,853	10,620	21,301	31,664	52,965
TAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
LONDON, ENGLAND	1,840	1,039	2,879	807	1,755	2,562	2,647	2,794	5,441
TOTAL EUROPE	1,840	1,039	2,879	807	1,755	2,562	2,647	2,794	5,441
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	97	84	181	0	0	0	97	84	181
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	105	136	241	0	0	0	105	136	241
TOTAL SOUTH SUD	202	220	422	0	0	0	202	220	422
BURLINGTON, VERMONT	1	1	2	0	0	0	1	1	2
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	0	180	180	0	0	0	0	180	180
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN	0	5	5	0	0	0	0	5	5
LAS VEGAS, NEVADA	0	109	109	0	0	0	0	109	109
LEBANON, N.H./WHITE RIVER J.VT.	2	1	3	0	0	0	2	1	3
MIAMI, FLORIDA	237	177	414	0	0	0	237	177	414
NASHVILLE, TENNESSEE	0	1	1	0	0	0	0	1	1

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1980 TO

JUNE 1980

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
NEW ORLEANS, LOUISIANA	101	0	101	0	0	0	101	0	101
NEW YORK, N.Y.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORLANDO, FLORIDA	393	579	972	0	0	0	393	579	972
OSHKOSH, WISC.	0	6	6	0	0	0	0	6	6
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ST. PETERSBURG, FLORIDA	303	462	765	0	0	0	303	462	765
SAN DIEGO, CALIFORNIA	46	0	46	0	0	0	46	0	46
SAN JUAN, PUERTO RICO	170	164	334	0	0	0	170	164	334
WASHINGTON, D.C.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TOTAL U.S.A. E.U.	1,258	1,687	2,945	0	0	0	1,258	1,687	2,945
ORIGIN TOTAL	3,300	2,946	6,246	807	1,755	2,562	4,107	4,701	8,808
PETERBOROUGH, ONT.									
ERIE, PENNSYLVANIA	4	4	8	0	0	0	4	4	8
TOTAL U.S.A. E.U.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
PRINCE GEORGE, B.C.									
LAS VEGAS, NEVADA	90	0	90	0	0	0	90	0	90
TOTAL U.S.A. E.U.	90	0	90	0	0	0	90	0	90
ORIGIN TOTAL	90	0	90	0	0	0	90	0	90
QUEBEC, P.Q.									
LILLE, FRANCE	0	0	0	0	254	254	0	254	254
TOTAL EUROPE	0	0	0	0	254	254	0	254	254
BIRMINGHAM, ALABAMA	0	0	0	963	954	1,917	963	954	1,917
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	181	0	181	181	0	181
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	238	0	238	238	0	238
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	2	0	2	2	0	2
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	360	711	1,071	0	0	0	360	711	1,071
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	238	0	238	238	0	238
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	29	0	29	29	0	29
TOTAL U.S.A. E.U.	360	711	1,071	1,651	954	2,605	2,011	1,665	3,676
ORIGIN TOTAL	360	711	1,071	1,651	1,208	2,859	2,011	1,919	3,930
RED LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	24	24	48	24	24	48
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48
REGINA, SASK.									
LAS VEGAS, NEVADA	347	0	347	0	0	0	347	0	347
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	34	34	0	0	0	0	34	34
TOTAL U.S.A. E.U.	347	34	381	0	0	0	347	34	381
ORIGIN TOTAL	347	34	381	0	0	0	347	34	381
ST. CATHARINES, ONT.									
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	34	34	0	34	34
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	34	34	0	34	34
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	34	34	0	34	34
ST. JOHN'S, Nfld.									
JACKSONVILLE, FLORIDA	60	180	240	0	0	0	60	180	240
ORLANDO, FLORIDA	678	551	1,229	0	0	0	678	551	1,229
TOTAL U.S.A. E.U.	738	731	1,469	0	0	0	738	731	1,469
ORIGIN TOTAL	738	731	1,469	0	0	0	738	731	1,469
SARNIA, ONT.									
FORT WAYNE, INDIANA	55	55	110	0	0	0	55	55	110
HOT SPRINGS, VIRGINIA	5	0	5	0	0	0	5	0	5
TOTAL U.S.A. E.U.	60	55	115	0	0	0	60	55	115
ORIGIN TOTAL	60	55	115	0	0	0	60	55	115
SASKATOON, SASK.									
HAMILTON, BERUDA	0	198	198	0	0	0	0	198	198
PUERTO VALLARTA, MEXICO	54	0	54	0	0	0	54	0	54
TOTAL SOUTH	54	198	252	0	0	0	54	198	252
LAS VEGAS, NEVADA	109	114	223	0	0	0	109	114	223
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	57	57	0	0	0	0	57	57

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1980 TO

JUNE 1980

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
SKATOON, SASK.									
NEW ORLEANS, LOUISIANA	129	0	129	0	0	0	129	0	129
TOTAL U.S.A. E.U.	238	171	409	0	0	0	238	171	409
ORIGIN TOTAL	292	369	661	0	0	0	292	369	661
UNDER BAY, ONT.									
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	0	196	196	0	0	0	0	196	196
TOTAL U.S.A. E.U.	0	196	196	0	0	0	0	196	196
ORIGIN TOTAL	0	196	196	0	0	0	0	196	196
ONTARIO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	2,721	2,884	5,605	2,781	5,171	7,952	5,502	8,055	13,557
ATHENS, GREECE	1,091	410	1,501	0	0	0	1,091	410	1,501
BELFAST, NORTHERN IRELAND	1,350	577	1,927	1,565	2,454	4,019	2,915	3,031	5,946
BIRMINGHAM, ENGLAND	447	167	614	502	953	1,455	949	1,120	2,069
CARDIFF, WALES	402	154	556	639	868	1,507	1,041	1,022	2,063
COPENHAGEN, DENMARK	401	151	552	271	270	541	672	421	1,093
DUBLIN, IRELAND	860	415	1,275	0	0	0	860	415	1,275
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	0	311	311	0	311	311
FRANKFURT, GERMANY	2,993	1,723	4,716	2,069	4,825	6,894	5,062	6,548	11,610
GENEVA, SWITZERLAND	366	183	549	0	0	0	366	183	549
GLASGOW, SCOTLAND	4,738	2,459	7,197	4,784	11,488	16,272	9,522	13,947	23,469
HELSINKI, FINLAND	172	0	172	165	314	479	337	314	651
LISBON, PORTUGAL	441	468	909	0	0	0	441	468	909
LIVERPOOL, ENGLAND	43	104	147	67	281	348	110	385	495
LONDON, ENGLAND	13,424	8,972	22,396	6,910	12,246	19,156	20,334	21,218	41,552
LUTON, ENGLAND	59	12	71	136	457	593	195	469	664
MALAGA, SPAIN	301	133	434	0	0	0	301	133	434
MANCHESTER, ENGLAND	3,904	1,901	5,805	5,192	10,055	15,247	9,096	11,956	21,052
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	405	239	644	695	1,332	2,027	1,100	1,571	2,671
ROME, ITALY	2,758	136	2,894	0	0	0	2,758	136	2,894
SHANNON, IRELAND	1,349	1,114	2,463	458	909	1,367	1,807	2,023	3,830
STANSTED, U.K.	115	0	115	0	0	0	115	0	115
STOCKHOLM, SWEDEN	223	0	223	0	0	0	223	0	223
TERCEIRA, AZORES	733	262	995	0	0	0	733	262	995
VENICE, ITALY	234	0	234	0	0	0	234	0	234
VIENNA, AUSTRIA	198	219	417	0	0	0	198	219	417
ZAGREB, YUGOSLAVIA	363	113	476	235	521	756	598	634	1,232
TOTAL EUROPE	40,091	22,796	62,887	26,469	52,455	78,924	66,560	75,251	141,811
ACAPULCO, MEXICO	2,129	2,454	4,583	0	0	0	2,129	2,454	4,583
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	1,149	1,311	2,460	0	104	104	1,149	1,415	2,564
BARBADOS/BRIDGETOWN	3,519	4,408	7,927	0	366	366	3,519	4,774	8,293
CANCUN, MEXICO	1,051	1,315	2,366	0	0	0	1,051	1,315	2,366
COZUMEL, MEXICO	1,222	1,385	2,607	0	0	0	1,222	1,385	2,607
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	310	174	484	0	141	141	310	315	625
HAMILTON, BERMUDA	195	202	397	0	0	0	195	202	397
KINGSTON, JAMAICA	0	0	0	0	443	443	0	443	443
MANZANILLO, MEXICO	79	61	140	0	0	0	79	61	140
MEXICO CITY, MEXICO	10	10	20	0	0	0	10	10	20
MONTEGO BAY, JAMAICA	2,908	3,223	6,131	0	0	0	2,908	3,223	6,131
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	119	119	238	0	0	0	119	119	238
PUERTO VALLARTA, MEXICO	345	704	1,049	0	0	0	345	704	1,049
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	867	1,205	2,072	0	0	0	867	1,205	2,072
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	0	104	104	0	0	0	0	104	104
WEST END, BAHAMA ISLANDS	4,054	4,132	8,186	0	0	0	4,054	4,132	8,186
TOTAL SOUTH SUD	17,957	20,807	38,764	0	1,054	1,054	17,957	21,861	39,818
ALLENTOWN/BETHLEHEM/EASTON, PA	3	3	6	0	0	0	3	3	6
AUGUSTA, GEORGIA	168	168	336	0	0	0	168	168	336
BALTIMORE, MARYLAND	0	38	38	0	0	0	0	38	38
BINGHAMTON/ENDCT/JHNSN CTY, N Y	19	20	39	0	0	0	19	20	39
BOSTON, MASSACHUSETTS	38	0	38	52	0	52	90	0	90
BRIDGEPORT, CONNECTICUT	0	2	2	0	0	0	0	2	2
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	50	45	95	0	0	0	50	45	95
BURLINGTON, VERMONT	1	0	1	0	0	0	1	0	1
CHICAGO, ILLINOIS	6	6	12	0	1	1	6	7	13
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	0	147	147	0	147	147
DAYTON, OHIO	99	0	99	0	45	45	99	45	144
DAYTONA BEACH, FLORIDA	0	178	178	0	0	0	0	178	178
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	5,016	6,314	11,330	0	0	0	5,016	6,314	11,330
FORT MYERS, FLORIDA	100	95	195	0	0	0	100	95	195
GRAND JUNCTION, COLORADO	102	132	234	0	0	0	102	132	234
GREAT FALLS, MONTANA	18	18	36	0	0	0	18	18	36
HANCOCK/HOUGHTON, MICHIGAN	4	4	8	0	0	0	4	4	8
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS	371	547	918	0	0	0	371	547	918
HARRISBURG, PA.	49	49	98	0	0	0	49	49	98
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN	3	0	3	0	0	0	3	0	3
HONOLULU, HAWAII	5,207	7,801	13,008	0	0	0	5,207	7,801	13,008
JACKSONVILLE, FLORIDA	542	630	1,172	0	0	0	542	630	1,172
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	88	0	88	88	0	88
LAS VEGAS, NEVADA	1,781	1,964	3,745	0	0	0	1,781	1,964	3,745

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1980 TO

JUNE 1980

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT			ENTRANT	
TORONTO, ONT.									
MANSFIELD, OHIO	4	4	8	0	0	0	4	4	8
MIAMI, FLORIDA	7,570	11,206	18,776	0	0	0	7,570	11,206	18,776
MILWAUKEE, WISCONSIN	39	39	78	0	0	0	39	39	78
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	101	60	161	87	82	169	188	142	330
MORRISTOWN, N.J.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	337	408	745	0	0	0	337	408	745
NEW YORK, N.Y.	7	13	20	90	32	122	97	45	142
ORLANDO, FLORIDA	9,362	11,151	20,513	0	0	0	9,362	11,151	20,513
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	0	42	42	0	42	42
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	21	3	24	0	0	0	21	3	24
PORTLAND, MAINE	12	12	24	0	0	0	12	12	24
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA	5	0	5	0	0	0	5	0	5
ST. CROIX, VIRGIN ISLANDS	82	184	266	0	0	0	82	184	266
ST. PETERSBURG, FLORIDA	8,162	8,686	16,848	0	0	0	8,162	8,686	16,848
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,491	2,111	3,602	0	0	0	1,491	2,111	3,602
SEATTLE, WASH.	0	102	102	0	0	0	0	102	102
STAUNTON, VIRGINIA	148	148	296	0	0	0	148	148	296
SYRACUSE, NEW YORK	94	33	127	0	0	0	94	33	127
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	11,505	13,611	25,116	0	0	0	11,505	13,611	25,116
TOLEDO, OHIO	55	0	55	0	0	0	55	0	55
WASHINGTON, D.C.	60	60	120	0	0	0	60	60	120
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	10	15	25	0	5	5	10	20	30
WHITE PLAINS, NEW YORK	6	6	12	0	0	0	6	6	12
TOTAL U.S.A. E.U.	52,651	65,866	118,517	317	354	671	52,968	66,220	119,188
ORIGIN TOTAL	110,699	109,469	220,168	26,786	53,863	80,649	137,485	163,332	300,817
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,201	1,776	2,977	795	1,221	2,016	1,996	2,997	4,993
BIRMINGHAM, ENGLAND	73	15	88	0	146	146	73	161	234
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	235	242	477	235	242	477
FRANKFURT, GERMANY	1,143	690	1,833	887	2,282	3,169	2,030	2,972	5,002
GLASGOW, SCOTLAND	1,351	601	1,952	1,003	2,257	3,260	2,354	2,858	5,212
HELSINKI, FINLAND	300	0	300	0	174	174	300	174	474
LIVERPOOL, ENGLAND	50	61	111	88	242	330	138	303	441
LONDON, ENGLAND	5,633	3,007	8,640	3,803	6,387	10,190	9,436	9,394	18,830
MANCHESTER, ENGLAND	1,436	812	2,248	1,774	3,848	5,622	3,210	4,660	7,870
OSLO, NORWAY	0	0	0	0	159	159	0	159	159
TOTAL EUROPE	11,187	6,962	18,149	8,585	16,958	25,543	19,772	23,920	43,692
BARBADOS/BRIDGETOWN	146	425	571	0	0	0	146	425	571
HAVANA, CUBA	0	202	202	0	0	0	0	202	202
MAZATLAN, MEXICO	121	309	430	0	0	0	121	309	430
MONTEGO BAY, JAMAICA	117	203	320	0	0	0	117	203	320
PUERTO VALLARTA, MEXICO	0	95	95	0	0	0	0	95	95
SAN JOSE, COSTA RICA	0	74	74	0	0	0	0	74	74
TOTAL SOUTH SUD	384	1,308	1,692	0	0	0	384	1,308	1,692
HONOLULU, HAWAII	9,888	14,068	23,956	0	0	0	9,888	14,068	23,956
LAS VEGAS, NEVADA	6,697	7,347	14,044	0	0	0	6,697	7,347	14,044
LOS ANGELES, CALIFORNIA	117	0	117	0	0	0	117	0	117
RENO, NEVADA	9,502	9,883	19,385	0	0	0	9,502	9,883	19,385
TOTAL U.S.A. E.U.	26,204	31,298	57,502	0	0	0	26,204	31,298	57,502
ORIGIN TOTAL	37,775	39,568	77,343	8,585	16,958	25,543	46,360	56,526	102,886
VICTORIA, B.C.									
RENO, NEVADA	673	809	1,482	0	0	0	673	809	1,482
TOTAL U.S.A. E.U.	673	809	1,482	0	0	0	673	809	1,482
ORIGIN TOTAL	673	809	1,482	0	0	0	673	809	1,482
WHITEHORSE, Y.T.									
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	68	68	136	68	68	136
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	68	68	136	68	68	136
ORIGIN TOTAL	0	0	0	68	68	136	68	68	136
WINDSOR, ONT.									
CANCUN, MEXICO	41	93	134	0	0	0	41	93	134
COZUMEL, MEXICO	315	318	633	0	0	0	315	318	633
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,606	1,723	3,329	0	0	0	1,606	1,723	3,329
MONTEGO BAY, JAMAICA	199	238	437	0	0	0	199	238	437
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,086	1,159	2,245	0	0	0	1,086	1,159	2,245
TOTAL SOUTH SUD	3,247	3,531	6,778	0	0	0	3,247	3,531	6,778
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,351	1,601	2,952	0	0	0	1,351	1,601	2,952
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	0	0	0	58	58	116	58	58	116
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	600	732	1,332	0	0	0	600	732	1,332
TOTAL U.S.A. E.U.	1,951	2,333	4,284	58	58	116	2,009	2,391	4,400
ORIGIN TOTAL	5,198	5,864	11,062	58	58	116	5,256	5,922	11,178

TABLE 10 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY APRIL 1980 TO JUNE 1980
TABLEAU 10 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE AVRIL 1980 A JUIN 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
WINNIPEG, MAN.									
LIVERPOOL, ENGLAND	0	41	41	0	91	91	0	132	132
LONDON, ENGLAND	1,344	805	2,149	268	469	737	1,612	1,274	2,886
MANCHESTER, ENGLAND	404	174	578	160	421	581	564	595	1,159
TOTAL EUROPE	1,748	1,020	2,768	428	981	1,409	2,176	2,001	4,177
ACAPULCO, MEXICO	0	88	88	0	0	0	0	88	88
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	60	213	273	0	0	0	60	213	273
MAZATLAN, MEXICO	117	230	347	0	0	0	117	230	347
PUERTO VALLARTA, MEXICO	54	227	281	0	0	0	54	227	281
TOTAL SOUTH SUD	231	758	989	0	0	0	231	758	989
HONOLULU, HAWAII	0	885	885	0	0	0	0	885	885
LAS VEGAS, NEVADA	2,423	3,001	5,424	0	0	0	2,423	3,001	5,424
ORLANDO, FLORIDA	388	639	1,027	0	0	0	388	639	1,027
ST. PETERSBURG, FLORIDA	0	112	112	0	0	0	0	112	112
WICHITA FALLS, TEXAS	117	117	234	0	0	0	117	117	234
TOTAL U.S.A. E.U.	2,928	4,754	7,682	0	0	0	2,928	4,754	7,682
ORIGIN TOTAL	4,907	6,532	11,439	428	981	1,409	5,335	7,513	12,848
GRAND TOTAL	221,228	235,861	457,089	43,671	98,422	142,093	264,899	334,283	599,182
CANADA									
ASIA ASIE	0	0	0	0	10,745	10,745	0	10,745	10,745
EUROPE	64,102	36,825	100,927	40,907	83,777	124,684	105,009	120,602	225,611
SOUTH SUD	32,723	40,878	73,601	0	1,054	1,054	32,723	41,932	74,655
U.S.A. E.U.	124,403	158,158	282,561	2,764	2,846	5,610	127,167	161,004	288,171
GRAND TOTAL	221,228	235,861	457,089	43,671	98,422	142,093	264,899	334,283	599,182

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1980 TC	JUNE 1980
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1980 A	JUIN 1980
		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
		ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT
BANGKOK, THAILAND									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		0	0	0	0	1,820	1,820	0	1,820
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		0	0	0	0	3,185	3,185	0	3,185
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	5,005	5,005	0	5,005
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		0	0	0	0	1,740	1,740	0	1,740
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		0	0	0	0	442	442	0	442
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	2,182	2,182	0	2,182
KUALA LUMPUR, MALAYSIA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		0	0	0	0	882	882	0	882
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		0	0	0	0	872	872	0	872
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	1,754	1,754	0	1,754
SINGAPORE, SINGAPORE									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		0	0	0	0	442	442	0	442
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		0	0	0	0	1,362	1,362	0	1,362
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	1,804	1,804	0	1,804
TOTAL ASIA ASIE		0	0	0	0	10,745	10,745	0	10,745
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.		580	758	1,338	363	506	869	943	1,264
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		174	74	248	74	409	483	248	483
TORONTO, ONT.		2,721	2,884	5,605	2,781	5,171	7,952	5,502	8,055
VANCOUVER, B.C.		1,201	1,776	2,977	795	1,221	2,016	1,996	2,997
ORIGIN TOTAL		4,676	5,492	10,168	4,013	7,307	11,320	8,689	12,799
ATHENS, GREECE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		521	314	835	0	0	0	521	314
TORONTO, ONT.		1,091	410	1,501	0	0	0	1,091	410
ORIGIN TOTAL		1,612	724	2,336	0	0	0	1,612	724
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.		1,350	577	1,927	1,565	2,454	4,019	2,915	3,031
ORIGIN TOTAL		1,350	577	1,927	1,565	2,454	4,019	2,915	3,031
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.		447	167	614	502	953	1,455	949	1,120
VANCOUVER, B.C.		73	15	88	0	146	146	73	161
ORIGIN TOTAL		520	182	702	502	1,099	1,601	1,022	1,281
BRUSSELS, BELGIUM									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		227	226	453	0	0	0	227	226
ORIGIN TOTAL		227	226	453	0	0	0	227	226
CARDIFF, WALES									
TORONTO, ONT.		402	154	556	639	868	1,507	1,041	1,022
ORIGIN TOTAL		402	154	556	639	868	1,507	1,041	1,022
COPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.		0	0	0	0	185	185	0	185
TORONTO, ONT.		401	151	552	271	270	541	672	421
VANCOUVER, B.C.		0	0	0	235	242	477	235	242
ORIGIN TOTAL		401	151	552	506	697	1,203	907	848
DUBLIN, IRELAND									
TORONTO, ONT.		860	415	1,275	0	0	0	860	415
ORIGIN TOTAL		860	415	1,275	0	0	0	860	415
DUSSELDORF, GERMANY									
TORONTO, ONT.		0	0	0	0	311	311	0	311
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	311	311	0	311
FRANKFURT, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		631	330	961	491	1,414	1,905	1,122	1,744
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		0	0	0	0	262	262	0	262
TORONTO, ONT.		2,993	1,723	4,716	2,069	4,825	6,894	5,062	6,548
VANCOUVER, B.C.		1,143	690	1,833	887	2,282	3,169	2,030	2,972
ORIGIN TOTAL		4,767	2,743	7,510	3,447	8,783	12,230	8,214	11,526
GENEVA, SWITZERLAND									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		183	0	183	0	0	0	183	0
TORONTO, ONT.		366	183	549	0	0	0	366	183
ORIGIN TOTAL		549	183	732	0	0	0	549	183
GLASGOW, SCOTLAND									
TORONTO, ONT.		4,738	2,459	7,197	4,784	11,488	16,272	9,522	13,947
VANCOUVER, B.C.		1,351	601	1,952	1,003	2,257	3,260	2,354	2,858
ORIGIN TOTAL		6,089	3,060	9,149	5,787	13,745	19,532	11,876	16,805
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.		172	0	172	165	314	479	337	314

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1980 TO		JUNE 1980	
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1980 A		JUIN 1980	
	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL		
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL		
FINLAND											
VANCOUVER, B.C.	300	0	300	0	174	174	300	174	474		
ORIGIN TOTAL	472	0	472	165	488	653	637	488	1,125		
FRANCE											
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	254	254	0	254	254		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	254	254	0	254	254		
PORTUGAL											
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	775	385	1,160	0	0	0	775	385	1,160		
TORONTO, ONT.	441	468	909	0	0	0	441	468	909		
ORIGIN TOTAL	1,216	853	2,069	0	0	0	1,216	853	2,069		
ENGLAND											
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	42	43	85	41	109	150	83	152	235		
TORONTO, ONT.	43	104	147	67	281	348	110	385	495		
VANCOUVER, B.C.	50	61	111	88	242	330	138	303	441		
WINNIPEG, MAN.	0	41	41	0	91	91	0	132	132		
ORIGIN TOTAL	135	249	384	196	723	919	331	972	1,303		
ENGLAND											
CALGARY, ALTA.	1,903	1,148	3,051	749	2,416	3,165	2,652	3,564	6,216		
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,544	916	2,460	559	1,619	2,178	2,103	2,535	4,638		
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,840	1,039	2,879	807	1,755	2,562	2,647	2,794	5,441		
TORONTO, ONT.	13,424	8,972	22,396	6,910	12,246	19,156	20,334	21,218	41,552		
VANCOUVER, B.C.	5,633	3,007	8,640	3,803	6,387	10,190	9,436	9,394	18,830		
WINNIPEG, MAN.	1,344	805	2,149	268	469	737	1,612	1,274	2,886		
ORIGIN TOTAL	25,688	15,887	41,575	13,096	24,892	37,988	38,784	40,779	79,563		
ENGLAND											
TORONTO, ONT.	59	12	71	136	457	593	195	469	664		
ORIGIN TOTAL	59	12	71	136	457	593	195	469	664		
SPAIN											
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	147	142	289	0	0	0	147	142	289		
TORONTO, ONT.	301	133	434	0	0	0	301	133	434		
ORIGIN TOTAL	448	275	723	0	0	0	448	275	723		
ENGLAND											
CHESTER, ENGLAND											
CALGARY, ALTA.	370	83	453	240	953	1,193	610	1,036	1,646		
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	618	149	767	334	948	1,282	952	1,097	2,049		
TORONTO, ONT.	3,904	1,901	5,805	5,192	10,055	15,247	9,096	11,956	21,052		
VANCOUVER, B.C.	1,436	812	2,248	1,774	3,848	5,622	3,210	4,660	7,870		
WINNIPEG, MAN.	404	174	578	160	421	581	564	595	1,159		
ORIGIN TOTAL	6,732	3,119	9,851	7,700	16,225	23,925	14,432	19,344	33,776		
ENGLAND											
CASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND											
TORONTO, ONT.	405	239	644	695	1,332	2,027	1,100	1,571	2,671		
ORIGIN TOTAL	405	239	644	695	1,332	2,027	1,100	1,571	2,671		
NORWAY											
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	159	159	0	159	159		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	159	159	0	159	159		
FRANCE											
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	186	0	186	0	0	0	186	0	186		
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	150	366	516	1,767	2,553	4,320	1,917	2,919	4,836		
ORIGIN TOTAL	336	366	702	1,767	2,553	4,320	2,103	2,919	5,022		
ITALY											
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	206	0	206	0	0	0	206	0	206		
TORONTO, ONT.	2,758	136	2,894	0	0	0	2,758	136	2,894		
ORIGIN TOTAL	2,964	136	3,100	0	0	0	2,964	136	3,100		
IRELAND											
DUBLIN, IRELAND	1,349	1,114	2,463	458	909	1,367	1,807	2,023	3,830		
ORIGIN TOTAL	1,349	1,114	2,463	458	909	1,367	1,807	2,023	3,830		
U.K.											
LONDON, U.K.	115	0	115	0	0	0	115	0	115		
TORONTO, ONT.	115	0	115	0	0	0	115	0	115		
ORIGIN TOTAL	115	0	115	0	0	0	115	0	115		
SWEDEN											
STOCKHOLM, SWEDEN	223	0	223	0	0	0	223	0	223		
TORONTO, ONT.	223	0	223	0	0	0	223	0	223		
ORIGIN TOTAL	223	0	223	0	0	0	223	0	223		
AZORES											
TERCEIRA, AZORES	0	71	71	0	0	0	0	71	71		
HALIFAX, N.S.	979	3	982	0	0	0	979	3	982		
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	733	262	995	0	0	0	733	262	995		
TORONTO, ONT.	1,712	336	2,048	0	0	0	1,712	336	2,048		
ORIGIN TOTAL	1,712	336	2,048	0	0	0	1,712	336	2,048		

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1980 TO

JUNE 1980

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
VENICE, ITALY									
TORONTO, ONT.	234	0	234	0	0	0	234	0	234
ORIGIN TOTAL	234	0	234	0	0	0	234	0	234
VIENNA, AUSTRIA									
TORONTO, ONT.	198	219	417	0	0	0	198	219	417
ORIGIN TOTAL	198	219	417	0	0	0	198	219	417
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	363	113	476	235	521	756	598	634	1,232
ORIGIN TOTAL	363	113	476	235	521	756	598	634	1,232
TOTAL EUROPE	64,102	36,825	100,927	40,907	83,777	124,684	105,009	120,602	225,611
ACAPULCO, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	0	46	46	0	0	0	0	46	46
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	69	69	0	0	0	0	69	69
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,708	2,429	4,137	0	0	0	1,708	2,429	4,137
TORONTO, ONT.	2,129	2,454	4,583	0	0	0	2,129	2,454	4,583
WINNIPEG, MAN.	0	88	88	0	0	0	0	88	88
ORIGIN TOTAL	3,837	5,086	8,923	0	0	0	3,837	5,086	8,923
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	128	0	128	0	0	0	128	0	128
TORONTO, ONT.	1,149	1,311	2,460	0	104	104	1,149	1,415	2,563
ORIGIN TOTAL	1,277	1,311	2,588	0	104	104	1,277	1,415	2,691
BARBADOS/BRIDGETOWN									
CALGARY, ALTA.	175	369	544	0	0	0	175	369	544
HALIFAX, N.S.	522	514	1,036	0	0	0	522	514	1,036
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,608	2,071	3,679	0	0	0	1,608	2,071	3,679
TORONTO, ONT.	3,519	4,408	7,927	0	366	366	3,519	4,774	8,293
VANCOUVER, B.C.	146	425	571	0	0	0	146	425	571
ORIGIN TOTAL	5,970	7,787	13,757	0	366	366	5,970	8,153	14,123
CANCUN, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	897	1,187	2,084	0	0	0	897	1,187	2,084
TORONTO, ONT.	1,051	1,315	2,366	0	0	0	1,051	1,315	2,366
WINDSOR, ONT.	41	93	134	0	0	0	41	93	134
ORIGIN TOTAL	1,989	2,595	4,584	0	0	0	1,989	2,595	4,584
COZUMEL, MEXICO									
TORONTO, ONT.	1,222	1,385	2,607	0	0	0	1,222	1,385	2,607
WINDSOR, ONT.	315	318	633	0	0	0	315	318	633
ORIGIN TOTAL	1,537	1,703	3,240	0	0	0	1,537	1,703	3,240
FREETOWN, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	223	379	602	0	0	0	223	379	602
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,661	1,736	3,397	0	0	0	1,661	1,736	3,397
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	97	84	181	0	0	0	97	84	181
TORONTO, ONT.	310	174	484	0	141	141	310	315	625
WINDSOR, ONT.	1,606	1,723	3,329	0	0	0	1,606	1,723	3,329
WINNIPEG, MAN.	60	213	273	0	0	0	60	213	273
ORIGIN TOTAL	3,957	4,309	8,266	0	141	141	3,957	4,450	8,407
HAMILTON, BERMUDA									
HALIFAX, N.S.	0	200	200	0	0	0	0	200	200
SASKATOON, SASK.	0	198	198	0	0	0	0	198	198
TORONTO, ONT.	195	202	397	0	0	0	195	202	397
ORIGIN TOTAL	195	600	795	0	0	0	195	600	795
HAVANA, CUBA									
CALGARY, ALTA.	0	82	82	0	0	0	0	82	82
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	73	73	0	0	0	0	73	73
VANCOUVER, B.C.	0	202	202	0	0	0	0	202	202
ORIGIN TOTAL	0	357	357	0	0	0	0	357	357
KINGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	443	443	0	443	443
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	443	443	0	443	443
MANZANILLO, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	80	76	156	0	0	0	80	76	156
TORONTO, ONT.	79	61	140	0	0	0	79	61	140
ORIGIN TOTAL	159	137	296	0	0	0	159	137	296
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	47	136	183	0	0	0	47	136	183
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	65	164	229	0	0	0	65	164	229
VANCOUVER, B.C.	121	309	430	0	0	0	121	309	430
WINNIPEG, MAN.	117	230	347	0	0	0	117	230	347
ORIGIN TOTAL	350	839	1,189	0	0	0	350	839	1,189

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1980 TO

JUNE 1980

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ICO CITY, MEXICO									
TORONTO, ONT.	10	10	20	0	0	0	10	10	20
ORIGIN TOTAL	10	10	20	0	0	0	10	10	20
TEGO BAY, JAMAICA									
CALGARY, ALTA.	115	194	309	0	0	0	115	194	309
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	43	43	0	0	0	0	43	43
TORONTO, ONT.	2,908	3,223	6,131	0	0	0	2,908	3,223	6,131
VANCOUVER, B.C.	117	203	320	0	0	0	117	203	320
WINDSOR, ONT.	199	238	437	0	0	0	199	238	437
ORIGIN TOTAL	3,339	3,901	7,240	0	0	0	3,339	3,901	7,240
SAU, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	710	848	1,558	0	0	0	710	848	1,558
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	999	1,045	2,044	0	0	0	999	1,045	2,044
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	105	136	241	0	0	0	105	136	241
TORONTO, ONT.	119	119	238	0	0	0	119	119	238
WINDSOR, ONT.	1,086	1,159	2,245	0	0	0	1,086	1,159	2,245
ORIGIN TOTAL	3,019	3,307	6,326	0	0	0	3,019	3,307	6,326
ERTO VALLARTA, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	308	706	1,014	0	0	0	308	706	1,014
SASKATOON, SASK.	54	0	54	0	0	0	54	0	54
TORONTO, ONT.	345	704	1,049	0	0	0	345	704	1,049
VANCOUVER, B.C.	0	95	95	0	0	0	0	95	95
WINNIPEG, MAN.	54	227	281	0	0	0	54	227	281
ORIGIN TOTAL	761	1,732	2,493	0	0	0	761	1,732	2,493
LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	102	102	0	0	0	0	102	102
TORONTO, ONT.	867	1,205	2,072	0	0	0	867	1,205	2,072
ORIGIN TOTAL	867	1,307	2,174	0	0	0	867	1,307	2,174
JOSE, COSTA RICA									
CALGARY, ALTA.	0	77	77	0	0	0	0	77	77
VANCOUVER, B.C.	0	74	74	0	0	0	0	74	74
ORIGIN TOTAL	0	151	151	0	0	0	0	151	151
TO DOMINGO, DOMINICAN REP.									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	59	59	0	0	0	0	59	59
TORONTO, ONT.	0	104	104	0	0	0	0	104	104
ORIGIN TOTAL	0	163	163	0	0	0	0	163	163
ST END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,402	1,451	2,853	0	0	0	1,402	1,451	2,853
TORONTO, ONT.	4,054	4,132	8,186	0	0	0	4,054	4,132	8,186
ORIGIN TOTAL	5,456	5,583	11,039	0	0	0	5,456	5,583	11,039
TOTAL SOUTH SUD	32,723	40,878	73,601	0	1,054	1,054	32,723	41,932	74,655
LENTOWN/BETHLEHEM/EASTON, PA									
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
CHORAGE, ALASKA									
WHITEHORSE, Y.T.	0	0	0	68	68	136	68	68	136
ORIGIN TOTAL	0	0	0	68	68	136	68	68	136
LANTA, GEORGIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	40	31	71	40	31	71
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	31	71	40	31	71
GUSTA, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	168	168	336	0	0	0	168	168	336
ORIGIN TOTAL	168	168	336	0	0	0	168	168	336
LTIMORE, MARYLAND									
TORONTO, ONT.	0	38	38	0	0	0	0	38	38
ORIGIN TOTAL	0	38	38	0	0	0	0	38	38
NGOR, MAINE									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	1	3	0	0	0	2	1	3
ORIGIN TOTAL	2	1	3	0	0	0	2	1	3
NGHAMTON/ENDCT/JHNSN CTY, N Y									
TORONTO, ONT.	19	20	39	0	0	0	19	20	39
ORIGIN TOTAL	19	20	39	0	0	0	19	20	39
RMINGHAM, ALABAMA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	963	954	1,917	963	954	1,917
ORIGIN TOTAL	3	3	6	963	954	1,917	966	957	1,923
OSTON, MASSACHUSETTS									
BONAVENTURE, P.Q.	0	0	0	0	11	11	0	11	11

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1980 TO JUNE 1980

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1980 A JUIN 1980

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
BOSTON, MASSACHUSETTS									
CHARLO, N.B.	0	0	0	6	0	6	6	0	6
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	37	35	72	37	35	72
TORONTO, ONT.	38	0	38	52	0	52	90	0	90
ORIGIN TOTAL	38	0	38	95	46	141	133	46	179
BRIDGEPORT, CONNECTICUT									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	50	45	95	0	0	0	50	45	95
ORIGIN TOTAL	50	45	95	0	0	0	50	45	95
BURLINGTON, VERMONT									
HALIFAX, N.S.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2
TORONTO, ONT.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ORIGIN TOTAL	4	2	6	0	0	0	4	2	6
CEDAR RAPIDS, IOWA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	38	38	0	38	38
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	38	38	0	38	38
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	6	6	12	0	0	0	6	6	12
CHATTANOOGA, TENNESSEE									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	11	11	0	11	11
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	11	11	0	11	11
CHICAGO, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	66	66	0	0	0	0	66	66
LONDON, ONT.	38	38	76	0	0	0	38	38	76
MONCTON, N.B.	59	0	59	0	0	0	59	0	59
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	181	181	0	181	181
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	181	0	181	181	0	181
ST CATHARINES ONT	0	0	0	0	34	34	0	34	34
TORONTO, ONT.	6	6	12	0	1	1	6	7	13
ORIGIN TOTAL	103	110	213	181	216	397	284	326	610
CINCINNATI, OHIO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	39	0	39	43	238	281	82	238	320
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	238	0	238	238	0	238
ORIGIN TOTAL	39	0	39	281	238	519	320	238	558
CLEVELAND, OHIO									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	147	147	0	147	147
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	147	147	0	147	147
COLORADO SPRINGS, COLORADO									
CALGARY, ALTA.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	6	6	12	0	0	0	6	6	12
COLUMBUS, OHIO									
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	13	13	26	0	0	0	13	13	26
ORIGIN TOTAL	13	13	26	0	0	0	13	13	26
DAYTON, OHIO									
TORONTO, ONT.	99	0	99	0	45	45	99	45	144
ORIGIN TOTAL	99	0	99	0	45	45	99	45	144
DAYTONA BEACH, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	84	84	0	0	0	0	84	84
TORONTO, ONT.	0	178	178	0	0	0	0	178	178
ORIGIN TOTAL	0	262	262	0	0	0	0	262	262
DENVER, COLORADO									
CALGARY, ALTA.	7	7	14	0	0	0	7	7	14
ORIGIN TOTAL	7	7	14	0	0	0	7	7	14
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	2	0	2	2	0	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	2	0	2	2	2	4
ERIE, PENNSYLVANIA									
PETERBOROUGH, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	0	112	112	0	0	0	0	112	112

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY					APRIL 1980 TO		JUNE 1980	
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE					AVRIL 1980 A		JUIN 1980	
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL	
FT LAUDERDALE, FLORIDA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2,455	2,843	5,298	0	0	0	2,455	2,843	5,298	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,029	1,510	2,539	0	0	0	1,029	1,510	2,539	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	180	180	0	0	0	0	180	180	
QUEBEC, P.Q.	360	711	1,071	0	0	0	360	711	1,071	
TORONTO, ONT.	5,016	6,314	11,330	0	0	0	5,016	6,314	11,330	
WINDSOR, ONT.	1,351	1,601	2,952	0	0	0	1,351	1,601	2,952	
ORIGIN TOTAL	10,211	13,271	23,482	0	0	0	10,211	13,271	23,482	
FT MYERS, FLORIDA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	0	0	0	2	2	4	
TORONTO, ONT.	100	95	195	0	0	0	100	95	195	
ORIGIN TOTAL	102	97	199	0	0	0	102	97	199	
FT WAYNE, INDIANA										
SARNIA, ONT.	55	55	110	0	0	0	55	55	110	
ORIGIN TOTAL	55	55	110	0	0	0	55	55	110	
ENS FALLS, NEW YORK										
HALIFAX, N.S.	0	18	18	0	0	0	0	18	18	
MONCTON, N.B.	21	0	21	0	0	0	21	0	21	
ORIGIN TOTAL	21	18	39	0	0	0	21	18	39	
AND JUNCTION, COLORADO										
TORONTO, ONT.	102	132	234	0	0	0	102	132	234	
ORIGIN TOTAL	102	132	234	0	0	0	102	132	234	
AND RAPIDS, MICHIGAN										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	98	88	186	0	0	0	98	88	186	
ORIGIN TOTAL	98	88	186	0	0	0	98	88	186	
EAT FALLS, MONTANA										
TORONTO, ONT.	18	18	36	0	0	0	18	18	36	
ORIGIN TOTAL	18	18	36	0	0	0	18	18	36	
NCOCK/HOUGHTON, MICHIGAN										
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
RLINGEN/SAN BENITO, TEXAS										
TORONTO, ONT.	371	547	918	0	0	0	371	547	918	
ORIGIN TOTAL	371	547	918	0	0	0	371	547	918	
RRISBURG, PA.										
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	25	25	50	0	0	0	25	25	50	
TORONTO, ONT.	49	49	98	0	0	0	49	49	98	
ORIGIN TOTAL	74	74	148	0	0	0	74	74	148	
RTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	47	0	47	50	40	90	97	40	137	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	5	5	0	0	0	0	5	5	
TORONTO, ONT.	3	0	3	0	0	0	3	0	3	
WINDSOR, ONT.	0	0	0	58	58	116	58	58	116	
ORIGIN TOTAL	50	5	55	108	98	206	158	103	261	
ONOLULU, HAWAII										
CALGARY, ALTA.	4,176	7,355	11,531	0	0	0	4,176	7,355	11,531	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,614	7,089	10,703	0	0	0	3,614	7,089	10,703	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	904	1,162	2,066	0	0	0	904	1,162	2,066	
TORONTO, ONT.	5,207	7,801	13,008	0	0	0	5,207	7,801	13,008	
VANCOUVER, B.C.	9,888	14,068	23,956	0	0	0	9,888	14,068	23,956	
WINNIPEG, MAN.	0	885	885	0	0	0	0	885	885	
ORIGIN TOTAL	23,789	38,360	62,149	0	0	0	23,789	38,360	62,149	
OT SPRINGS, VIRGINIA										
SARNIA, ONT.	5	0	5	0	0	0	5	0	5	
ORIGIN TOTAL	5	0	5	0	0	0	5	0	5	
OSTON, TEXAS										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	48	49	97	0	0	0	48	49	97	
ORIGIN TOTAL	48	49	97	0	0	0	48	49	97	
NDIANAPOLIS, INDIANA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	6	6	12	0	0	0	6	6	12	
ORIGIN TOTAL	6	6	12	0	0	0	6	6	12	
ACKSONVILLE, FLORIDA										
ST. JOHN'S, NFLD.	60	180	240	0	0	0	60	180	240	
TORONTO, ONT.	542	630	1,172	0	0	0	542	630	1,172	
ORIGIN TOTAL	602	810	1,412	0	0	0	602	810	1,412	
ANSAS CITY, MISSOURI										
TORONTO, ONT.	0	0	0	88	0	88	88	0	88	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	88	0	88	88	0	88	

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1980 TO

JUNE 1980

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT		ENTRANT	TOTAL	
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	3,689	3,938	7,627	0	0	0	3,689	3,938	7,627
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,039	2,351	4,390	0	0	0	2,039	2,351	4,390
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	275	288	563	0	0	0	275	288	563
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	109	109	0	0	0	0	109	109
PRINCE GEORGE, B.C.	90	0	90	0	0	0	90	0	90
REGINA, SASK.	347	0	347	0	0	0	347	0	347
SASKATOON, SASK.	109	114	223	0	0	0	109	114	223
TORONTO, ONT.	1,781	1,964	3,745	0	0	0	1,781	1,964	3,745
VANCOUVER, B.C.	6,697	7,347	14,044	0	0	0	6,697	7,347	14,044
WINNIPEG, MAN.	2,423	3,001	5,424	0	0	0	2,423	3,001	5,424
ORIGIN TOTAL	17,450	19,112	36,562	0	0	0	17,450	19,112	36,562
LEBANON, N.H./WHITE RIVER J.VT.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	1	3	0	0	0	2	1	3
ORIGIN TOTAL	3	2	5	0	0	0	3	2	5
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	345	224	569	0	0	0	345	224	569
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	111	111	0	0	0	0	111	111
REGINA, SASK.	0	34	34	0	0	0	0	34	34
SASKATOON, SASK.	0	57	57	0	0	0	0	57	57
VANCOUVER, B.C.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
ORIGIN TOTAL	462	426	888	0	0	0	462	426	888
MANSFIELD, OHIO									
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
MIAMI, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	616	754	1,370	0	0	0	616	754	1,370
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	156	163	319	0	0	0	156	163	319
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	4,383	5,990	10,373	0	0	0	4,383	5,990	10,373
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	237	177	414	0	0	0	237	177	414
TORONTO, ONT.	7,570	11,206	18,776	0	0	0	7,570	11,206	18,776
ORIGIN TOTAL	12,962	18,290	31,252	0	0	0	12,962	18,290	31,252
MILWAUKEE, WISCONSIN									
TORONTO, ONT.	39	39	78	0	0	0	39	39	78
ORIGIN TOTAL	39	39	78	0	0	0	39	39	78
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	125	151	276	125	151	276
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	55	102	157	105	371	476	160	473	633
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	238	0	238	238	0	238
RED LAKE, ONT.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
TORONTO, ONT.	101	60	161	87	82	169	188	142	330
ORIGIN TOTAL	156	162	318	579	628	1,207	735	790	1,525
MORRISTOWN, N.J.									
CALGARY, ALTA.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
TORONTO, ONT.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ORIGIN TOTAL	7	4	11	0	0	0	7	4	11
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	337	408	745	0	0	0	337	408	745
ORIGIN TOTAL	337	408	745	0	0	0	337	408	745
NASHVILLE, TENNESSEE									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	1	1	0	0	0	0	1	1
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
CALGARY, ALTA.	98	0	98	0	0	0	98	0	98
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	11	0	11	11	0	11
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	101	0	101	0	0	0	101	0	101
SASKATOON, SASK.	129	0	129	0	0	0	129	0	129
ORIGIN TOTAL	328	0	328	11	0	11	339	0	339
NEW YORK, N.Y.									
LONDON, ONT.	54	54	108	0	0	0	54	54	108
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	6	52	58	0	0	0	6	52	58
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	41	41	0	41	41
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TORONTO, ONT.	7	13	20	90	32	122	97	45	142
ORIGIN TOTAL	69	119	188	90	73	163	159	192	351
ORLANDO, FLORIDA									
GANDER, NFLD.	672	898	1,570	0	0	0	672	898	1,570
HALIFAX, N.S.	1,936	2,248	4,184	0	0	0	1,936	2,248	4,184
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4,254	4,326	8,580	0	0	0	4,254	4,326	8,580
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	393	579	972	0	0	0	393	579	972

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1980 TC

JUNE 1980

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
FLORIDA									
ST. JOHN'S, Nfld.	678	551	1,229	0	0	0	678	551	1,229
TORONTO, Ont.	9,362	11,151	20,513	0	0	0	9,362	11,151	20,513
WINNIPEG, Man.	388	639	1,027	0	0	0	388	639	1,027
ORIGIN TOTAL	17,683	20,392	38,075	0	0	0	17,683	20,392	38,075
WISCONSIN									
KITCHENER/WATERLOO, Ont.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	8	1	9	0	0	0	8	1	9
OTTAWA, Ont. - INTERNATIONAL	0	6	6	0	0	0	0	6	6
ORIGIN TOTAL	9	7	16	0	0	0	9	7	16
CALIFORNIA									
ALM SPRINGS, Calif.									
CALGARY, Alta.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
PENNSYLVANIA									
PHILADELPHIA, Pa.									
CALGARY, Alta.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
FREDERICTON, N.B.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	61	61	163	0	163	163	61	224
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	46	46	0	46	46
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	29	0	29	29	0	29
TORONTO, Ont.	0	0	0	0	42	42	0	42	42
ORIGIN TOTAL	8	66	74	192	88	280	200	154	354
PENNSYLVANIA									
PITTSBURGH, Pennsylvania									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	50	50	52	0	52	52	50	102
TORONTO, Ont.	21	3	24	0	0	0	21	3	24
ORIGIN TOTAL	21	53	74	52	0	52	73	53	126
MAINE									
PORTLAND, Maine									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
TORONTO, Ont.	12	12	24	0	0	0	12	12	24
ORIGIN TOTAL	15	15	30	0	0	0	15	15	30
RHODE ISLAND									
PROVIDENCE, Rhode Island									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
NORTH CAROLINA									
RALEIGH/DURHAM, North Carolina									
OTTAWA, Ont. - INTERNATIONAL	1	0	1	0	0	0	1	0	1
TORONTO, Ont.	5	0	5	0	0	0	5	0	5
ORIGIN TOTAL	6	0	6	0	0	0	6	0	6
NEVADA									
RENO, Nevada									
CALGARY, Alta.	529	799	1,328	0	0	0	529	799	1,328
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	34	59	93	0	0	0	34	59	93
EDMONTON INT'L A/P, Alta.	53	43	96	0	0	0	53	43	96
VANCOUVER, B.C.	9,502	9,883	19,385	0	0	0	9,502	9,883	19,385
VICTORIA, B.C.	673	809	1,482	0	0	0	673	809	1,482
ORIGIN TOTAL	10,791	11,593	22,384	0	0	0	10,791	11,593	22,384
VIRGINIA									
RICHMOND, Virginia									
KITCHENER/WATERLOO, Ont.	25	25	50	0	0	0	25	25	50
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	14	14	28	0	0	0	14	14	28
ORIGIN TOTAL	39	39	78	0	0	0	39	39	78
VIRGIN ISLANDS									
ST. CROIX, Virgin Islands									
TORONTO, Ont.	82	184	266	0	0	0	82	184	266
ORIGIN TOTAL	82	184	266	0	0	0	82	184	266
MISSOURI									
ST. LOUIS, Missouri									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	55	55	0	50	50	0	105	105
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	90	90	0	90	90
ORIGIN TOTAL	0	55	55	0	140	140	0	195	195
FLORIDA									
ST. PETERSBURG, Florida									
HALIFAX, N.S.	1,400	1,867	3,267	0	0	0	1,400	1,867	3,267
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,192	1,204	2,396	0	0	0	1,192	1,204	2,396
OTTAWA, Ont. - INTERNATIONAL	303	462	765	0	0	0	303	462	765
TORONTO, Ont.	8,162	8,686	16,848	0	0	0	8,162	8,686	16,848
WINNIPEG, Man.	0	112	112	0	0	0	0	112	112
ORIGIN TOTAL	11,057	12,331	23,388	0	0	0	11,057	12,331	23,388
CALIFORNIA									
SAN DIEGO, California									
CALGARY, Alta.	4	118	122	0	0	0	4	118	122
OTTAWA, Ont. - INTERNATIONAL	46	0	46	0	0	0	46	0	46
ORIGIN TOTAL	50	118	168	0	0	0	50	118	168
CALIFORNIA									
SAN FRANCISCO, California									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	58	0	58	0	0	0	58	0	58
ORIGIN TOTAL	58	0	58	0	0	0	58	0	58
PUERTO RICO									
SAN JUAN, Puerto Rico									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,239	1,851	3,090	0	0	0	1,239	1,851	3,090

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1980 TO JUNE 1980

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1980 A JUIN 1980

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		TOTAL SORTANT	ENTRANT	
SAN JUAN, PUERTO RICO									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	170	164	334	0	0	0	170	164	334
TORONTO, ONT.	1,491	2,111	3,602	0	0	0	1,491	2,111	3,602
ORIGIN TOTAL	2,900	4,126	7,026	0	0	0	2,900	4,126	7,026
SEATTLE, WASH.									
CALGARY, ALTA.	117	219	336	0	0	0	117	219	336
TORONTO, ONT.	0	102	102	0	0	0	0	102	102
ORIGIN TOTAL	117	321	438	0	0	0	117	321	438
STAUNTON, VIRGINIA									
TORONTO, ONT.	148	148	296	0	0	0	148	148	296
ORIGIN TOTAL	148	148	296	0	0	0	148	148	296
SYRACUSE, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	94	33	127	0	0	0	94	33	127
ORIGIN TOTAL	94	33	127	0	0	0	94	33	127
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
HALIFAX, N.S.	498	543	1,041	0	0	0	498	543	1,041
THUNDER BAY, ONT.	0	196	196	0	0	0	0	196	196
TORONTO, ONT.	11,505	13,611	25,116	0	0	0	11,505	13,611	25,116
WINDSOR, ONT.	600	732	1,332	0	0	0	600	732	1,332
ORIGIN TOTAL	12,603	15,082	27,685	0	0	0	12,603	15,082	27,685
TETERBORD, N.J., U.S.A.									
BONAVENTURE, P.Q.	0	0	0	7	0	7	7	0	7
CALGARY, ALTA.	0	0	0	2	2	4	2	2	4
CHARLO, N.B.	0	0	0	0	7	7	0	7	7
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	6	10	16	5	11	16	11	21	32
ORIGIN TOTAL	6	10	16	14	20	34	20	30	50
TOLEDO, OHIO									
TORONTO, ONT.	55	0	55	0	0	0	55	0	55
ORIGIN TOTAL	55	0	55	0	0	0	55	0	55
WASHINGTON, D.C.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TORONTO, ONT.	60	60	120	0	0	0	60	60	120
ORIGIN TOTAL	65	65	130	0	0	0	65	65	130
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	512	585	1,097	0	0	0	512	585	1,097
TORONTO, ONT.	10	15	25	0	5	5	10	20	30
ORIGIN TOTAL	522	600	1,122	0	5	5	522	605	1,127
WHITE PLAINS, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	7	0	7	0	0	0	7	0	7
TORONTO, ONT.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	13	6	19	0	0	0	13	6	19
WICHITA FALLS, TEXAS									
WINNIPEG, MAN.	117	117	234	0	0	0	117	117	234
ORIGIN TOTAL	117	117	234	0	0	0	117	117	234
TOTAL U.S.A. E.U.	124,403	158,158	282,561	2,764	2,846	5,610	127,167	161,004	288,171
GRAND TOTAL	221,228	235,861	457,089	43,671	98,422	142,093	264,899	334,283	599,182

**International
Air
Charter
Statistics**

July-September 1980



**Statistique
des affrètements
aériens
internationaux**

Juillet-septembre 1980

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1986) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

International air charter statistics

July-September 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1981

April 1981
5-3512-513

Price: Canada, \$5.00, \$20.00 a year
Other Countries, \$6.00, \$24.00 a year

Catalogue 51-003, Vol. 11, No. 3

SSN 0705-4297

Ottawa

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

Statistique des affrètements aériens internationaux

Juillet-septembre 1980

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

Avril 1981
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.00 \$20.00 par année
Autres pays, \$6.00, \$24.00 par année

Catalogue 51-003, vol. 11, n° 3

ISSN 0705-4297

Ottawa

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	—	Advance booking
Avail.	—	Available
C.	—	Charter
EP	—	Entity passenger
Flts.	—	Flights
Incl.	—	Inclusive
IT	—	Inclusive tour
Pass.	—	Passenger
PR	—	Pro rata
Rev.	—	Revenue.

ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	—	Avec participation
Coef. remp.	—	Coefficient de remplissage
Pass.	—	Passagers
Reserv. antici.	—	Réservation anticipée
Rev.	—	Revenus
Sans partic.	—	Sans participation
Siège disp.	—	Siège disponible
Voy. to compris	—	Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Definitions and Concepts</u>	6
<u>Survey Methodology</u>	8
<u>Data Quality and Limitations</u>	8
<u>Notes on Tables</u>	9

Chart

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1978-79	11
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1978-79	12
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1978-79	12

Table

1. Advance Booking Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	18
4. Pro Rata Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	20
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	21

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	9

Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1978-79	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1978-79	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1978-79	12

Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	18
4. Affrètement avec participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	20
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	21

TABLE OF CONTENTS - Concluded

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
<u>Table</u>	
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	22
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	23
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	24
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	26
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	27
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	32

	Page
<u>Tableau</u>	
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	22
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	23
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	24
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	26
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	27
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	32

INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 10,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Région

Africa (including that part of Egypt located in Asia);

Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);

Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);

Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);

Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);

United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);

2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);

3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);

4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);

5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);

6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-4 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 10 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montréal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montréal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, 10 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formulaires (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi, toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/foreign origin of the passengers. Consequently, carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest percent.

Notes on Tables

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-4.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

ce

Recent amendments to the Air Carrier Regulations have made it impossible to report the length of stay of International Air Charter passenger groups. Consequently the table titled "Average Duration of Charter Passenger Return Trips" is no longer available.

International Air Charter cargo data are now available in both metric and imperial units.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

Notes sur les tableaux

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-4).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Note

En raison des modifications nouvellement apportées aux Règlements sur les transports aériens, il n'est plus possible de rapporter la durée du séjour des groupes de passagers dans les services aériens d'affrètement internationaux. Par conséquent, le tableau intitulé "Séjour moyens des passagers lors d'affrètements aller-retour" n'est plus disponibles.

Les données relatives aux marchandises dans la vols aériens d'affrètements internationaux sont maintenant disponibles en unités impériales ainsi que métriques.

Chart — 1
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1979 and 1980

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1979 et 1980

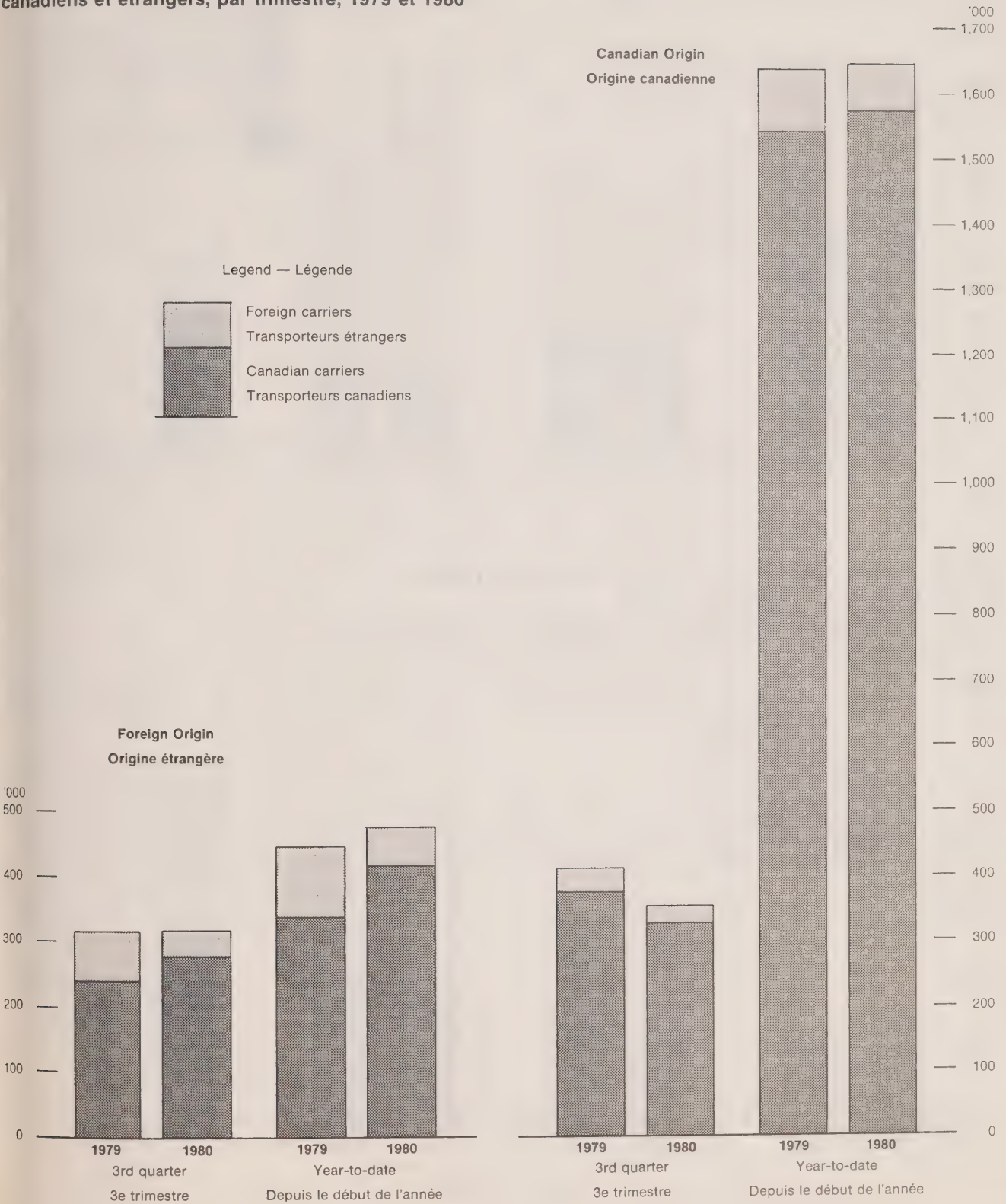


Chart — 2

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights
by Type of Charter, by Quarter, 1979-80**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1979-80**

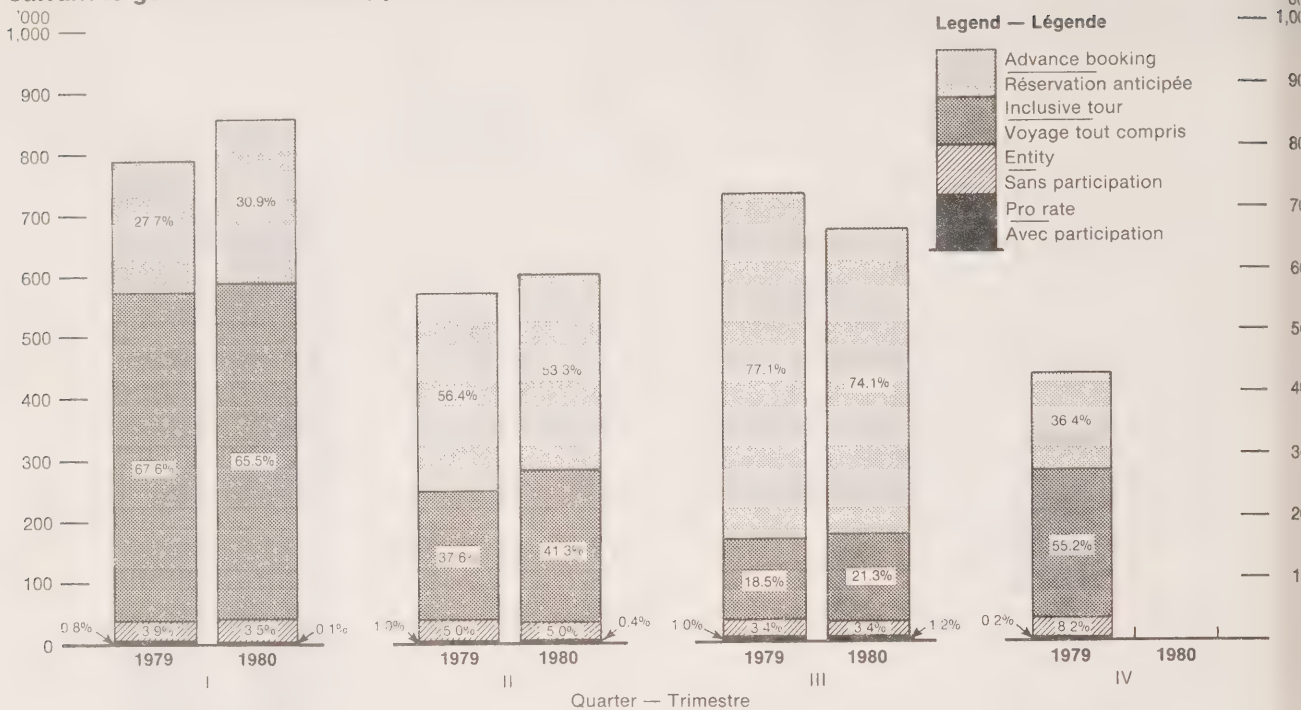


Chart — 3

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights
by Type of Charter, Year-to-date, 1979-80**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1979-80**

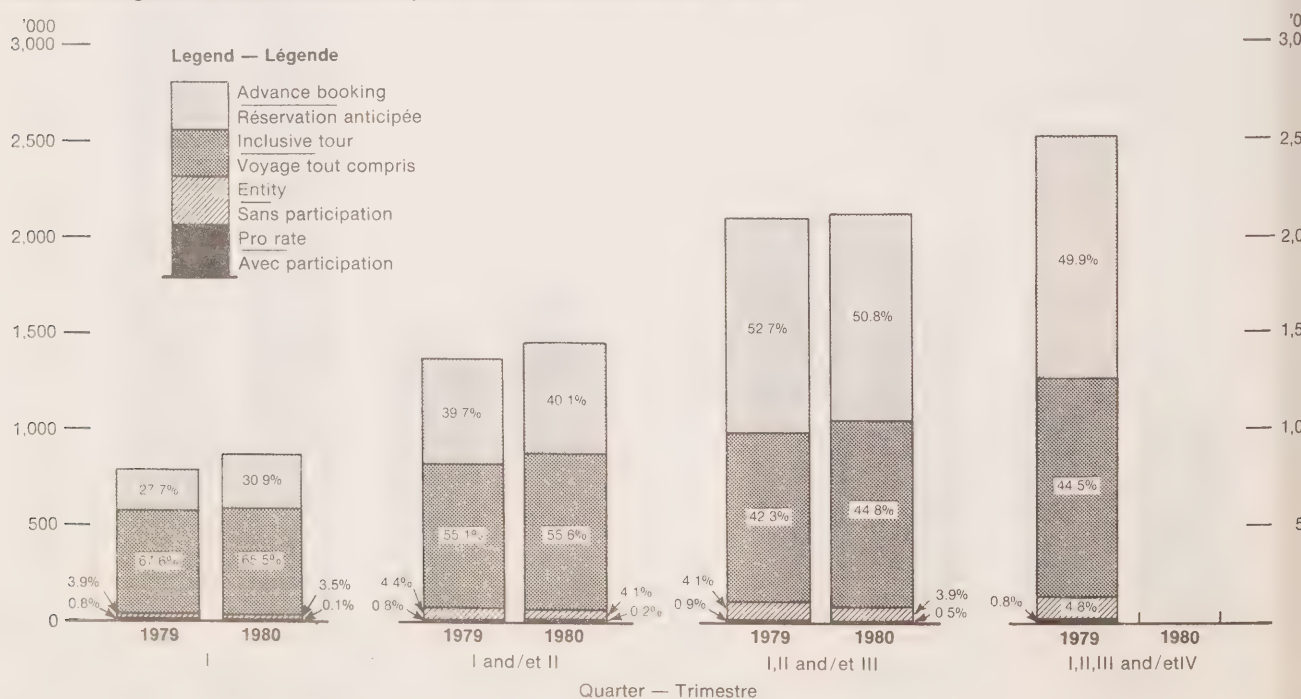


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JULY 1980 TO SEPTEMBER 1980
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 1980
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

C A N A D I A N O R I G I N						F O R E I G N O R I G I N						T C T A L					
FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL					
VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)		VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)		VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	
CANADA																	
AZORES	ACORES	24	4,233	5,448	78	802	0	0	0	0	0	24	4,233	5,448	78	802	
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	25	5,476	5,676	96	1,174	25	5,476	5,676	96	1,174	
ITALY	ITALIE	35	6,909	7,946	87	1,934	0	0	0	0	0	35	6,909	7,946	87	1,934	
NETHERL.	PAYS-BAS	2	303	396	77	100	0	0	0	0	0	2	303	396	77	100	
SWEDEN	SUEDE	3	667	681	98	181	0	0	0	0	0	3	667	681	98	181	
EUROPE		64	12,112	14,471	84	3,017	25	5,476	5,676	96	1,174	89	17,588	20,147	87	4,191	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	272	306	89	40	0	0	0	0	0	3	272	306	89	40	
U.S.A.	E.U.	3	272	306	89	40	0	0	0	0	0	3	272	306	89	40	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		67	12,384	14,777	84	3,057	25	5,476	5,676	96	1,174	92	17,860	20,453	87	4,231	
AIR																	
ENGLAND	ANGLETERRE	430	24,553	30,524	80	5,405	425	55,683	66,974	83	14,127	855	80,236	97,498	82	19,532	
GERMANY	ALLEMAGNE	56	2,028	2,615	78	585	97	19,976	22,509	89	5,625	153	22,004	25,124	88	6,210	
ITALY	ITALIE	14	3,895	3,979	98	824	0	0	0	0	0	14	3,895	3,979	98	824	
EUROPE		500	30,476	37,118	82	6,814	522	75,659	89,483	85	19,752	1,022	106,135	126,601	84	26,566	
NEVADA		1	102	112	91	7	0	0	0	0	0	1	102	112	91	7	
U.S.A.	E.U.	1	102	112	91	7	0	0	0	0	0	1	102	112	91	7	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		501	30,578	37,230	82	6,821	522	75,659	89,483	85	19,752	1,023	106,237	126,713	84	26,573	
DAIR																	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	714	714	100	17	0	0	0	0	0	6	714	714	100	17	
U.S.A.	E.U.	6	714	714	100	17	0	0	0	0	0	6	714	714	100	17	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	714	714	100	17	0	0	0	0	0	6	714	714	100	17	
ARIO WORLD																	
ENGLAND	ANGLETERRE	38	5,183	6,232	83	996	70	12,252	12,951	95	2,508	108	17,435	19,183	91	3,504	
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	14	2,291	2,590	88	629	14	2,291	2,590	88	629	
GREECE	GREECE	15	1,643	1,835	90	419	0	0	0	0	0	15	1,643	1,835	90	419	
NETHERL.	PAYS-BAS	1	174	185	94	33	47	7,533	8,695	87	1,586	48	7,707	8,880	87	1,619	
S. IRELAND	IRLANDE S.	66	6,229	7,543	83	1,079	26	2,085	2,085	100	314	92	8,314	9,628	86	1,393	
EUROPE		120	13,229	15,795	84	2,527	157	24,161	26,321	92	5,037	277	37,390	42,116	89	7,564	
TRINIDAD-TOBAGO		2	273	370	74	53	5	741	925	80	112	7	1,014	1,295	78	165	
SOUTH	SUD	2	273	370	74	53	5	741	925	80	112	7	1,014	1,295	78	165	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		122	13,502	16,165	84	2,580	162	24,902	27,246	91	5,149	284	38,404	43,411	88	7,729	
DAIR																	
HONG KONG		0	0	0	0	0	1	455	455	100	440	1	455	455	100	440	
ASIA	ASIE	0	0	0	0	0	1	455	455	100	440	1	455	455	100	440	
ENGLAND	ANGLETERRE	533	66,649	74,928	89	16,359	534	112,404	122,728	92	33,067	1,067	179,053	197,656	91	49,426	
FRANCE		2	567	602	94	133	23	6,293	6,760	93	1,476	25	6,860	7,362	93	1,609	
GERMANY	ALLEMAGNE	106	9,264	11,280	82	2,317	134	20,623	22,414	92	5,279	240	29,887	33,694	89	7,596	
GREENLAND	GROENLAND	1	22	23	96	5	2	69	71	97	20	3	91	94	97	25	
NETHERL.	PAYS-BAS	121	10,025	12,599	80	2,471	118	22,426	25,248	89	5,071	239	32,451	37,847	86	7,542	
EUROPE		763	86,527	99,432	87	21,285	811	161,815	177,221	91	44,913	1,574	248,342	276,653	90	66,198	
BARBADOS		27	3,698	4,624	80	573	1	37	74	50	10	28	3,735	4,698	80	583	
SOUTH	SUD	27	3,698	4,624	80	573	1	37	74	50	10	28	3,735	4,698	80	583	
FLORIDA	FLORIDE	95	13,483	16,650	81	832	0	0	0	0	0	95	13,483	16,650	81	832	
HAWAII	HAWAI	103	21,344	30,402	70	4,315	0	0	0	0	0	103	21,344	30,402	70	4,315	
U.S.A.	E.U.	198	34,827	47,052	74	5,147	0	0	0	0	0	198	34,827	47,052	74	5,147	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		988	125,052	151,108	83	27,005	813	162,307	177,750	91	45,363	1,801	287,359	328,858	87	72,368	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,684	182,230	219,994	83	39,480	1,522	268,344	300,155	89	71,438	3,206	450,574	520,149	87	110,918	
ITISH WEST INDIAN AIRWA																	
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	0	5	763	820	93	133	5	763	820	93	133	
SOUTH	SUD	0	0	0	0	0	5	763	820	93	133	5	763	820	93	133	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	5	763	820	93	133	5	763	820	93	133	
NNAIR OY																	
FINLAND	FINLANDE	5	773	925	84	253	0	0	0	0	0	5	773	925	84	253	
FRANCE		0	0	0	0	0	1	186	186	100	4	1	186	186	100	4	

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1980 TO SEPTEMBRE 1980

TABEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 1980

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
FINNAIR OY																
NORWAY	NORVEGE	2	310	370	84	108	0	0	0	0	0	2	310	370	84	108
3 EUROPE		7	1,083	1,295	84	361	1	186	186	100	4	8	1,269	1,481	86	36
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	1,083	1,295	84	361	1	186	186	100	4	8	1,269	1,481	86	36
LAKER AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	102	10,900	14,094	77	4,149	102	14,526	18,345	79	5,388	204	25,426	32,439	78	9,53
3 EUROPE		102	10,900	14,094	77	4,149	102	14,526	18,345	79	5,388	204	25,426	32,439	78	9,53
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		102	10,900	14,094	77	4,149	102	14,526	18,345	79	5,388	204	25,426	32,439	78	9,53
MARTINAIR HOLLAND																
NETHERL.	PAYS-BAS	20	3,249	3,581	91	679	21	3,199	3,514	91	749	41	6,448	7,095	91	1,42
3 EUROPE		20	3,249	3,581	91	679	21	3,199	3,514	91	749	41	6,448	7,095	91	1,42
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	3,249	3,581	91	679	21	3,199	3,514	91	749	41	6,448	7,095	91	1,42
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																
FRANCE		2	372	372	100	108	0	0	0	0	0	2	372	372	100	108
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	3	558	558	100	227	3	558	558	100	227
3 EUROPE		2	372	372	100	108	3	558	558	100	227	5	930	930	100	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	372	372	100	108	3	558	558	100	227	5	930	930	100	33
STERLING AIRWAYS																
DENMARK	DANEMARK	16	2,110	2,848	74	471	0	0	0	0	0	16	2,110	2,848	74	471
3 EUROPE		16	2,110	2,848	74	471	0	0	0	0	0	16	2,110	2,848	74	471
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		16	2,110	2,848	74	471	0	0	0	0	0	16	2,110	2,848	74	471
TRANS INTERNATIONAL AIRLI																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	476	476	100	126	0	0	0	0	0	2	476	476	100	126
FRANCE		2	630	630	100	116	15	4,664	4,664	100	896	17	5,294	5,294	100	1,01
3 EUROPE		4	1,106	1,106	100	242	15	4,664	4,664	100	896	19	5,770	5,770	100	1,13
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	376	376	100	64	1	376	376	100	64
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	1	376	376	100	64	1	376	376	100	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	1,106	1,106	100	242	16	5,040	5,040	100	960	20	6,146	6,146	100	1,20
TRANSPORTES AEREOS PORTUG																
AZORES	ACORES	2	330	330	100	76	0	0	0	0	0	2	330	330	100	76
PORTUGAL		5	825	825	100	220	0	0	0	0	0	5	825	825	100	220
3 EUROPE		7	1,155	1,155	100	296	0	0	0	0	0	7	1,155	1,155	100	296
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	1,155	1,155	100	296	0	0	0	0	0	7	1,155	1,155	100	296
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		158	19,975	24,451	82	6,306	148	24,272	28,463	85	7,461	306	44,247	52,914	84	13,76
AB TOTAL		1,842	202,205	244,445	83	45,786	1,670	292,616	328,618	89	78,899	3,512	494,821	573,063	86	124,66

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1980 TO SEPTEMBER 1980
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 1980
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

C A N A D I A N O R I G I N						F O R E I G N O R I G I N						T O T A L					
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		AVAIL.	FACTOR	(\$000)				AVAIL.	FACTOR	(\$000)				AVAIL.	FACTOR	(\$000)	
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E						T O T A L					
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)	
CANADA																	
ENGLAND	ANGLETERRE	1	181	227	80	38	0	0	0	0	0	1	181	227	80	38	
FRANCE		1	227	227	100	50	0	0	0	0	0	1	227	227	100	50	
EUROPE		2	408	454	90	88	0	0	0	0	0	2	408	454	90	88	
BARBADOS		0	0	0	0	0	2	188	236	80	51	2	188	236	80	51	
JAMAICA	JAMAIQUE	2	220	515	43	61	6	1,435	1,611	89	208	8	1,655	2,126	78	269	
TRINIDAD-TOBAGO		1	170	227	75	26	4	544	661	82	149	5	714	888	80	175	
SOUTH	SUD	3	390	742	53	87	12	2,167	2,508	86	408	15	2,557	3,250	79	495	
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	62	102	61	25	0	0	0	0	0	1	62	102	61	25	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	10	896	1,300	69	131	9	412	918	45	87	19	1,308	2,218	59	216	
U.S.A.	E.U.	11	958	1,402	68	156	9	412	918	45	87	20	1,370	2,320	59	243	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		16	1,756	2,598	68	331	21	2,579	3,426	75	495	37	4,335	6,024	72	826	
DALE																	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	21	27	78	4	3	41	81	51	12	4	62	108	57	16	
U.S.A.	E.U.	1	21	27	78	4	3	41	81	51	12	4	62	108	57	16	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	21	27	78	4	3	41	81	51	12	4	62	108	57	16	
CAIRE AVIATION LTD.																	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	72	198	536	37	133	3	9	19	47	4	75	207	555	37	137	
U.S.A.	E.U.	72	198	536	37	133	3	9	19	47	4	75	207	555	37	137	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		72	198	536	37	133	3	9	19	47	4	75	207	555	37	137	
FAT LAKES AIRLINES																	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	80	110	73	12	3	127	165	77	15	5	207	275	75	27	
U.S.A.	E.U.	2	80	110	73	12	3	127	165	77	15	5	207	275	75	27	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	80	110	73	12	3	127	165	77	15	5	207	275	75	27	
INTERNATIONAL JET AIR LTD																	
GREENLAND	GROENLAND	2	10	18	56	33	0	0	0	0	0	2	10	18	56	33	
EUROPE		2	10	18	56	33	0	0	0	0	0	2	10	18	56	33	
FLORIDA	FLORIDE	2	6	18	33	17	0	0	0	0	0	2	6	18	33	17	
NEVADA		4	20	36	56	38	0	0	0	0	0	4	20	36	56	38	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	16	36	44	11	0	0	0	0	0	4	16	36	44	11	
U.S.A.	E.U.	10	42	90	47	66	0	0	0	0	0	10	42	90	47	66	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	52	108	48	99	0	0	0	0	0	12	52	108	48	99	
IONAL AVIATION CONSULT																	
HAITI	HAITI	2	50	50	100	3	0	0	0	0	0	2	50	50	100	3	
SOUTH	SUD	2	50	50	100	3	0	0	0	0	0	2	50	50	100	3	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	170	200	85	9	0	0	0	0	0	8	170	200	85	9	
U.S.A.	E.U.	8	170	200	85	9	0	0	0	0	0	8	170	200	85	9	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	220	250	88	12	0	0	0	0	0	10	220	250	88	12	
DAIR																	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	476	476	100	47	0	0	0	0	0	4	476	476	100	47	
U.S.A.	E.U.	4	476	476	100	47	0	0	0	0	0	4	476	476	100	47	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	476	476	100	47	0	0	0	0	0	4	476	476	100	47	
ARIO WORLDDAIR LTD.																	
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	1	185	185	100	58	1	185	185	100	58	
EUROPE		0	0	0	0	0	1	185	185	100	58	1	185	185	100	58	
ANTIGUA		0	0	0	0	0	1	36	65	55	18	1	36	65	55	18	
BAHAMAS		2	230	370	62	44	0	0	0	0	0	2	230	370	62	44	
BARBADOS		0	0	0	0	0	1	115	120	96	32	1	115	120	96	32	
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	0	1	174	185	94	50	1	174	185	94	50	
SOUTH	SUD	2	230	370	62	44	3	325	370	88	100	5	555	740	75	144	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	273	370	74	25	0	0	0	0	0	2	273	370	74	25	
U.S.A.	E.U.	2	273	370	74	25	0	0	0	0	0	2	273	370	74	25	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	503	740	68	69	4	510	555	92	158	8	1,013	1,295	78	227	
IFIC WESTERN AIRLINES																	
NEVADA		14	1,559	1,638	95	91	0	0	0	0	0	14	1,559	1,638	95	91	

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1980 TO SEPTEMBER 1980
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 1980
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.															
6 U.S.A. E.U.	2	229	234	98	12	0	0	0	0	0	2	229	234	98	
	16	1,788	1,872	96	103	0	0	0	0	0	16	1,788	1,872	96	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	16	1,788	1,872	96	103	0	0	0	0	0	16	1,788	1,872	96	
WARDAIR															
HONG KONG	0	0	0	0	0	1	455	455	100	368	1	455	455	100	
MALAYSIA MALAISIE	0	0	0	0	0	6	2,734	2,734	100	2,585	6	2,734	2,734	100	2,585
SINGAPORE	0	0	0	0	0	1	455	455	100	421	1	455	455	100	
THAILAND THAILANDE	0	0	0	0	0	4	1,829	1,829	100	1,740	4	1,829	1,829	100	1,740
2 ASIA ASIE	0	0	0	0	0	12	5,473	5,473	100	5,114	12	5,473	5,473	100	5,114
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	12	5,473	5,473	100	5,114	12	5,473	5,473	100	5,114
WORLDWAYS AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	21	713	1,176	61	61	0	0	0	0	0	21	713	1,176	61	
6 U.S.A. E.U.	21	713	1,176	61	61	0	0	0	0	0	21	713	1,176	61	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	21	713	1,176	61	61	0	0	0	0	0	21	713	1,176	61	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	158	5,807	7,893	74	871	46	8,739	9,719	90	5,798	204	14,546	17,612	83	6,612
AIR JAMAICA															
JAMAICA JAMAIQUE	0	0	0	0	0	3	524	588	89	126	3	524	588	89	
5 SOUTH SUD	0	0	0	0	0	3	524	588	89	126	3	524	588	89	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	524	588	89	126	3	524	588	89	
ALLEGHENY AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	100	110	91	6	1	100	110	91	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	100	110	91	6	1	100	110	91	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	100	110	91	6	1	100	110	91	
AMERICAN CYAMID CO.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	35	72	49	47	6	35	72	49	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	6	35	72	49	47	6	35	72	49	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	35	72	49	47	6	35	72	49	
ATLANTA SKYLARKS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	284	286	99	38	2	284	286	99	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	284	286	99	38	2	284	286	99	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	284	286	99	38	2	284	286	99	
BRITISH WEST INDIAN AIRWA															
ANTIGUA	1	42	42	100	10	0	0	0	0	0	1	42	42	100	
BARBADOS	0	107	107	100	24	0	0	0	0	0	0	107	107	100	
TRINIDAD-TOBAGO	0	97	97	100	22	0	0	0	0	0	0	97	97	100	
5 SOUTH SUD	1	246	246	100	56	0	0	0	0	0	1	246	246	100	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	246	246	100	56	0	0	0	0	0	1	246	246	100	
CAPITOL INTERNATIONAL AIR															
FRANCE	0	0	0	0	0	13	3,247	3,276	99	690	13	3,247	3,276	99	
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	4	948	1,008	94	234	4	948	1,008	94	
PORTUGAL	0	0	0	0	0	2	441	504	88	110	2	441	504	88	
3 EUROPE	0	0	0	0	0	19	4,636	4,788	97	1,034	19	4,636	4,788	97	1,034
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	19	4,636	4,788	97	1,034	19	4,636	4,788	97	1,034
EXECUTIVE AIR FLEET CORP															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	7	18	39	4	2	7	18	39	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	7	18	39	4	2	7	18	39	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	7	18	39	4	2	7	18	39	
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	79	155	51	14	2	79	155	51	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	79	155	51	14	2	79	155	51	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	79	155	51	14	2	79	155	51	

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1980 TO SEPTEMBER 1980
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 1980
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
ARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	55	100	55	9	4	189	380	50	41	5	244	480	51	50
U.S.A. E.U.	1	55	100	55	9	4	189	380	50	41	5	244	480	51	50
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	55	100	55	9	4	189	380	50	41	5	244	480	51	50
NS WORLD AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	75	101	74	12	1	75	101	74	12
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	75	101	74	12	1	75	101	74	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	75	101	74	12	1	75	101	74	12
S. AIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	172	232	74	20	2	172	232	74	20
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	172	232	74	20	2	172	232	74	20
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	172	232	74	20	2	172	232	74	20
TEDE AIRLINES															
NEVADA	7	1,113	1,454	77	201	1	223	238	94	35	8	1,336	1,692	79	236
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	206	456	45	56	4	206	456	45	56
U.S.A. E.U.	7	1,113	1,454	77	201	5	429	694	62	91	12	1,542	2,148	72	292
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	1,113	1,454	77	201	5	429	694	62	91	12	1,542	2,148	72	292
GHT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	35	40	88	2	1	31	40	78	5	2	66	80	83	7
U.S.A. E.U.	1	35	40	88	2	1	31	40	78	5	2	66	80	83	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	35	40	88	2	1	31	40	78	5	2	66	80	83	7
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	10	1,449	1,840	79	268	48	6,561	7,464	88	1,438	58	8,010	9,304	86	1,706
EP TOTAL	168	7,256	9,733	75	1,139	94	15,300	17,183	89	7,236	262	22,556	26,916	84	8,375

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS JULY 1980 TO SEPTEMBER 1980
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 1980
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		SIEGE	COEF.	REV.			SIEGE	COEF.	REV.			SIEGE	COEF.	REV.		
		DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)		
		VOLS	PASS.				VOLS	PASS.				VOLS	PASS.			
AIR CANADA		2	303	314	96	99	0	0	0	0	0	2	303	314	96	99
FRANCE		14	2,501	2,864	87	890	0	0	0	0	0	14	2,501	2,864	87	890
GREECE	GRECE	39	7,166	8,853	81	1,580	0	0	0	0	0	39	7,166	8,853	81	1,580
PORTUGAL		55	9,970	12,031	83	2,569	0	0	0	0	0	55	9,970	12,031	83	2,569
3 EUROPE																
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		55	9,970	12,031	83	2,569	0	0	0	0	0	55	9,970	12,031	83	2,569
CP AIR		89	8,635	10,750	80	493	0	0	0	0	0	89	8,635	10,750	80	493
NEVADA		89	8,635	10,750	80	493	0	0	0	0	0	89	8,635	10,750	80	493
6 U.S.A.	E.U.						0	0	0	0	0	89	8,635	10,750	80	493
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		89	8,635	10,750	80	493	0	0	0	0	0	89	8,635	10,750	80	493
NORDAIR		98	10,265	11,662	88	753	0	0	0	0	0	98	10,265	11,662	88	753
BAHAMAS		53	5,587	6,783	82	867	0	0	0	0	0	53	5,587	6,783	82	867
MEXICO	MEXIQUE	151	15,852	18,445	86	1,620	0	0	0	0	0	151	15,852	18,445	86	1,620
5 SOUTH	SUD															
FLORIDA	FLORIDE	239	26,433	28,441	93	1,776	0	0	0	0	0	239	26,433	28,441	93	1,776
6 U.S.A.	E.U.	239	26,433	28,441	93	1,776	0	0	0	0	0	239	26,433	28,441	93	1,776
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		390	42,285	46,886	90	3,396	0	0	0	0	0	390	42,285	46,886	90	3,396
ONTARIO WORLD AIR LTD.		14	604	940	64	215	0	0	0	0	0	14	604	940	64	215
GREECE	GRECE	26	463	520	89	70	0	0	0	0	0	26	463	520	89	70
S.IRELAND	IRLANDE S.	40	1,067	1,460	73	285	0	0	0	0	0	40	1,067	1,460	73	285
3 EUROPE																
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		40	1,067	1,460	73	285	0	0	0	0	0	40	1,067	1,460	73	285
PACIFIC WESTERN AIRLINES		20	2,225	2,340	95	113	0	0	0	0	0	20	2,225	2,340	95	113
CALIFORNIA	CALIFORNIE	18	1,996	2,106	95	119	0	0	0	0	0	18	1,996	2,106	95	119
FLORIDA	FLORIDE	187	19,753	21,880	90	849	2	233	234	100	8	189	19,986	22,114	90	857
NEVADA		26	2,342	3,042	77	202	0	0	0	0	0	26	2,342	3,042	77	202
6 U.S.A.	AUTRES E.U.	251	26,316	29,368	90	1,283	2	233	234	100	8	253	26,549	29,602	90	1,283
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		251	26,316	29,368	90	1,283	2	233	234	100	8	253	26,549	29,602	90	1,283
QUEBECAIR		80	8,489	9,520	89	757	0	0	0	0	0	80	8,489	9,520	89	757
BAHAMAS		80	8,489	9,520	89	757	0	0	0	0	0	80	8,489	9,520	89	757
5 SOUTH	SUD															
FLORIDA	FLORIDE	62	5,730	7,378	78	534	0	0	0	0	0	62	5,730	7,378	78	534
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	336	476	71	30	0	0	0	0	0	4	336	476	71	30
PUERTO RICO		10	845	1,190	71	115	0	0	0	0	0	10	845	1,190	71	115
6 U.S.A.	E.U.	76	6,911	9,044	76	679	0	0	0	0	0	76	6,911	9,044	76	679
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		156	15,400	18,564	83	1,436	0	0	0	0	0	156	15,400	18,564	83	1,436
WARD AIR		1	96	97	99	17	0	0	0	0	0	1	96	97	99	17
ENGLAND	ANGLETERRE	1	96	97	99	17	0	0	0	0	0	1	96	97	99	17
3 EUROPE																
BARBADOS		24	1,719	2,401	72	201	1	47	95	49	7	25	1,766	2,496	71	201
5 SOUTH	SUD	24	1,719	2,401	72	201	1	47	95	49	7	25	1,766	2,496	71	201
FLORIDA	FLORIDE	96	22,177	25,900	86	1,219	1	256	261	98	13	97	22,433	26,161	86	1,219
HAWAII	HAWAI	103	8,944	12,730	70	1,551	0	0	0	0	0	103	8,944	12,730	70	1,551
6 U.S.A.	E.U.	199	31,121	38,630	81	2,770	1	256	261	98	13	200	31,377	38,891	81	2,770
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		224	32,936	41,128	80	2,988	2	303	356	85	20	226	33,239	41,484	80	2,988
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,205	136,609	160,187	85	12,450	4	536	590	91	28	1,209	137,145	160,777	85	12,450
ALLEGHENY AIRLINES		37	3,846	4,070	94	225	0	0	0	0	0	37	3,846	4,070	94	225
FLORIDA	FLORIDE	37	3,846	4,070	94	225	0	0	0	0	0	37	3,846	4,070	94	225
6 U.S.A.	E.U.						0	0	0	0	0	37	3,846	4,070	94	225
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		37	3,846	4,070	94	225	0	0	0	0	0	37	3,846	4,070	94	225

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS JULY 1980 TO SEPTEMBER 1980
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 1980
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
S. AIR																
FLORIDA	FLORIDE	15	1,503	1,650	91	105	0	0	0	0	0	15	1,503	1,650	91	105
U.S.A.	E.U.	15	1,503	1,650	91	105	0	0	0	0	0	15	1,503	1,650	91	105
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		15	1,503	1,650	91	105	0	0	0	0	0	15	1,503	1,650	91	105
UBTOTAL - SOUS-TOTAL		52	5,349	5,720	94	330	0	0	0	0	0	52	5,349	5,720	94	330
IT TOTAL		1,257	141,958	165,907	86	12,780	4	536	590	91	28	1,261	142,494	166,497	86	12,808

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS JULY 1980 TO SEPTEMBER 1980
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 1980
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	804	910	88	101	0	0	0	0	0	6	804	910	88	101
6 U.S.A. E.U.	6	804	910	88	101	0	0	0	0	0	6	804	910	88	101
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	804	910	88	101	0	0	0	0	0	6	804	910	88	101
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	6	804	910	88	101	0	0	0	0	0	6	804	910	88	101
CRYSTAL SHAMROCK INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	14	222	364	61	38	14	222	364	61	38
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	14	222	364	61	38	14	222	364	61	38
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	14	222	364	61	38	14	222	364	61	38
FINNAIR OY															
FINLAND FINLANDE	0	0	0	0	0	12	2,139	2,160	99	710	12	2,139	2,160	99	710
3 EUROPE	0	0	0	0	0	12	2,139	2,160	99	710	12	2,139	2,160	99	710
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	12	2,139	2,160	99	710	12	2,139	2,160	99	710
KAR-AIR															
DENMARK DANEMARK	0	0	0	0	0	3	555	555	100	173	3	555	555	100	173
NORWAY NORVEGE	0	0	0	0	0	2	332	370	90	133	2	332	370	90	133
SWITZER. SUISSE	0	0	0	0	0	1	155	185	84	66	1	155	185	84	66
3 EUROPE	0	0	0	0	0	6	1,042	1,110	94	372	6	1,042	1,110	94	372
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	1,042	1,110	94	372	6	1,042	1,110	94	372
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	13	1,782	1,909	93	325	13	1,782	1,909	93	325
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	13	1,782	1,909	93	325	13	1,782	1,909	93	325
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	13	1,782	1,909	93	325	13	1,782	1,909	93	325
STERLING AIRWAYS															
DENMARK DANEMARK	0	0	0	0	0	4	526	712	74	169	4	526	712	74	169
3 EUROPE	0	0	0	0	0	4	526	712	74	169	4	526	712	74	169
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	526	712	74	169	4	526	712	74	169
UNITED AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	1,391	1,428	97	155	6	1,391	1,428	97	155
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	6	1,391	1,428	97	155	6	1,391	1,428	97	155
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	1,391	1,428	97	155	6	1,391	1,428	97	155
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	0	0	0	0	0	55	7,102	7,683	92	1,769	55	7,102	7,683	92	1,769
PR TOTAL	6	804	910	88	101	55	7,102	7,683	92	1,769	61	7,906	8,593	92	1,769

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER JULY 1980 TO SEPTEMBER 1980
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 1980
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
CANADA	144	24,914	30,316	82	6,057	46	8,055	9,102	88	1,669	190	32,969	39,418	84	7,726
DALE	1	21	27	78	4	3	41	81	51	12	4	62	108	57	16
CAIRO AVIATION LTD.	590	39,213	47,980	82	7,314	522	75,659	89,483	85	19,752	1,112	114,872	137,463	84	27,066
LAKES AIRLINES	72	198	536	37	133	3	9	19	47	4	75	207	555	37	137
INTERNATIONAL JET AIR LTD	2	80	110	73	12	3	127	165	77	15	5	207	275	75	27
ATIONAL AVIATION CONSULT	12	52	108	48	99	0	0	0	0	0	12	52	108	48	99
DAIR	10	220	250	88	12	0	0	0	0	0	10	220	250	88	12
DAIR	400	43,475	48,076	90	3,460	0	0	0	0	0	400	43,475	48,076	90	3,460
ARIO WORLDAIR LTD.	128	15,072	18,365	82	2,934	166	25,412	27,801	91	5,307	294	40,484	46,166	88	8,241
IFIC WESTERN AIRLINES	267	28,104	31,240	90	1,385	2	233	234	100	8	269	28,337	31,474	90	1,393
BECAIR	156	15,400	18,564	83	1,436	0	0	0	0	0	156	15,400	18,564	83	1,436
DAIR	996	157,988	192,236	82	29,994	827	168,083	183,579	92	50,497	1,823	326,071	375,815	87	80,491
LDWAYS AIRLINES	21	713	1,176	61	61	0	0	0	0	0	21	713	1,176	61	61
UBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,799	325,450	388,984	84	52,901	1,572	277,619	310,464	89	77,264	4,371	603,069	699,448	86	130,165
JAMAICA	0	0	0	0	0	3	524	588	89	126	3	524	588	89	126
EGHENY AIRLINES	37	3,846	4,070	94	225	1	100	110	91	6	38	3,946	4,180	94	231
RICAN CYAMID CO.	0	0	0	0	0	6	35	72	49	47	6	35	72	49	47
ANTA SKYLARKS	0	0	0	0	0	2	284	286	99	38	2	284	286	99	38
TISH WEST INDIAN AIRWA	2	246	246	100	56	5	763	820	93	133	7	1,009	1,066	95	189
ITOL INTERNATIONAL AIR	0	0	0	0	0	19	4,636	4,788	97	1,034	19	4,636	4,788	97	1,034
STAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	14	222	364	61	38	14	222	364	61	38
CUTIVE AIR FLEET CORP	0	0	0	0	0	2	7	18	39	4	2	7	18	39	4
NAIR OY	7	1,083	1,295	84	361	13	2,325	2,346	99	713	20	3,408	3,641	94	1,074
-AIR	0	0	0	0	0	6	1,042	1,110	94	373	6	1,042	1,110	94	373
ER AIRWAYS	102	10,900	14,094	77	4,149	102	14,526	18,345	79	5,388	204	25,426	32,439	78	9,537
ITINAIR HOLLAND	20	3,249	3,581	91	679	21	3,199	3,514	91	749	41	6,448	7,095	91	1,428
TH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0	0	2	79	155	51	14	2	79	155	51	14
ARK AIR LINES	1	55	100	55	9	4	189	380	50	41	5	244	480	51	50
AMERICAN WORLD AIRWAY	2	372	372	100	108	3	558	558	100	227	5	930	930	100	335
TS OF CALL TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	13	1,782	1,909	93	325	13	1,782	1,909	93	325
RLING AIRWAYS	16	2,110	2,848	74	471	4	526	712	74	169	20	2,636	3,560	74	640
ANS INTERNATIONAL AIRLI	4	1,106	1,106	100	242	16	5,040	5,040	100	960	20	6,146	6,146	100	1,202
ANS WORLD AIRLINES	0	0	0	0	0	1	75	101	74	12	1	75	101	74	12
ANSPORTES AEREOS PORTUG	7	1,155	1,155	100	295	0	0	0	0	0	7	1,155	1,155	100	295
S. AIR	15	1,503	1,650	91	105	2	172	232	74	20	17	1,675	1,882	89	125
ITED AIRLINES	7	1,113	1,454	77	201	11	1,820	2,122	86	246	18	2,933	3,576	82	447
IGHT AIR LINES	1	35	40	88	2	1	31	40	78	5	2	66	80	83	7
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	221	26,773	32,011	84	6,903	251	37,935	43,610	87	10,668	472	64,708	75,621	86	17,571
GRAND TOTAL	3,020	352,223	420,995	84	59,804	1,823	315,554	354,074	89	87,932	4,843	667,777	775,069	86	147,736

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JULY 1980 TO SEPTEMBER 1980

TABEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 1980

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	TOTAL PASS.
AZORES	ACORES	26	4,563	0	0	0	0	0	0	26	4,563
DENMARK	DANEMARK	16	2,110	0	0	0	0	0	0	16	2,110
ENGLAND	ANGLETERRE	969	107,761	0	96	1	181	0	0	970	108,038
FINLAND	FINLANDE	5	773	0	0	0	0	0	0	5	773
FRANCE		6	1,569	2	303	1	227	0	0	9	2,099
GERMANY	ALLEMAGNE	136	11,292	0	0	0	0	0	0	136	11,292
GREECE	GRECE	15	1,643	15	3,105	0	0	0	0	30	4,748
GREENLAND	GROENLAND	1	22	0	0	2	10	0	0	3	32
ITALY	ITALIE	49	10,804	0	0	0	0	0	0	49	10,804
NETHERL.	PAYS-BAS	130	13,751	0	0	0	0	0	0	130	13,751
NORWAY	NORVEGE	2	310	0	0	0	0	0	0	2	310
PORTUGAL		5	825	39	7,166	0	0	0	0	44	7,991
S. IRELAND	IRLANDE S.	66	6,229	1	463	0	0	0	0	67	6,692
SWEDEN	SUEDE	3	667	0	0	0	0	0	0	3	667
3 EUROPE		1,429	162,319	57	11,133	4	418	0	0	1,490	173,870
ANTIGUA		0	0	0	0	1	42	0	0	1	42
BAHAMAS		0	0	178	18,754	2	230	0	0	180	18,984
BARBADOS		26	3,698	3	1,719	1	107	0	0	30	5,524
HAITI	HAITI	0	0	0	0	2	50	0	0	2	50
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	2	220	0	0	2	220
MEXICO	MEXIQUE	0	0	53	5,587	0	0	0	0	53	5,587
TRINIDAD-TOBAGO		2	273	0	0	2	267	0	0	4	540
5 SOUTH	SUD	28	3,971	234	26,060	10	916	0	0	272	30,947
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	20	2,225	1	62	0	0	21	2,287
FLORIDA	FLORIDE	94	13,483	377	61,685	2	6	0	0	473	75,174
HAWAII	HAWAII	103	21,344	0	8,944	0	0	0	0	103	30,288
NEVADA		1	102	276	28,388	25	2,692	0	0	302	31,182
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	9	986	30	2,678	128	3,162	6	804	173	7,630
PUERTO RICO		0	0	10	845	0	0	0	0	10	845
6 U.S.A.	E.U.	207	35,915	713	104,765	156	5,922	6	804	1,082	147,406
GRAND TOTAL		1,664	202,205	1,004	141,958	170	7,256	6	804	2,844	352,223

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JULY 1980 TO SEPTEMBER 1980

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 1980

	ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR FLIGHTS	PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	PRO RATA FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL FLIGHTS	PASS. TRIPS
	RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUR VOLS	COMPRIS PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS.	AVEC PARTICIPA. VOLS	PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
HONG KONG	1	455	0	0	1	455	0	0	2	910
MALAYSIA	0	0	0	0	6	2,734	0	0	6	2,734
SINGAPORE	0	0	0	0	1	455	0	0	1	455
THAILAND	0	0	0	0	4	1,829	0	0	4	1,829
ASIA	1	455	0	0	12	5,473	0	0	13	5,928
DENMARK	0	0	0	0	0	0	7	1,081	7	1,081
ENGLAND	1,019	200,341	0	0	0	0	0	0	1,019	200,341
FINLAND	0	0	0	0	0	0	12	2,139	12	2,139
FRANCE	39	11,143	0	0	13	3,247	0	0	52	14,390
GERMANY	194	43,448	0	0	4	948	0	0	198	44,396
GREENLAND	1	69	0	0	0	0	0	0	1	69
ITALY	0	0	0	0	1	185	0	0	1	185
NETHERL.	171	33,158	0	0	0	0	0	0	171	33,158
NORWAY	0	0	0	0	0	0	2	332	2	332
PORTUGAL	0	0	0	0	2	441	0	0	2	441
S. IRELAND	26	2,085	0	0	0	0	0	0	26	2,085
SWITZER.	0	0	0	0	0	0	1	155	1	155
EUROPE	1,450	290,244	0	0	20	4,821	22	3,707	1,492	298,772
ANTIGUA	0	0	0	0	1	36	0	0	1	36
BARBADOS	1	37	0	47	3	303	0	0	4	387
JAMAICA	0	0	0	0	9	1,959	0	0	9	1,959
TRINIDAD-TOBAGO	10	1,504	0	0	5	718	0	0	15	2,222
SOUTH	11	1,541	0	47	18	3,016	0	0	29	4,604
FLORIDA	0	0	1	256	0	0	0	0	1	256
NEVADA	0	0	2	233	1	223	0	0	3	456
OTHER U.S.	1	376	0	0	43	1,767	33	3,395	77	5,538
U.S.A.	1	376	3	489	44	1,990	33	3,395	81	6,250
GRAND TOTAL	1,463	292,616	3	536	94	15,300	55	7,102	1,615	315,554

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1980 TO SEPTEMBER 1980
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 1980
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA													
MOROCCO	MAROC	3	110.7	100.2	165	0	0.0	.0	0	3	110.7	100.2	165
1 AFRICA	AFRIQUE	3	110.7	100.2	165	0	0.0	.0	0	3	110.7	100.2	165
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	1	11.5	10.4	44	0	0.0	.0	0	1	11.5	10.4	44
ITALY	ITALIE	7	238.0	215.6	274	0	0.0	.0	0	7	238.0	215.6	274
3 EUROPE		8	249.5	226.0	318	0	0.0	.0	0	8	249.5	226.0	318
VENEZUELA		23	812.6	736.0	985	0	0.0	.0	0	23	812.6	736.0	985
5 SOUTH	SUD	23	812.6	736.0	985	0	0.0	.0	0	23	812.6	736.0	985
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		34	1,172.8	1,062.2	1,468	0	0.0	.0	0	34	1,172.8	1,062.2	1,468
MILLARDAIR													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	20	69.5	62.0	92	5	22.0	19.7	26	25	91.5	81.7	118
6 U.S.A.	E.U.	20	69.5	62.0	92	5	22.0	19.7	26	25	91.5	81.7	118
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	69.5	62.0	92	5	22.0	19.7	26	25	91.5	81.7	118
PACIFIC WESTERN AIRLINES													
GERMANY	ALLEMAGNE	2	26.0	23.4	38	2	26.0	23.4	38	4	52.0	46.8	76
3 EUROPE		2	26.0	23.4	38	2	26.0	23.4	38	4	52.0	46.8	76
ARGENTINA	ARGENTINE	3	73.0	66.0	242	0	0.0	.0	0	3	73.0	66.0	242
BRAZIL	BRESIL	1	16.0	14.5	111	0	0.0	.0	0	1	16.0	14.5	111
ST. LUCIA		1	20.0	18.1	40	0	0.0	.0	0	1	20.0	18.1	40
5 SOUTH	SUD	5	109.0	98.6	393	0	0.0	.0	0	5	109.0	98.6	393
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	1	19.0	17.2	26	1	19.0	17.2	26
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	1	19.0	17.2	26	1	19.0	17.2	26
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	135.0	122.0	431	3	45.0	40.6	64	10	180.0	162.6	495
WARDAIR													
ENGLAND	ANGLETERRE	2	18.0	16.2	33	0	0.0	.0	0	2	18.0	16.2	33
3 EUROPE		2	18.0	16.2	33	0	0.0	.0	0	2	18.0	16.2	33
BARBADOS		12	32.4	28.1	29	5	18.4	16.3	14	17	50.8	44.4	43
5 SOUTH	SUD	12	32.4	28.1	29	5	18.4	16.3	14	17	50.8	44.4	43
HAWAII	HAWAI	2	.3	.0	0	0	0.0	.0	0	2	.3	.0	0
6 U.S.A.	E.U.	2	.3	.0	0	0	0.0	.0	0	2	.3	.0	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		16	50.7	44.3	62	5	18.4	16.3	14	21	69.1	60.6	76
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		77	1,428.0	1,290.5	2,053	13	85.4	76.6	104	90	1,513.4	1,367.1	2,157
BRENNAN AND HARGREAVES, I													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	6	28.0	25.2	14	6	28.0	25.2	14
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	6	28.0	25.2	14	6	28.0	25.2	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	6	28.0	25.2	14	6	28.0	25.2	14
CRYDERMAN AIR SERVICE													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	16	29.8	26.4	51	16	29.8	26.4	51
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	16	29.8	26.4	51	16	29.8	26.4	51
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	16	29.8	26.4	51	16	29.8	26.4	51
FLYING TIGER LINE													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	15	808.6	732.9	423	15	808.6	732.9	423
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	15	808.6	732.9	423	15	808.6	732.9	423
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	15	808.6	732.9	423	15	808.6	732.9	423
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES													
GERMANY	ALLEMAGNE	0	.0	.0	0	1	85.0	77.1	88	1	85.0	77.1	88
3 EUROPE		0	.0	.0	0	1	85.0	77.1	88	1	85.0	77.1	88
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	85.0	77.1	88	1	85.0	77.1	88
ROSENBAUM AVIATION INC													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	26	869.0	787.4	745	26	869.0	787.4	745
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	26	869.0	787.4	745	26	869.0	787.4	745
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	26	869.0	787.4	745	26	869.0	787.4	745
TRANS INTERNATIONAL AIRLI													
FRANCE		0	.0	.0	0	1	17.5	15.8	44	1	17.5	15.8	44
GERMANY	ALLEMAGNE	1	30.0	27.2	68	1	30.0	27.2	68	2	60.0	54.4	136

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1980 TO SEPTEMBER 1980
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 1980
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN			FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN			FLIGHTS	TONS	TOTAL	
		TONS	METRIC	REVENUE		TONS	METRIC	REVENUE			TONNES	REVENUE
		TONNES	TONNES	(\$000)		TONNES	TONNES	(\$000)			TONNES	(\$000)
	VOLS	ORIGINE	CANADIENNE	REVENU	VOLS	ORIGINE	ETRANGERE	REVENU	VOLS	TONNES	TOTAL	REVENU
		TONNES	METRIQUE	(\$000)		TONNES	TONNES	(\$000)			TONNES	(\$000)
VS INTERNATIONAL AIRLI												
ITALY ITALIE	1	45.0	40.8	48	0	0.0	.0	0	1	45.0	40.8	48
JROPE	2	75.0	68.0	116	2	47.5	43.0	112	4	122.5	111.0	228
ERU PEROU	1	24.0	21.7	55	0	0.0	.0	0	1	24.0	21.7	55
OUTH SUD	1	24.0	21.7	55	0	0.0	.0	0	1	24.0	21.7	55
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	99.0	89.7	171	2	47.5	43.0	112	5	146.5	132.7	283
FG AIRLINES												
RAZIL BRESIL	1	18.0	16.3	107	0	0.0	.0	0	1	18.0	16.3	107
OUTH SUD	1	18.0	16.3	107	0	0.0	.0	0	1	18.0	16.3	107
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	18.0	16.3	107	0	0.0	.0	0	1	18.0	16.3	107
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	4	117.0	106.0	278	66	1,867.9	1,692.0	1,433	70	1,984.9	1,798.0	1,711
GRAND TOTAL	81	1,545.0	1,396.5	2,331	79	1,953.3	1,768.6	1,537	160	3,498.3	3,165.1	3,868

TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1980 TO SEPTEMBER 1980

TABEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 1980

			CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		
FLIGHTS			TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES
			ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE		
			TONNES	METRIQUES TONNES	VOLS	TONNES	METRIQUE TONNES
			VOLS				
MOROCCO	MAROC	3	110.7	100.2	0	.0	.0
1 AFRICA	AFRIQUE	3	110.7	100.2	0	.0	.0
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	1	11.5	10.4	0	.0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	2	18.0	16.2	0	.0	.0
FRANCE		0	.0	.0	1	17.5	15.8
GERMANY	ALLEMAGNE	3	56.0	50.6	4	141.0	127.7
ITALY	ITALIE	8	283.0	256.4	0	.0	.0
3 EUROPE		14	368.5	333.6	5	158.5	143.5
ARGENTINA	ARGENTINE	3	73.0	66.0	0	.0	.0
BARBADOS		12	32.4	28.1	5	18.4	16.3
BRAZIL	BRESIL	2	34.0	30.8	0	.0	.0
PERU	PEROU	1	24.0	21.7	0	.0	.0
ST. LUCIA		1	20.0	18.1	0	.0	.0
VENEZUELA		23	812.6	736.0	0	.0	.0
5 SOUTH	SUD	42	996.0	900.7	5	18.4	16.3
HAWAII	HAWAI	2	.3	.0	0	.0	.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	20	69.5	62.0	69	1,776.4	1,608.8
6 U.S.A.	E.U.	22	69.8	62.0	69	1,776.4	1,608.8
GRAND TOTAL		81	1,545.0	1,396.5	79	1,953.3	1,768.6

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1980 TO SEPTEMBER 1980

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 1980

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
VENTURE, P.Q.									
TETERBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	4	0	4	4	0	4
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	4	0	4	4	0	4
ORIGIN TOTAL	0	0	0	4	0	4	4	0	4
AGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	360	850	1,210	1,562	987	2,549	1,922	1,837	3,759
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	185	0	185	185	0	185
LONDON, ENGLAND	2,331	2,922	5,253	3,499	3,053	6,552	5,830	5,975	11,805
MANCHESTER, ENGLAND	627	770	1,397	2,143	1,481	3,624	2,770	2,251	5,021
ROME, ITALY	0	163	163	0	0	0	0	163	163
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND	5	5	10	0	0	0	5	5	10
TOTAL EUROPE	3,323	4,710	8,033	7,389	5,521	12,910	10,712	10,231	20,943
BARBADOS/BRIDGETOWN	11	0	11	0	0	0	11	0	11
TOTAL SOUTH SUD	11	0	11	0	0	0	11	0	11
ATLANTA, GEORGIA	2	0	2	0	0	0	2	0	2
BOISE, IDAHO	4	4	8	0	0	0	4	4	8
CHICAGO, ILLINOIS	1,047	991	2,038	0	0	0	1,047	991	2,038
DENVER, COLORADO	1	3	4	0	0	0	1	3	4
GREAT FALLS, MONTANA	0	0	0	7	0	7	0	7	7
HONOLULU, HAWAII	2,293	2,341	4,634	0	0	0	2,293	2,341	4,634
LAS VEGAS, NEVADA	512	483	995	0	0	0	512	483	995
MEMPHIS, TENNESSEE	164	83	247	0	0	0	164	83	247
OMAHA, NEBRASKA	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORLANDO, FLORIDA	226	224	450	0	0	0	226	224	450
RENO, NEVADA	499	444	943	0	0	0	499	444	943
SEATTLE, WASH.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
TETERBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	0	7	7	0	7	7
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	0	3	3	0	0	0	0	3	3
TOTAL U.S.A. E.U.	4,758	4,586	9,344	7	7	14	4,765	4,593	9,358
ORIGIN TOTAL	8,092	9,296	17,388	7,396	5,528	12,924	15,488	14,824	30,312
IRLO, N.B.									
TETERBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	10	7	17	10	7	17
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	10	7	17	10	7	17
ORIGIN TOTAL	0	0	0	10	7	17	10	7	17
ONTON INT'L A/P, ALTA.									
BANGKOK, THAILAND	0	0	0	0	455	455	0	455	455
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY	0	0	0	0	455	455	0	455	455
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	455	455	0	455	455
SINGAPORE, SINGAPORE	0	0	0	0	455	455	0	455	455
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	1,820	1,820	0	1,820	1,820
AMSTERDAM, NETHERLANDS	345	689	1,034	1,487	777	2,264	1,832	1,466	3,298
FRANKFURT, GERMANY	563	752	1,315	2,902	2,387	5,289	3,465	3,139	6,604
LONDON, ENGLAND	1,941	2,500	4,441	2,674	2,308	4,982	4,615	4,808	9,423
MANCHESTER, ENGLAND	671	856	1,527	1,669	1,508	3,177	2,340	2,364	4,704
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND	22	0	22	69	0	69	91	0	91
TOTAL EUROPE	3,542	4,797	8,339	8,801	6,980	15,781	12,343	11,777	24,120
HONOLULU, HAWAII	2,208	2,257	4,465	0	0	0	2,208	2,257	4,465
LAS VEGAS, NEVADA	566	410	976	0	0	0	566	410	976
TOTAL U.S.A. E.U.	2,774	2,667	5,441	0	0	0	2,774	2,667	5,441
ORIGIN TOTAL	6,316	7,464	13,780	8,801	8,800	17,601	15,117	16,264	31,381
IFAX, N.S.									
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	142	142	284	142	142	284
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	200	198	398	0	0	0	200	198	398
DENVER, COLORADO	0	0	0	123	410	533	123	410	533
TOTAL U.S.A. E.U.	200	198	398	265	552	817	465	750	1,215
ORIGIN TOTAL	200	198	398	265	552	817	465	750	1,215
MILTON, ONT.									
CLEVELAND, OHIO	5	6	11	0	0	0	5	6	11
TOTAL U.S.A. E.U.	5	6	11	0	0	0	5	6	11
ORIGIN TOTAL	5	6	11	0	0	0	5	6	11
TCHENER/WATERLOO, ONT.									
CAP-HAITIEN, HAITI	25	25	50	0	0	0	25	25	50
TOTAL SOUTH SUD	25	25	50	0	0	0	25	25	50
AKRON/CANTON, OHIO	20	20	40	0	0	0	20	20	40
INDIANAPOLIS, INDIANA	50	50	100	0	0	0	50	50	100

TABLE 10
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1980 TO SEPTEMBER 1980

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 1980

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
KITCHENER/WATERLOO, ONT.									
KALAMAZOO, MICHIGAN	15	15	30	0	0	0	15	15	30
TOTAL U.S.A. E.U.	85	85	170	0	0	0	85	85	170
ORIGIN TOTAL	110	110	220	0	0	0	110	110	220
LONDON, ONT.									
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	0	45	45	0	45	45
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	45	45	0	45	45
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	45	45	0	45	45
LYNN LAKE, MAN.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	111	111	222	111	111	222
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	111	111	222	111	111	222
ORIGIN TOTAL	0	0	0	111	111	222	111	111	222
MONCTON, N.B.									
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	102	110	212	0	0	0	102	110	212
TOTAL U.S.A. E.U.	102	110	212	0	0	0	102	110	212
ORIGIN TOTAL	102	110	212	0	0	0	102	110	212
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
NICE, FRANCE	186	0	186	0	0	0	186	0	186
PARIS, FRANCE	0	186	186	0	0	0	0	186	186
TOTAL EUROPE	186	186	372	0	0	0	186	186	372
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	101	90	191	0	0	0	101	90	191
TOTAL SOUTH SUD	101	90	191	0	0	0	101	90	191
ATLANTA, GEORGIA	119	166	285	40	0	40	159	166	325
ATLANTIC CITY, N.J.	305	305	610	0	0	0	305	305	610
BOSTON, MASSACHUSETTS	27	0	27	0	0	0	27	0	27
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	42	42	0	0	0	0	42	42
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	2	2	4	0	0	0	2	2	4
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	36	0	36	36	0	36
CINCINNATI, OHIO	49	0	49	0	122	122	49	122	171
DAYTONA BEACH, FLORIDA	678	691	1,369	0	0	0	678	691	1,369
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	2,747	2,722	5,469	0	0	0	2,747	2,722	5,469
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.	198	132	330	0	0	0	198	132	330
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.	3	4	7	0	0	0	3	4	7
NASHVILLE, TENNESSEE	5	1	6	0	0	0	5	1	6
NEW ORLEANS, LOUISIANA	96	106	202	0	0	0	96	106	202
NEW YORK, N.Y.	172	16	188	95	0	95	267	16	283
ORLANDO, FLORIDA	5,054	5,068	10,122	0	0	0	5,054	5,068	10,122
PHILADELPHIA, PA.	69	188	257	0	0	0	69	188	257
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	56	56	69	0	69	69	56	125
RICHMOND, VIRGINIA	1	3	4	0	0	0	1	3	4
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	0	40	40	0	40	40
ST. PETERSBURG, FLORIDA	796	809	1,605	0	0	0	796	809	1,605
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	62	62	0	0	0	0	62	62
SAN JUAN, PUERTO RICO	345	500	845	0	0	0	345	500	845
WASHINGTON, D.C.	2	6	8	0	0	0	2	6	8
WATERTOWN, NEW YORK	1	1	2	0	0	0	1	1	2
WHITE PLAINS, NEW YORK	2	2	4	3	4	7	5	6	11
TOTAL U.S.A. E.U.	10,671	10,882	21,553	243	166	409	10,914	11,048	21,962
ORIGIN TOTAL	10,958	11,158	22,116	243	166	409	11,201	11,324	22,525
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
BANGKOK, THAILAND	0	0	0	0	1,374	1,374	0	1,374	1,374
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY	0	0	0	0	455	455	0	455	455
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	2,279	2,279	0	2,279	2,279
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	4,108	4,108	0	4,108	4,108
ATHENS, GREECE	512	722	1,234	0	0	0	512	722	1,234
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	1,262	1,251	2,513	1,262	1,251	2,513
LISBON, PORTUGAL	3,399	3,767	7,166	0	0	0	3,399	3,767	7,166
MARSEILLE, FRANCE	0	0	0	254	254	508	254	254	508
PARIS, FRANCE	1,258	300	1,558	6,436	7,446	13,882	7,694	7,746	15,440
ROME, ITALY	661	688	1,349	0	185	185	661	873	1,534
TERCEIRA, AZORES	1,684	2,549	4,233	0	0	0	1,684	2,549	4,233
TOTAL EUROPE	7,514	8,026	15,540	7,952	9,136	17,088	15,466	17,162	32,628
ACAPULCO, MEXICO	766	726	1,492	0	0	0	766	726	1,492
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,224	1,216	2,440	84	0	84	1,308	1,216	2,524
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	1,380	1,436	2,816	0	0	0	1,380	1,436	2,816
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,397	1,374	2,771	0	0	0	1,397	1,374	2,771
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,353	1,358	2,711	0	0	0	1,353	1,358	2,711
TOTAL SOUTH SUD	6,120	6,110	12,230	84	0	84	6,204	6,110	12,314
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	4	4	0	0	0	0	4	4

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1980 TO SEPTEMBER 1980

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TREALE, PQ - MIRABEL INTL.									
CHICAGO, ILLINOIS	55	0	55	0	376	376	55	376	431
HONOLULU, HAWAII	684	665	1,349	0	0	0	684	665	1,349
LAS VEGAS, NEVADA	100	127	227	0	0	0	100	127	227
MIAMI, FLORIDA	3,313	3,708	7,021	0	0	0	3,313	3,708	7,021
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	42	45	87	42	45	87
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	101	96	197	101	96	197
TOTAL U.S.A. E.U.	4,152	4,504	8,656	143	517	660	4,295	5,021	9,316
ORIGIN TOTAL	17,786	18,640	36,426	8,179	13,761	21,940	25,965	32,401	58,366
AWA, ONT. - INTERNATIONAL									
LONDON, ENGLAND	2,285	2,345	4,630	3,222	3,219	6,441	5,507	5,564	11,071
TOTAL EUROPE	2,285	2,345	4,630	3,222	3,219	6,441	5,507	5,564	11,071
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	100	100	0	0	0	0	100	100
NEW YORK, N.Y.	2	1	3	0	0	0	2	1	3
RAPID CITY, SOUTH DAKOTA	115	0	115	0	0	0	115	0	115
WASHINGTON, D.C.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
TOTAL U.S.A. E.U.	118	102	220	0	0	0	118	102	220
ORIGIN TOTAL	2,403	2,447	4,850	3,222	3,219	6,441	5,625	5,666	11,291
BEC, P.Q.									
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	159	159	0	159	159
WASHINGTON, D.C.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
TOTAL U.S.A. E.U.	4	0	4	0	159	159	4	159	163
ORIGIN TOTAL	4	0	4	0	159	159	4	159	163
SINA, SASK.									
MEMPHIS, TENNESSEE	23	0	23	0	0	0	23	0	23
TOTAL U.S.A. E.U.	23	0	23	0	0	0	23	0	23
ORIGIN TOTAL	23	0	23	0	0	0	23	0	23
INT JOHN, N.B.									
BANGOR, MAINE	0	3	3	0	0	0	0	3	3
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	101	93	194	0	0	0	101	93	194
TOTAL U.S.A. E.U.	101	96	197	0	0	0	101	96	197
ORIGIN TOTAL	101	96	197	0	0	0	101	96	197
SKATOON, SASK.									
MEMPHIS, TENNESSEE	17	17	34	0	0	0	17	17	34
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	132	132	0	0	0	0	132	132
TOTAL U.S.A. E.U.	17	149	166	0	0	0	17	149	166
ORIGIN TOTAL	17	149	166	0	0	0	17	149	166
UNDER BAY, ONT.									
BANGOR, MAINE	3	0	3	0	0	0	3	0	3
TOTAL U.S.A. E.U.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ORIGIN TOTAL	3	0	3	0	0	0	3	0	3
RONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	3,463	4,823	8,286	11,812	9,217	21,029	15,275	14,040	29,315
ATHENS, GREECE	1,610	1,904	3,514	0	0	0	1,610	1,904	3,514
BELFAST, NORTHERN IRELAND	2,379	2,870	5,249	6,168	5,230	11,398	8,547	8,100	16,647
BIRMINGHAM, ENGLAND	591	740	1,331	1,665	1,404	3,069	2,256	2,144	4,400
CARDIFF, WALES	487	608	1,095	1,744	1,386	3,130	2,231	1,994	4,225
COPENHAGEN, DENMARK	1,072	1,038	2,110	263	263	526	1,335	1,301	2,636
DUBLIN, IRELAND	1,279	1,403	2,682	0	0	0	1,279	1,403	2,682
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	1,719	1,432	3,151	1,719	1,432	3,151
FRANKFURT, GERMANY	3,351	4,071	7,422	11,432	9,589	21,021	14,783	13,660	28,443
GLASGOW, SCOTLAND	6,322	7,446	13,768	19,641	15,611	35,252	25,963	23,057	49,020
HELSINKI, FINLAND	148	319	467	693	534	1,227	841	853	1,694
LEGENS, AZORES	165	165	330	0	0	0	165	165	330
LISBON, PORTUGAL	165	660	825	441	0	441	606	660	1,266
LONDON, ENGLAND	14,307	15,828	30,135	20,701	19,156	39,857	35,008	34,984	69,992
LUTON, ENGLAND	199	191	390	1,653	1,399	3,052	1,852	1,590	3,442
MANCHESTER, ENGLAND	5,149	6,103	11,252	17,594	14,909	32,503	22,743	21,012	43,755
MUNICH, GERMANY	0	0	0	252	252	504	252	252	504
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	633	614	1,247	2,748	2,045	4,793	3,381	2,659	6,040
PARIS, FRANCE	169	0	169	0	0	0	169	0	169
ROME, ITALY	3,450	4,610	8,060	0	0	0	3,450	4,610	8,060
SHANNON, IRELAND	1,927	2,083	4,010	1,040	1,045	2,085	2,967	3,128	6,095
STOCKHOLM, SWEDEN	223	444	667	0	0	0	223	444	667
STUTTGART, GERMANY	0	0	0	186	372	558	186	372	558
VENICE, ITALY	156	379	535	0	0	0	156	379	535
TOTAL EUROPE	47,245	56,299	103,544	99,752	83,844	183,596	146,997	140,143	287,140
ACAPULCO, MEXICO	696	681	1,377	0	0	0	696	681	1,377

TABLE 10		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY					JULY 1980 TO SEPTEMBER 1980		
TABLEAU 10		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE					JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 1980		
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	TOTAL		TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO, ONT.									
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,497	1,576	3,073	0	303	303	1,497	1,879	3,376
CANCUN, MEXICO	49	13	62	0	0	0	49	13	62
COZUMEL, MEXICO	934	951	1,885	0	0	0	934	951	1,885
FREEMPORT, BAHAMA ISLANDS	115	115	230	0	0	0	115	115	230
KINGSTON, JAMAICA	220	0	220	0	1,959	1,959	220	1,959	2,179
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	540	0	540	742	1,480	2,222	1,282	1,480	2,762
ST. JOHNS, ANTIGUA	42	0	42	0	36	36	42	36	78
WEST END, BAHAMA ISLANDS	3,697	3,484	7,181	0	0	0	3,697	3,484	7,181
TOTAL SOUTH SUD	7,790	6,820	14,610	742	3,778	4,520	8,532	10,598	19,130
ATLANTA, GEORGIA	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ATLANTIC CITY, N.J.	119	119	238	0	0	0	119	119	238
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	86	0	86	86	0	86
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	23	23	53	0	53	53	23	76
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	38	38	76	0	0	0	38	38	76
BURLINGTON, VERMONT	2	1	3	0	0	0	2	1	3
CHICAGO, ILLINOIS	21	0	21	51	31	82	72	31	103
CLEVELAND, OHIO	63	98	161	0	103	103	63	201	264
COLUMBUS, OHIO	0	0	0	0	3	3	0	3	3
DALLAS/FT.WORTH, TEXAS	0	0	0	34	50	84	34	50	84
DENVER, COLORADO	1	1	2	0	153	153	1	154	155
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	0	35	35	0	0	0	0	35	35
FARMINGDALE, NEW YORK	31	31	62	0	0	0	31	31	62
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,472	1,416	2,888	0	0	0	1,472	1,416	2,888
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.	0	66	66	0	0	0	0	66	66
HARRISBURG, PA.	179	174	353	0	0	0	179	174	353
HONOLULU, HAWAII	2,555	2,251	4,806	0	0	0	2,555	2,251	4,806
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	552	429	981	552	429	981
LANSING, MICHIGAN	3	3	6	0	0	0	3	3	6
LAS VEGAS, NEVADA	337	327	664	0	0	0	337	327	664
LONDON, KENTUCKY	3	3	6	0	0	0	3	3	6
MIAMI, FLORIDA	4,416	4,795	9,211	256	0	256	4,672	4,795	9,467
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	40	39	79	40	39	79
NEW YORK, N.Y.	42	77	119	0	58	58	42	135	177
NORFOLK, VIRGINIA	0	0	0	0	31	31	0	31	31
ORLANDO, FLORIDA	3,545	3,675	7,220	0	0	0	3,545	3,675	7,220
PEORIA, ILLINOIS	3	0	3	0	3	3	3	3	6
PHILADELPHIA, PA.	50	3	53	0	0	0	50	3	53
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	16	16	32	0	0	0	16	16	32
RENO, NEVADA	0	222	222	223	0	223	223	222	445
SAGINAW/BAY CITY/MIDLAND, MICH.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	282	256	538	282	256	538
ST. PETERSBURG, FLORIDA	5,255	5,130	10,385	0	0	0	5,255	5,130	10,385
SARANAC LAKE LAKE PLACID, N.Y.	106	106	212	0	0	0	106	106	212
TAMPA/ST.PETERSBURG, FLA.	9,841	9,587	19,428	0	0	0	9,841	9,587	19,428
WASHINGTON, D.C.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TOTAL U.S.A. E.U.	28,102	28,203	56,305	1,577	1,156	2,733	29,679	29,359	59,038
ORIGIN TOTAL	83,137	91,322	174,459	102,071	88,778	190,849	185,208	180,100	365,308
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,422	1,799	3,221	4,007	3,309	7,316	5,429	5,108	10,537
BIRMINGHAM, ENGLAND	208	159	367	724	448	1,172	932	607	1,539
BODO, NORWAY	155	155	310	166	166	332	321	321	642
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	185	185	370	185	185	370
FRANKFURT, GERMANY	1,001	1,554	2,555	6,401	4,959	11,360	7,402	6,513	13,915
GENEVA, SWITZERLAND	0	0	0	155	0	155	155	0	155
GLASGOW, SCOTLAND	2,321	2,314	4,635	4,161	3,592	7,753	6,482	5,906	12,388
HELSINKI, FINLAND	0	306	306	542	370	912	542	676	1,218
LONDON, ENGLAND	6,326	6,454	12,780	9,459	7,887	17,346	15,785	14,341	30,126
MANCHESTER, ENGLAND	1,824	2,078	3,902	6,705	5,762	12,467	8,529	7,840	16,369
ROME, ITALY	440	257	697	0	0	0	440	257	697
TOTAL EUROPE	13,697	15,076	28,773	32,505	26,678	59,183	46,202	41,754	87,956
DENVER, COLORADO	0	0	0	145	356	501	145	356	501
HONOLULU, HAWAII	7,776	7,258	15,034	0	0	0	7,776	7,258	15,034
LAS VEGAS, NEVADA	4,451	4,332	8,783	0	0	0	4,451	4,332	8,783
LOS ANGELES, CALIFORNIA	1,064	1,161	2,225	0	0	0	1,064	1,161	2,225
RENO, NEVADA	9,155	8,891	18,046	0	0	0	9,155	8,891	18,046
TOTAL U.S.A. E.U.	22,446	21,642	44,088	145	356	501	22,591	21,998	44,589
ORIGIN TOTAL	36,143	36,718	72,861	32,650	27,034	59,684	68,793	63,752	132,545
VICTORIA, B.C.									
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	146	146	0	146	146
RENO, NEVADA	231	95	326	116	117	233	347	212	559
TOTAL U.S.A. E.U.	231	95	326	116	263	379	347	358	705
ORIGIN TOTAL	231	95	326	116	263	379	347	358	705
WINDSOR, ONT.									
CANCUN, MEXICO	4	0	4	0	0	0	4	0	4
COZUMEL, MEXICO	418	349	767	0	0	0	418	349	767

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1980 TO SEPTEMBER 1980

TABEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
IDSOR, ONT.									
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	868	976	1,844	0	0	0	868	976	1,844
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	594	646	1,240	0	0	0	594	646	1,240
TOTAL SOUTH SUD	1,884	1,971	3,855	0	0	0	1,884	1,971	3,855
ORIGIN TOTAL	1,884	1,971	3,855	0	0	0	1,884	1,971	3,855
WINNIPEG, MAN.									
LONDON, ENGLAND	1,170	1,899	3,069	931	1,009	1,940	2,101	2,908	5,009
MANCHESTER, ENGLAND	829	741	1,570	944	889	1,833	1,773	1,630	3,403
TOTAL EUROPE	1,999	2,640	4,639	1,875	1,898	3,773	3,874	4,538	8,412
DENVER, COLORADO	0	0	0	145	145	290	145	145	290
NEW ORLEANS, LOUISIANA	87	85	172	0	0	0	87	85	172
RAPID CITY, SOUTH DAKOTA	0	114	114	0	0	0	0	114	114
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	3	0	3	0	0	0	3	0	3
TOTAL U.S.A. E.U.	90	199	289	145	145	290	235	344	579
ORIGIN TOTAL	2,089	2,839	4,928	2,020	2,043	4,063	4,109	4,882	8,991
GRAND TOTAL	169,604	182,619	352,223	165,088	150,466	315,554	334,692	333,085	667,777
CANADA									
ASIA ASIE	0	0	0	0	5,928	5,928	0	5,928	5,928
EUROPE	79,791	94,079	173,870	161,496	137,276	298,772	241,287	231,355	472,642
SOUTH SUD	15,931	15,016	30,947	826	3,778	4,604	16,757	18,794	35,551
U.S.A. E.U.	73,882	73,524	147,406	2,766	3,484	6,250	76,648	77,008	153,656
GRAND TOTAL	169,604	182,619	352,223	165,088	150,466	315,554	334,692	333,085	667,777

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1980 TO SEPTEMBER 1980

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 1980

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
BANGKOK, THAILAND									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	455	455	0	455	455
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	1,374	1,374	0	1,374	1,374
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	1,829	1,829	0	1,829	1,829
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	455	455	0	455	455
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	455	455	0	455	455
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	910	910	0	910	910
KUALA LUMPUR, MALAYSIA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	455	455	0	455	455
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	2,279	2,279	0	2,279	2,279
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	2,734	2,734	0	2,734	2,734
SINGAPORE, SINGAPORE									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	455	455	0	455	455
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	455	455	0	455	455
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	5,928	5,928	0	5,928	5,928
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	360	850	1,210	1,562	987	2,549	1,922	1,837	3,759
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	345	689	1,034	1,487	777	2,264	1,832	1,466	3,298
TORONTO, ONT.	3,463	4,823	8,286	11,812	9,217	21,029	15,275	14,040	29,315
VANCOUVER, B.C.	1,422	1,799	3,221	4,007	3,309	7,316	5,429	5,108	10,537
ORIGIN TOTAL	5,590	8,161	13,751	18,868	14,290	33,158	24,458	22,451	46,909
ATHENS, GREECE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	512	722	1,234	0	0	0	512	722	1,234
TORONTO, ONT.	1,610	1,904	3,514	0	0	0	1,610	1,904	3,514
ORIGIN TOTAL	2,122	2,626	4,748	0	0	0	2,122	2,626	4,748
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	2,379	2,870	5,249	6,168	5,230	11,398	8,547	8,100	16,647
ORIGIN TOTAL	2,379	2,870	5,249	6,168	5,230	11,398	8,547	8,100	16,647
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	591	740	1,331	1,665	1,404	3,069	2,256	2,144	4,400
VANCOUVER, B.C.	208	159	367	724	448	1,172	932	607	1,539
ORIGIN TOTAL	799	899	1,698	2,389	1,852	4,241	3,188	2,751	5,939
BODO, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	155	155	310	166	166	332	321	321	642
ORIGIN TOTAL	155	155	310	166	166	332	321	321	642
CARDIFF, WALES									
TORONTO, ONT.	487	608	1,095	1,744	1,386	3,130	2,231	1,994	4,225
ORIGIN TOTAL	487	608	1,095	1,744	1,386	3,130	2,231	1,994	4,225
COPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	185	0	185	185	0	185
TORONTO, ONT.	1,072	1,038	2,110	263	263	526	1,335	1,301	2,636
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	185	185	370	185	185	370
ORIGIN TOTAL	1,072	1,038	2,110	633	448	1,081	1,705	1,486	3,191
DUBLIN, IRELAND									
TORONTO, ONT.	1,279	1,403	2,682	0	0	0	1,279	1,403	2,682
ORIGIN TOTAL	1,279	1,403	2,682	0	0	0	1,279	1,403	2,682
DUSSELDORF, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	1,719	1,432	3,151	1,719	1,432	3,151
ORIGIN TOTAL	0	0	0	1,719	1,432	3,151	1,719	1,432	3,151
FRANKFURT, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	563	752	1,315	2,902	2,387	5,289	3,465	3,139	6,604
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	1,262	1,251	2,513	1,262	1,251	2,513
TORONTO, ONT.	3,351	4,071	7,422	11,432	9,589	21,021	14,783	13,660	28,443
VANCOUVER, B.C.	1,001	1,554	2,555	6,401	4,959	11,360	7,402	6,513	13,915
ORIGIN TOTAL	4,915	6,377	11,292	21,997	18,186	40,183	26,912	24,563	51,475
GENEVA, SWITZERLAND									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	155	0	155	155	0	155
ORIGIN TOTAL	0	0	0	155	0	155	155	0	155
GLASGOW, SCOTLAND									
TORONTO, ONT.	6,322	7,446	13,768	19,641	15,611	35,252	25,963	23,057	49,020
VANCOUVER, B.C.	2,321	2,314	4,635	4,161	3,592	7,753	6,482	5,906	12,388
ORIGIN TOTAL	8,643	9,760	18,403	23,802	19,203	43,005	32,445	28,963	61,408
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	148	319	467	693	534	1,227	841	853	1,694

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1980 TO SEPTEMBER 1980

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
INKI, FINLAND									
ANCOUVER, B.C.	0	306	306	542	370	912	542	676	1,218
ORIGIN TOTAL	148	625	773	1,235	904	2,139	1,383	1,529	2,912
NS, AZORES									
ORONTO, ONT.	165	165	330	0	0	0	165	165	330
ORIGIN TOTAL	165	165	330	0	0	0	165	165	330
ON, PORTUGAL									
ONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,399	3,767	7,166	0	0	0	3,399	3,767	7,166
ORONTO, ONT.	165	660	825	441	0	441	606	660	1,266
ORIGIN TOTAL	3,564	4,427	7,991	441	0	441	4,005	4,427	8,432
ON, ENGLAND									
ALGARY, ALTA.	2,331	2,922	5,253	3,499	3,053	6,552	5,830	5,975	11,805
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,941	2,500	4,441	2,674	2,308	4,982	4,615	4,808	9,423
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2,285	2,345	4,630	3,222	3,219	6,441	5,507	5,564	11,071
ORONTO, ONT.	14,307	15,828	30,135	20,701	19,156	39,857	35,008	34,984	69,992
ANCOUVER, B.C.	6,326	6,454	12,780	9,459	7,887	17,346	15,785	14,341	30,126
WINNIPEG, MAN.	1,170	1,899	3,069	931	1,009	1,940	2,101	2,908	5,009
ORIGIN TOTAL	28,360	31,948	60,308	40,486	36,632	77,118	68,846	68,580	137,426
ON, ENGLAND									
ORONTO, ONT.	199	191	390	1,653	1,399	3,052	1,852	1,590	3,442
ORIGIN TOTAL	199	191	390	1,653	1,399	3,052	1,852	1,590	3,442
HESTER, ENGLAND									
ALGARY, ALTA.	627	770	1,397	2,143	1,481	3,624	2,770	2,251	5,021
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	671	856	1,527	1,669	1,508	3,177	2,340	2,364	4,704
ORONTO, ONT.	5,149	6,103	11,252	17,594	14,909	32,503	22,743	21,012	43,755
ANCOUVER, B.C.	1,824	2,078	3,902	6,705	5,762	12,467	8,529	7,840	16,369
WINNIPEG, MAN.	829	741	1,570	944	889	1,833	1,773	1,630	3,403
ORIGIN TOTAL	9,100	10,548	19,648	29,055	24,549	53,604	38,155	35,097	73,252
SEILLE, FRANCE									
ONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	254	254	508	254	254	508
ORIGIN TOTAL	0	0	0	254	254	508	254	254	508
ICH, GERMANY									
ORONTO, ONT.	0	0	0	252	252	504	252	252	504
ORIGIN TOTAL	0	0	0	252	252	504	252	252	504
CASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
ORONTO, ONT.	633	614	1,247	2,748	2,045	4,793	3,381	2,659	6,040
ORIGIN TOTAL	633	614	1,247	2,748	2,045	4,793	3,381	2,659	6,040
E, FRANCE									
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	186	0	186	0	0	0	186	0	186
ORIGIN TOTAL	186	0	186	0	0	0	186	0	186
IS, FRANCE									
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	186	186	0	0	0	0	186	186
ONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,258	300	1,558	6,436	7,446	13,882	7,694	7,746	15,440
ORONTO, ONT.	169	0	169	0	0	0	169	0	169
ORIGIN TOTAL	1,427	486	1,913	6,436	7,446	13,882	7,863	7,932	15,795
E, ITALY									
ALGARY, ALTA.	0	163	163	0	0	0	0	163	163
ONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	661	688	1,349	0	185	185	661	873	1,534
ORONTO, ONT.	3,450	4,610	8,060	0	0	0	3,450	4,610	8,060
VANCOUVER, B.C.	440	257	697	0	0	0	440	257	697
ORIGIN TOTAL	4,551	5,718	10,269	0	185	185	4,551	5,903	10,454
NNON, IRELAND									
ORONTO, ONT.	1,927	2,083	4,010	1,040	1,045	2,085	2,967	3,128	6,095
ORIGIN TOTAL	1,927	2,083	4,010	1,040	1,045	2,085	2,967	3,128	6,095
NDRE STROMFJORD, GREENLAND									
ALGARY, ALTA.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	22	0	22	69	0	69	91	0	91
ORIGIN TOTAL	27	5	32	69	0	69	96	5	101
OCKHOLM, SWEDEN									
ORONTO, ONT.	223	444	667	0	0	0	223	444	667
ORIGIN TOTAL	223	444	667	0	0	0	223	444	667
UTTGART, GERMANY									
ORONTO, ONT.	0	0	0	186	372	558	186	372	558
ORIGIN TOTAL	0	0	0	186	372	558	186	372	558
RCEIRA, AZORES									
ONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,684	2,549	4,233	0	0	0	1,684	2,549	4,233
ORIGIN TOTAL	1,684	2,549	4,233	0	0	0	1,684	2,549	4,233

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1980 TO SEPTEMBER 1980

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 1980

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
VENICE, ITALY									
TORONTO, ONT.	156	379	535	0	0	0	156	379	535
ORIGIN TOTAL	156	379	535	0	0	0	156	379	535
TOTAL EUROPE	79,791	94,079	173,870	161,496	137,276	298,772	241,287	231,355	472,642
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	766	726	1,492	0	0	0	766	726	1,492
TORONTO, ONT.	696	681	1,377	0	0	0	696	681	1,377
ORIGIN TOTAL	1,462	1,407	2,869	0	0	0	1,462	1,407	2,869
BARBADOS/BRIDGETOWN									
CALGARY, ALTA.	11	0	11	0	0	0	11	0	11
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,224	1,216	2,440	84	0	84	1,308	1,216	2,524
TORONTO, ONT.	1,497	1,576	3,073	0	303	303	1,497	1,879	3,376
ORIGIN TOTAL	2,732	2,792	5,524	84	303	387	2,816	3,095	5,911
CANCUN, MEXICO									
TORONTO, ONT.	49	13	62	0	0	0	49	13	62
WINDSOR, ONT.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
ORIGIN TOTAL	53	13	66	0	0	0	53	13	66
CAP-HAITIEN, HAITI									
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	25	25	50	0	0	0	25	25	50
ORIGIN TOTAL	25	25	50	0	0	0	25	25	50
COZUMEL, MEXICO									
TORONTO, ONT.	934	951	1,885	0	0	0	934	951	1,885
WINDSOR, ONT.	418	349	767	0	0	0	418	349	767
ORIGIN TOTAL	1,352	1,300	2,652	0	0	0	1,352	1,300	2,652
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,380	1,436	2,816	0	0	0	1,380	1,436	2,816
TORONTO, ONT.	115	115	230	0	0	0	115	115	230
WINDSOR, ONT.	868	976	1,844	0	0	0	868	976	1,844
ORIGIN TOTAL	2,363	2,527	4,890	0	0	0	2,363	2,527	4,890
KINGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	220	0	220	0	1,959	1,959	220	1,959	2,179
ORIGIN TOTAL	220	0	220	0	1,959	1,959	220	1,959	2,179
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	101	90	191	0	0	0	101	90	191
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,397	1,374	2,771	0	0	0	1,397	1,374	2,771
WINDSOR, ONT.	594	646	1,240	0	0	0	594	646	1,240
ORIGIN TOTAL	2,092	2,110	4,202	0	0	0	2,092	2,110	4,202
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
TORONTO, ONT.	540	0	540	742	1,480	2,222	1,282	1,480	2,762
ORIGIN TOTAL	540	0	540	742	1,480	2,222	1,282	1,480	2,762
ST. JOHNS, ANTIGUA									
TORONTO, ONT.	42	0	42	0	36	36	42	36	78
ORIGIN TOTAL	42	0	42	0	36	36	42	36	78
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,353	1,358	2,711	0	0	0	1,353	1,358	2,711
TORONTO, ONT.	3,697	3,484	7,181	0	0	0	3,697	3,484	7,181
ORIGIN TOTAL	5,050	4,842	9,892	0	0	0	5,050	4,842	9,892
TOTAL SOUTH SUD	15,931	15,016	30,947	826	3,778	4,604	16,757	18,794	35,551
AKRON/CANTON, OHIO									
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	20	20	40	0	0	0	20	20	40
ORIGIN TOTAL	20	20	40	0	0	0	20	20	40
ATLANTA, GEORGIA									
CALGARY, ALTA.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
HALIFAX, N.S.	0	0	0	142	142	284	142	142	284
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	119	166	285	40	0	40	159	166	325
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	121	168	289	182	142	324	303	310	613
ATLANTIC CITY, N.J.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	305	305	610	0	0	0	305	305	610
TORONTO, ONT.	119	119	238	0	0	0	119	119	238
ORIGIN TOTAL	424	424	848	0	0	0	424	424	848
BALTIMORE, MARYLAND									
LONDON, ONT.	0	0	0	0	45	45	0	45	45
TORONTO, ONT.	0	0	0	86	0	86	86	0	86
ORIGIN TOTAL	0	0	0	86	45	131	86	45	131
BANGOR, MAINE									
SAINT JOHN, N.B.	0	3	3	0	0	0	0	3	3

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1980 TO SEPTEMBER 1980

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
OR, MAINE									
MUNSTER BAY, ONT.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
E, IDAHO									
ALGARY, ALTA.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	27	0	27	0	0	0	27	0	27
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	4	4	0	0	0	0	4	4
TORONTO, ONT.	0	23	23	53	0	53	53	23	76
ORIGIN TOTAL	27	27	54	53	0	53	80	27	107
ALONNIAGARA FALLS, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	42	42	0	0	0	0	42	42
TORONTO, ONT.	38	38	76	0	0	0	38	38	76
ORIGIN TOTAL	38	80	118	0	0	0	38	80	118
INGTON, VERMONT									
TORONTO, ONT.	2	1	3	0	0	0	2	1	3
ORIGIN TOTAL	2	1	3	0	0	0	2	1	3
LOTTE, NORTH CAROLINA									
HALIFAX, N.S.	200	198	398	0	0	0	200	198	398
MONCTON, N.B.	102	110	212	0	0	0	102	110	212
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
SAINT JOHN, N.B.	101	93	194	0	0	0	101	93	194
ORIGIN TOTAL	405	403	808	0	0	0	405	403	808
AGO, ILLINOIS									
ALGARY, ALTA.	1,047	991	2,038	0	0	0	1,047	991	2,038
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	36	0	36	36	0	36
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	55	0	55	0	376	376	55	376	431
TORONTO, ONT.	21	0	21	51	31	82	72	31	103
ORIGIN TOTAL	1,123	991	2,114	87	407	494	1,210	1,398	2,608
CINNATI, OHIO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	49	0	49	0	122	122	49	122	171
ORIGIN TOTAL	49	0	49	0	122	122	49	122	171
ELAND, OHIO									
HAMILTON, ONT.	5	6	11	0	0	0	5	6	11
TORONTO, ONT.	63	98	161	0	103	103	63	201	264
ORIGIN TOTAL	68	104	172	0	103	103	68	207	275
UMBUS, OHIO									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	3	3	0	3	3
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	3	3	0	3	3
LAS/FT. WORTH, TEXAS									
TORONTO, ONT.	0	0	0	34	50	84	34	50	84
ORIGIN TOTAL	0	0	0	34	50	84	34	50	84
TONA BEACH, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	678	691	1,369	0	0	0	678	691	1,369
ORIGIN TOTAL	678	691	1,369	0	0	0	678	691	1,369
VER, COLORADO									
ALGARY, ALTA.	1	3	4	0	0	0	1	3	4
HALIFAX, N.S.	0	0	0	123	410	533	123	410	533
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	159	159	0	159	159
TORONTO, ONT.	1	1	2	0	153	153	1	154	155
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	145	356	501	145	356	501
VICTORIA, B.C.	0	0	0	0	146	146	0	146	146
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	145	145	290	145	145	290
ORIGIN TOTAL	2	4	6	413	1,369	1,782	415	1,373	1,788
ROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	0	35	35	0	0	0	0	35	35
ORIGIN TOTAL	0	35	35	0	0	0	0	35	35
WINGDALE, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	31	31	62	0	0	0	31	31	62
ORIGIN TOTAL	31	31	62	0	0	0	31	31	62
RT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2,747	2,722	5,469	0	0	0	2,747	2,722	5,469
TORONTO, ONT.	1,472	1,416	2,888	0	0	0	1,472	1,416	2,888
ORIGIN TOTAL	4,219	4,138	8,357	0	0	0	4,219	4,138	8,357
EAT FALLS, MONTANA									
ALGARY, ALTA.	0	0	0	7	0	7	7	0	7
ORIGIN TOTAL	0	0	0	7	0	7	7	0	7

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1980 TO SEPTEMBER 19

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 19

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	198	132	330	0	0	0	198	132	330
TORONTO, ONT.	0	66	66	0	0	0	0	66	66
ORIGIN TOTAL	198	198	396	0	0	0	198	198	396
HARRISBURG, PA.									
TORONTO, ONT.	179	174	353	0	0	0	179	174	353
ORIGIN TOTAL	179	174	353	0	0	0	179	174	353
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	4	7	0	0	0	3	4	7
ORIGIN TOTAL	3	4	7	0	0	0	3	4	7
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	2,293	2,341	4,634	0	0	0	2,293	2,341	4,634
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,208	2,257	4,465	0	0	0	2,208	2,257	4,465
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	684	665	1,349	0	0	0	684	665	1,349
TORONTO, ONT.	2,555	2,251	4,806	0	0	0	2,555	2,251	4,806
VANCOUVER, B.C.	7,776	7,258	15,034	0	0	0	7,776	7,258	15,034
ORIGIN TOTAL	15,516	14,772	30,288	0	0	0	15,516	14,772	30,288
INDIANAPOLIS, INDIANA									
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	50	50	100	0	0	0	50	50	100
ORIGIN TOTAL	50	50	100	0	0	0	50	50	100
KALAMAZOO, MICHIGAN									
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	15	15	30	0	0	0	15	15	30
ORIGIN TOTAL	15	15	30	0	0	0	15	15	30
KANSAS CITY, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	0	0	0	552	429	981	552	429	981
ORIGIN TOTAL	0	0	0	552	429	981	552	429	981
LANSING, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	512	483	995	0	0	0	512	483	995
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	566	410	976	0	0	0	566	410	976
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	100	127	227	0	0	0	100	127	227
TORONTO, ONT.	337	327	664	0	0	0	337	327	664
VANCOUVER, B.C.	4,451	4,332	8,783	0	0	0	4,451	4,332	8,783
ORIGIN TOTAL	5,966	5,679	11,645	0	0	0	5,966	5,679	11,645
LONDON, KENTUCKY									
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	1,064	1,161	2,225	0	0	0	1,064	1,161	2,225
ORIGIN TOTAL	1,064	1,161	2,225	0	0	0	1,064	1,161	2,225
MEMPHIS, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	164	83	247	0	0	0	164	83	247
REGINA, SASK.	23	0	23	0	0	0	23	0	23
SASKATOON, SASK.	17	17	34	0	0	0	17	17	34
ORIGIN TOTAL	204	100	304	0	0	0	204	100	304
MIAMI, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,313	3,708	7,021	0	0	0	3,313	3,708	7,021
TORONTO, ONT.	4,416	4,795	9,211	256	0	256	4,672	4,795	9,464
ORIGIN TOTAL	7,729	8,503	16,232	256	0	256	7,985	8,503	16,491
MILWAUKEE, WISCONSIN									
TORONTO, ONT.	0	0	0	40	39	79	40	39	79
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	39	79	40	39	79
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	111	111	222	111	111	222
ORIGIN TOTAL	0	0	0	111	111	222	111	111	222
NASHVILLE, TENNESSEE									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	1	6	0	0	0	5	1	6
ORIGIN TOTAL	5	1	6	0	0	0	5	1	6
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	96	106	202	0	0	0	96	106	202
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	100	100	0	0	0	0	100	100
SASKATOON, SASK.	0	132	132	0	0	0	0	132	132
WINNIPEG, MAN.	87	85	172	0	0	0	87	85	172
ORIGIN TOTAL	183	423	606	0	0	0	183	423	606
NEW YORK, N.Y.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	172	16	188	95	0	95	267	16	283

TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JULY 1980 TO SEPTEMBER 1980		
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 1980		
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
NEW YORK, N.Y.									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	1	3	0	0	0	2	1	3
TORONTO, ONT.	42	77	119	0	58	58	42	135	177
ORIGIN TOTAL	216	94	310	95	58	153	311	152	463
WOLK, VIRGINIA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	31	31	0	31	31
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	31	31	0	31	31
ALBANY, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	6	6	12	0	0	0	6	6	12
MIAMI, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	226	224	450	0	0	0	226	224	450
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5,054	5,068	10,122	0	0	0	5,054	5,068	10,122
TORONTO, ONT.	3,545	3,675	7,220	0	0	0	3,545	3,675	7,220
ORIGIN TOTAL	8,825	8,967	17,792	0	0	0	8,825	8,967	17,792
CHICAGO, ILLINOIS									
TORONTO, ONT.	3	0	3	0	3	3	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	0	3	0	3	3	3	3	6
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	69	188	257	0	0	0	69	188	257
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	42	45	87	42	45	87
TORONTO, ONT.	50	3	53	0	0	0	50	3	53
ORIGIN TOTAL	119	191	310	42	45	87	161	236	397
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	56	56	69	0	69	69	56	125
ORIGIN TOTAL	0	56	56	69	0	69	69	56	125
ALBANY, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	16	16	32	0	0	0	16	16	32
ORIGIN TOTAL	16	16	32	0	0	0	16	16	32
SIOUX FALLS, SOUTH DAKOTA									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	115	0	115	0	0	0	115	0	115
WINNIPEG, MAN.	0	114	114	0	0	0	0	114	114
ORIGIN TOTAL	115	114	229	0	0	0	115	114	229
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	499	444	943	0	0	0	499	444	943
TORONTO, ONT.	0	222	222	223	0	223	223	222	445
VANCOUVER, B.C.	9,155	8,891	18,046	0	0	0	9,155	8,891	18,046
VICTORIA, B.C.	231	95	326	116	117	233	347	212	559
ORIGIN TOTAL	9,885	9,652	19,537	339	117	456	10,224	9,769	19,993
CHARLOTTE, VIRGINIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	3	4	0	0	0	1	3	4
ORIGIN TOTAL	1	3	4	0	0	0	1	3	4
WINNIPEG/BAY CITY/MIDLAND, MICH.									
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	40	40	0	40	40
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	101	96	197	101	96	197
TORONTO, ONT.	0	0	0	282	256	538	282	256	538
ORIGIN TOTAL	0	0	0	383	392	775	383	392	775
PETERSBURG, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	796	809	1,605	0	0	0	796	809	1,605
TORONTO, ONT.	5,255	5,130	10,385	0	0	0	5,255	5,130	10,385
ORIGIN TOTAL	6,051	5,939	11,990	0	0	0	6,051	5,939	11,990
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	62	62	0	0	0	0	62	62
ORIGIN TOTAL	0	62	62	0	0	0	0	62	62
SAO JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	345	500	845	0	0	0	345	500	845
ORIGIN TOTAL	345	500	845	0	0	0	345	500	845
ANACAPULCO, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	106	106	212	0	0	0	106	106	212
TORONTO, ONT.	106	106	212	0	0	0	106	106	212
ORIGIN TOTAL	106	106	212	0	0	0	106	106	212
SEATTLE, WASH.									
CALGARY, ALTA.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1980 TO SEPTEMBER 19

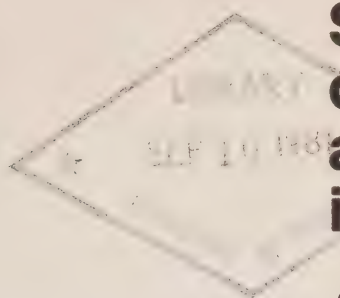
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1980 A SEPTEMBRE 19

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	9,841 9,841	9,587 9,587	19,428 19,428	0 0	0 0	0 0	9,841 9,841	9,587 9,587	19,428 19,428
TETERBORD,N.J.,U.S.A. BONAVENTURE, P.Q. CALGARY, ALTA. CHARLO, N.B. ORIGIN TOTAL	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	4 0 10 14	0 7 7 14	4 7 17 28	4 0 10 14	0 7 7 14	0 7 7 14
WASHINGTON, D.C. MONTREAL, PQ - DORVAL INTL. OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL QUEBEC, P.Q. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	2 1 4 2 9	6 1 0 2 9	8 2 4 4 18	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	2 1 4 2 9	6 1 0 2 9	6 1 0 2 9
WATERTOWN, NEW YORK MONTREAL, PQ - DORVAL INTL. ORIGIN TOTAL	1 1	1 1	2 2	0 0	0 0	0 0	1 1	1 1	1 1
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA CALGARY, ALTA. WINNIPEG, MAN. ORIGIN TOTAL	0 3 3	3 0 3	3 3 6	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 3 3	3 0 3	3 0 3
WHITE PLAINS, NEW YORK MONTREAL, PQ - DORVAL INTL. ORIGIN TOTAL	2 2	2 2	4 4	3 3	4 4	7 7	5 5	6 6	6 6
TOTAL U.S.A. E.U.	73,882	73,524	147,406	2,766	3,484	6,250	76,648	77,008	153,656
GRAND TOTAL	169,604	182,619	352,223	165,088	150,466	315,554	334,692	333,085	667,777

**International
Quarterly
Statistics**

October-December 1980



**Statistique
des affrètements
aériens
internationaux**

Octobre-décembre 1980



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1986) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

International air charter statistics

October-December 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1981

July 1981
5-3512-513

Price: Canada, \$5.00, \$20.00 a year
Other Countries, \$6.00, \$24.00 a year

Catalogue 51-003, Vol. 11, No. 4

ISSN 0705-4297

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

Statistique des affrètements aériens internationaux

Octobre-décembre 1980

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

Juillet 1981
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.00, \$20.00 par année
Autres pays, \$6.00, \$24.00 par année

Catalogue 51-003, vol. 11, n° 4

ISSN 0705-4297

Ottawa

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	-	Advance booking
Avail.	-	Available
C.	-	Charter
EP	-	Entity passenger
Flts.	-	Flights
Incl.	-	Inclusive
IT	-	Inclusive tour
Pass.	-	Passenger
PR	-	Pro rata
Rev.	-	Revenue.

ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	-	Avec participation
Coef. remp.	-	Coefficient de remplissage
Pass.	-	Passagers
Reserv. antici.	-	Réservation anticipée
Rev.	-	Revenus
Sans partic.	-	Sans participation
Siège disp.	-	Siège disponible
Voy. to compris	-	Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	7
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	9

Part

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1978-79	11
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1978-79	12
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1978-79	12

Table

1. Advance Booking Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	14
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	16
4. Pro Rata Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	18
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	19

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	9

Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1978-79	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1978-79	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1978-79	12

Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	14
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	16
4. Affrètement avec participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	18
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	19

TABLE OF CONTENTS — Concluded

Page

Table

6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	20
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	21
8. Entity Cargo Charter Operations — Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	22
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations — Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	23
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	24
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	29

TABLE DES MATIÈRES — fin

Pa

Tableau

6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne — Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère — Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers
8. Affrètements de marchandises — Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination
9. Sommaire des affrètements de marchandises — Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère

INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 10,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Région

Africa (including that part of Egypt located in Asia);

Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);

Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);

Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);

Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);

United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);

2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);

3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);

4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);

5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);

6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-4 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

Definitions and Concepts

International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., pro-rata, inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro-rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

Définitions et concepts

Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affrêteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affrêteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affrêteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef noli sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affrêteur revend les places de l'aéronef noli à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrêteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol noli international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsqu'ils ont pour le voyage vise un but éducatif).

Affrètement pour voyage tout frais compris. Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affrêteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

Advance booking. This refers to a return charter in which the prospective passenger observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian. This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign. This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Co-mingling. This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (ie. a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on ferry or positioning flights are not taken into consideration.

Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

Étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Combinaison de passagers. C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 10 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montréal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montréal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, 10 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formulaires (État 40) sont ensuite envoyés au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi, toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/foreign origin of the passengers. Consequently, carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

Notes on Tables

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-4.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

Note

Recent amendments to the Air Carrier Regulations have made it impossible to report the length of stay of International Air Charter passenger groups. Consequently the table entitled "Average Duration of Charter Passenger Return Trips" is no longer available.

International Air Charter cargo data are now available in both metric and imperial units.

In December 1980, Ontario Worldair Ltd. operated 27 international charter flights most of which were to the Caribbean Islands.

It was found necessary to use estimated December revenue figures for Ontario Worldair Ltd. in compiling the fourth quarter and annual tables.

For further information please contact Mr. R. Beckert (telephone: 819-997-1986).

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

Notes sur les tableaux

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-4).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Note

En raison des modifications nouvellement apportées aux Règlements sur les transports aériens, il n'est plus possible de rapporter la durée du séjour des groupes de passagers dans les services aériens d'affrètement internationaux. Par conséquent, le tableau intitulé "Séjour moyens des passagers lors d'affrètements aller-retour" n'est plus disponibles.

Les données relatives aux marchandises dans la vols aériens d'affrètements internationaux sont maintenant disponibles en unités impériales ainsi que métriques.

En décembre 1980, Ontario Worldair Ltd. a opéré 27 vols d'affrètement internationaux, lesquels furent dirigés en grande partie vers les Caraïbes.

Pour Ontario Worldair Ltd., il fut nécessaire d'utiliser les chiffres estimés du revenu de décembre dans la compilation des tableaux du quatrième trimestre et annuel.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec M. R. Beckert (téléphone: 819-997-1986).

Part — 1
 Number of Passengers Carried on International
 Charter Flights by Canadian and Foreign Origin,
 Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1979 and 1980
 Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux
 par origine canadienne et étrangère, par transporteurs
 canadiens et étrangers, par trimestre, 1979 et 1980

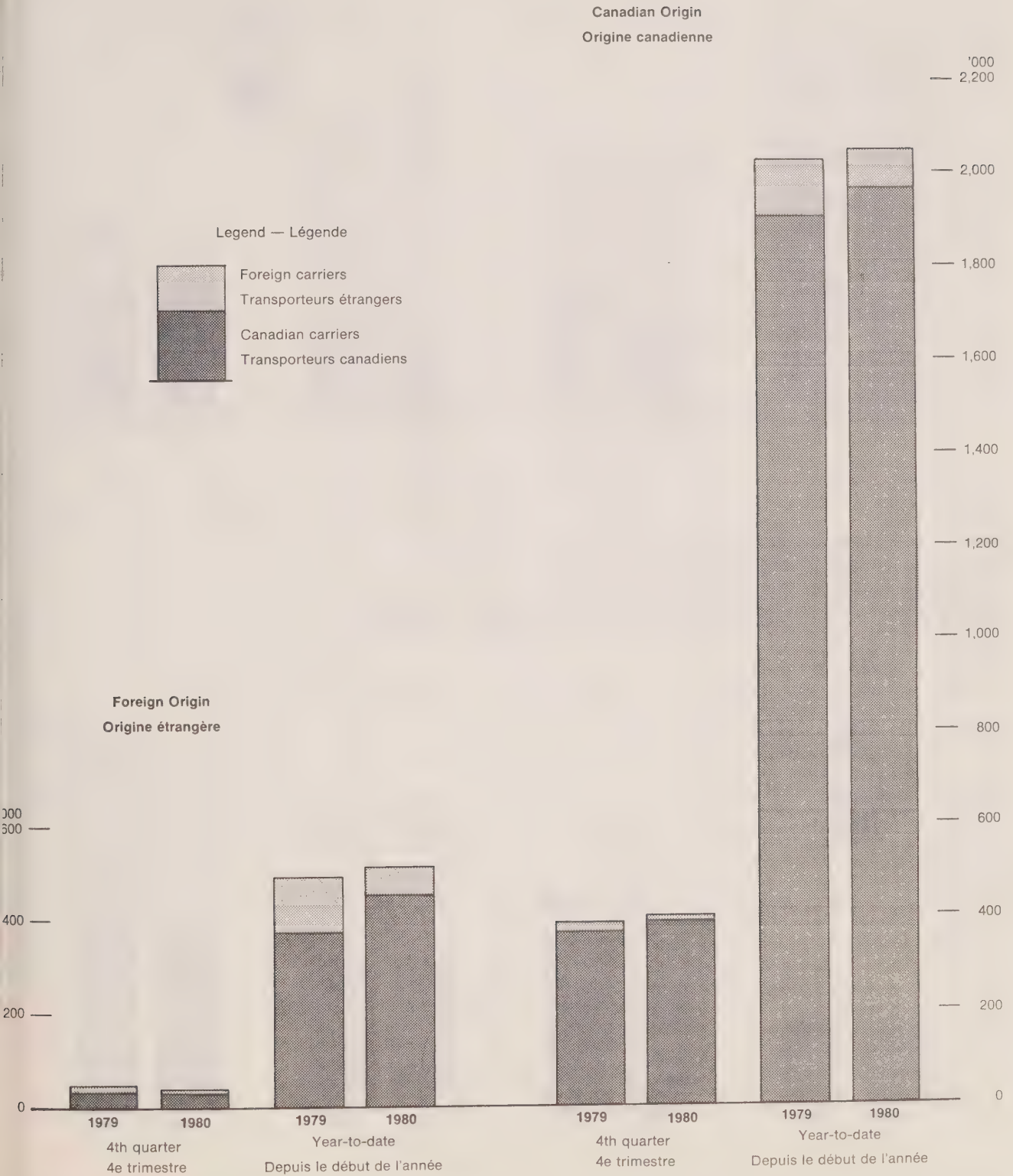


Chart — 2

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights
by Type of Charter, by Quarter, 1979-80**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1979-80**

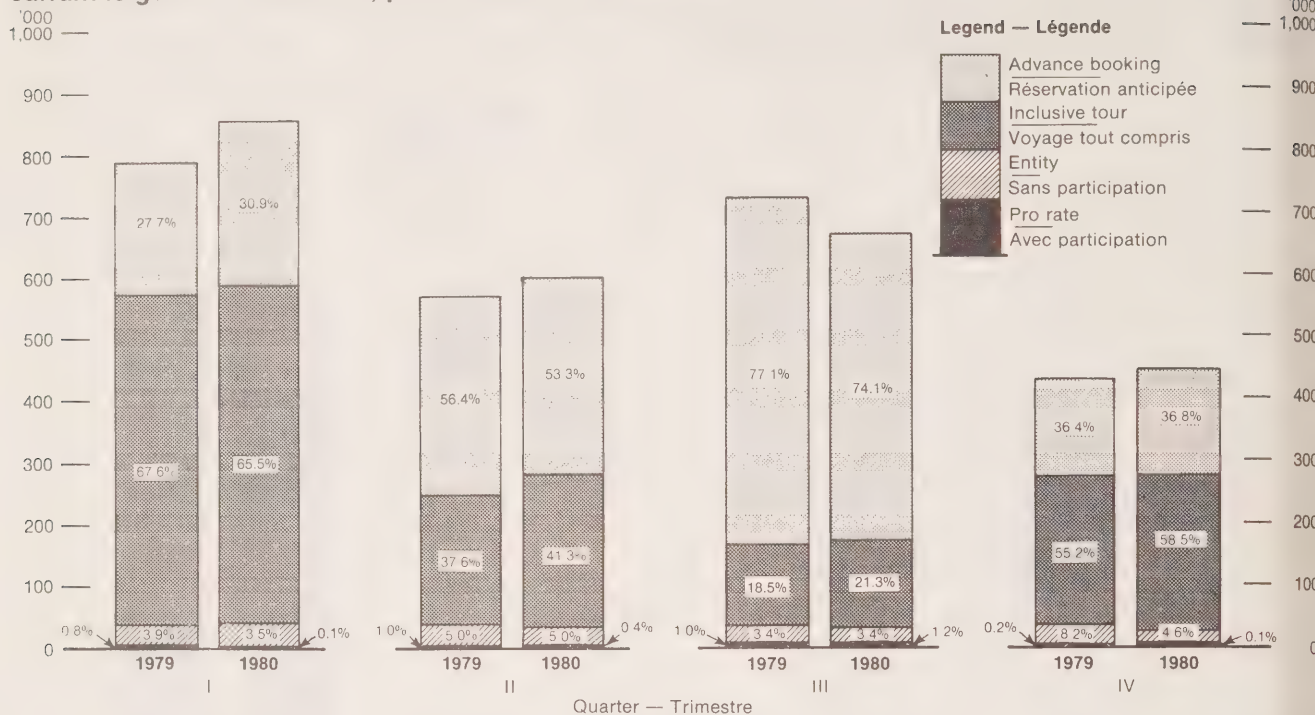


Chart — 3

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights
by Type of Charter, Year-to-date, 1979-80**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1979-80**

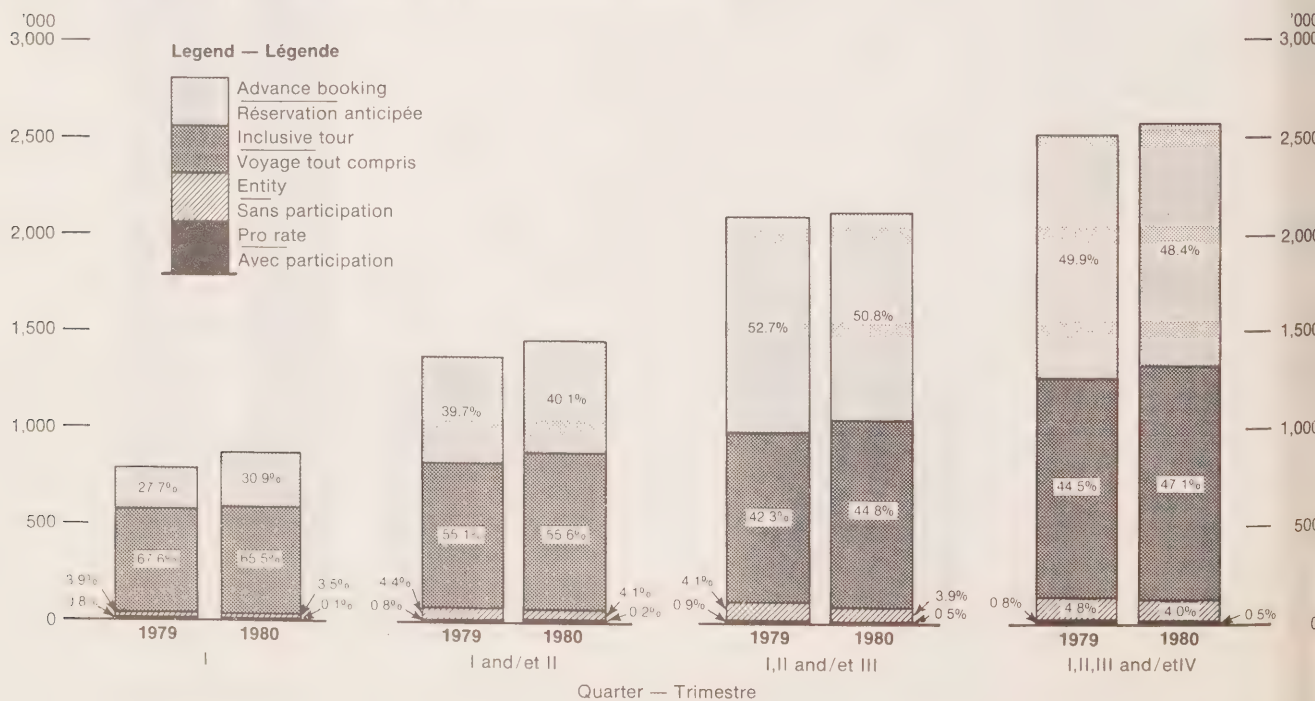


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1980 TO DECEMBER 1980

TABEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1980 A DECEMBRE 1980

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
CANADA																
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	2	389	454	86	100	2	389	454	86	100
FRANCE	ITALIE	4	832	908	92	224	0	0	0	0	0	4	832	908	92	224
GERMANY		4	832	908	92	224	2	389	454	86	100	6	1,221	1,362	90	324
FLORIDA	FLORIDE	8	1,040	1,284	81	105	0	0	0	0	0	8	1,040	1,284	81	105
U.S.A.	E.U.	8	1,040	1,284	81	105	0	0	0	0	0	8	1,040	1,284	81	105
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	1,872	2,192	85	329	2	389	454	86	100	14	2,261	2,646	85	429
ENGLAND	ANGLETERRE	24	2,081	4,054	51	494	18	3,473	4,500	77	821	42	5,554	8,554	65	1,315
FRANCE	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	2	792	884	90	176	2	792	884	90	176
GERMANY		24	2,081	4,054	51	494	20	4,265	5,384	79	997	44	6,346	9,438	67	1,491
MEXICO	MEXIQUE	2	18	19	95	5	0	0	0	0	0	2	18	19	95	5
U.S.A.	SUD	2	18	19	95	5	0	0	0	0	0	2	18	19	95	5
FLORIDA	FLORIDE	11	188	227	83	17	0	0	0	0	0	11	188	227	83	17
U.S.A.	E.U.	11	188	227	83	17	0	0	0	0	0	11	188	227	83	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		37	2,287	4,300	53	516	20	4,265	5,384	79	997	57	6,552	9,684	68	1,513
WORLDWIDE LTD.																
ENGLAND	ANGLETERRE	3	412	555	74	92	9	1,618	1,667	97	322	12	2,030	2,222	91	414
FRANCE	GRECE	2	100	140	71	32	0	0	0	0	0	2	100	140	71	32
IRELAND	IRLANDE S.	13	1,339	1,582	85	206	7	500	500	100	84	20	1,839	2,082	88	290
GERMANY		18	1,851	2,277	81	330	16	2,118	2,167	98	406	34	3,969	4,444	89	736
ANT. NEER.	ANTI-NEER.	15	414	440	94	53	0	0	0	0	0	15	414	440	94	53
U.S.A.	SUD	15	414	440	94	53	0	0	0	0	0	15	414	440	94	53
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		33	2,265	2,717	83	383	16	2,118	2,167	98	406	49	4,383	4,884	90	789
ENGLAND	ANGLETERRE	182	13,951	20,182	69	4,523	181	17,815	22,182	80	4,911	363	31,766	42,364	75	9,434
FRANCE		0	0	0	0	0	3	564	805	70	178	3	564	805	70	178
GERMANY	ALLEMAGNE	12	1,463	2,155	68	430	14	1,541	2,098	73	436	26	3,004	4,253	71	866
IRELAND	PAYS-BAS	11	1,093	1,620	67	346	10	1,546	2,048	75	419	21	2,639	3,668	72	765
GERMANY		205	16,507	23,957	69	5,299	208	21,466	27,133	79	5,944	413	37,973	51,090	74	11,243
BARBADOS		42	4,814	6,283	77	734	0	0	0	0	0	42	4,814	6,283	77	734
MEXICO	MEXIQUE	4	39	214	18	36	0	0	0	0	0	4	39	214	18	36
U.S.A.	SUD	46	4,853	6,497	75	770	0	0	0	0	0	46	4,853	6,497	75	770
FLORIDA	FLORIDE	236	46,738	64,042	73	3,073	1	1	1	100	2	237	46,739	64,043	73	3,075
HAWAII	HAWAI	205	53,152	72,617	73	9,767	0	0	0	0	0	205	53,152	72,617	73	9,767
PUERTO RICO		6	210	231	91	28	0	0	0	0	0	6	210	231	91	28
U.S.A.	E.U.	447	100,100	136,890	73	12,868	1	1	1	100	2	448	100,101	136,891	73	12,870
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		698	121,460	167,344	73	18,937	209	21,467	27,134	79	5,946	907	142,927	194,478	73	24,883
TOTAL - SOUS-TOTAL		780	127,884	176,553	72	20,165	247	28,239	35,139	80	7,449	1,027	156,123	211,692	74	27,614
SH WEST INDIAN AIRWA																
INIDAD-TOBAGO		3	492	492	100	87	0	0	0	0	0	3	492	492	100	87
U.S.A.	SUD	3	492	492	100	87	0	0	0	0	0	3	492	492	100	87
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	492	492	100	87	0	0	0	0	0	3	492	492	100	87
ENGLAND	ANGLETERRE	13	1,929	2,410	80	558	13	2,029	2,420	84	558	26	3,958	4,830	82	1,116
FRANCE		13	1,929	2,410	80	558	13	2,029	2,420	84	558	26	3,958	4,830	82	1,116
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	1,929	2,410	80	558	13	2,029	2,420	84	558	26	3,958	4,830	82	1,116
INTERNATIONAL AIRLI																
AUTRICHE		0	0	0	0	0	1	376	376	100	76	1	376	376	100	76
FRANCE		0	0	0	0	0	1	254	254	100	46	1	254	254	100	46
GERMANY		0	0	0	0	0	2	630	630	100	122	2	630	630	100	122
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	630	630	100	122	2	630	630	100	122
TOTAL - SOUS-TOTAL		16	2,421	2,902	83	645	15	2,659	3,050	87	680	31	5,080	5,952	85	1,325
AB TOTAL		796	130,305	179,455	73	20,810	262	30,898	38,189	81	8,129	1,058	161,203	217,644	74	28,939

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1980 TO DECEMBER 1

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1980 A DECEMBRE 1

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN					TOTAL									
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)			FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)			FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL									
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)			VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)			VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																				
BARBADOS		1	156	160	98	33	0	0	0	0	0	0	0	1	156	160	98			
JAMAICA JAMAIQUE		4	825	942	88	148	0	0	0	0	0	0	0	4	825	942	88			
NETH.ANT. ANTI.NEER.		4	957	1,030	93	251	0	0	0	0	0	0	0	4	957	1,030	93			
TRINIDAD-TOBAGO		1	65	67	97	14	0	0	0	0	0	0	0	1	65	67	97			
5 SOUTH SUD		10	2,003	2,199	91	446	0	0	0	0	0	0	0	10	2,003	2,199	91			
FLORIDA FLORIDE		1	225	227	99	28	0	0	0	0	0	0	0	1	225	227	99			
NEVADA		2	451	454	99	79	0	0	0	0	0	0	0	2	451	454	99			
OTHER U.S. AUTRES E.U.		2	203	204	100	15	3	104	299	35	29	5	307	503	61					
6 U.S.A. E.U.		5	879	885	99	122	3	104	299	35	29	8	983	1,184	83					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		15	2,882	3,084	93	568	3	104	299	35	29	18	2,986	3,383	88					
CP AIR																				
HONG KONG		0	0	0	0	0	4	936	940	100	878	4	936	940	100					
MALAYSIA MALAISIE		0	0	0	0	0	1	235	235	100	232	1	235	235	100					
SINGAPORE		0	0	0	0	0	1	235	235	100	232	1	235	235	100					
THAILAND THAILANDE		0	0	0	0	0	1	235	235	100	232	1	235	235	100					
2 ASIA ASIE		0	0	0	0	0	7	1,641	1,645	100	1,574	7	1,641	1,645	100					
CALIFORNIA CALIFORNIE		0	0	0	0	0	1	31	112	28	14	1	31	112	28					
OTHER U.S. AUTRES E.U.		3	292	375	78	48	0	0	0	0	0	3	292	375	78					
6 U.S.A. E.U.		3	292	375	78	48	1	31	112	28	14	4	323	487	66					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	292	375	78	48	8	1,672	1,757	95	1,588	11	1,964	2,132	92					
EXECAIRE AVIATION LTD.																				
GRAND CAYMAN		1	2	7	29	6	0	0	0	0	0	1	2	7	29					
5 SOUTH SUD		1	2	7	29	6	0	0	0	0	0	1	2	7	29					
FLORIDA FLORIDE		2	12	15	80	7	0	0	0	0	0	2	12	15	80					
OTHER U.S. AUTRES E.U.		78	247	563	44	139	1	4	7	57	2	79	251	570	44					
6 U.S.A. E.U.		80	259	578	45	146	1	4	7	57	2	81	263	585	45					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		81	261	585	45	152	1	4	7	57	2	82	265	592	45					
GREAT LAKES AIRLINES																				
OTHER U.S. AUTRES E.U.		6	211	330	64	31	6	201	330	61	23	12	412	660	62					
6 U.S.A. E.U.		6	211	330	64	31	6	201	330	61	23	12	412	660	62					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	211	330	64	31	6	201	330	61	23	12	412	660	62					
INTERNATIONAL JET AIR LTD																				
ARIZONA		2	6	18	33	15	0	0	0	0	0	2	6	18	33					
CALIFORNIA CALIFORNIE		8	38	72	53	49	0	0	0	0	0	8	38	72	53					
FLORIDA FLORIDE		2	12	18	67	25	0	0	0	0	0	2	12	18	67					
NEVADA		2	10	18	56	11	0	0	0	0	0	2	10	18	56					
OTHER U.S. AUTRES E.U.		8	12	72	17	53	0	0	0	0	0	8	12	72	17					
6 U.S.A. E.U.		22	78	198	39	153	0	0	0	0	0	22	78	198	39					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		22	78	198	39	153	0	0	0	0	0	22	78	198	39					
NATIONAL AVIATION CONSULT																				
OTHER U.S. AUTRES E.U.		2	34	50	68	7	0	0	0	0	0	2	34	50	68					
6 U.S.A. E.U.		2	34	50	68	7	0	0	0	0	0	2	34	50	68					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	34	50	68	7	0	0	0	0	0	2	34	50	68					
NORDAIR																				
OTHER U.S. AUTRES E.U.		2	238	238	100	24	0	0	0	0	0	2	238	238	100					
6 U.S.A. E.U.		2	238	238	100	24	0	0	0	0	0	2	238	238	100					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	238	238	100	24	0	0	0	0	0	2	238	238	100					
ONTARIO WORLDAIR LTD.																				
BARBADOS		3	468	507	92	118	0	0	0	0	0	3	468	507	92					
JAMAICA JAMAIQUE		7	1,145	1,215	94	211	0	0	0	0	0	7	1,145	1,215	94					
TRINIDAD-TOBAGO		5	540	683	79	155	0	0	0	0	0	5	540	683	79					
5 SOUTH SUD		15	2,153	2,405	90	484	0	0	0	0	0	15	2,153	2,405	90					
FLORIDA FLORIDE		2	315	370	85	97	0	0	0	0	0	2	315	370	85					
OTHER U.S. AUTRES E.U.		2	294	370	79	46	0	0	0	0	0	2	294	370	79					
6 U.S.A. E.U.		4	609	740	82	143	0	0	0	0	0	4	609	740	82					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		19	2,762	3,145	88	627	0	0	0	0	0	19	2,762	3,145	88					
PACIFIC WESTERN AIRLINES																				
ARIZONA		1	115	117	98	16	0	0	0	0	0	1	115	117	98					

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1980 TO DECEMBER 1980
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION OCTOBRE 1980 A DECEMBRE 1980
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
IC WESTERN AIRLINES															
ALIFORNIA CALIFORNIE	2	100	234	43	24	0	0	0	0	0	2	100	234	43	24
EVADA	26	2,844	3,042	93	164	0	0	0	0	0	26	2,844	3,042	93	164
HER U.S. AUTRES E.U.	5	561	585	96	57	0	0	0	0	0	5	561	585	96	57
S.A. E.U.	34	3,620	3,978	91	261	0	0	0	0	0	34	3,620	3,978	91	261
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	34	3,620	3,978	91	261	0	0	0	0	0	34	3,620	3,978	91	261
IR															
LAYSIA MALAISIE	0	0	0	0	0	1	456	456	100	431	1	456	456	100	431
NGAPORE	0	0	0	0	0	1	456	456	100	431	1	456	456	100	431
ATLAND THAILANDE	0	0	0	0	0	3	1,330	1,354	98	1,293	3	1,330	1,354	98	1,293
IA ASIE	0	0	0	0	0	5	2,242	2,266	99	2,155	5	2,242	2,266	99	2,155
LIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	1	30	112	27	10	1	30	112	27	10
S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	30	112	27	10	1	30	112	27	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	2,272	2,378	96	2,165	6	2,272	2,378	96	2,165
WAYS AIRLINES															
ORIDA FLORIDE	0	0	0	0	0	1	35	50	70	15	1	35	50	70	15
HER J.S. AUTRES E.U.	30	959	1,500	64	159	44	1,378	2,200	63	162	74	2,337	3,700	63	321
S.A. E.U.	30	959	1,500	64	159	45	1,413	2,250	63	177	75	2,372	3,750	63	336
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	30	959	1,500	64	159	45	1,413	2,250	63	177	75	2,372	3,750	63	336
TOTAL - SOUS-TOTAL	214	11,337	13,483	84	2,030	69	5,666	7,021	81	3,984	283	17,003	20,504	83	6,014
NEW ENGLAND															
HER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	222	288	77	21	6	222	288	77	21
S.A. E.U.	0	0	0	0	0	6	222	288	77	21	6	222	288	77	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	222	288	77	21	6	222	288	77	21
SH WEST INDIAN AIRWA															
INIDAD-TOBAGO	1	200	246	81	56	0	0	0	0	0	1	200	246	81	56
OUTH SUD	1	200	246	81	56	0	0	0	0	0	1	200	246	81	56
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	200	246	81	56	0	0	0	0	0	1	200	246	81	56
TOL INTERNATIONAL AIR															
HER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	387	504	77	49	2	387	504	77	49
ERTO RICO	1	252	252	100	36	0	0	0	0	0	1	252	252	100	36
S.A. E.U.	1	252	252	100	36	2	387	504	77	49	3	639	756	85	85
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	252	252	100	36	2	387	504	77	49	3	639	756	85	85
UTIVE AIR FLEET CORP															
HER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	18	22	82	28	2	18	22	82	28
S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	18	22	82	28	2	18	22	82	28
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	18	22	82	28	2	18	22	82	28
ED AIRLINES															
AWAII HAWAII	3	676	714	95	170	0	0	0	0	0	3	676	714	95	170
EVADA	8	1,266	1,408	90	242	0	0	0	0	0	8	1,266	1,408	90	242
HER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	174	228	76	25	2	174	228	76	25
S.A. E.U.	11	1,942	2,122	92	412	2	174	228	76	25	13	2,116	2,350	90	437
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	11	1,942	2,122	92	412	2	174	228	76	25	13	2,116	2,350	90	437
HT AIR LINES															
HER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	78	80	98	8	2	78	80	98	8
S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	78	80	98	8	2	78	80	98	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	78	80	98	8	2	78	80	98	8
TOTAL - SOUS-TOTAL	13	2,394	2,620	91	504	14	879	1,122	78	131	27	3,273	3,742	87	635
EP TOTAL	227	13,731	16,103	85	2,534	83	6,545	8,143	80	4,115	310	20,276	24,246	84	6,649

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1980 TO DECEMBER 1

TABLEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1980 A DECEMBRE 1

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA																
GREECE	GRECE	1	225	227	99	74	0	0	0	0	0	1	225	227	99	
3 EUROPE		1	225	227	99	74	0	0	0	0	0	1	225	227	99	
MEXICO	MEXIQUE	5	1,048	1,124	93	145	0	0	0	0	0	5	1,048	1,124	93	
5 SOUTH	SUD	5	1,048	1,124	93	145	0	0	0	0	0	5	1,048	1,124	93	
NEVADA		92	7,730	10,914	71	806	0	0	0	0	0	92	7,730	10,914	71	
OTHER J.S.	AUTRES E.U.	3	273	306	89	25	0	0	0	0	0	3	273	306	89	
6 U.S.A.	E.U.	95	8,003	11,220	71	831	0	0	0	0	0	95	8,003	11,220	71	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		101	9,276	12,571	74	1,050	0	0	0	0	0	101	9,276	12,571	74	1,050
CP AIR																
COSTA RICA		1	64	235	27	42	0	0	0	0	0	1	64	235	27	
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	4	660	940	70	123	0	0	0	0	0	4	660	940	70	
JAMAICA	JAMAIQUE	5	783	1,175	67	76	0	0	0	0	0	5	783	1,175	67	
MEXICO	MEXIQUE	20	3,350	4,644	72	505	0	0	0	0	0	20	3,350	4,644	72	
TRINIDAD-TOBAGO		2	290	470	62	58	0	0	0	0	0	2	290	470	62	
5 SOUTH	SUD	32	5,147	7,464	69	804	0	0	0	0	0	32	5,147	7,464	69	
CALIFORNIA	CALIFORNIE	3	308	331	93	39	0	0	0	0	0	3	308	331	93	
FLORIDA	FLORIDE	25	2,414	3,231	75	207	0	0	0	0	0	25	2,414	3,231	75	
NEVADA		268	24,020	32,071	75	1,910	0	0	0	0	0	268	24,020	32,071	75	1,910
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	245	462	53	48	0	0	0	0	0	4	245	462	53	
6 U.S.A.	E.U.	300	26,987	36,095	75	2,204	0	0	0	0	0	300	26,987	36,095	75	2,204
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		332	32,134	43,559	74	3,008	0	0	0	0	0	332	32,134	43,559	74	3,008
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
FLORIDA	FLORIDE	3	249	339	73	47	0	0	0	0	0	3	249	339	73	
6 U.S.A.	E.U.	3	249	339	73	47	0	0	0	0	0	3	249	339	73	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	249	339	73	47	0	0	0	0	0	3	249	339	73	
NORDAIR																
BAHAMAS		128	13,172	15,232	86	1,167	0	0	0	0	0	128	13,172	15,232	86	1,167
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	33	3,707	3,927	94	427	0	0	0	0	0	33	3,707	3,927	94	
HAITI	HAITI	1	119	119	100	24	0	0	0	0	0	1	119	119	100	
JAMAICA	JAMAIQUE	3	250	357	70	45	0	0	0	0	0	3	250	357	70	
MEXICO	MEXIQUE	32	3,476	3,811	91	481	0	0	0	0	0	32	3,476	3,811	91	
5 SOUTH	SUD	197	20,724	23,446	88	2,144	0	0	0	0	0	197	20,724	23,446	88	2,144
FLORIDA	FLORIDE	309	31,426	36,771	85	2,562	0	0	0	0	0	309	31,426	36,771	85	2,562
OTHER J.S.	AUTRES E.U.	2	238	238	100	32	0	0	0	0	0	2	238	238	100	
PUERTO RICO		3	345	357	97	53	0	0	0	0	0	3	345	357	97	
6 U.S.A.	E.U.	314	32,009	37,366	86	2,647	0	0	0	0	0	314	32,009	37,366	86	2,647
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		511	52,733	60,812	87	4,791	0	0	0	0	0	511	52,733	60,812	87	4,791
ONTARIO WORLDAIR LTD.																
GREECE	GRECE	2	107	230	47	53	0	0	0	0	0	2	107	230	47	
S.IRELAND	IRLANDE S.	9	270	323	84	33	0	0	0	0	0	9	270	323	84	
3 EUROPE		11	377	553	68	86	0	0	0	0	0	11	377	553	68	
MEXICO	MEXIQUE	3	534	555	96	51	0	0	0	0	0	3	534	555	96	
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	15	1,744	2,325	75	255	0	0	0	0	0	15	1,744	2,325	75	
ST. LUCIA		4	701	740	95	82	1	175	185	95	20	5	876	925	95	
5 SOUTH	SUD	22	2,979	3,620	82	388	1	175	185	95	20	23	3,154	3,805	83	
FLORIDA	FLORIDE	1	140	185	76	7	0	0	0	0	0	1	140	185	76	
6 U.S.A.	E.U.	1	140	185	76	7	0	0	0	0	0	1	140	185	76	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		34	3,496	4,358	80	481	1	175	185	95	20	35	3,671	4,543	81	
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
BAHAMAS		8	812	936	87	85	0	0	0	0	0	8	812	936	87	
CUBA		2	226	234	97	69	0	0	0	0	0	2	226	234	97	
JAMAICA	JAMAIQUE	3	291	351	83	34	0	0	0	0	0	3	291	351	83	
MEXICO	MEXIQUE	46	4,148	5,265	79	522	0	0	0	0	0	46	4,148	5,265	79	
5 SOUTH	SUD	59	5,477	6,786	81	710	0	0	0	0	0	59	5,477	6,786	81	
CALIFORNIA	CALIFORNIE	16	1,552	1,872	83	118	0	0	0	0	0	16	1,552	1,872	83	
FLORIDA	FLORIDE	13	1,202	1,521	79	176	0	0	0	0	0	13	1,202	1,521	79	
NEVADA		450	46,069	52,650	88	2,645	0	0	0	0	0	450	46,069	52,650	88	2,645
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	7	751	819	92	78	0	0	0	0	0	7	751	819	92	

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1980 TO DECEMBER 1980

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1980 A DECEMBRE 1980

C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L							
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L							
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)		
WESTERN AIRLINES																	
ORIGIN I. I. VIERGES	5	344	585	59	58	0	0	0	0	0	5	344	585	59	58		
S.A. E.U.	491	49,918	57,447	87	3,075	0	0	0	0	0	491	49,918	57,447	87	3,075		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	550	55,395	64,233	86	3,785	0	0	0	0	0	550	55,395	64,233	86	3,785		
BAHAMAIR																	
BAHAMAS	65	6,141	7,735	79	628	0	0	0	0	0	65	6,141	7,735	79	628		
DOM. REPUB. REP. DOMINI.	4	318	476	67	60	0	0	0	0	0	4	318	476	67	60		
HAITI HAITI	3	161	357	45	56	0	0	0	0	0	3	161	357	45	56		
MEXICO MEXIQUE	7	560	833	67	113	0	0	0	0	0	7	560	833	67	113		
SOUTH SUD	79	7,180	9,401	76	857	0	0	0	0	0	79	7,180	9,401	76	857		
FLORIDA FLORIDE	201	18,490	23,998	77	2,300	0	0	0	0	0	201	18,490	23,998	77	2,300		
PUERTO RICO HAWAII	35	3,383	4,165	81	530	0	0	0	0	0	35	3,383	4,165	81	530		
S.A. E.U.	236	21,873	28,163	78	2,830	0	0	0	0	0	236	21,873	28,163	78	2,830		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	315	29,053	37,564	77	3,687	0	0	0	0	0	315	29,053	37,564	77	3,687		
BARBADOS																	
BARBADOS	39	6,593	8,346	79	804	0	0	0	0	0	39	6,593	8,346	79	804		
MEXICO MEXIQUE	51	12,707	16,670	76	1,531	0	0	0	0	0	51	12,707	16,670	76	1,531		
ST. LUCIA	17	2,447	3,180	77	298	0	0	0	0	0	17	2,447	3,180	77	298		
SOUTH SUD	107	21,747	28,196	77	2,633	0	0	0	0	0	107	21,747	28,196	77	2,633		
FLORIDA FLORIDE	152	27,134	32,219	84	1,560	0	0	0	0	0	152	27,134	32,219	84	1,560		
HAWAII HAWAII	149	16,420	21,414	77	2,906	0	0	0	0	0	149	16,420	21,414	77	2,906		
PUERTO RICO	6	2,092	2,499	84	202	0	0	0	0	0	6	2,092	2,499	84	202		
S.A. E.U.	307	45,646	56,132	81	4,668	0	0	0	0	0	307	45,646	56,132	81	4,668		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	414	67,393	84,328	80	7,301	0	0	0	0	0	414	67,393	84,328	80	7,301		
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,260	249,729	307,764	81	24,150	1	175	185	95	20	2,261	249,904	307,949	81	24,170		
FLORIDA FLORIDE	57	5,963	6,270	95	406	0	0	0	0	0	57	5,963	6,270	95	406		
S.A. E.U.	57	5,963	6,270	95	406	0	0	0	0	0	57	5,963	6,270	95	406		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	57	5,963	6,270	95	406	0	0	0	0	0	57	5,963	6,270	95	406		
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	57	5,963	6,270	95	406	0	0	0	0	0	57	5,963	6,270	95	406		
GRAND TOTAL	2,317	255,692	314,034	81	24,556	1	175	185	95	20	2,318	255,867	314,219	81	24,576		

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1980 TO DECEMBER 1980
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION OCTOBRE 1980 A DECEMBRE 1980
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS		AVAIL.	FACTOR(\$000)		TRIPS		AVAIL.	FACTOR(\$000)		TRIPS		AVAIL.	FACTOR(\$000)	
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	339	351	97	60	0	0	0	0	0	3	339	351	97	
6 U.S.A. E.U.	3	339	351	97	60	0	0	0	0	0	3	339	351	97	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	339	351	97	60	0	0	0	0	0	3	339	351	97	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	3	339	351	97	60	0	0	0	0	0	3	339	351	97	
PR TOTAL	3	339	351	97	60	0	0	0	0	0	3	339	351	97	

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER OCTOBER 1980 TO DECEMBER 1980
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR OCTOBRE 1980 A DECEMBRE 1980
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
CANADA	128	14,030	17,847	79	1,949	5	493	753	65	129	133	14,523	18,600	78	2,078
IR	359	34,713	48,234	72	3,572	28	5,937	7,141	83	2,586	387	40,650	55,375	73	6,158
ERN PROVINCIAL AIRWAY	3	249	339	73	47	0	0	0	0	0	3	249	339	73	47
AIRE AVIATION LTD.	81	261	585	45	152	1	4	7	57	2	82	265	592	45	154
T LAKES AIRLINES	6	211	330	64	31	6	201	330	61	23	12	412	660	62	54
ERNATIONAL JET AIR LTD	22	78	198	39	153	0	0	0	0	0	22	78	198	39	153
ONAL AVIATION CONSULT	2	34	50	68	7	0	0	0	0	0	2	34	50	68	7
JAIR	513	52,971	61,050	87	4,816	0	0	0	0	0	513	52,971	61,050	87	4,816
IRID WORLDIAIR LTD.	61	8,523	10,220	83	1,490	17	2,293	2,352	97	427	78	10,816	12,572	86	1,917
IC WESTERN AIRLINES	587	59,354	68,562	87	4,107	0	0	0	0	0	587	59,354	68,562	87	4,107
EGAIR	315	29,053	37,564	77	3,686	0	0	0	0	0	315	29,053	37,564	77	3,686
JAIR	765	188,853	251,672	75	26,238	215	23,739	29,512	80	8,111	980	212,592	281,184	76	34,349
DWAYS AIRLINES	30	959	1,500	64	159	45	1,413	2,250	63	177	75	2,372	3,750	63	336
BTOTAL - SOUS-TOTAL	2,872	389,289	498,151	78	46,407	317	34,080	42,345	80	11,455	3,189	423,369	540,496	78	57,862
NEW ENGLAND	0	0	0	0	0	6	222	288	77	21	6	222	288	77	21
ISH WEST INDIAN AIRWA	4	692	738	94	143	0	0	0	0	0	4	692	738	94	143
TOL INTERNATIONAL AIR	1	252	252	100	36	2	387	504	77	49	3	639	756	85	85
UTIVE AIR FLEET CORP	0	0	0	0	0	2	18	22	82	28	2	18	22	82	28
ER AIRWAYS	13	1,929	2,410	80	558	13	2,029	2,420	84	558	26	3,958	4,830	82	1,116
S INTERNATIONAL AIRLI	0	0	0	0	0	2	630	630	100	123	2	630	630	100	123
S. AIR	57	5,963	6,270	95	406	0	0	0	0	0	57	5,963	6,270	95	406
ED AIRLINES	11	1,942	2,122	92	412	2	174	228	76	25	13	2,116	2,350	90	437
HT AIR LINES	0	0	0	0	0	2	78	80	98	8	2	78	80	98	8
BTOTAL - SOUS-TOTAL	86	10,778	11,792	91	1,555	29	3,538	4,172	85	812	115	14,316	15,964	90	2,367
GRAND TOTAL	2,958	400,067	509,943	78	47,962	346	37,618	46,517	81	12,267	3,304	437,685	556,460	79	60,229

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS OCTOBER 1980 TO DECEMBER 1980
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE OCTOBRE 1980 A DECEMBRE 1980
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT.	VOY. TOUT	COMPRIS	SANS	PARTICIPA.	AVEC	PARTICIPA.	TOTAL	TOTAL
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
ENGLAND	ANGLETERRE	153	18,373	0	0	0	0	0	0	153	18,373
GERMANY	ALLEMAGNE	12	1,463	0	0	0	0	0	0	12	1,463
GREECE	GRECE	2	100	1	332	0	0	0	0	3	432
ITALY	ITALIE	4	832	0	0	0	0	0	0	4	832
NETHERL.	PAYS-BAS	8	1,093	0	0	0	0	0	0	8	1,093
S. IRELAND	IRLANDE S.	12	1,339	1	270	0	0	0	0	13	1,609
3 EUROPE		191	23,200	2	602	0	0	0	0	193	23,802
BAHAMAS		0	0	201	20,125	0	0	0	0	201	20,125
BARBADOS		39	4,814	3	6,593	4	624	0	0	46	12,031
COSTA RICA		0	0	1	64	0	0	0	0	1	64
CUBA		0	0	2	226	0	0	0	0	2	226
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	0	0	41	4,685	0	0	0	0	41	4,685
GRAND CAYMAN		0	0	0	0	1	2	0	0	1	2
HAITI	HAITI	0	0	4	280	0	0	0	0	4	280
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	11	1,324	11	1,970	0	0	22	3,294
MEXICO	MEXIQUE	4	57	160	25,823	0	0	0	0	164	25,880
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	6	414	9	1,744	4	957	0	0	19	3,115
ST. LUCIA		0	0	21	3,148	0	0	0	0	21	3,148
TRINIDAD-TOBAGO		3	492	2	290	7	805	0	0	12	1,587
5 SOUTH	SUD	52	5,777	455	64,302	27	4,358	0	0	534	74,437
ARIZONA		0	0	0	0	3	121	0	0	3	121
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	19	1,860	10	138	0	0	29	1,998
FLORIDA	FLORIDE	241	47,966	615	87,018	7	564	0	0	863	135,548
HAWAII	HAWAII	204	53,152	1	16,420	3	676	0	0	208	70,248
NEVADA		0	0	810	77,819	38	4,571	0	0	848	82,390
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	16	1,507	138	3,051	3	339	157	4,897
PUERTO RICO		6	210	38	5,820	1	252	0	0	45	6,282
VIRGIN I.	I. VIERGES	0	0	5	344	0	0	0	0	5	344
6 U.S.A.	E.U.	451	101,328	1,504	190,788	200	9,373	3	339	2,158	301,828
GRAND TOTAL		694	130,305	1,961	255,692	227	13,731	3	339	2,885	400,067

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS
OCTOBER 1980 TO DECEMBER 1980

TABEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS
OCTOBRE 1980 A DECEMBRE 1980

		ADVANCE		INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION ANT. VOLS	PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS.	AVEC PARTICIPA. VOLS	PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
HONG KONG		0	0	0	0	4	936	0	0	4	936
MALAYSIA	MALAISIE	0	0	0	0	2	691	0	0	2	691
SINGAPORE		0	0	0	0	2	691	0	0	2	691
THAILAND	THAILANDE	0	0	0	0	4	1,565	0	0	4	1,565
ASIA	ASIE	0	0	0	0	12	3,883	0	0	12	3,883
AUSTRIA	AUTRICHE	1	376	0	0	0	0	0	0	1	376
ENGLAND	ANGLETERRE	155	25,324	0	0	0	0	0	0	155	25,324
FRANCE		4	818	0	0	0	0	0	0	4	818
GERMANY	ALLEMAGNE	14	2,333	0	0	0	0	0	0	14	2,333
NETHERL.	PAYS-BAS	7	1,546	0	0	0	0	0	0	7	1,546
IRELAND	IRLANDE S.	7	500	0	0	0	0	0	0	7	500
EUROPE		188	30,897	0	0	0	0	0	0	188	30,897
ST. LUCIA		0	0	1	175	0	0	0	0	1	175
SOUTH	SUD	0	0	1	175	0	0	0	0	1	175
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	2	61	0	0	2	61
FLORIDA	FLORIDE	1	1	0	0	1	35	0	0	2	36
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	68	2,566	0	0	68	2,566
U.S.A.	E.U.	1	1	0	0	71	2,662	0	0	72	2,663
GRAND TOTAL		189	30,898	1	175	83	6,545	0	0	273	37,618

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1980 TO DECEMBER 1980
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES OCTOBRE 1980 A DECEMBRE 1980
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	CRIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA													
MOROCCO	MAROC	2	73.0	66.1	110	0	0.0	.0	0	2	73.0	66.1	110
1 AFRICA	AFRIQUE	2	73.0	66.1	110	0	0.0	.0	0		73.0	66.1	110
	ENGLAND	1	18.4	16.6	30	0	0.0	.0	0	1	18.4	16.6	30
	FRANCE	2	70.6	64.0	68	0	0.0	.0	0	2	70.6	64.0	68
	ITALY	3	96.4	87.3	118	0	0.0	.0	0	3	96.4	87.3	118
	SPAIN	5	179.9	162.9	211	0	0.0	.0	0	5	179.9	162.9	211
3 EUROPE	ESPAGNE	11	365.3	330.8	427	0	0.0	.0	0	11	365.3	330.8	427
	COLOMBIA	0	.0	.0	0	1	41.8	37.9	30	1	41.8	37.9	30
	MEXICO	24	974.7	883.5	1,260	0	0.0	.0	0	24	974.7	883.5	1,260
	VENEZUELA	26	907.3	821.8	1,034	0	0.0	.0	0	26	907.3	821.8	1,034
5 SOUTH	SUD	50	1,882.0	1,705.3	2,294	1	41.8	37.9	30	51	1,923.8	1,743.2	2,324
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	63	2,320.3	2,102.2	2,831	1	41.8	37.9	30	64	2,362.1	2,140.1	2,861
MILLARDAIR													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	23	57.5	50.9	73	15	25.2	22.2	39	38	82.7	73.1	112
6 U.S.A.	E.U.	23	57.5	50.9	73	15	25.2	22.2	39	38	82.7	73.1	112
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	23	57.5	50.9	73	15	25.2	22.2	39	38	82.7	73.1	112
PACIFIC WESTERN AIRLINES													
ARGENTINA	ARGENTINE	2	48.0	43.4	227	0	0.0	.0	0	2	48.0	43.4	227
5 SOUTH	SUD	2	48.0	43.4	227	0	0.0	.0	0	2	48.0	43.4	227
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	48.0	43.4	227	0	0.0	.0	0	2	48.0	43.4	227
WARDAIR													
BARBADOS		18	127.4	113.7	132	14	41.2	36.3	29	32	168.6	150.0	161
ST. LUCIA		2	.3	.1	1	0	0.0	.0	0	2	.3	.1	1
5 SOUTH	SUD	20	127.7	113.8	133	14	41.2	36.3	29	34	168.9	150.1	162
	FLORIDA	0	.0	.0	0	5	16.6	14.8	17	5	16.6	14.8	17
	HAWAII	0	.0	.0	0	15	119.2	107.2	44	15	119.2	107.2	44
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	20	135.8	122.0	61	20	135.8	122.0	61
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	20	127.7	113.8	133	34	177.0	158.3	90	54	304.7	272.1	223
	SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	108	2,553.5	2,310.3	3,264	50	244.0	218.4	159	158	2,797.5	2,528.7	3,423
CRYDERMAN AIR SERVICE													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	6.0	5.4	5	12	26.3	23.2	51	13	32.3	28.6	56
6 U.S.A.	E.U.	1	6.0	5.4	5	12	26.3	23.2	51	13	32.3	28.6	56
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	6.0	5.4	5	12	26.3	23.2	51	13	32.3	28.6	56
FLYING TIGER LINE													
FLORIDA	FLORIDE	1	30.4	27.5	32	0	0.0	.0	0	1	30.4	27.5	32
6 U.S.A.	E.U.	1	30.4	27.5	32	0	0.0	.0	0	1	30.4	27.5	32
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	30.4	27.5	32	0	0.0	.0	0	1	30.4	27.5	32
MANNION AIR CHARTER													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	6	6.6	5.7	22	6	6.6	5.7	22
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	6	6.6	5.7	22	6	6.6	5.7	22
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	6	6.6	5.7	22	6	6.6	5.7	22
TRANS INTERNATIONAL AIRLI													
NETHERL.	PAYS-BAS	1	24.0	21.7	25	2	55.0	49.8	93	3	79.0	71.5	116
0		0	.0	.0	0	1	30.0	27.2	50	1	30.0	27.2	50
3 EUROPE	IRLANDE S.	1	24.0	21.7	25	3	85.0	77.0	143	4	109.0	98.7	166
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	24.0	21.7	25	3	85.0	77.0	143	4	109.0	98.7	166
	SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	3	60.4	54.6	62	21	117.9	105.9	216	24	178.3	160.5	278
	GRAND TOTAL	111	2,613.9	2,364.9	3,326	71	361.9	324.3	375	182	2,975.8	2,689.2	3,701

TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1980 TO DECEMBER 1980

TABLEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1980 A DECEMBRE 1980

		FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN			
			TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	
		VOLS	ORIGINE CANADIENNE	TONNES	ORIGINE ETRANGERE	TONNES	METRIQUE	TONNES
			TONNES	METRIQUES	VOLS	TONNES	METRIQUE	TONNES
1	MOROCCO	MAROC	2	73.0	66.1	0	.0	.0
	AFRICA	AFRIQUE	2	73.0	66.1	0	.0	.0
	ENGLAND	ANGLETERRE	1	18.4	16.6	0	.0	.0
	FRANCE		2	70.6	64.0	0	.0	.0
	ITALY	ITALIE	3	96.4	87.3	0	.0	.0
	NETHERL.	PAYS-BAS	1	24.0	21.7	2	55.0	49.8
	S. IRELAND	IRLANDE S.	0	.0	.0	1	30.0	27.2
	SPAIN	ESPAGNE	5	179.9	162.9	0	.0	.0
3	EUROPE		12	389.3	352.5	3	85.0	77.0
	ARGENTINA	ARGENTINE	2	48.0	43.4	0	.0	.0
	BARBADOS		16	127.4	113.7	14	41.2	36.3
	COLOMBIA	COLOMBIE	0	.0	.0	1	41.8	37.9
	MEXICO	MEXIQUE	24	974.7	883.5	0	.0	.0
	ST. LUCIA		2	.3	.1	0	.0	.0
	VENEZUELA		26	907.3	821.8	0	.0	.0
5	SOUTH	SUD	72	2,057.7	1,862.5	15	83.0	74.2
	FLORIDA	FLORIDE	1	30.4	27.5	5	16.6	14.8
	HAWAII	HAWAI	0	.0	.0	15	119.2	107.2
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.	24	63.5	56.3	33	58.1	51.1
6	U.S.A.	E.U.	25	93.9	83.8	53	193.9	173.1
GRAND TOTAL			111	2,613.9	2,364.9	71	361.9	324.3

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1980 TO DECEMBER 1980

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1980 A DECEMBRE 1980

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT				
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	64	162	226	268	44	312	332	206	538
LONDON, ENGLAND	40	692	732	557	73	630	597	765	1,362
TOTAL EUROPE	104	854	958	825	117	942	929	971	1,900
HAVANA, CUBA	110	0	110	0	0	0	110	0	110
MAZATLAN, MEXICO	228	42	270	0	0	0	228	42	270
PUERTO VALLARTA, MEXICO	88	4	92	0	0	0	88	4	92
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	118	0	118	0	0	0	118	0	118
TOTAL SOUTH SUD	544	46	590	0	0	0	544	46	590
BILLINGS, MONTANA	1	1	2	0	0	0	1	1	2
DENVER, COLORADO	9	9	18	0	0	0	9	9	18
HONOLULU, HAWAII	8,051	4,212	12,263	0	0	0	8,051	4,212	12,263
HOUSTON, TEXAS	2	2	4	0	0	0	2	2	4
LAS VEGAS, NEVADA	5,706	5,314	11,020	0	0	0	5,706	5,314	11,020
LOS ANGELES, CALIFORNIA	571	458	1,029	0	31	31	571	489	1,060
MEMPHIS, TENNESSEE	297	262	559	0	0	0	297	262	559
MIAMI, FLORIDA	95	0	95	0	0	0	95	0	95
NASHVILLE, TENNESSEE	0	108	108	0	0	0	0	108	108
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	8	10	18	8	10	18
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	223	116	339	0	0	0	223	116	339
OMAHA, NEBRASKA	2	2	4	0	0	0	2	2	4
PALM SPRINGS, CALIF.	11	11	22	0	0	0	11	11	22
PHOENIX, ARIZONA	117	4	121	0	0	0	117	4	121
RENO, NEVADA	1,068	859	1,927	0	0	0	1,068	859	1,927
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	8	8	16	0	0	0	8	8	16
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	35	0	35	0	0	0	35	0	35
TULSA, OKLAHOMA	1	1	2	0	0	0	1	1	2
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
TOTAL U.S.A. E.U.	16,203	11,373	27,576	8	41	49	16,211	11,414	27,625
ORIGIN TOTAL	16,851	12,273	29,124	833	158	991	17,684	12,431	30,115
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT									
LAS VEGAS, NEVADA	0	183	183	0	0	0	0	183	183
TOTAL U.S.A. E.U.	0	183	183	0	0	0	0	183	183
ORIGIN TOTAL	0	183	183	0	0	0	0	183	183
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
BANGKOK, THAILAND	0	0	0	0	456	456	0	456	456
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	456	456	0	456	456
AMSTERDAM, NETHERLANDS	26	0	26	0	77	77	26	77	103
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	130	0	130	130	0	130
LONDON, ENGLAND	489	477	966	114	375	489	603	852	1,455
TOTAL EUROPE	515	477	992	244	452	696	759	929	1,688
MAZATLAN, MEXICO	217	34	251	0	0	0	217	34	251
PUERTO VALLARTA, MEXICO	67	0	67	0	0	0	67	0	67
TOTAL SOUTH SUD	284	34	318	0	0	0	284	34	318
HONOLULU, HAWAII	8,118	3,891	12,009	0	0	0	8,118	3,891	12,009
LAS VEGAS, NEVADA	3,965	3,723	7,688	0	0	0	3,965	3,723	7,688
LOS ANGELES, CALIFORNIA	340	155	495	0	0	0	340	155	495
RENO, NEVADA	155	117	272	0	0	0	155	117	272
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	41	0	41	0	0	0	41	0	41
TOTAL U.S.A. E.U.	12,619	7,886	20,505	0	0	0	12,619	7,886	20,505
ORIGIN TOTAL	13,418	8,397	21,815	244	908	1,152	13,662	9,305	22,967
HALIFAX, N.S.									
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	33	50	83	0	0	0	33	50	83
ST. PETERSBURG, FLORIDA	166	0	166	0	0	0	166	0	166
TOTAL U.S.A. E.U.	199	50	249	0	0	0	199	50	249
ORIGIN TOTAL	199	50	249	0	0	0	199	50	249
MONCTON, N.B.									
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.	0	0	0	39	39	78	39	39	78
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	39	39	78	39	39	78
ORIGIN TOTAL	0	0	0	39	39	78	39	39	78
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
PORT AU PRINCE, HAITI	119	0	119	0	0	0	119	0	119
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.	879	876	1,755	0	0	0	879	876	1,755
TOTAL SOUTH SUD	998	876	1,874	0	0	0	998	876	1,874
BALTIMORE, MARYLAND	3	40	43	0	25	25	3	65	68
BECKLEY, WEST VIRGINIA	3	0	3	0	0	0	3	0	3
BOSTON, MASSACHUSETTS	42	40	82	40	40	80	82	80	162
BRUNSWICK, GEORGIA	43	43	86	0	0	0	43	43	86

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1980 TO DECEMBER 1980

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1980 A DECEMBRE 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
REAL, PQ - DORVAL INTL.									
JFFALOENIAGARA FALLS, NEW YORK	35	0	35	74	74	148	109	74	183
JRLINGTON, VERMONT	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ARMINGDALE, NEW YORK	0	34	34	30	30	60	30	64	94
ORT LAUDERDALE, FLORIDA	8,748	5,397	14,145	0	0	0	8,748	5,397	14,145
ARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ANSAS CITY, MISSOURI	119	119	238	0	0	0	119	119	238
AS VEGAS, NEVADA	180	62	242	0	0	0	180	62	242
IAMI, FLORIDA	1,015	879	1,894	0	0	0	1,015	879	1,894
JRRISTOWN, N.J.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ASHVILLE, TENNESSEE	1	0	1	0	0	0	1	0	1
EW YORK, N.Y.	12	9	21	30	0	30	42	9	51
RLAND, FLORIDA	3,452	3,267	6,719	0	0	0	3,452	3,267	6,719
SHKOSH, WISC.	1	3	4	0	0	0	1	3	4
EDRIA, ILLINOIS	0	0	0	0	4	4	0	4	4
HILADELPHIA, PA.	38	0	38	117	33	150	155	33	188
ITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	1	1	0	0	0	0	1	1
ROVIDENCE, RHODE ISLAND	0	31	31	0	0	0	0	31	31
T. LOUIS, MISSOURI	4	0	4	0	0	0	4	0	4
T. PETERSBURG, FLORIDA	346	88	434	0	0	0	346	88	434
AN JUAN, PUERTO RICO	1,144	668	1,812	0	0	0	1,144	668	1,812
YRACUSE, NEW YORK	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ASHINGTON, D.C.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
EST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	227	40	267	0	0	0	227	40	267
HITE PLAINS, NEW YORK	6	0	6	0	0	0	6	0	6
TOTAL U.S.A. E.U.	15,432	10,734	26,166	291	206	497	15,723	10,940	26,663
ORIGIN TOTAL	16,430	11,610	28,040	291	206	497	16,721	11,816	28,537
REAL, PQ - MIRABEL INTL.									
ANGKOK, THAILAND	0	0	0	0	1,109	1,109	0	1,109	1,109
ONG KONG, BRITISH CROWN COLONY	0	0	0	0	936	936	0	936	936
UALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	691	691	0	691	691
INGAPORE, SINGAPORE	0	0	0	0	691	691	0	691	691
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	3,427	3,427	0	3,427	3,427
THENS, GREECE	0	129	129	0	0	0	0	129	129
ARIS, FRANCE	0	0	0	459	359	818	459	359	818
TOTAL EUROPE	0	129	129	459	359	818	459	488	947
CAPULCO, MEXICO	4,521	2,285	6,806	0	0	0	4,521	2,285	6,806
ARBADOS/BRIDGETOWN	1,928	1,429	3,357	0	0	0	1,928	1,429	3,357
ANCUN, MEXICO	569	163	732	0	0	0	569	163	732
REEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,383	1,221	2,604	0	0	0	1,383	1,221	2,604
ASSAU, BAHAMA ISLANDS	489	440	929	0	0	0	489	440	929
ORT AU PRINCE, HAITI	135	26	161	0	0	0	135	26	161
UERTO PLATA, DOMINICAN REP.	119	44	163	0	0	0	119	44	163
UERTO VALLARTA, MEXICO	1,568	865	2,433	0	0	0	1,568	865	2,433
T. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	174	174	348	87	0	87	261	174	435
ANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	350	87	437	0	0	0	350	87	437
EST EVD, BAHAMA ISLANDS	1,321	1,287	2,608	0	0	0	1,321	1,287	2,608
TOTAL SOUTH SUD	12,557	8,021	20,578	87	0	87	12,644	8,021	20,665
GUADILLA, PUERTO RICO	115	0	115	0	0	0	115	0	115
ONOLULU, HAWAII	1,186	893	2,079	0	0	0	1,186	893	2,079
AS VEGAS, NEVADA	0	98	98	0	0	0	0	98	98
IAMI, FLORIDA	5,020	4,183	9,203	0	0	0	5,020	4,183	9,203
HILADELPHIA, PA.	0	0	0	0	90	90	0	90	90
T. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	238	0	238	238	0	238
AN JUAN, PUERTO RICO	1,218	663	1,881	0	0	0	1,218	663	1,881
TOTAL U.S.A. E.U.	7,539	5,837	13,376	238	90	328	7,777	5,927	13,704
ORIGIN TOTAL	20,096	13,987	34,083	784	3,876	4,660	20,880	17,863	38,743
WA, ONT. - INTERNATIONAL									
ONDON, ENGLAND	136	443	579	743	297	1,040	879	740	1,619
TOTAL EUROPE	136	443	579	743	297	1,040	879	740	1,619
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TOTAL SOUTH SUD	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ATLANTA, GEORGIA	6	8	14	0	0	0	6	8	14
LEVELAND, OHIO	110	0	110	0	0	0	110	0	110
RLAND, FLORIDA	402	111	513	0	0	0	402	111	513
HILADELPHIA, PA.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
T. PETERSBURG, FLORIDA	108	45	153	0	0	0	108	45	153
HITE PLAINS, NEW YORK	5	5	10	0	0	0	5	5	10
TOTAL U.S.A. E.U.	634	169	803	0	0	0	634	169	803
ORIGIN TOTAL	772	612	1,384	743	297	1,040	1,515	909	2,424

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1980 TO DECEMBER 1980

TABEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1980 A DECEMBRE 1980

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PRINCE GEORGE, B.C.									
RENO, NEVADA	131	123	254	0	0	0	131	123	254
TOTAL U.S.A. E.U.	131	123	254	0	0	0	131	123	254
ORIGIN TOTAL	131	123	254	0	0	0	131	123	254
QUEBEC, P.Q.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	30	30	60	36	67	103	66	97	163
BUFFALO, NEW YORK	0	28	28	0	0	0	0	28	28
CHICAGO, ILLINOIS	0	29	29	0	0	0	0	29	29
FARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA	31	31	62	0	0	0	31	31	62
FARMINGDALE, NEW YORK	0	0	0	32	32	64	32	32	64
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,658	1,038	2,696	0	0	0	1,658	1,038	2,696
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	0	0	0	31	0	31	31	0	31
MIAMI, FLORIDA	942	701	1,643	0	0	0	942	701	1,643
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	32	32	64	32	32	64
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	30	30	60	30	30	60
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	28	28	56	0	0	0	28	28	56
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	0	192	192	0	192	192
TOTAL U.S.A. E.U.	2,689	1,885	4,574	161	353	514	2,850	2,238	5,088
ORIGIN TOTAL	2,689	1,885	4,574	161	353	514	2,850	2,238	5,088
REGINA, SASK.									
CHICAGO, ILLINOIS	0	1	1	0	0	0	0	1	1
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	175	70	245	0	0	0	175	70	245
MEMPHIS, TENNESSEE	0	23	23	0	0	0	0	23	23
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	48	48	96	0	0	0	48	48	96
NASHVILLE, TENNESSEE	115	117	232	0	0	0	115	117	232
TOTAL U.S.A. E.U.	338	259	597	0	0	0	338	259	597
ORIGIN TOTAL	338	259	597	0	0	0	338	259	597
ST CATHARINES, ONT.									
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	39	0	39	39	0	39
FARMINGDALE, NEW YORK	0	0	0	34	34	68	34	34	68
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	0	0	0	65	35	100	65	35	100
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	0	0	40	0	40	40	0	40
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	178	69	247	178	69	247
ORIGIN TOTAL	0	0	0	178	69	247	178	69	247
SARNIA, ONT.									
HONOLULU, HAWAII	239	0	239	0	0	0	239	0	239
TOTAL U.S.A. E.U.	239	0	239	0	0	0	239	0	239
ORIGIN TOTAL	239	0	239	0	0	0	239	0	239
SASKATOON, SASK.									
HONOLULU, HAWAII	82	0	82	0	0	0	82	0	82
MEMPHIS, TENNESSEE	31	30	61	0	0	0	31	30	61
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	69	69	138	0	0	0	69	69	138
RENO, NEVADA	0	10	10	0	0	0	0	10	10
TOTAL U.S.A. E.U.	182	109	291	0	0	0	182	109	291
ORIGIN TOTAL	182	109	291	0	0	0	182	109	291
THUNDER BAY, ONT.									
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	204	0	204	0	0	0	204	0	204
TOTAL U.S.A. E.U.	204	0	204	0	0	0	204	0	204
ORIGIN TOTAL	204	0	204	0	0	0	204	0	204
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1	335	336	536	68	604	537	403	940
ATHENS, GREECE	0	303	303	0	0	0	0	303	303
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	227	227	977	185	1,162	977	412	1,389
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	59	59	159	0	159	159	59	218
DUBLIN, IRELAND	185	322	507	0	0	0	185	322	507
FRANKFURT, GERMANY	463	995	1,458	1,373	538	1,911	1,836	1,533	3,369
GLASGOW, SCOTLAND	361	1,383	1,744	2,714	690	3,404	3,075	2,073	5,148
LONDON, ENGLAND	3,116	4,123	7,239	4,437	3,071	7,508	7,553	7,194	14,747
LUTON, ENGLAND	0	32	32	153	0	153	153	32	185
MANCHESTER, ENGLAND	991	1,515	2,506	3,131	1,595	4,726	4,122	3,110	7,232
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	0	84	84	128	0	128	128	84	212
ROME, ITALY	0	832	832	0	0	0	0	832	832
SHANNON, IRELAND	439	663	1,102	180	320	500	619	983	1,602
VIENNA, AUSTRIA	0	0	0	0	376	376	0	376	376
TOTAL EUROPE	5,556	10,873	16,429	13,788	6,843	20,631	19,344	17,716	37,060
ACAPULCO, MEXICO	3,720	2,524	6,244	0	0	0	3,720	2,524	6,244
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	735	617	1,352	0	0	0	735	617	1,352
BARBADOS/BRIDGETOWN	5,418	3,256	8,674	0	0	0	5,418	3,256	8,674
CANCUN, MEXICO	1,068	549	1,617	0	0	0	1,068	549	1,617

TABLE 10
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1980 TO DECEMBER 1980

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1980 A DECEMBRE 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
INTO, ONT.									
LOZUMEL, MEXICO	1,131	1,206	2,337	0	0	0	1,131	1,206	2,337
REPORT, BAHAMA ISLANDS	465	65	530	0	0	0	465	65	530
NGSTON, JAMAICA	1,970	0	1,970	0	0	0	1,970	0	1,970
ONTEGO BAY, JAMAICA	775	258	1,033	0	0	0	775	258	1,033
ASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,631	1,869	3,500	0	0	0	1,631	1,869	3,500
ORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	1,391	196	1,587	0	0	0	1,391	196	1,587
UERTO PLATA, DOMINICAN REP.	1,207	1,123	2,330	0	0	0	1,207	1,123	2,330
UERTO VALLARTA, MEXICO	1,694	1,135	2,829	0	0	0	1,694	1,135	2,829
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	1,685	997	2,682	88	0	88	1,773	997	2,770
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	286	286	570	0	0	0	286	286	570
WEST END, BAHAMA ISLANDS	3,733	3,568	7,301	0	0	0	3,733	3,568	7,301
TOTAL SOUTH SUD	26,909	17,647	44,556	88	0	88	26,997	17,647	44,644
ALLENTOWN/BETHLEHEM/EASTON, PA	3	3	6	0	0	0	3	3	6
SHLAND, KY./HUNTINGTON, W.VA.	0	102	102	0	0	0	0	102	102
ATLANTA, GEORGIA	127	119	246	0	0	0	127	119	246
BALTIMORE, MARYLAND	57	57	114	30	30	60	87	87	174
BECKLEY, WEST VIRGINIA	6	0	6	0	0	0	6	0	6
BOSTON, MASSACHUSETTS	58	85	143	0	0	0	58	85	143
BRUNSWICK, GEORGIA	147	147	294	0	0	0	147	147	294
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	28	28	56	28	28	56
BURLINGTON, VERMONT	1	0	1	0	0	0	1	0	1
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	0	55	55	0	55	55
COLUMBUS, OHIO	5	5	10	0	0	0	5	5	10
DENVER, COLORADO	216	109	325	0	0	0	216	109	325
FARMINGDALE, NEW YORK	0	0	0	56	56	112	56	56	112
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	3,971	2,525	6,496	0	0	0	3,971	2,525	6,496
FORT MYERS, FLORIDA	26	30	56	0	0	0	26	30	56
HARRISBURG, PA.	4	4	8	0	27	27	4	31	35
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	0	0	0	53	0	53	53	0	53
HONOLULU, HAWAII	4,891	3,418	8,309	0	0	0	4,891	3,418	8,309
HOUSTON, TEXAS	8	8	16	0	0	0	8	8	16
KALAMAZOO, MICHIGAN	101	0	101	0	0	0	101	0	101
LAS VEGAS, NEVADA	2,316	2,212	4,528	0	0	0	2,316	2,212	4,528
MIAMI, FLORIDA	12,855	10,172	23,027	0	0	0	12,855	10,172	23,027
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	27	27	54	0	0	0	27	27	54
NASHVILLE, TENNESSEE	0	1	1	0	0	0	0	1	1
NEW YORK, N.Y.	95	33	128	31	0	31	126	33	159
ORLANDO, FLORIDA	8,757	6,215	14,972	0	1	1	8,757	6,216	14,973
OSHKOSH, WISC.	6	1	7	0	0	0	6	1	7
PHILADELPHIA, PA.	88	60	148	0	31	31	88	91	179
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	1	31	32	0	0	0	1	31	32
ST. CROIX, VIRGIN ISLANDS	230	114	344	0	0	0	230	114	344
ST. PETERSBURG, FLORIDA	8,102	6,730	14,832	0	0	0	8,102	6,730	14,832
SAN ANTONIO, TEXAS	4	4	8	0	0	0	4	4	8
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,864	610	2,474	0	0	0	1,864	610	2,474
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	18,702	16,570	35,272	0	0	0	18,702	16,570	35,272
WASHINGTON, D.C.	65	65	130	0	0	0	65	65	130
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	230	0	230	0	0	0	230	0	230
TOTAL U.S.A. E.U.	62,963	49,457	112,420	198	228	426	63,161	49,685	112,846
ORIGIN TOTAL	95,428	77,977	173,405	14,074	7,071	21,145	109,502	85,048	194,550
COUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	14	491	505	547	6	553	561	497	1,058
FRANKFURT, GERMANY	5	0	5	292	0	292	297	0	297
GLASGOW, SCOTLAND	71	409	480	746	34	780	817	443	1,260
LONDON, ENGLAND	673	2,334	3,007	2,158	1,070	3,228	2,831	3,404	6,235
MANCHESTER, ENGLAND	77	641	718	1,471	170	1,641	1,548	811	2,359
TOTAL EUROPE	840	3,875	4,715	5,214	1,280	6,494	6,054	5,155	11,209
MAZATLAN, MEXICO	227	25	252	0	0	0	227	25	252
PUERTO VALLARTA, MEXICO	79	16	95	0	0	0	79	16	95
SAN JOSE, COSTA RICA	64	0	64	0	0	0	64	0	64
TOTAL SOUTH SUD	370	41	411	0	0	0	370	41	411
BOSTON, MASSACHUSETTS	154	0	154	0	0	0	154	0	154
DENVER, COLORADO	0	33	33	0	0	0	0	33	33
HONOLULU, HAWAII	19,523	14,507	34,030	0	0	0	19,523	14,507	34,030
LAS VEGAS, NEVADA	7,812	7,511	15,323	0	0	0	7,812	7,511	15,323
LOS ANGELES, CALIFORNIA	224	112	336	30	0	30	254	112	366
MONTEREY, CALIF.	50	50	100	0	0	0	50	50	100
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	111	111	0	0	0	0	111	111
RENO, NEVADA	14,034	13,944	27,978	0	0	0	14,034	13,944	27,978
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	41	0	41	0	0	0	41	0	41
TWIN FALLS, IDAHO	83	18	101	0	0	0	83	18	101
TOTAL U.S.A. E.U.	41,921	36,286	78,207	30	0	30	41,951	36,286	78,237
ORIGIN TOTAL	43,131	40,202	83,333	5,244	1,280	6,524	48,375	41,482	89,857

TABLE 10
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1980 TO DECEMBER 1980

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1980 A DECEMBRE 1980

		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN CRIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ORIGINE ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
VICTORIA, B.C.										
RENO, NEVADA		1,560	1,694	3,254	0	0	0	1,560	1,694	3,254
TOTAL U.S.A.	E.U.	1,560	1,694	3,254	0	0	0	1,560	1,694	3,254
ORIGIN TOTAL		1,560	1,694	3,254	0	0	0	1,560	1,694	3,254
WINDSOR, ONT.										
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES		442	364	806	0	0	0	442	364	806
COZUMEL, MEXICO		633	607	1,240	0	0	0	633	607	1,240
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS		814	780	1,594	0	0	0	814	780	1,594
MONTEGO BAY, JAMAICA		202	89	291	0	0	0	202	89	291
NASSAU, BAHAMA ISLANDS		661	282	943	0	0	0	661	282	943
TOTAL SOUTH	SUD	2,752	2,122	4,874	0	0	0	2,752	2,122	4,874
BALTIMORE, MARYLAND										
BOSTON, MASSACHUSETTS		0	0	0	27	27	54	27	27	54
BUFFALO&NIAGARA FALLS,NEW YORK		0	0	0	32	32	64	32	32	64
CHICAGO, ILLINOIS		0	0	0	62	58	120	62	58	120
FARMINGDALE,NEW YORK		4	0	4	0	0	0	4	0	4
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN		0	0	0	31	0	31	31	0	31
LAS VEGAS, NEVADA		0	0	0	35	35	70	35	35	70
NEW YORK, N.Y.		1,257	1,224	2,481	0	0	0	1,257	1,224	2,481
PHILADELPHIA, PA.		0	0	0	32	32	64	32	32	64
ST. PETERSBURG, FLORIDA		0	0	0	28	28	56	28	28	56
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.		0	0	0	35	0	35	35	0	35
TOTAL U.S.A.	E.U.	202	0	202	0	0	0	202	0	202
ORIGIN TOTAL		1,463	1,224	2,687	282	212	494	1,745	1,436	3,181
WINNIPEG, MAN.										
LONDON, ENGLAND		0	0	0	158	0	158	158	0	158
MANCHESTER, ENGLAND		0	0	0	118	0	118	118	0	118
TOTAL EUROPE		0	0	0	276	0	276	276	0	276
ACAPULCO, MEXICO										
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES		191	26	217	0	0	0	191	26	217
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS		193	194	387	0	0	0	193	194	387
HAVANA, CUBA		116	0	116	0	0	0	116	0	116
MAZATLAN, MEXICO		116	0	116	0	0	0	116	0	116
PUERTO VALLARTA, MEXICO		224	41	265	0	0	0	224	41	265
TOTAL SOUTH	SUD	117	16	133	0	0	0	117	16	133
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.		957	277	1,234	0	0	0	957	277	1,234
FORT LAUDERDALE, FLORIDA										
HONOLULU, HAWAII		2	0	2	0	0	0	2	0	2
LAS VEGAS, NEVADA		0	70	70	0	0	0	0	70	70
ORLANDO, FLORIDA		1,024	213	1,237	0	0	0	1,024	213	1,237
ST. PETERSBURG, FLORIDA		3,700	3,432	7,132	0	0	0	3,700	3,432	7,132
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.		212	60	272	0	0	0	212	60	272
TOTAL U.S.A.	E.U.	107	0	107	0	0	0	107	0	107
ORIGIN TOTAL		991	432	1,423	0	0	0	991	432	1,423
GRAND TOTAL		6,036	4,207	10,243	0	0	0	6,036	4,207	10,243
CANADA										
ASIA	ASIE	0	0	0	0	3,883	3,883	0	3,883	3,883
EUROPE		7,151	16,651	23,802	21,549	9,348	30,897	28,700	25,999	54,699
SOUTH	SUD	45,373	29,064	74,437	175	0	175	45,548	29,064	74,613
U.S.A.	E.U.	170,352	131,476	301,828	1,425	1,238	2,663	171,777	132,714	304,491
GRAND TOTAL		222,876	177,191	400,067	23,149	14,469	37,618	246,025	191,660	437,685

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1980 TO DECEMBER 1980

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1980 A DECEMBRE 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
BKK, THAILAND									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	456	456	0	456	456
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	1,109	1,109	0	1,109	1,109
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	1,565	1,565	0	1,565	1,565
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	936	936	0	936	936
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	936	936	0	936	936
BANGKOK, THAILAND									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	691	691	0	691	691
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	691	691	0	691	691
SINGAPORE, SINGAPORE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	691	691	0	691	691
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	691	691	0	691	691
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	3,883	3,883	0	3,883	3,883
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	64	162	226	268	44	312	332	206	538
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	26	0	26	0	77	77	26	77	103
TORONTO, ONT.	1	335	336	536	68	604	537	403	940
VANCOUVER, B.C.	14	491	505	547	6	553	561	497	1,058
ORIGIN TOTAL	105	988	1,093	1,351	195	1,546	1,456	1,183	2,639
ATHENS, GREECE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	129	129	0	0	0	0	129	129
TORONTO, ONT.	0	303	303	0	0	0	0	303	303
ORIGIN TOTAL	0	432	432	0	0	0	0	432	432
DUBLIN, IRELAND									
TORONTO, ONT.	0	227	227	977	185	1,162	977	412	1,389
ORIGIN TOTAL	0	227	227	977	185	1,162	977	412	1,389
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	59	59	159	0	159	159	59	218
ORIGIN TOTAL	0	59	59	159	0	159	159	59	218
DUBLIN, IRELAND									
TORONTO, ONT.	185	322	507	0	0	0	185	322	507
ORIGIN TOTAL	185	322	507	0	0	0	185	322	507
FRANKFURT, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	130	0	130	130	0	130
TORONTO, ONT.	463	995	1,458	1,373	538	1,911	1,836	1,533	3,369
VANCOUVER, B.C.	5	0	5	292	0	292	297	0	297
ORIGIN TOTAL	468	995	1,463	1,795	538	2,333	2,263	1,533	3,796
GLASGOW, SCOTLAND									
TORONTO, ONT.	361	1,383	1,744	2,714	690	3,404	3,075	2,073	5,148
VANCOUVER, B.C.	71	409	480	746	34	780	817	443	1,260
ORIGIN TOTAL	432	1,792	2,224	3,460	724	4,184	3,892	2,516	6,408
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	40	692	732	557	73	630	597	765	1,362
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	489	477	966	114	375	489	603	852	1,455
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	136	443	579	743	297	1,040	879	740	1,619
TORONTO, ONT.	3,116	4,123	7,239	4,437	3,071	7,508	7,553	7,194	14,747
VANCOUVER, B.C.	673	2,334	3,007	2,158	1,070	3,228	2,831	3,404	6,235
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	158	0	158	158	0	158
ORIGIN TOTAL	4,454	8,069	12,523	8,167	4,886	13,053	12,621	12,955	25,576
LONDON, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	32	32	153	0	153	153	32	185
ORIGIN TOTAL	0	32	32	153	0	153	153	32	185
MANCHESTER, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	991	1,515	2,506	3,131	1,595	4,726	4,122	3,110	7,232
VANCOUVER, B.C.	77	641	718	1,471	170	1,641	1,548	811	2,359
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	118	0	118	118	0	118
ORIGIN TOTAL	1,068	2,156	3,224	4,720	1,765	6,485	5,788	3,921	9,709
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	84	84	128	0	128	128	84	212
ORIGIN TOTAL	0	84	84	128	0	128	128	84	212
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	459	359	818	459	359	818
ORIGIN TOTAL	0	0	0	459	359	818	459	359	818
ROME, ITALY									
TORONTO, ONT.	0	832	832	0	0	0	0	832	832
ORIGIN TOTAL	0	832	832	0	0	0	0	832	832

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1980 TO DECEMBER 1980

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1980 A DECEMBRE 1980

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
SHANNON, IRELAND									
TORONTO, ONT.	439	663	1,102	180	320	500	619	983	1,602
ORIGIN TOTAL	439	663	1,102	180	320	500	619	983	1,602
VIENNA, AUSTRIA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	376	376	0	376	376
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	376	376	0	376	376
TOTAL EUROPE	7,151	16,651	23,802	21,549	9,348	30,897	28,700	25,999	54,699
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	4,521	2,285	6,806	0	0	0	4,521	2,285	6,806
TORONTO, ONT.	3,720	2,524	6,244	0	0	0	3,720	2,524	6,244
WINNIPEG, MAN.	191	26	217	0	0	0	191	26	217
ORIGIN TOTAL	8,432	4,835	13,267	0	0	0	8,432	4,835	13,267
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	735	617	1,352	0	0	0	735	617	1,352
WINDSOR, ONT.	442	364	806	0	0	0	442	364	806
WINNIPEG, MAN.	193	194	387	0	0	0	193	194	387
ORIGIN TOTAL	1,370	1,175	2,545	0	0	0	1,370	1,175	2,545
BARBADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,928	1,429	3,357	0	0	0	1,928	1,429	3,357
TORONTO, ONT.	5,418	3,256	8,674	0	0	0	5,418	3,256	8,674
ORIGIN TOTAL	7,346	4,685	12,031	0	0	0	7,346	4,685	12,031
CANCUN, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	569	163	732	0	0	0	569	163	732
TORONTO, ONT.	1,068	549	1,617	0	0	0	1,068	549	1,617
ORIGIN TOTAL	1,637	712	2,349	0	0	0	1,637	712	2,349
COZUMEL, MEXICO									
TORONTO, ONT.	1,131	1,206	2,337	0	0	0	1,131	1,206	2,337
WINDSOR, ONT.	633	607	1,240	0	0	0	633	607	1,240
ORIGIN TOTAL	1,764	1,813	3,577	0	0	0	1,764	1,813	3,577
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,383	1,221	2,604	0	0	0	1,383	1,221	2,604
TORONTO, ONT.	465	65	530	0	0	0	465	65	530
WINDSOR, ONT.	814	780	1,594	0	0	0	814	780	1,594
WINNIPEG, MAN.	116	0	116	0	0	0	116	0	116
ORIGIN TOTAL	2,778	2,066	4,844	0	0	0	2,778	2,066	4,844
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
HAVANA, CUBA									
CALGARY, ALTA.	110	0	110	0	0	0	110	0	110
WINNIPEG, MAN.	116	0	116	0	0	0	116	0	116
ORIGIN TOTAL	226	0	226	0	0	0	226	0	226
KINGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	1,970	0	1,970	0	0	0	1,970	0	1,970
ORIGIN TOTAL	1,970	0	1,970	0	0	0	1,970	0	1,970
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	228	42	270	0	0	0	228	42	270
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	217	34	251	0	0	0	217	34	251
VANCOUVER, B.C.	227	25	252	0	0	0	227	25	252
WINNIPEG, MAN.	224	41	265	0	0	0	224	41	265
ORIGIN TOTAL	896	142	1,038	0	0	0	896	142	1,038
MONTEGO BAY, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	775	258	1,033	0	0	0	775	258	1,033
WINDSOR, ONT.	202	89	291	0	0	0	202	89	291
ORIGIN TOTAL	977	347	1,324	0	0	0	977	347	1,324
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	489	440	929	0	0	0	489	440	929
TORONTO, ONT.	1,631	1,869	3,500	0	0	0	1,631	1,869	3,500
WINDSOR, ONT.	661	282	943	0	0	0	661	282	943
ORIGIN TOTAL	2,781	2,591	5,372	0	0	0	2,781	2,591	5,372
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	119	0	119	0	0	0	119	0	119
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	135	26	161	0	0	0	135	26	161
ORIGIN TOTAL	254	26	280	0	0	0	254	26	280
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO									
TORONTO, ONT.	1,391	196	1,587	0	0	0	1,391	196	1,587
ORIGIN TOTAL	1,391	196	1,587	0	0	0	1,391	196	1,587

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1980 TO DECEMBER 1980

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1980 A DECEMBRE 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PORTO PLATA, DOMINICAN REP.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	879	876	1,755	0	0	0	879	876	1,755
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	119	44	163	0	0	0	119	44	163
TORONTO, ONT.	1,207	1,123	2,330	0	0	0	1,207	1,123	2,330
ORIGIN TOTAL	2,205	2,043	4,248	0	0	0	2,205	2,043	4,248
PORTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	88	4	92	0	0	0	88	4	92
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	67	0	67	0	0	0	67	0	67
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,568	865	2,433	0	0	0	1,568	865	2,433
TORONTO, ONT.	1,694	1,135	2,829	0	0	0	1,694	1,135	2,829
VANCOUVER, B.C.	79	16	95	0	0	0	79	16	95
WINNIPEG, MAN.	117	16	133	0	0	0	117	16	133
ORIGIN TOTAL	3,613	2,036	5,649	0	0	0	3,613	2,036	5,649
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
CALGARY, ALTA.	118	0	118	0	0	0	118	0	118
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	174	174	348	87	0	87	261	174	435
TORONTO, ONT.	1,685	997	2,682	88	0	88	1,773	997	2,770
ORIGIN TOTAL	1,977	1,171	3,148	175	0	175	2,152	1,171	3,323
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES									
TORONTO, ONT.	286	284	570	0	0	0	286	284	570
ORIGIN TOTAL	286	284	570	0	0	0	286	284	570
SAN JOSE, COSTA RICA									
VANCOUVER, B.C.	64	0	64	0	0	0	64	0	64
ORIGIN TOTAL	64	0	64	0	0	0	64	0	64
SAN PEDRO DOMINGO, DOMINICAN REP.									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	350	87	437	0	0	0	350	87	437
ORIGIN TOTAL	350	87	437	0	0	0	350	87	437
ST. ANDREW, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,321	1,287	2,608	0	0	0	1,321	1,287	2,608
TORONTO, ONT.	3,733	3,568	7,301	0	0	0	3,733	3,568	7,301
ORIGIN TOTAL	5,054	4,855	9,909	0	0	0	5,054	4,855	9,909
TOTAL SOUTH SUD	45,373	29,064	74,437	175	0	175	45,548	29,064	74,612
GUADALUPE, PUERTO RICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	115	0	115	0	0	0	115	0	115
ORIGIN TOTAL	115	0	115	0	0	0	115	0	115
HAZLETON/BETHLEHEM/EASTON, PA									
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
CHARLOTTE, KY./HUNTINGTON, W.VA.									
TORONTO, ONT.	0	102	102	0	0	0	0	102	102
ORIGIN TOTAL	0	102	102	0	0	0	0	102	102
ATLANTA, GEORGIA									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	6	8	14	0	0	0	6	8	14
TORONTO, ONT.	127	119	246	0	0	0	127	119	246
ORIGIN TOTAL	133	127	260	0	0	0	133	127	260
BALTIMORE, MARYLAND									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	40	43	0	25	25	3	65	68
ST CATHARINES ONT	0	0	0	39	0	39	39	0	39
TORONTO, ONT.	57	57	114	30	30	60	87	87	174
WINDSOR, ONT.	0	0	0	27	27	54	27	27	54
ORIGIN TOTAL	60	97	157	96	82	178	156	179	335
BLACKSBURG, WEST VIRGINIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
TORONTO, ONT.	6	0	6	0	0	0	6	0	6
ORIGIN TOTAL	9	0	9	0	0	0	9	0	9
BILLINGS, MONTANA									
CALGARY, ALTA.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2
BOSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	42	40	82	40	40	80	82	80	162
QUEBEC, P.Q.	30	30	60	36	67	103	66	97	163
TORONTO, ONT.	58	85	143	0	0	0	58	85	143
VANCOUVER, B.C.	154	0	154	0	0	0	154	0	154
WINDSOR, ONT.	0	0	0	32	32	64	32	32	64
ORIGIN TOTAL	284	155	439	108	139	247	392	294	686
BRUNSWICK, GEORGIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	43	43	86	0	0	0	43	43	86

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1980 TO DECEMBER 1

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1980 A DECEMBRE 1

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOT
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORTANT	TOTAL	TOT
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
BRUNSWICK, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	147	147	294	0	0	0	147	147	
ORIGIN TOTAL	190	190	380	0	0	0	190	190	
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	35	0	35	74	74	148	109	74	
QUEBEC, P.Q.	0	28	28	0	0	0	0	28	
TORONTO, ONT.	0	0	0	28	28	56	28	28	
WINDSOR, ONT.	0	0	0	62	58	120	62	58	
ORIGIN TOTAL	35	28	63	164	160	324	199	188	
BURLINGTON, VERMONT									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	1	2	0	0	0	1	1	
TORONTO, ONT.	1	0	1	0	0	0	1	0	
ORIGIN TOTAL	2	1	3	0	0	0	2	1	
CHICAGO, ILLINOIS									
QUEBEC, P.Q.	0	29	29	0	0	0	0	29	
REGINA, SASK.	0	1	1	0	0	0	0	1	
WINDSOR, ONT.	4	0	4	0	0	0	4	0	
ORIGIN TOTAL	4	30	34	0	0	0	4	30	
CINCINNATI, OHIO									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	55	55	0	55	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	55	55	0	55	
CLEVELAND, OHIO									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	110	0	110	0	0	0	110	0	
ORIGIN TOTAL	110	0	110	0	0	0	110	0	
COLUMBUS, OHIO									
TORONTO, ONT.	5	5	10	0	0	0	5	5	
ORIGIN TOTAL	5	5	10	0	0	0	5	5	
DENVER, COLORADO									
CALGARY, ALTA.	9	9	18	0	0	0	9	9	
TORONTO, ONT.	216	109	325	0	0	0	216	109	
VANCOUVER, B.C.	0	33	33	0	0	0	0	33	
ORIGIN TOTAL	225	151	376	0	0	0	225	151	
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.									
WINNIPEG, MAN.	2	0	2	0	0	0	2	0	
ORIGIN TOTAL	2	0	2	0	0	0	2	0	
FARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA									
QUEBEC, P.Q.	31	31	62	0	0	0	31	31	
ORIGIN TOTAL	31	31	62	0	0	0	31	31	
FARMINGDALE, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	34	34	30	30	60	30	64	
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	32	32	64	32	32	
ST CATHARINES ONT	0	0	0	34	34	68	34	34	
TORONTO, ONT.	0	0	0	56	56	112	56	56	
WINDSOR, ONT.	0	0	0	31	0	31	31	0	
ORIGIN TOTAL	0	34	34	183	152	335	183	186	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	33	50	83	0	0	0	33	50	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	8,748	5,397	14,145	0	0	0	8,748	5,397	14,
QUEBEC, P.Q.	1,658	1,038	2,696	0	0	0	1,658	1,038	2,
REGINA, SASK.	175	70	245	0	0	0	175	70	
TORONTO, ONT.	3,971	2,525	6,496	0	0	0	3,971	2,525	6,
WINNIPEG, MAN.	0	70	70	0	0	0	0	70	
ORIGIN TOTAL	14,585	9,150	23,735	0	0	0	14,585	9,150	23,
FORT MYERS, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	26	30	56	0	0	0	26	30	
ORIGIN TOTAL	26	30	56	0	0	0	26	30	
HARRISBURG, PA.									
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	27	27	4	31	
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	27	27	4	31	
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN									
MONCTON, N.B.	0	0	0	39	39	78	39	39	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	3	3	
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	31	0	31	31	0	
ST CATHARINES ONT	0	0	0	65	35	100	65	35	
TORONTO, ONT.	0	0	0	53	0	53	53	0	
WINDSOR, ONT.	0	0	0	35	35	70	35	35	
ORIGIN TOTAL	3	3	6	223	109	332	226	112	
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	8,051	4,212	12,263	0	0	0	8,051	4,212	12,

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1980 TO DECEMBER 1980

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1980 A DECEMBRE 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
HONOLULU, HAWAII									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	8,118	3,891	12,009	0	0	0	8,118	3,891	12,009
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,186	893	2,079	0	0	0	1,186	893	2,079
SARNIA, ONT.	239	0	239	0	0	0	239	0	239
SASKATOON, SASK.	82	0	82	0	0	0	82	0	82
TORONTO, ONT.	4,891	3,418	8,309	0	0	0	4,891	3,418	8,309
VANCOUVER, B.C.	19,523	14,507	34,030	0	0	0	19,523	14,507	34,030
WINNIPEG, MAN.	1,024	213	1,237	0	0	0	1,024	213	1,237
ORIGIN TOTAL	43,114	27,134	70,248	0	0	0	43,114	27,134	70,248
HOUSTON, TEXAS									
CALGARY, ALTA.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TORONTO, ONT.	8	8	16	0	0	0	8	8	16
ORIGIN TOTAL	10	10	20	0	0	0	10	10	20
ANN ARBOR, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	101	0	101	0	0	0	101	0	101
ORIGIN TOTAL	101	0	101	0	0	0	101	0	101
KANSAS CITY, MISSOURI									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	119	119	238	0	0	0	119	119	238
ORIGIN TOTAL	119	119	238	0	0	0	119	119	238
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	5,706	5,314	11,020	0	0	0	5,706	5,314	11,020
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	0	183	183	0	0	0	0	183	183
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,965	3,723	7,688	0	0	0	3,965	3,723	7,688
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	180	62	242	0	0	0	180	62	242
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	98	98	0	0	0	0	98	98
TORONTO, ONT.	2,316	2,212	4,528	0	0	0	2,316	2,212	4,528
VANCOUVER, B.C.	7,812	7,511	15,323	0	0	0	7,812	7,511	15,323
WINNIPEG, ONT.	1,257	1,224	2,481	0	0	0	1,257	1,224	2,481
WINNIPEG, MAN.	3,700	3,432	7,132	0	0	0	3,700	3,432	7,132
ORIGIN TOTAL	24,936	23,759	48,695	0	0	0	24,936	23,759	48,695
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	571	458	1,029	0	31	31	571	489	1,060
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	340	155	495	0	0	0	340	155	495
VANCOUVER, B.C.	224	112	336	30	0	30	254	112	366
ORIGIN TOTAL	1,135	725	1,860	30	31	61	1,165	756	1,921
MEMPHIS, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	297	262	559	0	0	0	297	262	559
REGINA, SASK.	0	23	23	0	0	0	0	23	23
SASKATOON, SASK.	31	30	61	0	0	0	31	30	61
ORIGIN TOTAL	328	315	643	0	0	0	328	315	643
MILWAUKEE, WISCONSIN									
CALGARY, ALTA.	95	0	95	0	0	0	95	0	95
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,015	879	1,894	0	0	0	1,015	879	1,894
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	5,020	4,183	9,203	0	0	0	5,020	4,183	9,203
QUEBEC, P.Q.	942	701	1,643	0	0	0	942	701	1,643
TORONTO, ONT.	12,855	10,172	23,027	0	0	0	12,855	10,172	23,027
ORIGIN TOTAL	19,927	15,935	35,862	0	0	0	19,927	15,935	35,862
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
REGINA, SASK.	48	48	96	0	0	0	48	48	96
SASKATOON, SASK.	69	69	138	0	0	0	69	69	138
TORONTO, ONT.	27	27	54	0	0	0	27	27	54
ORIGIN TOTAL	144	144	288	0	0	0	144	144	288
MONTREY, CALIF.									
VANCOUVER, B.C.	50	50	100	0	0	0	50	50	100
ORIGIN TOTAL	50	50	100	0	0	0	50	50	100
BRISTOL, N.J.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
CHATTANOOGA, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	0	108	108	0	0	0	0	108	108
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
REGINA, SASK.	115	117	232	0	0	0	115	117	232
TORONTO, ONT.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
ORIGIN TOTAL	116	226	342	0	0	0	116	226	342
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
VANCOUVER, B.C.	0	111	111	0	0	0	0	111	111
ORIGIN TOTAL	0	111	111	0	0	0	0	111	111
NEW YORK, N.Y.									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	8	10	18	8	10	18
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	12	9	21	30	0	30	42	9	51
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	32	32	64	32	32	64

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1980 TO DECEMBER 1980

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

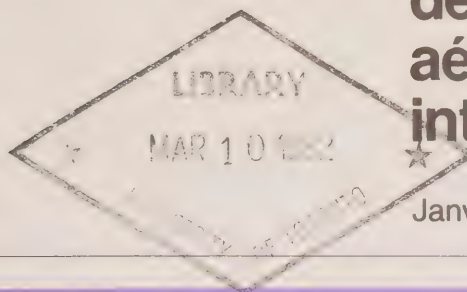
OCTOBRE 1980 A DECEMBRE 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
NEW YORK, N.Y.									
TORONTO, ONT.	95	33	128	31	0	31	126	33	159
WINDSOR, ONT.	0	0	0	32	32	64	32	32	64
ORIGIN TOTAL	107	42	149	133	74	207	240	116	356
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA									
CALGARY, ALTA.	223	116	339	0	0	0	223	116	339
ORIGIN TOTAL	223	116	339	0	0	0	223	116	339
OMAHA, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORLANDO, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3,452	3,267	6,719	0	0	0	3,452	3,267	6,719
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	402	111	513	0	0	0	402	111	513
TORONTO, ONT.	8,757	6,215	14,972	0	1	1	8,757	6,216	14,973
WINNIPEG, MAN.	212	60	272	0	0	0	212	60	272
ORIGIN TOTAL	12,823	9,653	22,476	0	1	1	12,823	9,654	22,477
OSHKOSH, WISC.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	3	4	0	0	0	1	3	4
TORONTO, ONT.	6	1	7	0	0	0	6	1	7
ORIGIN TOTAL	7	4	11	0	0	0	7	4	11
PALM SPRINGS, CALIF.									
CALGARY, ALTA.	11	11	22	0	0	0	11	11	22
ORIGIN TOTAL	11	11	22	0	0	0	11	11	22
PEORIA, ILLINOIS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	4	4	0	4	4
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	4	4	0	4	4
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	38	0	38	117	33	150	155	33	188
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	90	90	0	90	90
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	3	0	3	0	0	0	3	0	3
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	30	30	60	30	30	60
TORONTO, ONT.	88	60	148	0	31	31	88	91	179
WINDSOR, ONT.	0	0	0	28	28	56	28	28	56
ORIGIN TOTAL	129	60	189	175	212	387	304	272	576
PHOENIX, ARIZONA									
CALGARY, ALTA.	117	4	121	0	0	0	117	4	121
ORIGIN TOTAL	117	4	121	0	0	0	117	4	121
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
QUEBEC, P.Q.	28	28	56	0	0	0	28	28	56
ST CATHARINES ONT	0	0	0	40	0	40	40	0	40
TORONTO, ONT.	1	31	32	0	0	0	1	31	32
ORIGIN TOTAL	29	60	89	40	0	40	69	60	129
PROVIDENCE, RHODE ISLAND									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	31	31	0	0	0	0	31	31
ORIGIN TOTAL	0	31	31	0	0	0	0	31	31
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	1,068	859	1,927	0	0	0	1,068	859	1,927
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	155	117	272	0	0	0	155	117	272
PRINCE GEORGE, B.C.	131	123	254	0	0	0	131	123	254
SASKATOON, SASK.	0	10	10	0	0	0	0	10	10
VANCOUVER, B.C.	14,034	13,944	27,978	0	0	0	14,034	13,944	27,978
VICTORIA, B.C.	1,560	1,694	3,254	0	0	0	1,560	1,694	3,254
ORIGIN TOTAL	16,948	16,747	33,695	0	0	0	16,948	16,747	33,695
ST. CROIX, VIRGIN ISLANDS									
TORONTO, ONT.	230	114	344	0	0	0	230	114	344
ORIGIN TOTAL	230	114	344	0	0	0	230	114	344
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	238	0	238	238	0	238
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	192	192	0	192	192
ORIGIN TOTAL	4	0	4	238	192	430	242	192	434
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	166	0	166	0	0	0	166	0	166
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	346	88	434	0	0	0	346	88	434
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	108	45	153	0	0	0	108	45	153
TORONTO, ONT.	8,102	6,730	14,832	0	0	0	8,102	6,730	14,832
WINDSOR, ONT.	0	0	0	35	0	35	35	0	35

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY					OCTOBER 1980 TO DECEMBER 1980		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE					OCTOBRE 1980 A DECEMBRE 1980		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
FLORIDA									
LAKE CHARLES	107	0	107	0	0	0	107	0	107
LAKE CHARLES TOTAL	8,829	6,863	15,692	35	0	35	8,864	6,863	15,727
LOS ANGELES									
LOS ANGELES TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
CALIFORNIA									
LOS ANGELES	8	8	16	0	0	0	8	8	16
LOS ANGELES TOTAL	8	8	16	0	0	0	8	8	16
PUERTO RICO									
PUERTO RICO TOTAL	1,144	668	1,812	0	0	0	1,144	668	1,812
QUERETARO INTL.	1,218	663	1,881	0	0	0	1,218	663	1,881
MIRABEL INTL.	1,864	610	2,474	0	0	0	1,864	610	2,474
MIRABEL INTL. TOTAL	4,226	1,941	6,167	0	0	0	4,226	1,941	6,167
NEW YORK									
NEW YORK TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
NEW YORK TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ST. PETERSBURG, FLA.									
ST. PETERSBURG, FLA. TOTAL	35	0	35	0	0	0	35	0	35
ALTA	41	0	41	0	0	0	41	0	41
ALTA TOTAL	204	0	204	0	0	0	204	0	204
ALTA TOTAL	18,702	16,570	35,272	0	0	0	18,702	16,570	35,272
ALTA TOTAL	41	0	41	0	0	0	41	0	41
ALTA TOTAL	202	0	202	0	0	0	202	0	202
ALTA TOTAL	991	432	1,423	0	0	0	991	432	1,423
ALTA TOTAL	20,216	17,002	37,218	0	0	0	20,216	17,002	37,218
ALTA TOTAL									
ALTA TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ALTA TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ALTA TOTAL	83	18	101	0	0	0	83	18	101
ALTA TOTAL	83	18	101	0	0	0	83	18	101
ALTA TOTAL									
ALTA TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ALTA TOTAL	65	65	130	0	0	0	65	65	130
ALTA TOTAL	69	69	138	0	0	0	69	69	138
ALTA TOTAL									
ALTA TOTAL	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ALTA TOTAL	227	40	267	0	0	0	227	40	267
ALTA TOTAL	230	0	230	0	0	0	230	0	230
ALTA TOTAL	463	46	509	0	0	0	463	46	509
ALTA TOTAL									
ALTA TOTAL	6	0	6	0	0	0	6	0	6
ALTA TOTAL	5	5	10	0	0	0	5	5	10
ALTA TOTAL	11	5	16	0	0	0	11	5	16
ALTA TOTAL									
ALTA TOTAL	170,352	131,476	301,828	1,425	1,238	2,663	171,777	132,714	304,491
ALTA TOTAL	222,876	177,191	400,067	23,149	14,469	37,618	246,025	191,660	437,685

International Air Freight Statistics

January-March 1981



Statistique des affrètements aériens internationaux

Janvier-mars 1981

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1986) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi qu toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-719. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)800-667-3524, en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

International air charter statistics

January-March 1981

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1982

February 1982
5-3512-513

Price: Canada, \$5.00, \$20.00 a year
Other Countries, \$6.00, \$24.00 a year

Catalogue 51-003, Vol. 12, No. 1

ISSN 0705-4297

Ottawa

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

Statistique des affrètements aériens internationaux

Janvier-mars 1981

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1982

Février 1982
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.00 \$20.00 par année
Autres pays, \$6.00, \$24.00 par année

Catalogue 51-003, vol. 12, n° 1

ISSN 0705-4297

Ottawa

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	-	Advance booking
Avail.	-	Available
C.	-	Charter
EP	-	Entity passenger
Flts.	-	Flights
Incl.	-	Inclusive
IT	-	Inclusive tour
Pass.	-	Passenger
PR	-	Pro rata
Rev.	-	Revenue.

ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	-	Avec participation
Coef. remp.	-	Coefficient de remplissage
Pass.	-	Passagers
Reserv. antici.	-	Réservation anticipée
Rev.	-	Revenus
Sans partic.	-	Sans participation
Siège disp.	-	Siège disponible
Voy. to compris	-	Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Definitions and Concepts</u>	6
<u>Survey Methodology</u>	8
<u>Data Quality and Limitations</u>	8
<u>Notes on Tables</u>	9

Chart

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1978-79	11
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1978-79	12
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1978-79	12

Table

1. Advance Booking Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	17
4. Pro Rata Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	19
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	20

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Définitions et concepts</u>	6
<u>Méthodes de l'enquête</u>	8
<u>Qualité et limites des données</u>	8
<u>Notes sur les tableaux</u>	9

Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1978-79	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1978-79	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1978-79	12

Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	17
4. Affrètement avec participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	19
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	20

TABLE OF CONTENTS - Concluded

Page

Table

6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	21
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	22
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	23
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	25
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	26
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	31

TABLE DES MATIÈRES - fin

Pag

Tableau

6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	21
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	22
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	23
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	25
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	26
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	31

PRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 10,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Région

Africa (including that part of Egypt located in Asia);

Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);

Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);

Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);

Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands — except Puerto Rico and the United States Virgin Islands — Mexico, Central America and South America);

United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-4 and 10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);

2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);

3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);

4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);

5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes — excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine — le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);

6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-4 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

Definitions and Concepts

International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., pro-rata, inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro-rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

Définitions et concepts

Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affrêteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affrêteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affrêteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affrêteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrêteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

Affrètement pour voyage tous frais compris. Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affrêteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

Advance booking. This refers to a return charter in which the prospective passenger observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian. This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign. This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Co-mingling. This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (ie. a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on ferry or positioning flights are not taken into consideration.

Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

Étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Combinaison de passagers. C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier; hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 10 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montréal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montréal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien; cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, 10 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formulaires (État 40) sont ensuite envoyés au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi, toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

Notes on Tables

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-4.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

Note

Recent amendments to the Air Carrier Regulations have made it impossible to report the length of stay of International Air Charter passenger groups. Consequently the table entitled "Average Duration of Charter Passenger Return Trips" is no longer available.

International Air Charter cargo data are now available in both metric and imperial units.

For further information please contact Mr. R. Beckert (telephone: 819-997-1986).

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

Notes sur les tableaux

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-4).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Note

En raison des modifications nouvellement apportées aux Règlements sur les transports aériens, il n'est plus possible de rapporter la durée du séjour des groupes de passagers dans les services aériens d'affrètement internationaux. Par conséquent, le tableau intitulé "Séjour moyens des passagers lors d'affrètements aller-retour" n'est plus disponibles.

Les données relatives aux marchandises dans la vols aériens d'affrètements internationaux sont maintenant disponibles en unités impériales ainsi que métriques.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec M. R. Beckert (téléphone: 819-997-1986).

Graphique — 1
 Number of Passengers Carried on International
 Charter Flights by Canadian and Foreign Origin,
 Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1980 and 1981

Graphique — 1

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux
 par origine canadienne et étrangère, par transporteurs
 canadiens et étrangers, par trimestre, 1980- et 1981

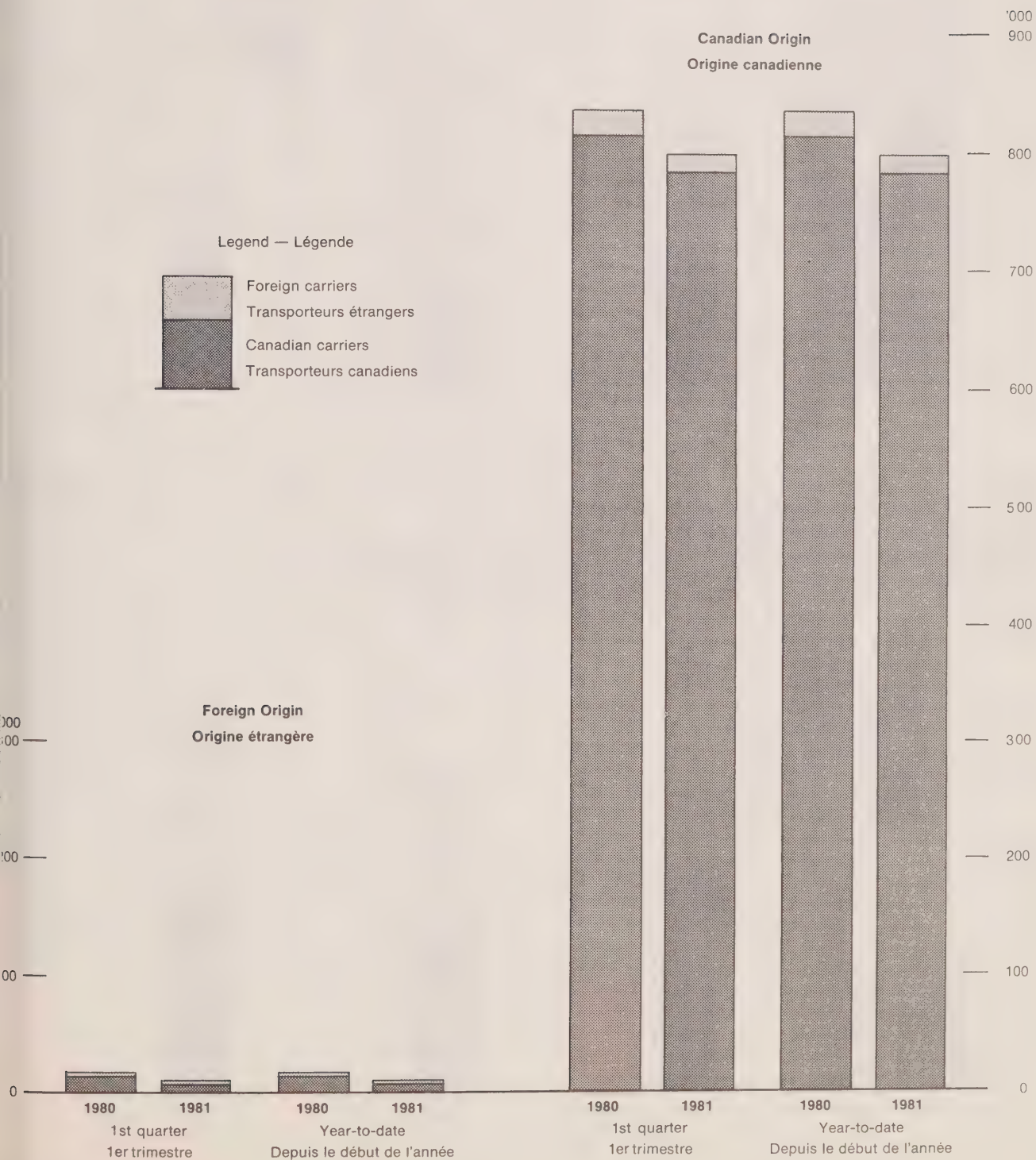


Chart — 2

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights
by Type of Charter, by Quarter, 1980-81**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1980-81**

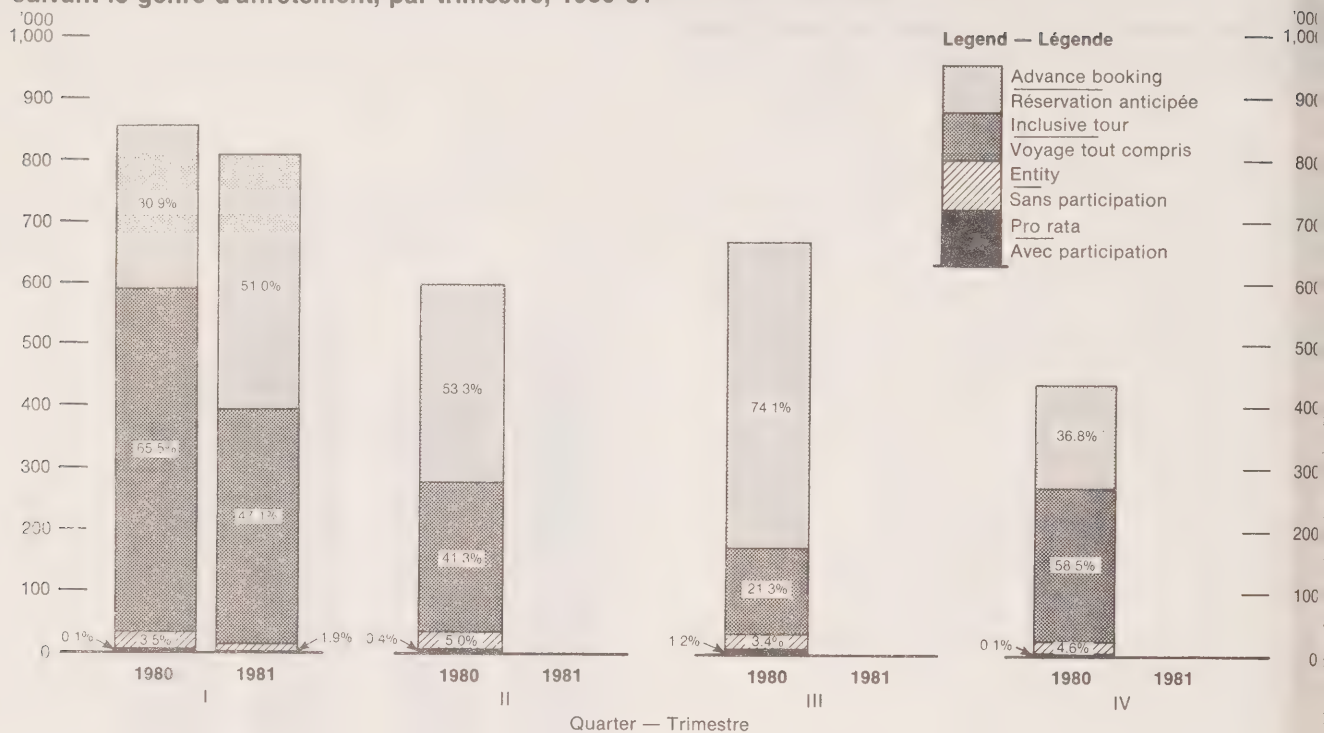


Chart — 3

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights
by Type of Charter, Year-to-date, 1980-81**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1980-81**

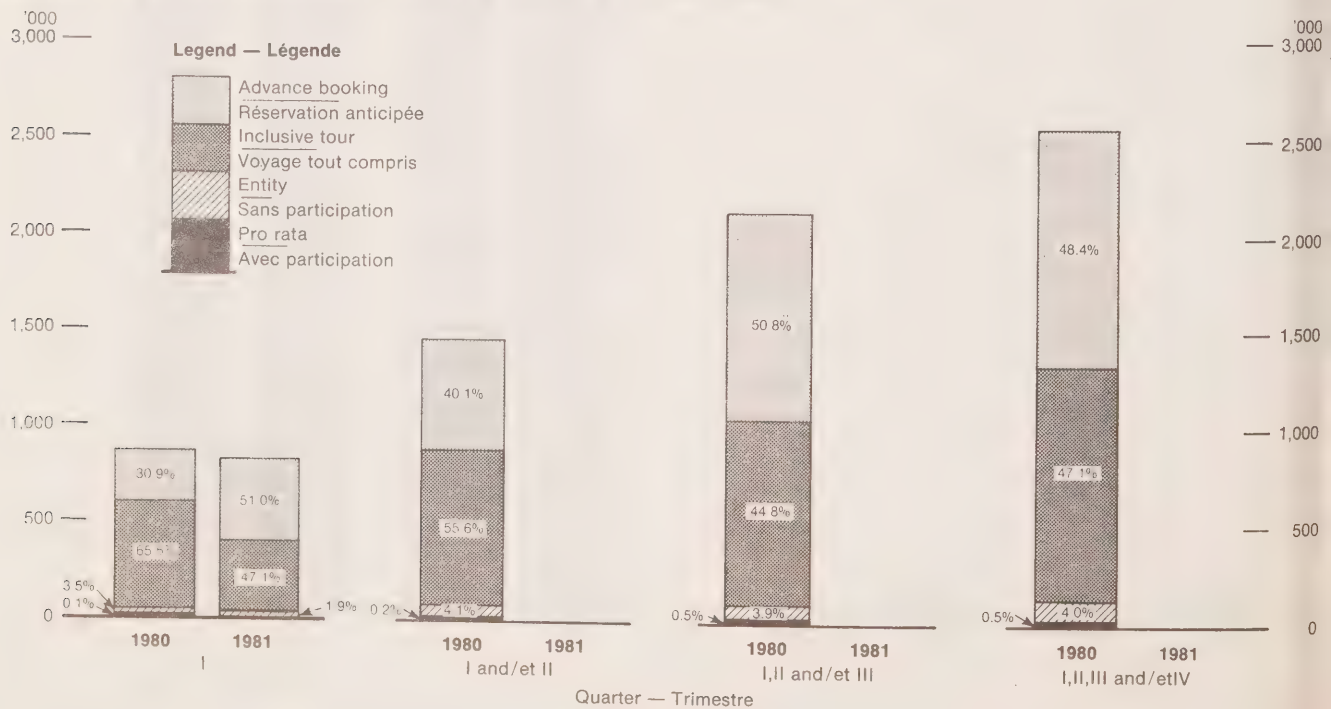


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1981 TO

MARCH 1981

TABLEAU 1

AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1981 A

MARS 1981

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
				AVAIL.	FACTOR	(\$000)								AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
CANADA	FLORIDE	117	17,303	20,531	84	1,563	1	31	99	31	12	118	17,334	20,630	84	1,575
	U.S.A.	117	17,303	20,531	84	1,563	1	31	99	31	12	118	17,334	20,630	84	1,575
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		117	17,303	20,531	84	1,563	1	31	99	31	12	118	17,334	20,630	84	1,575
AIR MEXICO	MEXIQUE	22	188	193	97	50	0	0	0	0	0	22	188	193	97	50
	SUD	22	188	193	97	50	0	0	0	0	0	22	188	193	97	50
FLORIDA	FLORIDE	45	555	708	78	68	0	0	0	0	0	45	555	708	78	68
	NEVADA	3	16	27	67	4	0	0	0	0	0	3	18	27	67	4
U.S.A.	E.U.	48	573	735	78	72	0	0	0	0	0	48	573	735	78	72
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		70	761	928	82	122	0	0	0	0	0	70	761	928	82	122
TERN PROVINCIAL AIRWAY	FLORIDE	11	1,000	1,243	80	127	0	0	0	0	0	11	1,000	1,243	80	127
	U.S.A.	11	1,000	1,243	80	127	0	0	0	0	0	11	1,000	1,243	80	127
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	1,000	1,243	80	127	0	0	0	0	0	11	1,000	1,243	80	127
IFIC WESTERN AIRLINES	FLORIDE	13	1,385	1,521	91	90	0	0	0	0	0	13	1,385	1,521	91	90
	U.S.A.	13	1,385	1,521	91	90	0	0	0	0	0	13	1,385	1,521	91	90
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	1,385	1,521	91	90	0	0	0	0	0	13	1,385	1,521	91	90
BECAIR	BAHAMAS	30	2,993	3,570	84	338	0	0	0	0	0	30	2,993	3,570	84	338
	SUD	30	2,993	3,570	84	338	0	0	0	0	0	30	2,993	3,570	84	338
FLORIDA	FLORIDE	400	41,045	47,484	86	4,321	0	0	0	0	0	400	41,045	47,484	86	4,321
	PUERTO RICO	26	2,221	2,504	89	320	0	0	0	0	0	26	2,221	2,504	89	320
U.S.A.	E.U.	426	43,266	49,988	87	4,641	0	0	0	0	0	426	43,266	49,988	87	4,641
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		456	46,259	53,558	86	4,979	0	0	0	0	0	456	46,259	53,558	86	4,979
BAIR	ENGLAND	38	2,623	3,583	73	668	38	2,760	3,642	76	681	76	5,383	7,225	75	1,349
	EUROPE	38	2,623	3,583	73	668	38	2,760	3,642	76	681	76	5,383	7,225	75	1,349
BARBADOS	MEXIQUE	120	35,141	41,994	84	4,172	3	218	304	72	30	123	35,359	42,298	84	4,202
	ST. LUCIA	104	33,673	36,848	91	3,503	0	0	0	0	0	104	33,673	36,848	91	3,503
SOUTH	SUD	24	6,993	7,224	97	690	0	0	0	0	0	24	6,993	7,224	97	690
		248	75,807	86,066	88	8,365	3	218	304	72	30	251	76,025	86,370	88	8,395
FLORIDA	FLORIDE	375	109,254	141,054	77	6,948	172	777	1,211	64	79	547	110,031	142,265	77	7,027
	HAWAII	416	127,235	185,210	69	25,938	4	4	5	80	1	420	127,239	185,215	69	25,939
PUERTO RICO	E.U.	52	21,944	23,660	93	1,994	0	0	0	0	0	52	21,944	23,660	93	1,994
	U.S.A.	843	258,433	349,924	74	34,880	176	781	1,216	64	80	1,019	259,214	351,140	74	34,960
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,129	336,863	439,573	77	43,913	217	3,759	5,162	73	791	1,346	340,622	444,735	77	44,704
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,796	403,571	517,354	78	50,794	218	3,790	5,261	72	803	2,014	407,361	522,615	78	51,597
TISH WEST INDIAN AIRWA	TRINIDAD-TOBAGO	3	492	492	100	87	0	0	0	0	0	3	492	492	100	87
	SUD	3	492	492	100	87	0	0	0	0	0	3	492	492	100	87
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	492	492	100	87	0	0	0	0	0	3	492	492	100	87
ITOL INTERNATIONAL AIR	FLORIDE	3	756	756	100	82	0	0	0	0	0	3	756	756	100	82
	PUERTO RICO	1	252	252	100	36	0	0	0	0	0	1	252	252	100	36
U.S.A.	E.U.	4	1,008	1,008	100	118	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	118
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	1,008	1,008	100	118	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	118
ER AIRWAYS	ENGLAND	6	1,449	2,025	72	400	6	1,153	1,770	65	321	12	2,602	3,795	69	721
	EUROPE	6	1,449	2,025	72	400	6	1,153	1,770	65	321	12	2,602	3,795	69	721
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,449	2,025	72	400	6	1,153	1,770	65	321	12	2,602	3,795	69	721
NS INTERNATIONAL AIRLI	MEXIQUE	2	508	508	100	55	0	0	0	0	0	2	508	508	100	55
	SUD	2	508	508	100	55	0	0	0	0	0	2	508	508	100	55

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JANUARY 1981 TO MARCH 1981
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JANVIER 1981 A MARS 1981
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)			FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)			FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)		
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
TRANS INTERNATIONAL AIRLI																
FLORIDA	FLORIDE	2	508	508	100	37	1	254	254	100	18	3	762	762	100	
6 U.S.A.	E.U.	2	508	508	100	37	1	254	254	100	18	3	762	762	100	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	1,016	1,016	100	92	1	254	254	100	18	5	1,270	1,270	100	
UNITED AIRLINES																
HAWAII	HAWAI	3	673	714	94	166	0	0	0	0	0	3	673	714	94	
6 U.S.A.	E.U.	3	673	714	94	166	0	0	0	0	0	3	673	714	94	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	673	714	94	166	0	0	0	0	0	3	673	714	94	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		20	4,638	5,255	88	863	7	1,407	2,024	70	339	27	6,045	7,279	83	1,
AB TOTAL		1,816	408,209	522,609	78	51,657	225	5,197	7,285	71	1,142	2,041	413,406	529,894	78	52,

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1981 TO

MARCH 1981

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1981 A

MARS 1981

C A N A D I A N O R I G I N						F O R E I G N O R I G I N						T O T A L					
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
AVAIL.	FACTOR	(\$000)				AVAIL.	FACTOR	(\$000)				AVAIL.	FACTOR	(\$000)			
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL					
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)	
CANADA																	
HONG KONG	0	0	0	0	0	4	908	908	100	835		4	908	908	100	835	
MALAYSIA	0	0	0	0	0	2	454	454	100	453		2	454	454	100	453	
SINGAPORE	0	0	0	0	0	1	227	227	100	227		1	227	227	100	227	
THAILAND	0	0	0	0	0	3	681	681	100	674		3	681	681	100	674	
ASIA	0	0	0	0	0	10	2,270	2,270	100	2,189		10	2,270	2,270	100	2,189	
NEVADA	2	202	204	99	31	0	0	0	0	0		2	202	204	99	31	
OTHER U.S.	6	507	644	79	48	0	0	0	0	0		6	507	644	79	48	
J.S.A.	8	709	848	84	79	0	0	0	0	0		8	709	848	84	79	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	709	848	84	79	10	2,270	2,270	100	2,189		18	2,979	3,118	96	2,268	
OLEY AIR SERVICES																	
GREENLAND	2	9	12	75	8	0	0	0	0	0		2	9	12	75	8	
EUROPE	2	9	12	75	8	0	0	0	0	0		2	9	12	75	8	
OTHER U.S.	2	86	100	86	5	0	0	0	0	0		2	86	100	86	5	
J.S.A.	2	86	100	86	5	0	0	0	0	0		2	86	100	86	5	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	95	112	85	13	0	0	0	0	0		4	95	112	85	13	
AIR																	
MEXICO	2	99	470	21	79	0	0	0	0	0		2	99	470	21	79	
SOUTH	2	99	470	21	79	0	0	0	0	0		2	99	470	21	79	
OTHER U.S.	1	32	112	29	8	1	33	107	31	5		2	65	219	30	13	
J.S.A.	1	32	112	29	8	1	33	107	31	5		2	65	219	30	13	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	131	582	23	87	1	33	107	31	5		4	164	689	24	92	
CAIRE AVIATION LTD.																	
FLORIDA	11	29	72	40	35	0	0	0	0	0		11	29	72	40	35	
OTHER U.S.	44	107	327	33	72	2	7	14	50	4		46	114	341	33	76	
J.S.A.	55	136	399	34	107	2	7	14	50	4		57	143	413	35	111	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	55	136	399	34	107	2	7	14	50	4		57	143	413	35	111	
ERNATIONAL JET AIR LTD																	
ARIZONA	4	14	36	39	23	0	0	0	0	0		4	14	36	39	23	
CALIFORNIA	2	6	18	33	11	0	0	0	0	0		2	6	18	33	11	
OTHER U.S.	10	20	108	19	98	0	0	0	0	0		10	20	108	19	98	
J.S.A.	16	40	162	25	132	0	0	0	0	0		16	40	162	25	132	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	16	40	162	25	132	0	0	0	0	0		16	40	162	25	132	
IFIC WESTERN AIRLINES																	
ARIZONA	3	335	351	95	49	0	0	0	0	0		3	335	351	95	49	
CALIFORNIA	13	1,307	1,540	85	148	0	0	0	0	0		13	1,307	1,540	85	148	
NEVADA	26	2,961	3,042	97	163	0	0	0	0	0		26	2,961	3,042	97	163	
OTHER U.S.	14	1,603	1,638	98	211	0	0	0	0	0		14	1,603	1,638	98	211	
J.S.A.	56	6,206	6,571	94	571	0	0	0	0	0		56	6,206	6,571	94	571	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	56	6,206	6,571	94	571	0	0	0	0	0		56	6,206	6,571	94	571	
EDWAYS AIRLINES																	
OTHER U.S.	50	1,627	2,500	65	242	22	690	1,100	63	97		72	2,317	3,600	64	339	
J.S.A.	50	1,627	2,500	65	242	22	690	1,100	63	97		72	2,317	3,600	64	339	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	50	1,627	2,500	65	242	22	690	1,100	63	97		72	2,317	3,600	64	339	
UBTOTAL - SOUS-TOTAL	192	8,944	11,174	80	1,231	35	3,000	3,491	86	2,295		227	11,944	14,665	81	3,526	
NEW ENGLAND																	
OTHER U.S.	0	0	0	0	0	1	32	44	73	6		1	32	44	73	6	
J.S.A.	0	0	0	0	0	1	32	44	73	6		1	32	44	73	6	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	32	44	73	6		1	32	44	73	6	
CUTIVE AIR FLEET CORP																	
OTHER U.S.	1	7	9	78	9	0	0	0	0	0		1	7	9	78	9	
J.S.A.	1	7	9	78	9	0	0	0	0	0		1	7	9	78	9	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	7	9	78	9	0	0	0	0	0		1	7	9	78	9	

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1981 TO MARCH
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1981 A MARS
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
LOT POLISH AIRLINES															
POLAND POLOGNE	0	0	0	0	0	12	1,825	2,016	91	738	12	1,825	2,016	91	
3 EUROPE	0	0	0	0	0	12	1,825	2,016	91	738	12	1,825	2,016	91	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	12	1,825	2,016	91	738	12	1,825	2,016	91	
CZARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	409	412	99	44	0	0	0	0	0	4	409	412	99	
6 U.S.A. E.U.	4	409	412	99	44	0	0	0	0	0	4	409	412	99	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	409	412	99	44	0	0	0	0	0	4	409	412	99	
UNITED AIRLINES															
NEVADA	4	723	952	76	177	0	0	0	0	0	4	723	952	76	
6 U.S.A. E.U.	4	723	952	76	177	0	0	0	0	0	4	723	952	76	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	723	952	76	177	0	0	0	0	0	4	723	952	76	
WRIGHT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	148	164	90	16	0	0	0	0	0	4	148	164	90	
6 U.S.A. E.U.	4	148	164	90	16	0	0	0	0	0	4	148	164	90	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	148	164	90	16	0	0	0	0	0	4	148	164	90	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	13	1,287	1,537	84	246	13	1,857	2,060	90	744	26	3,144	3,597	87	
EP TOTAL	205	10,231	12,711	80	1,477	48	4,857	5,551	87	3,039	253	15,088	18,262	83	4

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1981 TO

MARCH 1981

TABLEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1981 A

MARS 1981

CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL										
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)			FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)			FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
ORIGINE CANADIENNE							ORIGINE ETRANGERE							TOTAL						
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)			VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)			VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
CANADA																				
BAHAMAS		13	1,425	1,716	83	167	0	0	0	0	0	0	0	13	1,425	1,716	83	167		
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	4	864	865	100	115	0	0	0	0	0	0	0	4	864	865	100	115		
MEXICO	MEXIQUE	29	5,061	6,561	77	897	0	0	0	0	0	0	0	29	5,061	6,561	77	897		
SOUTH	SUD	46	7,350	9,142	80	1,179	0	0	0	0	0	0	0	46	7,350	9,142	80	1,179		
CALIFORNIA CALIFORNIE																				
FLORIDA	FLORIDE	2	181	204	89	32	0	0	0	0	0	0	0	2	181	204	89	32		
NEVADA		50	8,177	9,139	89	861	0	0	0	0	0	0	0	50	8,177	9,139	89	861		
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	94	9,702	11,148	87	823	0	0	0	0	0	0	0	94	9,702	11,148	87	823		
U.S.A.	E.U.	26	2,027	2,652	76	217	0	0	0	0	0	0	0	26	2,027	2,652	76	217		
		172	20,087	23,143	87	1,933	0	0	0	0	0	0	0	172	20,087	23,143	87	1,933		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		218	27,437	32,285	85	3,112	0	0	0	0	0	0	0	218	27,437	32,285	85	3,112		
AIR																				
BAHAMAS		3	565	626	90	67	0	0	0	0	0	0	0	3	565	626	90	67		
COSTA RICA		2	152	470	32	84	0	0	0	0	0	0	0	2	152	470	32	84		
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	26	5,811	6,110	95	801	0	0	0	0	0	0	0	26	5,811	6,110	95	801		
JAMAICA	JAMAIQUE	29	6,272	6,714	93	489	0	0	0	0	0	0	0	29	6,272	6,714	93	489		
MEXICO	MEXIQUE	164	33,139	38,053	87	4,080	0	0	0	0	0	0	0	164	33,139	38,053	87	4,080		
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	2	304	570	53	48	0	0	0	0	0	0	0	2	304	570	53	48		
SOUTH	SUD	226	46,243	52,543	88	5,569	0	0	0	0	0	0	0	226	46,243	52,543	88	5,569		
CALIFORNIA CALIFORNIE																				
FLORIDA	FLORIDE	19	2,007	2,128	94	162	0	0	0	0	0	0	0	19	2,007	2,128	94	162		
NEVADA		199	24,295	28,893	84	1,878	0	0	0	0	0	0	0	199	24,295	28,893	84	1,878		
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	211	26,532	30,430	87	1,728	0	0	0	0	0	0	0	211	26,532	30,430	87	1,728		
PUERTO RICO		14	921	1,558	59	80	0	0	0	0	0	0	0	14	921	1,558	59	80		
U.S.A.	E.U.	2	470	470	100	82	0	0	0	0	0	0	0	2	470	470	100	82		
		445	54,225	63,479	85	3,930	0	0	0	0	0	0	0	445	54,225	63,479	85	3,930		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		671	100,468	116,022	87	9,499	0	0	0	0	0	0	0	671	100,468	116,022	87	9,499		
INTERNATIONAL PROVINCIAL AIRWAY																				
BAHAMAS		21	1,939	2,373	82	255	0	0	0	0	0	0	0	21	1,939	2,373	82	255		
SOUTH	SUD	21	1,939	2,373	82	255	0	0	0	0	0	0	0	21	1,939	2,373	82	255		
FLORIDA	FLORIDE	55	5,041	6,215	81	601	0	0	0	0	0	0	0	55	5,041	6,215	81	601		
U.S.A.	E.U.	55	5,041	6,215	81	601	0	0	0	0	0	0	0	55	5,041	6,215	81	601		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		76	6,980	8,588	81	856	0	0	0	0	0	0	0	76	6,980	8,588	81	856		
AIR																				
BAHAMAS		144	16,492	17,649	93	1,455	1	39	39	100	4	145	16,531	17,688	93	1,459				
JAMAICA	JAMAIQUE	24	2,820	2,856	99	271	0	0	0	0	0	24	2,820	2,856	99	271				
MEXICO	MEXIQUE	6	589	714	82	66	0	0	0	0	0	6	589	714	82	66				
SOUTH	SUD	174	19,901	21,219	94	1,792	1	39	39	100	4	175	19,940	21,258	94	1,796				
FLORIDA	FLORIDE	477	53,230	57,239	93	4,665	1	119	119	100	10	478	53,349	57,358	93	4,675				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	26	3,094	3,094	100	301	0	0	0	0	0	26	3,094	3,094	100	301				
PUERTO RICO		15	1,655	1,785	93	243	0	0	0	0	0	15	1,655	1,785	93	243				
U.S.A.	E.U.	518	57,979	62,118	93	5,209	1	119	119	100	10	519	58,098	62,237	93	5,219				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		692	77,880	83,337	93	7,001	2	158	158	100	14	694	78,038	83,495	93	7,015				
AFRICAN WESTERN AIRLINES																				
BAHAMAS		70	6,861	8,190	84	567	0	0	0	0	0	70	6,861	8,190	84	567				
CUBA		24	2,407	2,808	86	442	0	0	0	0	0	24	2,407	2,808	86	442				
GRAND CAYMAN		22	2,374	2,624	90	185	0	0	0	0	0	22	2,374	2,624	90	185				
JAMAICA	JAMAIQUE	26	2,770	3,042	91	222	0	0	0	0	0	26	2,770	3,042	91	222				
MEXICO	MEXIQUE	239	24,371	27,850	88	2,523	0	0	0	0	0	239	24,371	27,850	88	2,523				
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	28	2,497	3,276	76	322	0	0	0	0	0	28	2,497	3,276	76	322				
SOUTH	SUD	409	41,280	47,790	86	4,261	0	0	0	0	0	409	41,280	47,790	86	4,261				
CALIFORNIA CALIFORNIE																				
FLORIDA	FLORIDE	51	5,372	5,967	90	336	0	0	0	0	0	51	5,372	5,967	90	336				
NEVADA		59	5,447	7,020	78	628	0	0	0	0	0	59	5,447	7,020	78	628				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	660	68,194	77,250	88	4,198	0	0	0	0	0	660	68,194	77,250	88	4,198				
IRGIN I.	I. VIERGES	72	6,355	8,425	75	473	0	0	0	0	0	72	6,355	8,425	75	473				
U.S.A.	E.U.	32	3,020	3,744	81	602	0	0	0	0	0	32	3,020	3,744	81	602				
		874	88,388	102,406	86	6,237	0	0	0	0	0	874	88,388	102,406	86	6,237				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,283	129,668	150,196	86	10,498	0	0	0	0	0	1,283	129,668	150,196	86	10,498				
AFRICAN WESTERN AIRLINES																				
BAHAMAS		26	2,732	3,094	88	240	0	0	0	0	0	26	2,732	3,094	88	240				
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	26	2,876	3,094	93	387	0	0	0	0	0	26	2,876	3,094	93	387				
HAITI		2	235	238	99	27	0	0	0	0	0	2	235	238	99	27				
MEXICO	MEXIQUE	28	3,011	3,332	90	411	0	0	0	0	0	28	3,011	3,332	90	411				

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1981 TO MARCH 1981

TABLAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1981 A MARS 1981

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		SIEGE	COEF.	REV.			SIEGE	COEF.	REV.			SIEGE	COEF.	REV.		
		DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)		
		VOLS	PASS.				VOLS	PASS.				VOLS	PASS.			
QUEBECAIR		6	675	714	95	125	0	0	0	0	0	6	675	714	95	125
ST. LUCIA		88	9,529	10,472	91	1,190	0	0	0	0	0	88	9,529	10,472	91	1,190
5 SOUTH	SUD															
FLORIDA	FLORIDE	99	9,984	11,421	87	1,021	0	0	0	0	0	99	9,984	11,421	87	1,021
PUERTO RICO		108	10,244	12,252	84	1,489	0	0	0	0	0	108	10,244	12,252	84	1,489
6 U.S.A.	E.U.	207	20,228	23,673	85	2,510	0	0	0	0	0	207	20,228	23,673	85	2,510
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		295	29,757	34,145	87	3,700	0	0	0	0	0	295	29,757	34,145	87	3,700
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		3,235	372,190	424,573	88	34,666	2	158	158	100	14	3,237	372,348	424,731	88	34,666
U. S. AIR		80	8,556	8,800	97	1,181	0	0	0	0	0	80	8,556	8,800	97	1,181
FLORIDA	FLORIDE	80	8,556	8,800	97	1,181	0	0	0	0	0	80	8,556	8,800	97	1,181
6 U.S.A.	E.U.															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		80	8,556	8,800	97	1,181	0	0	0	0	0	80	8,556	8,800	97	1,181
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		80	8,556	8,800	97	1,181	0	0	0	0	0	80	8,556	8,800	97	1,181
IT TOTAL		3,315	380,746	433,373	88	35,847	2	158	158	100	14	3,317	380,904	433,531	88	35,847

TABLE 4 PRO RATA CHARTER OPERATIONS JANUARY 1981 TO MARCH 1981
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 4 AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION JANVIER 1981 A MARS 1981
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
		DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PLEASE NOTE THERE WERE NO PRO RATA CHARTER OPERATIONS FOR 1ST QUARTER 1981.

VEUILLEZ S.V.P. NOTER QU'IL Y AVAIENT AUCUNS AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION AU PREMIER TRIMESTRE 1981.

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER JANUARY 1981 TO MARCH 1981
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR JANVIER 1981 A MARS 1981
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA	343	45,449	53,664	85	4,755	11	2,301	2,369	97	2,201	354	47,750	56,033	85	6,956
BRADLEY AIR SERVICES	4	95	112	85	13	0	0	0	0	0	4	95	112	85	13
CP AIR	674	101,360	117,532	86	9,706	1	33	107	31	5	675	101,393	117,639	86	9,711
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	87	7,980	9,831	81	983	0	0	0	0	0	87	7,980	9,831	81	983
EXECAIRE AVIATION LTD.	55	136	399	34	106	2	7	14	50	4	57	143	413	35	111
INTERNATIONAL JET AIR LTD	16	40	162	25	132	0	0	0	0	0	16	40	162	25	132
NCRDAIR	692	77,880	83,337	93	7,001	2	158	158	100	14	694	78,038	83,495	93	7,015
PACIFIC WESTERN AIRLINES	1,352	137,259	158,288	87	11,158	0	0	0	0	0	1,352	137,259	158,288	87	11,158
QUEBECAIR	734	76,016	87,703	87	8,678	0	0	0	0	0	734	76,016	87,703	87	8,678
WARDAIR	1,129	336,863	439,573	77	43,913	217	3,759	5,162	73	790	1,346	340,622	444,735	77	44,703
WORLDWAYS AIRLINES	50	1,627	2,500	65	242	22	690	1,100	63	97	72	2,317	3,600	64	333
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	5,136	784,705	953,101	82	86,687	255	6,948	8,910	78	3,111	5,391	791,653	962,011	82	89,798
AIR NEW ENGLAND	0	0	0	0	0	1	32	44	73	6	1	32	44	73	6
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	3	492	492	100	87	0	0	0	0	0	3	492	492	100	87
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	4	1,008	1,008	100	118	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	118
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	1	7	9	78	9	0	0	0	0	0	1	7	9	78	9
LAKER AIRWAYS	6	1,449	2,025	72	400	6	1,153	1,770	65	321	12	2,602	3,795	69	721
LOT POLISH AIRLINES	0	0	0	0	0	12	1,825	2,016	91	738	12	1,825	2,016	91	738
OZARK AIR LINES	4	409	412	99	44	0	0	0	0	0	4	409	412	99	44
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	4	1,016	1,016	100	92	1	254	254	100	18	5	1,270	1,270	100	111
U. S. AIR	80	8,556	8,800	97	1,181	0	0	0	0	0	80	8,556	8,800	97	1,181
UNITED AIRLINES	7	1,396	1,666	84	343	0	0	0	0	0	7	1,396	1,666	84	343
WRIGHT AIR LINES	4	148	164	90	16	0	0	0	0	0	4	148	164	90	16
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	113	14,481	15,592	93	2,290	20	3,264	4,084	80	1,083	133	17,745	19,676	90	3,373
GRAND TOTAL	5,249	799,186	968,693	83	88,977	275	10,212	12,994	79	4,194	5,524	809,398	981,687	82	93,171

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS JANUARY 1981 TO MARCH 1981
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE JANVIER 1981 A MARS 1981
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT.	VOY.	COMPRIS	SANS	PARTICIPA.	AVEC	PARTICIPA.	TOTAL	TOTAL
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
ENGLAND	ANGLETERRE	30	4,072	0	0	0	0	0	0	30	4,072
GREENLAND	GRONLAND	0	0	0	0	2	9	0	0	2	9
EUROPE		30	4,072	0	0	2	9	0	0	32	4,081
BAHAMAS		30	2,993	277	30,014	0	0	0	0	307	33,007
BARBADOS		120	35,141	0	0	0	0	0	0	120	35,141
COSTA RICA		0	0	2	152	0	0	0	0	2	152
CUBA		0	0	24	2,407	0	0	0	0	24	2,407
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	0	0	56	9,551	0	0	0	0	56	9,551
GRAND CAYMAN		0	0	22	2,374	0	0	0	0	22	2,374
HAITI	HAITI	0	0	2	235	0	0	0	0	2	235
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	79	11,862	0	0	0	0	79	11,862
MEXICO	MEXIQUE	106	34,369	466	66,171	2	99	0	0	574	100,639
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	0	0	30	2,801	0	0	0	0	30	2,801
ST. LUCIA		24	6,993	6	675	0	0	0	0	30	7,668
TRINIDAD-TOBAGO		3	492	0	0	0	0	0	0	3	492
SOUTH	SUD	283	79,988	964	126,242	2	99	0	0	1,249	206,329
ARIZONA		0	0	0	0	7	349	0	0	7	349
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	72	7,560	15	1,313	0	0	87	8,873
FLORIDA	FLORIDE	920	171,806	1,012	114,730	11	29	0	0	1,943	286,565
HAWAII	HAWAI	418	127,908	0	0	0	0	0	0	418	127,908
NEVADA		0	18	965	104,428	32	3,886	0	0	997	108,332
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	138	12,397	136	4,546	0	0	274	16,943
PUERTO RICO		79	24,417	115	12,369	0	0	0	0	194	36,786
VIRGIN I.	I. VIERGES	0	0	32	3,020	0	0	0	0	32	3,020
U.S.A.	E.U.	1,417	324,149	2,334	254,504	201	10,123	0	0	3,952	588,776
GRAND TOTAL		1,730	408,209	3,298	380,746	205	10,231	0	0	5,233	799,186

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS JANUARY 1981 TO MARCH
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE JANVIER 1981 A MARS
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS.	AVEC PARTICIPA. VOLS	PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
HONG KONG		0	0	0	0	4	908	0	0	4	908
MALAYSIA	MALAISIE	0	0	0	0	2	454	0	0	2	454
SINGAPORE		0	0	0	0	1	227	0	0	1	227
THAILAND	THAILANDE	0	0	0	0	3	681	0	0	3	681
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	10	2,270	0	0	10	2,270
ENGLAND	ANGLETERRE	29	3,913	0	0	0	0	0	0	29	3,913
POLAND	POLOGNE	0	0	0	0	12	1,825	0	0	12	1,825
3 EUROPE		29	3,913	0	0	12	1,825	0	0	41	5,738
BAHAMAS		0	0	1	39	0	0	0	0	1	39
BARBADOS		3	218	0	0	0	0	0	0	3	218
5 SCUTH	SUC	3	218	1	39	0	0	0	0	4	257
FLORICA	FLORIDE	173	1,062	1	119	0	0	0	0	174	1,181
HAWAII	HAWAI	4	4	0	0	0	0	0	0	4	4
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	26	762	0	0	26	762
6 U.S.A.	E.U.	177	1,066	1	119	26	762	0	0	204	1,947
GRAND TOTAL		209	5,197	2	158	48	4,857	0	0	259	10,212

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1981 TO MARCH 1981
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1981 A MARS 1981
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA													
ENGLAND	ANGLETERRE	3	99.3	89.9	115	0	0.0	.0	0	3	99.3	89.9	115
ITALY	ITALIE	4	143.9	130.4	168	0	0.0	.0	0	4	143.9	130.4	168
S. IRELAND	IRLANDE S.	3	69.6	63.0	105	0	0.0	.0	0	3	69.6	63.0	105
SWITZER.	SUISSE	1	30.6	27.7	40	0	0.0	.0	0	1	30.6	27.7	40
3 EUROPE		11	343.4	311.0	428	0	0.0	.0	0	11	343.4	311.0	428
COLOMBIA													
CUBA	COLOMBIE	1	28.7	26.0	29	0	0.0	.0	0	1	28.7	26.0	29
MEXICO	MEXIQUE	1	39.6	35.9	29	0	0.0	.0	0	1	39.6	35.9	29
VENEZUELA		37	1,503.6	1,363.0	1,943	0	0.0	.0	0	37	1,503.6	1,363.0	1,943
5 SOUTH	SUD	26	896.9	812.3	1,010	0	0.0	.0	0	26	896.9	812.3	1,010
		65	2,468.8	2,237.2	3,011	0	0.0	.0	0	65	2,468.8	2,237.2	3,011
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		76	2,812.2	2,548.2	3,439	0	0.0	.0	0	76	2,812.2	2,548.2	3,439
BRADLEY AIR SERVICES													
GREENLAND	GROENLAND	1	5.0	4.5	4	0	0.0	.0	0	1	5.0	4.5	4
3 EUROPE		1	5.0	4.5	4	0	0.0	.0	0	1	5.0	4.5	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	5.0	4.5	4	0	0.0	.0	0	1	5.0	4.5	4
MILLARDAIR													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	10	27.4	24.4	27	3	6.6	5.9	15	13	34.0	30.3	42
6 U.S.A.	E.U.	10	27.4	24.4	27	3	6.6	5.9	15	13	34.0	30.3	42
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	27.4	24.4	27	3	6.6	5.9	15	13	34.0	30.3	42
WARD AIR													
BARBADOS		45	190.7	170.3	139	31	80.1	71.2	71	76	270.8	241.5	210
MEXICO	MEXIQUE	1	.1	.0	0	0	0.0	.0	0	1	.1	.0	0
ST. LUCIA		6	4.4	3.6	6	0	0.0	.0	0	6	4.4	3.6	6
5 SOUTH	SUD	52	195.2	173.9	145	31	80.1	71.2	71	83	275.3	245.1	216
FLORIDA													
HAWAII	FLORIDE	2	.7	.5	1	37	117.0	104.3	160	39	117.7	104.8	161
PUERTO RICO	HAWAII	5	2.6	2.0	4	72	348.2	311.9	141	77	350.8	313.9	145
6 U.S.A.	E.U.	1	4.3	3.9	4	1	4.2	3.8	4	2	8.5	7.7	8
		8	7.6	6.4	9	110	469.4	420.0	305	118	477.0	426.4	314
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		60	202.8	180.3	154	141	549.5	491.2	376	201	752.3	671.5	530
SUTOTAL - SOUS-TOTAL		147	3,047.4	2,757.4	3,624	144	556.1	497.1	391	291	3,603.5	3,254.5	4,015
AERO DYNE CORPORATION													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	.2	.1	1	1	2.2	1.9	1	2	2.4	2.0	2
6 U.S.A.	E.U.	1	.2	.1	1	1	2.2	1.9	1	2	2.4	2.0	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	.2	.1	1	1	2.2	1.9	1	2	2.4	2.0	2
CRYDERMAN AIR SERVICE													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	1	4.0	3.6	13	1	4.0	3.6	13
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	1	4.0	3.6	13	1	4.0	3.6	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	4.0	3.6	13	1	4.0	3.6	13
EXECUTIVE AIR FLEET CORP													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	2	0.0	.0	4	2	.0	.0	4
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	2	0.0	.0	4	2	.0	.0	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	2	0.0	.0	4	2	.0	.0	4
FLYING TIGER LINE													
JAPAN	JAPON	1	44.5	40.3	57	0	0.0	.0	0	1	44.5	40.3	57
2 ASIA	ASIE	1	44.5	40.3	57	0	0.0	.0	0	1	44.5	40.3	57
ENGLAND													
EUROPE	ANGLETERRE	0	.0	.0	0	2	116.5	105.6	139	2	116.5	105.6	139
		0	.0	.0	0	2	116.5	105.6	139	2	116.5	105.6	139
CHILE													
5 SOUTH	CHILI	1	44.6	40.4	177	0	0.0	.0	0	1	44.6	40.4	177
	SUD	1	44.6	40.4	177	0	0.0	.0	0	1	44.6	40.4	177
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	89.1	80.7	234	2	116.5	105.6	139	4	205.6	186.3	373
LOT POLISH AIRLINES													
POLAND	POLOGNE	0	.0	.0	0	2	4.0	3.5	0	2	4.0	3.5	0
3 EUROPE		0	.0	.0	0	2	4.0	3.5	0	2	4.0	3.5	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	2	4.0	3.5	0	2	4.0	3.5	0

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1981 TO MARCH 1981
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLÉAU 8 AFFRÈTEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1981 À MARS 1981
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
	VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
MANNION AIR CHARTER												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	2	3.7	3.3	6	2	3.7	3.3	6
6 U.S.A. E.U.	0	.0	.0	0	2	3.7	3.3	6	2	3.7	3.3	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	2	3.7	3.3	6	2	3.7	3.3	6
TRANS INTERNATIONAL AIRL												
ENGLAND ANGLETERRE	1	46.0	41.7	50	2	57.5	52.1	193	3	103.5	93.8	243
3 EUROPE	1	46.0	41.7	50	2	57.5	52.1	193	3	103.5	93.8	243
FLORIDA FLORIDE	0	.0	.0	0	1	10.0	9.0	19	1	10.0	9.0	19
6 U.S.A. E.U.	0	.0	.0	0	1	10.0	9.0	19	1	10.0	9.0	19
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	46.0	41.7	50	3	67.5	61.1	212	4	113.5	102.8	262
VARIG AIRLINES												
BRAZIL BRÉSIL	1	26.0	23.5	112	0	0.0	.0	0	1	26.0	23.5	112
5 SOUTH SUD	1	26.0	23.5	112	0	0.0	.0	0	1	26.0	23.5	112
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	26.0	23.5	112	0	0.0	.0	0	1	26.0	23.5	112
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	5	161.3	146.0	397	13	197.9	179.0	375	18	359.2	325.0	777
GRAND TOTAL	152	3,208.7	2,903.4	4,021	157	754.0	676.1	766	309	3,962.7	3,579.5	4,787

TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1981 TO MARCH 1981
 FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION
 TAELEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1981 A MARS 1981
 VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS VOLS	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		
			TONS		FLIGHTS TONS		
			METRIC TONNES		METRIC TONNES		
			ORIGINE CANADIENNE TONNES	METRIQUES TONNES	ORIGINE ETRANGERE TONNES	METRIQUE TONNES	
JAPAN	JAPON	1	44.5	40.3	0	.0	.0
2 ASIA	ASIE	1	44.5	40.3	0	.0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	4	145.3	131.6	4	174.0	157.7
GREENLAND	GROENLAND	1	5.0	4.5	0	.0	.0
ITALY	ITALIE	4	143.9	130.4	0	.0	.0
POLAND	POLOGNE	0	.0	.0	2	4.0	3.5
S. IRELAND	IRLANDE S.	3	69.6	63.0	0	.0	.0
SWITZER.	SUISSE	1	30.6	27.7	0	.0	.0
3 EUROPE		13	394.4	357.2	6	178.0	161.2
BARBADOS		45	190.7	170.3	31	60.1	71.2
BRAZIL	BRESIL	1	26.0	23.5	0	.0	.0
CHILE	CHILI	1	44.6	40.4	0	.0	.0
COLOMBIA	COLOMBIE	1	28.7	26.0	0	.0	.0
CUBA		1	39.6	35.9	0	.0	.0
MEXICO	MEXIQUE	38	1,503.7	1,363.0	0	.0	.0
ST. LUCIA		6	4.4	3.6	0	.0	.0
VENEZUELA		26	896.9	812.3	0	.0	.0
5 SOUTH	SLD	119	2,734.6	2,475.0	31	80.1	71.2
FLORIDA	FLORIDE	2	.7	.5	38	127.0	113.3
HAWAII	HAWAI	5	2.6	2.0	72	348.2	311.9
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	11	27.6	24.5	9	16.5	14.7
PUERTO RICO		1	4.3	3.9	1	4.2	3.8
6 U.S.A.	E.U.	19	35.2	30.9	120	465.9	443.7
GRAND TOTAL		152	3,208.7	2,903.4	157	754.0	676.1

TABLE 10
TABLEAU 10PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNEJANUARY 1981 TO MARCH 19
JANVIER 1981 A MARS 19

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ORIGINE CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ORIGINE ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.									
HAVANA, CUBA	411	240	651	0	0	0	411	240	651
LA PAZ, MEXICO	666	442	1,108	0	0	0	666	442	1,108
MAZATLAN, MEXICO	1,072	1,200	2,272	0	0	0	1,072	1,200	2,272
PUERTO VALLARTA, MEXICO	246	464	710	0	0	0	246	464	710
TOTAL SOUTH SUD	2,395	2,346	4,741	0	0	0	2,395	2,346	4,741
DAYTON, OHIO	1	1	2	0	0	0	1	1	2
DENVER, COLORADO	11	13	24	0	0	0	11	13	24
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	95	0	95	0	0	0	95	0	95
HONOLULU, HAWAII	11,261	13,239	24,500	0	1	1	11,261	13,240	24,501
IDAHO FALLS, IDAHO	319	330	649	0	0	0	319	330	649
LAFAYETTE, LOUISIANA	105	105	210	0	0	0	105	105	210
LAS VEGAS, NEVADA	9,071	9,146	18,217	0	0	0	9,071	9,146	18,217
LOS ANGELES, CALIFORNIA	561	662	1,223	0	0	0	561	662	1,223
MIAMI, FLORIDA	402	413	815	0	0	0	402	413	815
MOBILE, ALABAMA	114	0	114	0	0	0	114	0	114
NEW YORK, N.Y.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
OMAHA, NEBRASKA	5	3	8	0	0	0	5	3	8
ORLANDO, FLORIDA	119	0	119	0	0	0	119	0	119
PHOENIX, ARIZONA	112	122	234	0	0	0	112	122	234
RENO, NEVADA	2,768	2,855	5,623	0	0	0	2,768	2,855	5,623
ST. CROIX, VIRGIN ISLANDS	379	491	870	0	0	0	379	491	870
SAN DIEGO, CALIFORNIA	588	592	1,180	0	0	0	588	592	1,180
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	3	3	6	0	0	0	3	3	6
SEATTLE, WASH.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
WATERLOO, IOWA	0	117	117	0	0	0	0	117	117
TOTAL U.S.A. E.U.	25,918	28,092	54,010	0	1	1	25,918	28,093	54,011
ORIGIN TOTAL	28,313	30,438	58,751	0	1	1	28,313	30,439	58,754
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT									
LAS VEGAS, NEVADA	108	0	108	0	0	0	108	0	108
TOTAL U.S.A. E.U.	108	0	108	0	0	0	108	0	108
ORIGIN TOTAL	108	0	108	0	0	0	108	0	108
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
LONDON, ENGLAND	76	379	455	203	59	262	279	438	717
TOTAL EUROPE	76	379	455	203	59	262	279	438	717
HAVANA, CUBA	204	382	586	0	0	0	204	382	586
LA PAZ, MEXICO	333	471	804	0	0	0	333	471	804
MAZATLAN, MEXICO	1,096	1,217	2,313	0	0	0	1,096	1,217	2,313
TOTAL SOUTH SUD	1,633	2,070	3,703	0	0	0	1,633	2,070	3,703
HONOLULU, HAWAII	12,858	13,527	26,385	1	0	1	12,859	13,527	26,386
IDAHO FALLS, IDAHO	260	249	509	0	0	0	260	249	509
LAS VEGAS, NEVADA	6,241	6,536	12,777	0	0	0	6,241	6,536	12,777
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	208	208	0	0	0	0	208	208
MOBILE, ALABAMA	117	234	351	0	0	0	117	234	351
RENO, NEVADA	1,251	682	1,933	0	0	0	1,251	682	1,933
ST. CROIX, VIRGIN ISLANDS	290	205	495	0	0	0	290	205	495
SAN DIEGO, CALIFORNIA	92	92	184	0	0	0	92	92	184
TOTAL U.S.A. E.U.	21,109	21,733	42,842	1	0	1	21,110	21,733	42,843
ORIGIN TOTAL	22,818	24,182	47,000	204	59	263	23,022	24,241	47,263
FRCBISHER, N.W.T.									
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND	6	3	9	0	0	0	6	3	9
TOTAL EUROPE	6	3	9	0	0	0	6	3	9
ORIGIN TOTAL	6	3	9	0	0	0	6	3	9
GOCSE BAY, NFLD.									
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	4	0	4	4	0	4
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	4	0	4	4	0	4
ORIGIN TOTAL	0	0	0	4	0	4	4	0	4
HALIFAX, N.S.									
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	1,058	623	1,681	0	0	0	1,058	623	1,681
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	786	897	1,683	0	0	0	786	897	1,683
TOTAL SOUTH SUD	1,844	1,520	3,364	0	0	0	1,844	1,520	3,364
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	692	1,166	1,858	0	0	0	692	1,166	1,858
ORLANDO, FLORIDA	2,668	2,181	4,849	0	0	0	2,668	2,181	4,849
ST. PETERSBURG, FLORIDA	2,687	1,342	4,029	0	0	0	2,687	1,342	4,029
TOTAL U.S.A. E.U.	6,047	4,689	10,736	0	0	0	6,047	4,689	10,736
ORIGIN TOTAL	7,891	6,209	14,100	0	0	0	7,891	6,209	14,100

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1981 TO

MARCH 1981

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1981 A

MARS 1981

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, PQ - CORVAL INTL.									
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY	0	0	0	0	227	227	0	227	227
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	227	227	0	227	227
BARBADOS/BRIDGETOWN	288	0	288	0	0	0	288	0	288
MEXICO CITY, MEXICO	0	47	47	0	0	0	0	47	47
TOTAL SOUTH SUD	288	47	335	0	0	0	288	47	335
AGUADILLA, PUERTO RICO	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ATLANTIC CITY, N.J.	119	119	238	0	0	0	119	119	238
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	0	34	34	0	34	34
BURLINGTON, VERMONT	0	1	1	0	0	0	0	1	1
CLEVELAND, OHIO	5	5	10	0	0	0	5	5	10
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	19,683	19,571	39,254	0	119	119	19,683	19,690	39,373
GRAND JUNCTION, COLORADO	119	119	238	0	0	0	119	119	238
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	72	72	144	0	0	0	72	72	144
LAS VEGAS, NEVADA	160	107	267	0	0	0	160	107	267
MIAMI, FLORIDA	1,664	2,296	3,960	0	0	0	1,664	2,296	3,960
NEW YORK, N.Y.	14	13	27	0	3	3	14	16	30
ORLANDO, FLORIDA	4,408	4,185	8,593	0	0	0	4,408	4,185	8,593
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	94	153	247	0	0	0	94	153	247
ST. PETERSBURG, FLORIDA	80	231	311	0	0	0	80	231	311
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,317	1,572	2,889	0	0	0	1,317	1,572	2,889
SYRACUSE, NEW YORK	2	2	4	0	0	0	2	2	4
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	1,386	1,325	2,711	0	0	0	1,386	1,325	2,711
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	7	0	7	0	0	0	7	0	7
TOTAL U.S.A. E.U.	29,131	29,771	58,902	0	156	156	29,131	29,927	59,058
ORIGIN TOTAL	29,419	29,818	59,237	0	383	383	29,419	30,201	59,620
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
BANGKOK, THAILAND	0	0	0	0	681	681	0	681	681
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY	0	0	0	0	681	681	0	681	681
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	454	454	0	454	454
SINGAPORE, SINGAPORE	0	0	0	0	227	227	0	227	227
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	2,043	2,043	0	2,043	2,043
ACAPULCO, MEXICO	13,188	14,311	27,499	0	0	0	13,188	14,311	27,499
BARBADOS/BRIDGETOWN	4,588	4,790	9,378	0	0	0	4,588	4,790	9,378
CANCUN, MEXICO	2,554	2,763	5,317	0	0	0	2,554	2,763	5,317
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,262	1,273	2,535	0	0	0	1,262	1,273	2,535
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	183	275	458	0	0	0	183	275	458
PORT AU PRINCE, HAITI	119	116	235	0	0	0	119	116	235
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.	588	581	1,169	0	0	0	588	581	1,169
PUERTO VALLARTA, MEXICO	5,812	6,081	11,893	0	0	0	5,812	6,081	11,893
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	338	337	675	0	0	0	338	337	675
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	1,411	1,465	2,876	0	0	0	1,411	1,465	2,876
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,359	1,373	2,732	0	0	0	1,359	1,373	2,732
TOTAL SOUTH SUD	31,402	33,365	64,767	0	0	0	31,402	33,365	64,767
AGUADILLA, PUERTO RICO	662	653	1,315	0	0	0	662	653	1,315
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	485	670	1,155	0	0	0	485	670	1,155
HONOLULU, HAWAII	3,513	3,412	6,925	0	0	0	3,513	3,412	6,925
MIAMI, FLORIDA	5,094	5,249	10,343	0	2	2	5,094	5,251	10,345
NEW YORK, N.Y.	130	130	260	0	0	0	130	130	260
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,296	1,230	2,526	0	0	0	1,296	1,230	2,526
SAN JUAN, PUERTO RICO	6,782	6,857	13,639	0	0	0	6,782	6,857	13,639
TOTAL U.S.A. E.U.	17,962	18,201	36,163	0	2	2	17,962	18,203	36,165
ORIGIN TOTAL	49,364	51,566	100,930	0	2,045	2,045	49,364	53,611	102,975
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	642	428	1,070	0	0	0	642	428	1,070
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	404	242	646	0	39	39	404	281	685
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	217	216	433	0	0	0	217	216	433
TOTAL SOUTH SUD	1,263	886	2,149	0	39	39	1,263	925	2,188
ALBANY, NEW YORK	2	2	4	0	0	0	2	2	4
NEW YORK, N.Y.	45	46	91	0	0	0	45	46	91
ORLANDO, FLORIDA	2,305	2,225	4,530	0	0	0	2,305	2,225	4,530
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,506	1,374	2,880	0	0	0	1,506	1,374	2,880
TOTAL U.S.A. E.U.	3,858	3,647	7,505	0	0	0	3,858	3,647	7,505
ORIGIN TOTAL	5,121	4,533	9,654	0	39	39	5,121	4,572	9,693
QUEBEC, P.Q.									
BALTIMORE, MARYLAND	34	0	34	26	26	52	60	26	86
BOSTON, MASSACHUSETTS	35	35	70	59	125	184	94	160	254
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	57	27	84	57	27	84
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	6,453	5,312	11,765	0	0	0	6,453	5,312	11,765
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	35	0	35	34	34	68	69	34	103
MIAMI, FLORIDA	1,596	1,214	2,810	0	0	0	1,596	1,214	2,810
NEW YORK, N.Y.	0	29	29	35	35	70	35	64	99
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	30	30	60	30	30	60

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1981 TC

MARCH 1

TABEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1981 A

MARS 1

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
QUEBEC, P.Q.									
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	32	32	64	0	0	0	32	32	
ST. LOUIS, MISSOURI	33	33	66	0	0	0	33	33	
TOTAL U.S.A. E.U.	8,218	6,655	14,873	241	277	518	8,459	6,932	15,
ORIGIN TOTAL	6,218	6,655	14,873	241	277	518	8,459	6,932	15,
REGINA, SASK.									
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	0	26	26	0	0	0	0	26	
HONOLULU, HAWAII	0	303	303	0	1	1	0	304	
MOBILE, ILLINOIS	117	0	117	0	0	0	117	0	
SAN DIEGO, CALIFORNIA	217	224	441	0	0	0	217	224	
WATERLOO, IOWA	0	117	117	0	0	0	0	117	
TOTAL U.S.A. E.U.	334	670	1,004	0	1	1	334	671	1,
ORIGIN TOTAL	334	670	1,004	0	1	1	334	671	1,
ST CATHARINES ONT									
BOSTON, MASSACHUSETTS	34	0	34	30	0	30	64	0	
PHILADELPHIA, PA.	34	0	34	0	0	0	34	0	
TOTAL U.S.A. E.U.	68	0	68	30	0	30	98	0	
ORIGIN TOTAL	68	0	68	30	0	30	98	0	
SASKATOON, SASK.									
HONOLULU, HAWAII	4,003	3,538	7,541	0	0	0	4,003	3,538	7,
LAS VEGAS, NEVADA	206	204	410	0	0	0	206	204	
MOBILE, ILLINOIS	112	0	112	0	0	0	112	0	
SAN DIEGO, CALIFORNIA	85	193	278	0	0	0	85	193	
WATERLOO, IOWA	0	100	100	0	0	0	0	100	
TOTAL U.S.A. E.U.	4,406	4,035	8,441	0	0	0	4,406	4,035	8,
ORIGIN TOTAL	4,406	4,035	8,441	0	0	0	4,406	4,035	8,
SUDBURY, ONT.									
ORLANDO, FLORIDA	100	102	202	0	0	0	100	102	
TOTAL U.S.A. E.U.	100	102	202	0	0	0	100	102	
ORIGIN TOTAL	100	102	202	0	0	0	100	102	
THUNDER BAY, ONT.									
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	510	504	1,014	0	31	31	510	535	1,
TOTAL U.S.A. E.U.	510	504	1,014	0	31	31	510	535	1,
ORIGIN TOTAL	510	504	1,014	0	31	31	510	535	1,
TORONTO, ONT.									
GLASGOW, SCOTLAND	0	223	223	231	0	231	231	223	
LONDON, ENGLAND	558	1,329	1,887	1,461	386	1,847	2,019	1,715	3,
MANCHESTER, ENGLAND	202	790	992	853	72	925	1,055	862	1,
TOTAL EUROPE	760	2,342	3,102	2,545	458	3,003	3,305	2,800	6,
ACAPULCO, MEXICO	10,630	11,091	21,721	0	0	0	10,630	11,091	21,
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	764	786	1,550	0	0	0	764	786	1,
BARBADOS/BRIDGETOWN	12,412	13,063	25,475	0	218	218	12,412	13,281	25,
CANCUN, MEXICO	2,768	2,896	5,664	0	0	0	2,768	2,896	5,
COZUMEL, MEXICO	1,424	1,486	2,910	0	0	0	1,424	1,486	2,
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	500	500	1,000	0	0	0	500	500	1,
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	648	585	1,233	0	0	0	648	585	1,
MANZANILLO, MEXICO	52	0	52	0	0	0	52	0	
MONTEGO BAY, JAMAICA	4,753	4,827	9,580	0	0	0	4,753	4,827	9,
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,691	1,788	3,479	0	0	0	1,691	1,788	3,
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	0	492	492	0	0	0	0	492	
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.	2,333	2,309	4,642	0	0	0	2,333	2,309	4,
PUERTO VALLARTA, MEXICO	4,124	4,055	8,179	0	0	0	4,124	4,055	8,
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	3,465	3,528	6,993	0	0	0	3,465	3,528	6,
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	216	215	431	0	0	0	216	215	
WEST END, BAHAMA ISLANDS	4,458	4,395	8,853	0	0	0	4,458	4,395	8,
TOTAL SOUTH SUD	50,238	52,016	102,254	0	218	218	50,238	52,234	102,
ALLENSTOWN/BETHLEHEM/EASTON, PA	3	3	6	0	0	0	3	3	
AUSTIN, TEXAS	19	19	38	0	0	0	19	19	
BALTIMORE, MARYLAND	25	61	86	0	33	33	25	94	
BOSTON, MASSACHUSETTS	28	28	56	0	0	0	28	28	
BROWNSVILLE, TEXAS	842	677	1,519	0	0	0	842	677	1,
BRUNSWICK, GEORGIA	218	161	379	0	0	0	218	161	
BURLINGTON, VERMONT	1	0	1	0	0	0	1	0	
CHICAGO, ILLINOIS	26	26	52	0	0	0	26	26	
CINCINNATI, OHIO	15	15	30	0	0	0	15	15	
DAYTONA BEACH, FLORIDA	238	238	476	0	0	0	238	238	
DENVER, COLORADO	1,016	1,011	2,027	0	0	0	1,016	1,011	2,
FARMINGDALE, NEW YORK	26	61	87	0	32	32	26	93	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	8,671	8,741	17,412	18	20	38	8,689	8,761	17,
FORT MYERS, FLORIDA	1,968	1,684	3,652	0	0	0	1,968	1,684	3,

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1981 TO

MARCH 1981

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1981 A

MARS 1981

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	CRIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
GRAND JUNCTION, COLORADO	1,289	1,210	2,499	0	0	0	1,289	1,210	2,499
HARRISBURG, PA.	0	0	0	0	41	41	0	41	41
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	159	97	256	0	34	34	159	131	290
HONOLULU, HAWAII	8,797	8,312	17,109	0	0	0	8,797	8,312	17,109
IDAHO FALLS, IDAHO	595	595	1,190	0	0	0	595	595	1,190
KANSAS CITY, MISSOURI	50	50	100	0	0	0	50	50	100
LAS VEGAS, NEVADA	3,554	3,049	6,603	0	0	0	3,554	3,049	6,603
MEMPHIS, TENNESSEE	50	50	100	0	0	0	50	50	100
MIAMI, FLORIDA	15,171	15,009	30,180	374	58	432	15,545	15,067	30,612
MILWAUKEE, WISCONSIN	116	0	116	0	0	0	116	0	116
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	543	421	964	0	0	0	543	421	964
NEW ORLEANS, LOUISIANA	51	51	102	0	0	0	51	51	102
NEW YORK, N.Y.	72	39	111	0	0	0	72	39	111
ORLANDO, FLORIDA	17,548	16,679	34,227	22	23	45	17,570	16,702	34,272
PEORIA, ILLINOIS	50	50	100	0	0	0	50	50	100
PHILADELPHIA, PA.	29	29	58	33	0	33	62	29	91
ST. CROIX, VIRGIN ISLANDS	849	786	1,635	0	0	0	849	786	1,635
ST. PETERSBURG, FLORIDA	14,100	13,220	27,320	0	0	0	14,100	13,220	27,320
SAN JUAN, PUERTO RICO	9,371	9,571	18,942	0	0	0	9,371	9,571	18,942
SEATTLE, WASH.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
TALLAHASSEE, FLORIDA	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	24,889	23,358	48,247	373	134	507	25,262	23,492	48,754
TETERBORO, N.J., U.S.A.	27	27	54	0	0	0	27	27	54
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	10	1	11	0	0	0	10	1	11
TOTAL U.S.A. E.U.	110,418	105,332	215,750	820	375	1,195	111,238	105,707	216,945
ORIGIN TOTAL	161,416	159,690	321,106	3,365	1,051	4,416	164,781	160,741	325,522
COUVER, B.C.									
GDANSK, POLAND	0	0	0	305	123	428	305	123	428
LONDON, ENGLAND	82	433	515	552	96	648	634	529	1,163
WARSAW, POLAND	0	0	0	601	796	1,397	601	796	1,397
TOTAL EUROPE	82	433	515	1,458	1,015	2,473	1,540	1,448	2,988
ACAPULCO, MEXICO	254	254	508	0	0	0	254	254	508
LA PAZ, MEXICO	995	832	1,827	0	0	0	995	832	1,827
MAZATLAN, MEXICO	723	783	1,506	0	0	0	723	783	1,506
PUERTO VALLARTA, MEXICO	445	407	852	0	0	0	445	407	852
SAN JOSE, COSTA RICA	90	62	152	0	0	0	90	62	152
TOTAL SOUTH SUD	2,507	2,338	4,845	0	0	0	2,507	2,338	4,845
BOISE, IDAHO	0	84	84	0	0	0	0	84	84
HONOLULU, HAWAII	15,905	20,013	35,918	0	1	1	15,905	20,014	35,919
IDAHO FALLS, IDAHO	350	379	729	0	0	0	350	379	729
LAS VEGAS, NEVADA	7,464	7,986	15,450	0	0	0	7,464	7,986	15,450
LOS ANGELES, CALIFORNIA	100	116	216	0	0	0	100	116	216
PALM SPRINGS, CALIF.	1,091	812	1,903	0	0	0	1,091	812	1,903
RENO, NEVADA	14,352	14,200	28,552	0	0	0	14,352	14,200	28,552
SAN DIEGO, CALIFORNIA	1,272	1,288	2,560	0	0	0	1,272	1,288	2,560
THIN FALLS, IDAHO	642	622	1,264	0	0	0	642	622	1,264
WICHITA FALLS, TEXAS	0	108	108	0	0	0	0	108	108
TOTAL U.S.A. E.U.	41,176	45,608	86,784	0	1	1	41,176	45,609	86,785
ORIGIN TOTAL	43,765	48,379	92,144	1,458	1,016	2,474	45,223	49,395	94,618
TORONTO, B.C.									
RENO, NEVADA	558	440	998	0	0	0	558	440	998
TOTAL U.S.A. E.U.	558	440	998	0	0	0	558	440	998
ORIGIN TOTAL	558	440	998	0	0	0	558	440	998
TORONTO, ONT.									
ACAPULCO, MEXICO	180	157	337	0	0	0	180	157	337
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	562	689	1,251	0	0	0	562	689	1,251
CANCUN, MEXICO	321	268	589	0	0	0	321	268	589
COZUMEL, MEXICO	167	273	440	0	0	0	167	273	440
FREETOWN, BAHAMA ISLANDS	1,823	1,751	3,574	0	0	0	1,823	1,751	3,574
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	547	594	1,141	0	0	0	547	594	1,141
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,106	1,176	2,282	0	0	0	1,106	1,176	2,282
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,373	1,561	2,934	0	0	0	1,373	1,561	2,934
TOTAL SOUTH SUD	6,079	6,469	12,548	0	0	0	6,079	6,469	12,548
BUFFALO & NIAGARA FALLS, NEW YORK	35	0	35	0	0	0	35	0	35
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	2,021	2,235	4,260	0	0	0	2,021	2,239	4,260
LAS VEGAS, NEVADA	2,593	2,742	5,335	0	0	0	2,593	2,742	5,335
MIAMI, FLORIDA	1,512	1,338	2,850	0	0	0	1,512	1,338	2,850
PHILADELPHIA, PA.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	2,300	2,072	4,372	0	0	0	2,300	2,072	4,372
TOTAL U.S.A. E.U.	8,491	8,391	16,882	0	0	0	8,491	8,391	16,882
ORIGIN TOTAL	14,570	14,860	29,430	0	0	0	14,570	14,860	29,430
WINNIPEG, MAN.									
ACAPULCO, MEXICO	669	681	1,350	0	0	0	669	681	1,350

TABLE 10
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1981 TO MARCH 19

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1981 A MARS 19

		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND	INBOUND	
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SCRTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT ENTRANT	TOTAL
WINNIPEG, MAN.									
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS		1,194	1,168	2,362	0	0	0	1,194	1,168
HAVANA, CUBA		532	638	1,170	0	0	0	532	638
MAZATLAN, MEXICO		1,258	1,330	2,588	0	0	0	1,258	1,330
PUERTO VALLARTA, MEXICO		38	115	153	0	0	0	38	115
TOTAL SOUTH SUD		3,691	3,932	7,623	0	0	0	3,691	3,932
HONOLULU, HAWAII		4,453	4,774	9,227	0	0	0	4,453	4,774
HOUSTON, TEXAS		234	227	461	0	0	0	234	227
LAS VEGAS, NEVADA		6,053	6,006	12,059	0	0	0	6,053	6,006
MIAMI, FLORIDA		80	80	160	0	0	0	80	80
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		32	0	32	0	0	0	32	0
MOLINE, ILLINOIS		98	0	98	0	0	0	98	0
ORLANDO, FLORIDA		1,231	1,206	2,437	0	0	0	1,231	1,206
PHOENIX, ARIZONA		115	0	115	0	0	0	115	0
ST. CROIX, VIRGIN ISLANDS		9	11	20	0	0	0	9	11
ST. PETERSBURG, FLORIDA		0	107	107	0	0	0	0	107
SAN DIEGO, CALIFORNIA		390	284	674	0	0	0	390	284
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.		3,804	3,201	7,005	3	4	7	3,807	3,205
WATERLOO, IOWA		0	99	99	0	0	0	0	99
TOTAL U.S.A. E.U.		16,499	15,995	32,494	3	4	7	16,502	15,999
ORIGIN TOTAL		20,190	19,927	40,117	3	4	7	20,193	19,931
GRAND TOTAL		397,175	402,011	799,186	5,305	4,907	10,212	402,480	406,918
CANADA									
ASIA ASIE		0	0	0	0	2,270	2,270	0	2,270
EUROPE		924	3,157	4,081	4,206	1,532	5,738	5,130	4,689
SOUTH SUD		101,340	104,989	206,329	0	257	257	101,340	105,246
U.S.A. E.U.		294,911	293,865	588,776	1,099	848	1,947	296,010	294,713
GRAND TOTAL		397,175	402,011	799,186	5,305	4,907	10,212	402,480	406,918

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1981 TO		MARCH 1981	
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1981 A		MARS 1981	
		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		
		ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE		TOTAL	TOTAL		TOTAL	
		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		
BANGKOK, THAILAND											
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		0	0	0	0	681	681	0	681	681	
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	681	681	0	681	681	
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY											
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		0	0	0	0	227	227	0	227	227	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		0	0	0	0	681	681	0	681	681	
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	908	908	0	908	908	
KUALA LUMPUR, MALAYSIA											
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		0	0	0	0	454	454	0	454	454	
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	454	454	0	454	454	
SINGAPORE, SINGAPORE											
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		0	0	0	0	227	227	0	227	227	
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	227	227	0	227	227	
TOTAL ASIA ASIE		0	0	0	0	2,270	2,270	0	2,270	2,270	
VARSNA, POLAND											
VANCOUVER, B.C.		0	0	0	305	123	428	305	123	428	
ORIGIN TOTAL		0	0	0	305	123	428	305	123	428	
GLASGOW, SCOTLAND											
TORONTO, ONT.		0	223	223	231	0	231	231	223	454	
ORIGIN TOTAL		0	223	223	231	0	231	231	223	454	
LONDON, ENGLAND											
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		76	379	455	203	59	262	279	438	717	
TORONTO, ONT.		558	1,329	1,887	1,461	366	1,847	2,019	1,715	3,734	
VANCOUVER, B.C.		82	433	515	552	96	648	634	529	1,163	
ORIGIN TOTAL		716	2,141	2,857	2,216	541	2,757	2,932	2,682	5,614	
MANCHESTER, ENGLAND											
TORONTO, ONT.		202	790	992	853	72	925	1,055	862	1,917	
ORIGIN TOTAL		202	790	992	853	72	925	1,055	862	1,917	
NORDRE STRØMFJORD, GREENLAND											
FROBISHER, N.W.T.		6	3	9	0	0	0	6	3	9	
ORIGIN TOTAL		6	3	9	0	0	0	6	3	9	
WARSZAWA, POLAND											
VANCOUVER, B.C.		0	0	0	601	796	1,397	601	796	1,397	
ORIGIN TOTAL		0	0	0	601	796	1,397	601	796	1,397	
TOTAL EUROPE		924	3,157	4,081	4,206	1,532	5,738	5,130	4,689	9,819	
APULCO, MEXICO											
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		13,188	14,311	27,499	0	0	0	13,188	14,311	27,499	
TORONTO, ONT.		10,630	11,091	21,721	0	0	0	10,630	11,091	21,721	
VANCOUVER, B.C.		254	254	508	0	0	0	254	254	508	
WINDSOR, ONT.		180	157	337	0	0	0	180	157	337	
WINNIPEG, MAN.		669	681	1,350	0	0	0	669	681	1,350	
ORIGIN TOTAL		24,921	26,494	51,415	0	0	0	24,921	26,494	51,415	
CURAÇAO, NETHERLANDS ANTILLES											
TORONTO, ONT.		764	786	1,550	0	0	0	764	786	1,550	
WINDSOR, ONT.		562	689	1,251	0	0	0	562	689	1,251	
ORIGIN TOTAL		1,326	1,475	2,801	0	0	0	1,326	1,475	2,801	
BRADDOCK/BRIDGETOWN											
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		288	0	288	0	0	0	288	0	288	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		4,588	4,790	9,378	0	0	0	4,588	4,790	9,378	
TORONTO, ONT.		12,412	13,063	25,475	0	218	218	12,412	13,281	25,693	
ORIGIN TOTAL		17,288	17,853	35,141	0	218	218	17,288	18,071	35,359	
TUCUMAN, MEXICO											
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		2,554	2,763	5,317	0	0	0	2,554	2,763	5,317	
TORONTO, ONT.		2,768	2,896	5,664	0	0	0	2,768	2,896	5,664	
WINDSOR, ONT.		321	268	589	0	0	0	321	268	589	
ORIGIN TOTAL		5,643	5,927	11,570	0	0	0	5,643	5,927	11,570	
TUCUMAN, MEXICO											
TORONTO, ONT.		1,424	1,486	2,910	0	0	0	1,424	1,486	2,910	
WINDSOR, ONT.		167	273	440	0	0	0	167	273	440	
ORIGIN TOTAL		1,591	1,759	3,350	0	0	0	1,591	1,759	3,350	
PORT AU PRINCE, BAHAMA ISLANDS											
HALIFAX, N.S.		1,058	623	1,681	0	0	0	1,058	623	1,681	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		1,262	1,273	2,535	0	0	0	1,262	1,273	2,535	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL		642	428	1,070	0	0	0	642	428	1,070	
TORONTO, ONT.		500	500	1,000	0	0	0	500	500	1,000	
WINDSOR, ONT.		1,823	1,751	3,574	0	0	0	1,823	1,751	3,574	

TABLE 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1981 TO		MARCH
TABLEAU 11	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1981 A		MARS
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN		TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TO
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TO
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	TO
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT			ENTRANT	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
WINNIPEG, MAN.	1,194	1,168	2,362	0	0	0	1,194	1,168	2
ORIGIN TOTAL	6,479	5,743	12,222	0	0	0	6,479	5,743	12
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
TORONTO, ONT.	648	585	1,233	0	0	0	648	585	1
WINDSOR, ONT.	547	594	1,141	0	0	0	547	594	1
ORIGIN TOTAL	1,195	1,179	2,374	0	0	0	1,195	1,179	2
HAVANA, CUBA									
CALGARY, ALTA.	411	240	651	0	0	0	411	240	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	204	382	586	0	0	0	204	382	
WINNIPEG, MAN.	532	638	1,170	0	0	0	532	638	1
ORIGIN TOTAL	1,147	1,260	2,407	0	0	0	1,147	1,260	2
LA PAZ, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	666	442	1,108	0	0	0	666	442	1
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	333	471	804	0	0	0	333	471	
VANCOUVER, B.C.	995	832	1,827	0	0	0	995	832	1
ORIGIN TOTAL	1,994	1,745	3,739	0	0	0	1,994	1,745	3
MANZANILLO, MEXICO									
TORONTO, ONT.	52	0	52	0	0	0	52	0	
ORIGIN TOTAL	52	0	52	0	0	0	52	0	
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	1,072	1,200	2,272	0	0	0	1,072	1,200	2
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,096	1,217	2,313	0	0	0	1,096	1,217	2
VANCOUVER, B.C.	723	783	1,506	0	0	0	723	783	1
WINNIPEG, MAN.	1,258	1,330	2,588	0	0	0	1,258	1,330	2
ORIGIN TOTAL	4,149	4,530	8,679	0	0	0	4,149	4,530	8
MEXICO CITY, MEXICO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	47	47	0	0	0	0	47	
ORIGIN TOTAL	0	47	47	0	0	0	0	47	
MONTEGO BAY, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	4,753	4,827	9,580	0	0	0	4,753	4,827	9
WINDSOR, ONT.	1,106	1,176	2,282	0	0	0	1,106	1,176	2
ORIGIN TOTAL	5,859	6,003	11,862	0	0	0	5,859	6,003	11
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	786	897	1,683	0	0	0	786	897	1
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	183	275	458	0	0	0	183	275	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	404	242	646	39	39	39	404	281	
TORONTO, ONT.	1,691	1,788	3,479	0	0	0	1,691	1,788	3
WINDSOR, ONT.	1,373	1,561	2,934	0	0	0	1,373	1,561	2
ORIGIN TOTAL	4,437	4,763	9,200	39	39	39	4,437	4,802	9
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	119	116	235	0	0	0	119	116	
ORIGIN TOTAL	119	116	235	0	0	0	119	116	
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO									
TORONTO, ONT.	0	492	492	0	0	0	0	492	
ORIGIN TOTAL	0	492	492	0	0	0	0	492	
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	588	581	1,169	0	0	0	588	581	1
TORONTO, ONT.	2,333	2,309	4,642	0	0	0	2,333	2,309	4
ORIGIN TOTAL	2,921	2,890	5,811	0	0	0	2,921	2,890	5
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	246	464	710	0	0	0	246	464	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	5,812	6,081	11,893	0	0	0	5,812	6,081	11
TORONTO, ONT.	4,124	4,055	8,179	0	0	0	4,124	4,055	8
VANCOUVER, B.C.	445	407	852	0	0	0	445	407	
WINNIPEG, MAN.	38	115	153	0	0	0	38	115	
ORIGIN TOTAL	10,665	11,122	21,787	0	0	0	10,665	11,122	21
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	338	337	675	0	0	0	338	337	
TORONTO, ONT.	3,465	3,528	6,993	0	0	0	3,465	3,528	6
ORIGIN TOTAL	3,803	3,865	7,668	0	0	0	3,803	3,865	7
SAN JOSE, COSTA RICA									
VANCOUVER, B.C.	90	62	152	0	0	0	90	62	
ORIGIN TOTAL	90	62	152	0	0	0	90	62	
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,411	1,465	2,876	0	0	0	1,411	1,465	2
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	217	216	433	0	0	0	217	216	

TABLE 11

- 33 -

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1981 TO

MARCH 1981

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1981 A

MARS 1981

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN		TOTAL				
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL	
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.											
TORONTO, ONT.		216	215	431	0	0	0	216	215	431	
ORIGIN TOTAL		1,844	1,896	3,740	0	0	0	1,844	1,896	3,740	
SANTO DOMINGO, BAHAMA ISLANDS											
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		1,359	1,373	2,732	0	0	0	1,359	1,373	2,732	
TORONTO, ONT.		4,458	4,395	8,853	0	0	0	4,458	4,395	8,853	
ORIGIN TOTAL		5,817	5,768	11,585	0	0	0	5,817	5,768	11,585	
TOTAL SOUTH		SUD	101,340	104,989	206,329	0	257	257	101,340	105,246	206,586
SAN JUAN, PUERTO RICO											
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		1	0	1	0	0	0	1	0	1	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		662	653	1,315	0	0	0	662	653	1,315	
ORIGIN TOTAL		663	653	1,316	0	0	0	663	653	1,316	
SAN JUAN, NEW YORK											
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL		2	2	4	0	0	0	2	2	4	
ORIGIN TOTAL		2	2	4	0	0	0	2	2	4	
SAN JUAN, BETHLEHEM/EASTON, PA											
TORONTO, ONT.		3	3	6	0	0	0	3	3	6	
ORIGIN TOTAL		3	3	6	0	0	0	3	3	6	
SAN JUAN, ATLANTIC CITY, N.J.											
MONTREAL, PQ - CORVAL INTL.		119	119	238	0	0	0	119	119	238	
ORIGIN TOTAL		119	119	238	0	0	0	119	119	238	
SAN JUAN, AUSTIN, TEXAS											
TORONTO, ONT.		19	19	38	0	0	0	19	19	38	
ORIGIN TOTAL		19	19	38	0	0	0	19	19	38	
SAN JUAN, TIMORE, MARYLAND											
QUEBEC, P.Q.		34	0	34	26	26	52	60	26	86	
TORONTO, ONT.		25	61	86	0	33	33	25	94	119	
ORIGIN TOTAL		59	61	120	26	59	85	85	120	205	
SAN JUAN, SEASIDE, IDAHO											
VANCOUVER, B.C.		0	84	84	0	0	0	0	84	84	
ORIGIN TOTAL		0	84	84	0	0	0	0	84	84	
SAN JUAN, STON, MASSACHUSETTS											
QUEBEC, P.Q.		35	35	70	59	125	184	94	160	254	
ST CATHARINES ONT		34	0	34	30	0	30	64	0	64	
TORONTO, ONT.		28	28	56	0	0	0	28	28	56	
ORIGIN TOTAL		97	63	160	89	125	214	186	188	374	
SAN JUAN, DOWNSVILLE, TEXAS											
TORONTO, ONT.		842	677	1,519	0	0	0	842	677	1,519	
ORIGIN TOTAL		842	677	1,519	0	0	0	842	677	1,519	
SAN JUAN, DUNSWICK, GEORGIA											
TORONTO, ONT.		218	161	379	0	0	0	218	161	379	
ORIGIN TOTAL		218	161	379	0	0	0	218	161	379	
SAN JUAN, BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK											
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		0	0	0	0	34	34	0	34	34	
QUEBEC, P.Q.		0	0	0	57	27	84	57	27	84	
WINDSOR, ONT.		35	0	35	0	0	0	35	0	35	
ORIGIN TOTAL		35	0	35	57	61	118	92	61	153	
SAN JUAN, BRILINGTON, VERMONT											
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		0	1	1	0	0	0	0	1	1	
TORONTO, ONT.		1	0	1	0	0	0	1	0	1	
ORIGIN TOTAL		1	1	2	0	0	0	1	1	2	
SAN JUAN, CHICAGO, ILLINOIS											
TORONTO, ONT.		26	26	52	0	0	0	26	26	52	
ORIGIN TOTAL		26	26	52	0	0	0	26	26	52	
SAN JUAN, CINCINNATI, OHIO											
TORONTO, ONT.		15	15	30	0	0	0	15	15	30	
ORIGIN TOTAL		15	15	30	0	0	0	15	15	30	
SAN JUAN, CLEVELAND, OHIO											
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		5	5	10	0	0	0	5	5	10	
ORIGIN TOTAL		5	5	10	0	0	0	5	5	10	
SAN JUAN, DAYTON, OHIO											
CALGARY, ALTA.		1	1	2	0	0	0	1	1	2	
ORIGIN TOTAL		1	1	2	0	0	0	1	1	2	

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1981 TO MARCH

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1981 A MARS

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
DAYTONA BEACH, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	238	238	476	0	0	0	238	238	
ORIGIN TOTAL	238	238	476	0	0	0	238	238	
DENVER, COLORADO									
CALGARY, ALTA.	11	13	24	0	0	0	11	13	
TORONTO, ONT.	1,016	1,011	2,027	0	0	0	1,016	1,011	
ORIGIN TOTAL	1,027	1,024	2,051	0	0	0	1,027	1,024	2
FARMINGDALE, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	26	61	87	0	32	32	26	93	
ORIGIN TOTAL	26	61	87	0	32	32	26	93	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	95	0	95	0	0	0	95	0	
HALIFAX, N.S.	692	1,166	1,858	0	0	0	692	1,166	1
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	19,683	19,571	39,254	0	119	119	19,683	19,690	39
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	485	670	1,155	0	0	0	485	670	1
QUEBEC, P.Q.	6,453	5,312	11,765	0	0	0	6,453	5,312	11
REGINA, SASK.	0	26	26	0	0	0	0	26	
TORONTO, ONT.	8,671	8,741	17,412	18	20	38	8,689	8,761	17
WINDSOR, ONT.	2,021	2,239	4,260	0	0	0	2,021	2,239	4
ORIGIN TOTAL	38,100	37,725	75,825	18	139	157	38,118	37,864	75
FORT MYERS, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	1,968	1,684	3,652	0	0	0	1,968	1,684	3
ORIGIN TOTAL	1,968	1,684	3,652	0	0	0	1,968	1,684	3
GRAND JUNCTION, COLORADO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	119	119	238	0	0	0	119	119	
TORONTO, ONT.	1,289	1,210	2,499	0	0	0	1,289	1,210	2
ORIGIN TOTAL	1,408	1,329	2,737	0	0	0	1,408	1,329	2
HARRISBURG, PA.									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	41	41	0	41	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	41	41	0	41	
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	72	72	144	0	0	0	72	72	
QUEBEC, P.Q.	35	0	35	34	34	68	69	34	
TORONTO, ONT.	159	97	256	0	34	34	159	131	
ORIGIN TOTAL	266	169	435	34	68	102	300	237	
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	11,261	13,239	24,500	0	1	1	11,261	13,240	24
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	12,858	13,527	26,385	1	0	1	12,859	13,527	26
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,513	3,412	6,925	0	0	0	3,513	3,412	6
REGINA, SASK.	0	303	303	0	1	1	0	304	
SASKATOON, SASK.	4,003	3,538	7,541	0	0	0	4,003	3,538	7
TORONTO, ONT.	8,797	8,312	17,109	0	0	0	8,797	8,312	17
VANCOUVER, B.C.	15,905	20,013	35,918	0	1	1	15,905	20,014	35
WINNIPEG, MAN.	4,453	4,774	9,227	0	0	0	4,453	4,774	9
ORIGIN TOTAL	60,790	67,118	127,908	1	3	4	60,791	67,121	127
HOUSTON, TEXAS									
WINNIPEG, MAN.	234	227	461	0	0	0	234	227	
ORIGIN TOTAL	234	227	461	0	0	0	234	227	
IDAHO FALLS, IDAHO									
CALGARY, ALTA.	319	330	649	0	0	0	319	330	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	260	249	509	0	0	0	260	249	
TORONTO, ONT.	595	595	1,190	0	0	0	595	595	
VANCOUVER, B.C.	350	379	729	0	0	0	350	379	
ORIGIN TOTAL	1,524	1,553	3,077	0	0	0	1,524	1,553	3
KANSAS CITY, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	50	50	100	0	0	0	50	50	
ORIGIN TOTAL	50	50	100	0	0	0	50	50	
LAFAYETTE, LOUISIANA									
CALGARY, ALTA.	105	105	210	0	0	0	105	105	
ORIGIN TOTAL	105	105	210	0	0	0	105	105	
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	9,071	9,146	18,217	0	0	0	9,071	9,146	18
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	108	0	108	0	0	0	108	0	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	6,241	6,536	12,777	0	0	0	6,241	6,536	12
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	160	107	267	0	0	0	160	107	
SASKATOON, SASK.	206	204	410	0	0	0	206	204	
TORONTO, ONT.	3,554	3,049	6,603	0	0	0	3,554	3,049	6
VANCOUVER, B.C.	7,464	7,986	15,450	0	0	0	7,464	7,986	15
WINDSOR, ONT.	2,593	2,742	5,335	0	0	0	2,593	2,742	5

TABLE 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1981 TO		MARCH 1981
TABEAU 11	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1981 A		MARS 1981
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INECUND	TOTAL	OUTBOUND	INECUND	TOTAL	OUTBOUND	INECUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
VEGAS, NEVADA									
WINNIPEG, MAN.	6,053	6,006	12,059	0	0	0	6,053	6,006	12,059
ORIGIN TOTAL	35,450	35,776	71,226	0	0	0	35,450	35,776	71,226
ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	561	662	1,223	0	0	0	561	662	1,223
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	208	208	0	0	0	0	208	208
VANCOUVER, B.C.	100	116	216	0	0	0	100	116	216
ORIGIN TOTAL	661	986	1,647	0	0	0	661	986	1,647
CHIS, TENNESSEE									
TORONTO, ONT.	50	50	100	0	0	0	50	50	100
ORIGIN TOTAL	50	50	100	0	0	0	50	50	100
MI, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	402	413	815	0	0	0	402	413	815
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,664	2,296	3,960	0	0	0	1,664	2,296	3,960
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	5,094	5,249	10,343	0	2	2	5,094	5,251	10,345
QUEBEC, P.Q.	1,596	1,214	2,810	0	0	0	1,596	1,214	2,810
TORONTO, ONT.	15,171	15,009	30,180	374	58	432	15,545	15,067	30,612
WINDSOR, ONT.	1,512	1,338	2,850	0	0	0	1,512	1,338	2,850
WINNIPEG, MAN.	80	80	160	0	0	0	80	80	160
ORIGIN TOTAL	25,519	25,599	51,118	374	60	434	25,893	25,659	51,552
WAUKEE, WISCONSIN									
TORONTO, ONT.	116	0	116	0	0	0	116	0	116
ORIGIN TOTAL	116	0	116	0	0	0	116	0	116
SEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
WINNIPEG, MAN.	32	0	32	0	0	0	32	0	32
ORIGIN TOTAL	32	0	32	0	0	0	32	0	32
ENE, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	114	0	114	0	0	0	114	0	114
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	117	234	351	0	0	0	117	234	351
REGINA, SASK.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
SASKATOON, SASK.	112	0	112	0	0	0	112	0	112
WINNIPEG, MAN.	98	0	98	0	0	0	98	0	98
ORIGIN TOTAL	558	234	792	0	0	0	558	234	792
LE BEACH, SOUTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	543	421	964	0	0	0	543	421	964
ORIGIN TOTAL	543	421	964	0	0	0	543	421	964
ORLEANS, LOUISIANA									
TORONTO, ONT.	51	51	102	0	0	0	51	51	102
ORIGIN TOTAL	51	51	102	0	0	0	51	51	102
YORK, N.Y.									
CALGARY, ALTA.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
GOOSE BAY, NFLD.	0	0	0	4	0	4	4	0	4
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	14	13	27	0	3	3	14	16	30
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	130	130	260	0	0	0	130	130	260
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	45	46	91	0	0	0	45	46	91
QUEBEC, P.Q.	0	29	29	35	35	70	35	64	99
TORONTO, ONT.	72	39	111	0	0	0	72	39	111
ORIGIN TOTAL	263	257	520	39	38	77	302	295	597
HA, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	5	3	8	0	0	0	5	3	8
ORIGIN TOTAL	5	3	8	0	0	0	5	3	8
ANDQ, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	119	0	119	0	0	0	119	0	119
HALIFAX, N.S.	2,668	2,181	4,849	0	0	0	2,668	2,181	4,849
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4,408	4,185	8,593	0	0	0	4,408	4,185	8,593
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2,305	2,225	4,530	0	0	0	2,305	2,225	4,530
SUDBURY, ONT.	100	102	202	0	0	0	100	102	202
TORONTO, ONT.	17,548	16,679	34,227	22	23	45	17,570	16,702	34,272
WINNIPEG, MAN.	1,231	1,206	2,437	0	0	0	1,231	1,206	2,437
ORIGIN TOTAL	28,379	26,578	54,957	22	23	45	28,401	26,601	55,002
SPRINGS, CALIF.									
VANCOUVER, B.C.	1,091	812	1,903	0	0	0	1,091	812	1,903
ORIGIN TOTAL	1,091	812	1,903	0	0	0	1,091	812	1,903
RIA, ILLINOIS									
TORONTO, ONT.	50	50	100	0	0	0	50	50	100
ORIGIN TOTAL	50	50	100	0	0	0	50	50	100
ADELPHIA, PA.									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	30	30	60	30	30	60
ST CATHARINES ONT	34	0	34	0	0	0	34	0	34
TORONTO, ONT.	29	29	58	33	0	33	62	29	91

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1981 TO

MARCH 1981

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1981 A

MARS 1981

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
PHILADELPHIA, PA.									
WINDSOR, ONT.	30	0	30	0	0	0	30	0	
ORIGIN TOTAL	93	29	122	63	30	93	156	59	215
PHOENIX, ARIZONA									
CALGARY, ALTA.	112	122	234	0	0	0	112	122	234
WINNIPEG, MAN.	115	0	115	0	0	0	115	0	115
ORIGIN TOTAL	227	122	349	0	0	0	227	122	349
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	94	153	247	0	0	0	94	153	247
QUEBEC, P.Q.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
ORIGIN TOTAL	126	185	311	0	0	0	126	185	311
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	2,768	2,855	5,623	0	0	0	2,768	2,855	5,623
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,251	682	1,933	0	0	0	1,251	682	1,933
VANCOUVER, B.C.	14,352	14,200	28,552	0	0	0	14,352	14,200	28,552
VICTORIA, B.C.	558	440	998	0	0	0	558	440	998
ORIGIN TOTAL	18,929	18,177	37,106	0	0	0	18,929	18,177	37,106
ST. CROIX, VIRGIN ISLANDS									
CALGARY, ALTA.	379	491	870	0	0	0	379	491	870
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	290	205	495	0	0	0	290	205	495
TORONTO, ONT.	849	786	1,635	0	0	0	849	786	1,635
WINNIPEG, MAN.	9	11	20	0	0	0	9	11	20
ORIGIN TOTAL	1,527	1,493	3,020	0	0	0	1,527	1,493	3,020
ST. LOUIS, MISSOURI									
QUEBEC, P.Q.	33	33	66	0	0	0	33	33	66
ORIGIN TOTAL	33	33	66	0	0	0	33	33	66
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	2,687	1,342	4,029	0	0	0	2,687	1,342	4,029
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	80	231	311	0	0	0	80	231	311
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,296	1,230	2,526	0	0	0	1,296	1,230	2,526
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,506	1,374	2,880	0	0	0	1,506	1,374	2,880
TORONTO, ONT.	14,100	13,220	27,320	0	0	0	14,100	13,220	27,320
WINNIPEG, MAN.	0	107	107	0	0	0	0	107	107
ORIGIN TOTAL	19,669	17,504	37,173	0	0	0	19,669	17,504	37,173
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	588	592	1,180	0	0	0	588	592	1,180
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	92	92	184	0	0	0	92	92	184
REGINA, SASK.	217	224	441	0	0	0	217	224	441
SASKATOON, SASK.	85	193	278	0	0	0	85	193	278
VANCOUVER, B.C.	1,272	1,288	2,560	0	0	0	1,272	1,288	2,560
WINNIPEG, MAN.	390	284	674	0	0	0	390	284	674
ORIGIN TOTAL	2,644	2,673	5,317	0	0	0	2,644	2,673	5,317
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,317	1,572	2,889	0	0	0	1,317	1,572	2,889
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	6,782	6,857	13,639	0	0	0	6,782	6,857	13,639
TORONTO, ONT.	9,371	9,571	18,942	0	0	0	9,371	9,571	18,942
ORIGIN TOTAL	17,470	18,000	35,470	0	0	0	17,470	18,000	35,470
SEATTLE, WASH.									
CALGARY, ALTA.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TORONTO, ONT.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
ORIGIN TOTAL	2	1	3	0	0	0	2	1	3
SYRACUSE, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TALLAHASSEE, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
THUNDER BAY, ONT.	510	504	1,014	0	31	31	510	535	1,045
TORONTO, ONT.	24,889	23,358	48,247	373	134	507	25,262	23,492	48,754
WINDSOR, ONT.	2,300	2,072	4,372	0	0	0	2,300	2,072	4,372
WINNIPEG, MAN.	3,804	3,201	7,005	3	4	7	3,807	3,205	7,012
ORIGIN TOTAL	31,503	29,135	60,638	376	169	545	31,879	29,304	61,183
TEKESBORO, N.J., U.S.A.									
TORONTO, ONT.	27	27	54	0	0	0	27	27	54
ORIGIN TOTAL	27	27	54	0	0	0	27	27	54

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1981 TO		MARCH 1981
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1981 A		MARS 1981
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
FALLS, IDAHO										
VANCOUVER, B.C.		642	622	1,264	0	0	0	642	622	1,264
ORIGIN TOTAL		642	622	1,264	0	0	0	642	622	1,264
MILWAUKEE, WIS.										
ALBERTA, ALTA.		0	117	117	0	0	0	0	117	117
REGINA, SASK.		0	117	117	0	0	0	0	117	117
SASKATOON, SASK.		0	100	100	0	0	0	0	100	100
WINNIPEG, MAN.		0	99	99	0	0	0	0	99	99
ORIGIN TOTAL		0	433	433	0	0	0	0	433	433
PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		1,386	1,325	2,711	0	0	0	1,386	1,325	2,711
TORONTO, ONT.		10	1	11	0	0	0	10	1	11
ORIGIN TOTAL		1,396	1,326	2,722	0	0	0	1,396	1,326	2,722
FORT FALLS, TEXAS										
VANCOUVER, B.C.		0	108	108	0	0	0	0	108	108
ORIGIN TOTAL		0	108	108	0	0	0	0	108	108
RICHMOND, NORTH CAROLINA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		7	0	7	0	0	0	7	0	7
ORIGIN TOTAL		7	0	7	0	0	0	7	0	7
TOTAL U.S.A.	E.U.	294,911	293,865	588,776	1,099	848	1,947	296,010	294,713	590,723
GRAND TOTAL		397,175	402,011	799,186	5,305	4,907	10,212	402,480	406,918	809,398

International air charter statistics

April-June 1981

Statistique des affrètements aériens internationaux

Avril-juin 1981



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zénith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St-John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

International air charter statistics

April-June 1981

Statistique des affrètements aériens internationaux

Avril-juin 1981

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1982

August 1982
5-3512-513

Price: Canada, \$5.00, \$20.00 a year
Other Countries, \$6.00, \$24.00 a year

Catalogue 51-003, Vol. 12, No. 2

ISSN 0705-4297

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1982

Août 1982
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.00, \$20.00 par année
Autres pays, \$6.00, \$24.00 par année

Catalogue 51-003, vol. 12, n° 2

ISSN 0705-4297

Ottawa

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	- Advance booking
Avail.	- Available
C.	- Charter
EP	- Entity passenger
Flts.	- Flights
Incl.	- Inclusive
IT	- Inclusive tour
Pass.	- Passenger
PR	- Pro rata
Rev.	- Revenue.

ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	- Avec participation
Coef. remp.	- Coefficient de remplissage
Pass.	- Passagers
Reserv. antici.	- Réservation anticipée
Rev.	- Revenus
Sans partic.	- Sans participation
Siège disp.	- Siège disponible
Voy. tout compris	- Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	9

Chart

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1980-81	11
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1980-81	12
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1980-81	12

Table

1. Advance Booking Charter Operations-Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	17
4. Pro Rata Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	19
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	20
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	21
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	22
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	23
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	25
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	26
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	31

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	9

Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1980-81	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1980-81	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1980-81	12

Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	17
4. Affrètement avec participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	19
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	20
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	21
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	22
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	23
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	25
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	26
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	31

INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Region

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trustee ship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United Sta-

INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-4 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangère. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparée. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., pro rata, inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme un groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples; les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux); les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

Affrètement pour voyage tout frais compris. Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

Advance booking. This refers to a return charter in which the prospective passenger observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian. This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign. This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Co-mingling. This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (i.e., a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

Étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Combinaison de passagers. C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont

ferry or positioning flights are not taken into consideration.

Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

SURVEY METHODOLOGY

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 10 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication, passengers transported on a cargo charter are not reported. However, Advance Booking and Inclusive Tour charters can carry a limited amount of belly-hold cargo. This cargo is reported as a unique record and the system treats the cargo as a separate flight.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to

disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

MÉTHODES DE L'ENQUÊTE

Les transporteurs aériens doivent remplir, 10 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formulaires (État 40) sont ensuite envoyés au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

QUALITÉ ET LIMITES DES DONNÉES

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ne sont pas déclarés. Des vols d'affrètements à réservation anticipée et pour voyage tout frais compris peuvent transporter une quantité limitée de marchandises dans la partie de la soute. Ces marchandises sont déclarées comme un enregistrement unique et le système les considère comme un vol séparé.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit

country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/Foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

NOTES ON TABLES

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-4.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

Note

Recent amendments to the Air Carrier Regulations have made it impossible to report the length of stay of International Air Charter passenger groups. Consequently the table entitled "Average Duration of Charter Passenger Return Trips" is no longer available.

l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans les pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

NOTES SUR LES TABLEAUX

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-4).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Note

En raison des modifications nouvellement apportées aux Règlements sur les transports aériens, il n'est plus possible de rapporter la durée du séjour des groupes de passagers dans les services aériens d'affrètement internationaux. Par conséquent, le tableau intitulé "Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour" n'est plus disponible.

REVISION: First Quarter 1981

The advance booking charter operations data filed by Air Canada on Statement 40 were overstated in the First Quarter of 1981. The figures below are the overstated values. These should be subtracted from the previously released data. The overstatement was in Canadian origin advance booking passenger trips. For further information please contact the Aviation Statistics Centre 819 (997-1986).

RÉVISION: Premier trimestre 1981

Les données rapportées par la société Air Canada sur l'état 40 concernant les opérations des vols d'affrètement à réservation anticipée étaient surestimées pour le premier trimestre 1981. Les chiffres indiqués ci-dessous sont les valeurs surestimées. Pour obtenir les chiffres exacts, ces valeurs devraient être soustraites des données publiées préalablement. Ce problème de surestimation est présent pour les passagers voyageant sur les vols d'affrètement à réservation anticipée avec une origine canadienne. Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation en composant 819 (997-1986).

Overstated Advance Booking Canadian Origin Passenger Trips
Chiffres surestimés des passagers voyageant sur les vols d'affrètement à réservation anticipée avec une origine canadienne

	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total Total
Thunder Bay, Ont. Tampa, Fla.	255	150	405
Toronto, Ont. Fort Lauderdale, Fla. Tampa, Fla.	1,102 102	1,133 97	2,235 199
Windsor, Ont. Miami, Fla. Tampa, Fla.	756 1,150	669 1,036	1,425 2,186
TOTAL OVERSTATEMENT SURESTIMATION TOTALE	3,365 =====	3,085 =====	6,450 =====

International Air Charter cargo data are now available in both metric and imperial units.

For further information please contact The Aviation Statistics Centre (telephone: 819-997-1986).

Les données relatives aux marchandises dans les vols aériens d'affrètements internationaux sont maintenant disponibles en unités impériales ainsi que métriques.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (téléphone: 819-997-1986).

Chart — 1

Graphique — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1980 and 1981

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1980- et 1981

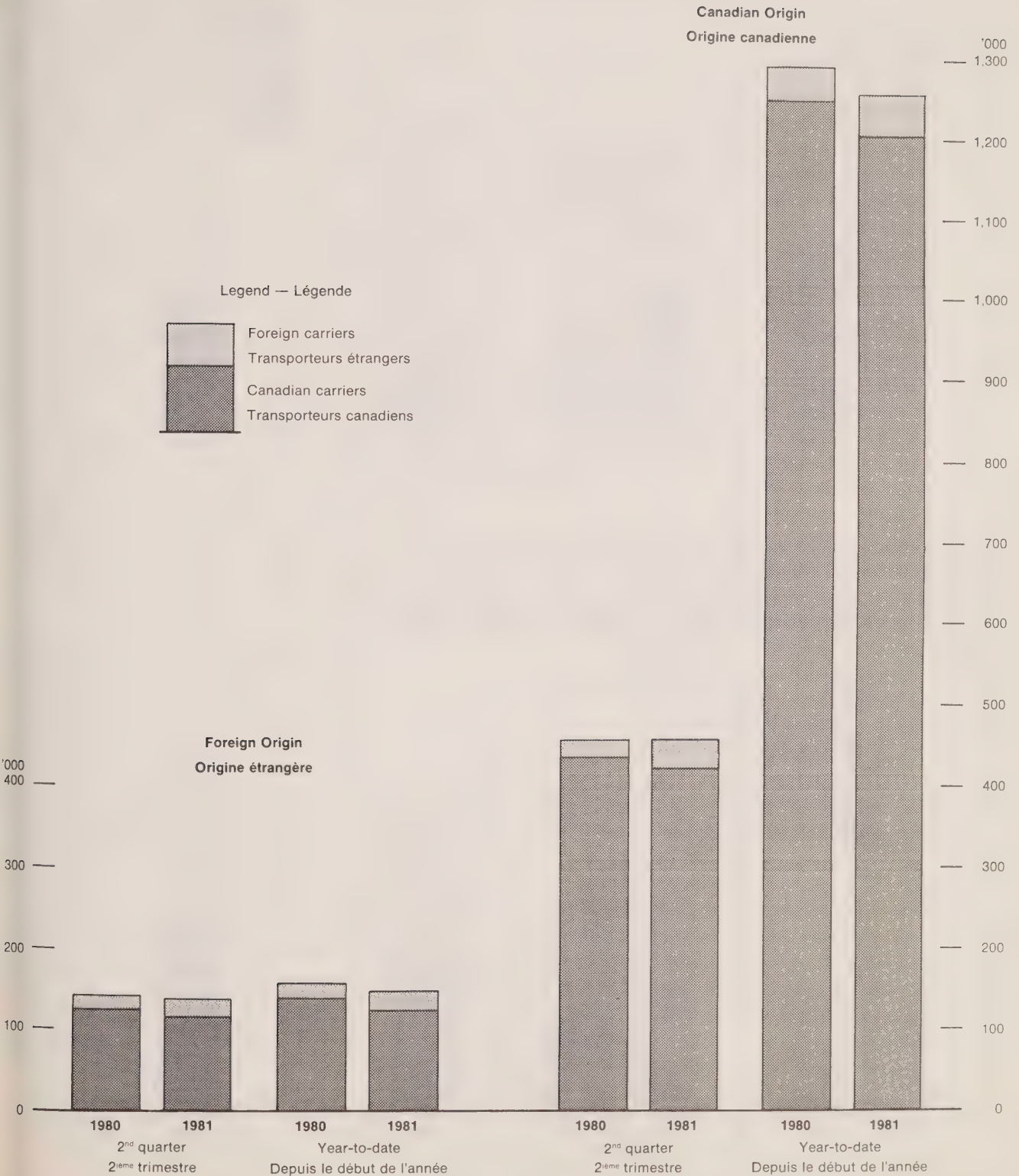


Chart — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1980-81

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1980-81

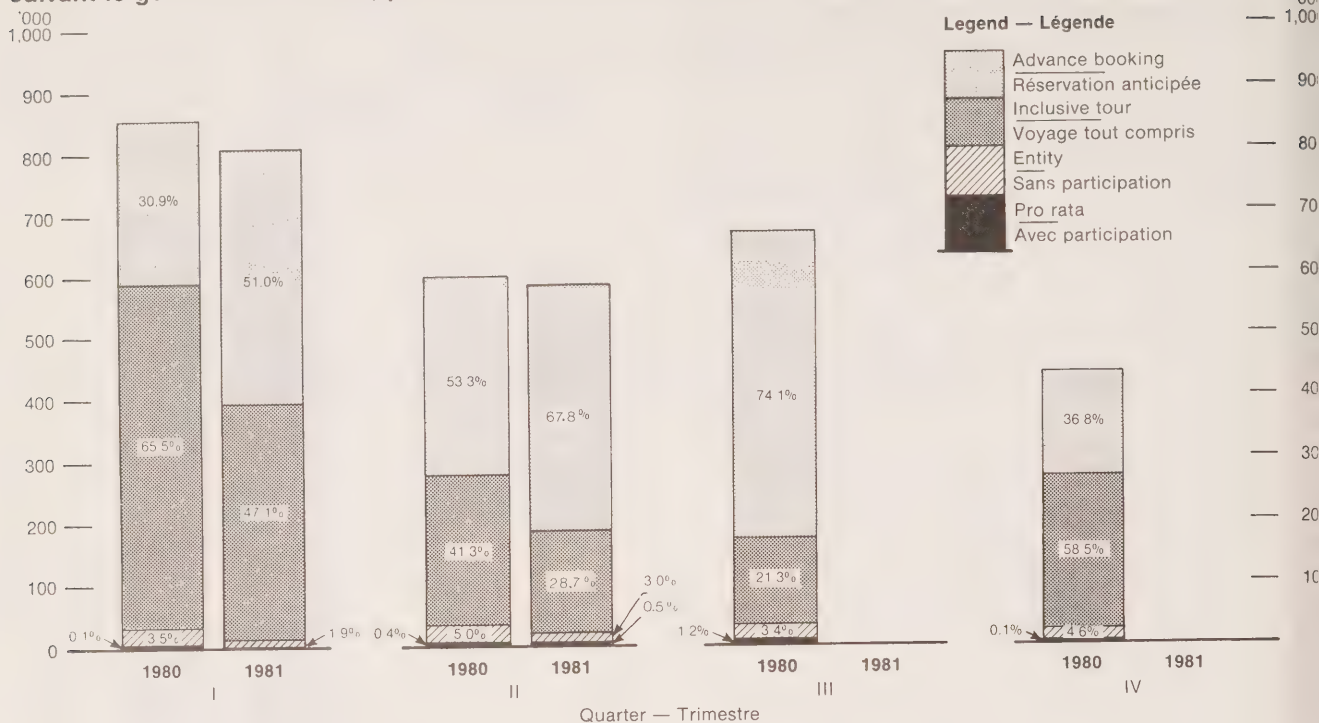


Chart — 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1980-81

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1980-81

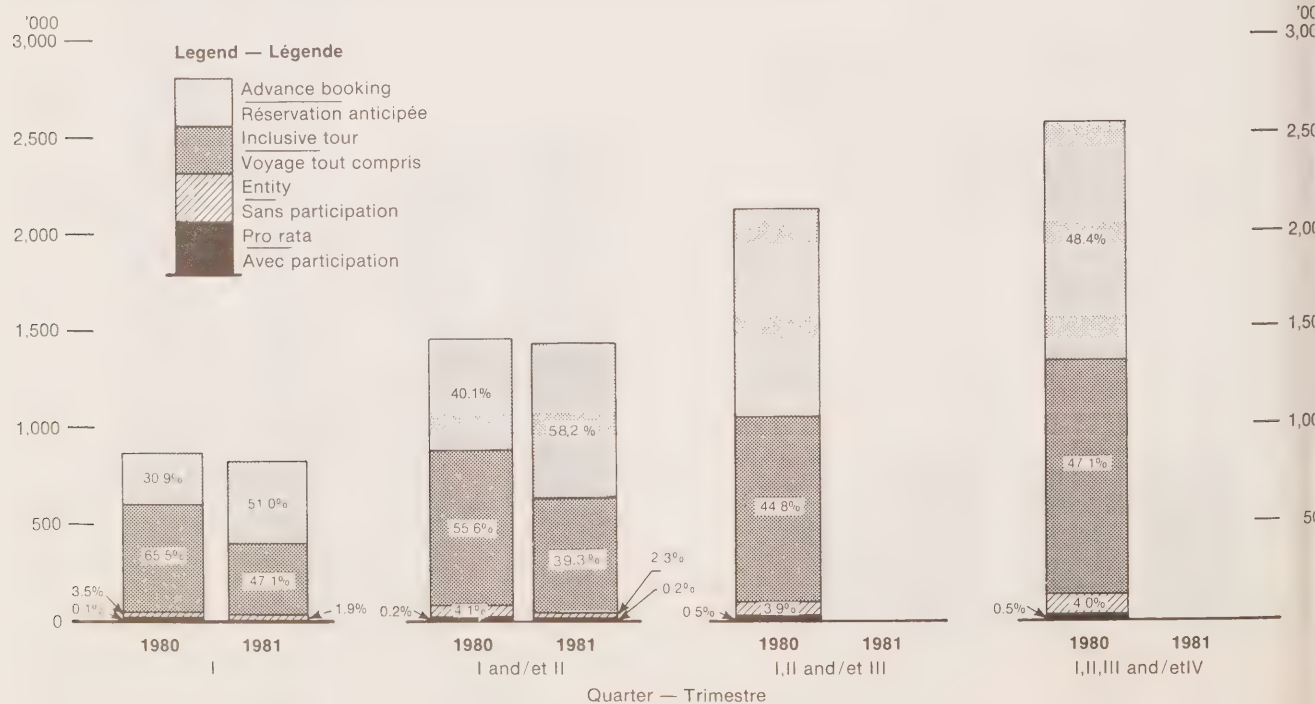


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1981 TO

JUNE 1981

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1981 A

JUIN 1981

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
CANADA																
ALBERTA	CALIFORNIE	7	2,259	5,577	41	424	0	0	0	0	0	7	2,259	5,577	41	424
BRITISH COLUMBIA	FLORIDE	37	5,092	6,100	83	468	0	0	0	0	0	37	5,092	6,100	83	468
HAWAII	HAWAII	1	417	427	98	152	0	0	0	0	0	1	417	427	98	152
S.A.	E.U.	45	7,768	12,104	64	1,044	0	0	0	0	0	45	7,768	12,104	64	1,044
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		45	7,768	12,104	64	1,044	0	0	0	0	0	45	7,768	12,104	64	1,044
ENGLAND	ANGLETERRE	197	12,873	17,428	74	3,663	195	20,593	26,081	79	5,588	392	33,466	43,509	77	9,251
FRANCE	ALLEMAGNE	52	2,452	4,143	59	964	59	9,369	10,514	89	2,561	111	11,821	14,657	81	3,525
GERMANY	ITALIE	9	2,288	2,501	91	573	0	0	0	0	0	9	2,288	2,501	91	573
NETHERLANDS	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	4	315	379	83	91	4	315	379	83	91
SCOTLAND		258	17,613	24,072	73	5,200	258	30,277	36,974	82	8,240	516	47,890	61,046	78	13,440
MEXICO	MEXIQUE	1	4	4	100	0	0	0	0	0	0	1	4	4	100	0
UNITED STATES	SUD	1	4	4	100	0	0	0	0	0	0	1	4	4	100	0
FLORIDA	FLORIDE	12	160	216	74	27	0	0	0	0	0	12	160	216	74	27
S.A.	E.U.	12	160	216	74	27	0	0	0	0	0	12	160	216	74	27
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		271	17,777	24,292	73	5,227	258	30,277	36,974	82	8,240	529	48,054	61,266	78	13,467
NORTH CAROLINA	FLORIDE	13	1,317	1,469	90	148	0	0	0	0	0	13	1,317	1,469	90	148
S.A.	E.U.	13	1,317	1,469	90	148	0	0	0	0	0	13	1,317	1,469	90	148
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	1,317	1,469	90	148	0	0	0	0	0	13	1,317	1,469	90	148
ISRAEL		5	506	510	99	47	0	0	0	0	0	5	506	510	99	47
UNITED STATES	SUD	5	506	510	99	47	0	0	0	0	0	5	506	510	99	47
FLORIDA	FLORIDE	253	28,096	30,107	93	2,378	0	0	0	0	0	253	28,096	30,107	93	2,378
UNITED STATES	OUTRES E.U.	4	595	595	100	28	0	0	0	0	0	4	595	595	100	28
S.A.	E.U.	257	28,691	30,702	93	2,406	0	0	0	0	0	257	28,691	30,702	93	2,406
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		262	29,197	31,212	94	2,453	0	0	0	0	0	262	29,197	31,212	94	2,453
PACIFIC WESTERN AIRLINES		5	484	585	83	39	0	0	0	0	0	5	484	585	83	39
FLORIDA	FLORIDE	2	137	234	59	7	0	0	0	0	0	2	137	234	59	7
UNITED STATES	OUTRES E.U.	7	621	819	76	46	0	0	0	0	0	7	621	819	76	46
S.A.	E.U.	7	621	819	76	46	0	0	0	0	0	7	621	819	76	46
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	621	819	76	46	0	0	0	0	0	7	621	819	76	46
CAIRO		23	2,244	2,615	86	251	0	0	0	0	0	23	2,244	2,615	86	251
UNITED STATES	SUD	23	2,244	2,615	86	251	0	0	0	0	0	23	2,244	2,615	86	251
FLORIDA	FLORIDE	257	22,471	30,702	73	1,884	0	0	0	0	0	257	22,471	30,702	73	1,884
PUERTO RICO		12	1,099	1,428	77	154	0	0	0	0	0	12	1,099	1,428	77	154
S.A.	E.U.	269	23,570	32,130	73	2,038	0	0	0	0	0	269	23,570	32,130	73	2,038
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		292	25,814	34,745	74	2,289	0	0	0	0	0	292	25,814	34,745	74	2,289
ENGLAND	ANGLETERRE	561	40,446	56,504	72	12,240	561	64,557	83,513	77	18,040	1,122	105,003	140,017	75	30,280
FRANCE		30	1,510	2,266	67	563	36	2,841	3,787	75	642	66	4,351	6,053	72	1,205
GERMANY	ALLEMAGNE	85	6,219	9,951	62	2,418	116	7,765	11,444	68	3,281	201	13,984	21,395	65	5,699
NETHERLANDS	PAYS-BAS	98	8,315	13,663	61	2,966	96	9,577	13,668	70	3,147	194	17,892	27,331	65	6,113
SCOTLAND		774	56,490	82,384	69	18,187	809	84,740	112,412	75	25,110	1,583	141,230	194,796	73	43,297
BARBADOS		21	5,570	7,705	72	767	0	0	0	0	0	21	5,570	7,705	72	767
MEXICO	MEXIQUE	16	4,678	5,894	79	535	0	0	0	0	0	16	4,678	5,894	79	535
S.A.		7	1,483	2,107	70	201	0	0	0	0	0	7	1,483	2,107	70	201
UNITED STATES	SUD	44	11,731	15,706	75	1,503	0	0	0	0	0	44	11,731	15,706	75	1,503
FLORIDA	FLORIDE	193	57,569	72,843	79	3,756	90	603	927	65	52	283	58,172	73,770	79	3,808
HAWAII	HAWAII	151	38,625	62,321	62	9,079	13	465	498	93	86	164	39,090	62,819	62	9,165
PUERTO RICO		13	4,535	5,915	77	490	0	0	0	0	0	13	4,535	5,915	77	490
S.A.	E.U.	357	100,729	141,079	71	13,325	103	1,068	1,425	75	138	460	101,797	142,504	71	13,463
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,175	168,950	239,169	71	33,015	912	85,808	113,837	75	25,248	2,087	254,758	353,006	72	58,263
WAYS AIRLINES		6	1,102	1,116	99	218	0	0	0	0	0	6	1,102	1,116	99	218
ACORES	ACORES	6	1,102	1,116	99	218	0	0	0	0	0	6	1,102	1,116	99	218

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1981 TO

JUN

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1981 A

JUI

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL			
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL			
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.
WORLDWAYS AIRLINES															
PORTUGAL		2	364	372	98	91	0	0	0	0	0	2	364	372	98
3 EUROPE		8	1,466	1,488	99	309	0	0	0	0	0	8	1,466	1,488	99
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	1,466	1,488	99	309	0	0	0	0	0	8	1,466	1,488	99
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		2,073	252,910	345,298	73	44,531	1,170	116,085	150,811	77	33,488	3,243	368,995	496,109	74
AIR FLORIDA															
FLORIDA	FLORIDE	29	3,712	3,712	100	316	0	0	0	0	0	29	3,712	3,712	100
6 U.S.A.	E.U.	29	3,712	3,712	100	316	0	0	0	0	0	29	3,712	3,712	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		29	3,712	3,712	100	316	0	0	0	0	0	29	3,712	3,712	100
BRITISH AIR TOURS LTD.															
ENGLAND	ANGLETERRE	6	630	798	79	144	22	3,427	3,738	92	792	28	4,057	4,536	89
S.IRELAND	IRLANDE S.	24	2,075	2,428	85	376	22	1,838	2,008	92	351	46	3,913	4,436	88
3 EUROPE		30	2,705	3,226	84	520	44	5,265	5,746	92	1,143	74	7,970	8,972	89
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		30	2,705	3,226	84	520	44	5,265	5,746	92	1,143	74	7,970	8,972	89
FINNAIR OY															
NORWAY	NORVEGE	2	239	278	86	103	0	0	0	0	0	2	239	278	86
3 EUROPE		2	239	278	86	103	0	0	0	0	0	2	239	278	86
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	239	278	86	103	0	0	0	0	0	2	239	278	86
IRISH INTERNATIONAL AIRLI															
S.IRELAND	IRLANDE S.	0	0	0	0	0	8	2,652	2,873	92	731	8	2,652	2,873	92
3 EUROPE		0	0	0	0	0	8	2,652	2,873	92	731	8	2,652	2,873	92
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	8	2,652	2,873	92	731	8	2,652	2,873	92
LAKER AIRWAYS															
ENGLAND	ANGLETERRE	52	8,293	9,985	83	3,267	52	5,881	7,955	74	2,616	104	14,174	17,940	79
3 EUROPE		52	8,293	9,985	83	3,267	52	5,881	7,955	74	2,616	104	14,174	17,940	79
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		52	8,293	9,985	83	3,267	52	5,881	7,955	74	2,616	104	14,174	17,940	79
STERLING AIRWAYS															
DENMARK	DANEMARK	10	1,512	1,822	83	378	0	0	0	0	0	10	1,512	1,822	83
3 EUROPE		10	1,512	1,822	83	378	0	0	0	0	0	10	1,512	1,822	83
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,512	1,822	83	378	0	0	0	0	0	10	1,512	1,822	83
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
PORTUGAL		3	762	762	100	210	0	0	0	0	0	3	762	762	100
3 EUROPE		3	762	762	100	210	0	0	0	0	0	3	762	762	100
NETH.ANT. ANTI.NEER.		2	442	442	100	78	0	0	0	0	0	2	442	442	100
5 SOUTH	SUD	2	442	442	100	78	0	0	0	0	0	2	442	442	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	1,204	1,204	100	288	0	0	0	0	0	5	1,204	1,204	100
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	0	5	865	1,142	76	217	5	865	1,142	76
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	0	2	294	314	94	53	2	294	314	94
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	10	1,973	2,066	95	287	10	1,973	2,066	95
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	17	3,132	3,522	89	557	17	3,132	3,522	89
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	17	3,132	3,522	89	557	17	3,132	3,522	89
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		128	17,665	20,227	87	4,872	121	16,930	20,096	84	5,047	249	34,595	40,323	86
AB TOTAL		2,201	270,575	365,525	74	49,403	1,291	133,015	170,907	78	38,535	3,492	403,590	536,432	75

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS APRIL 1981 TO JUNE 1981
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION AVRIL 1981 A JUIN 1981
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

C A N A D I A N O R I G I N						F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
CANADA															
JAMAICA	0	0	0	0		1	200	200	100	43	1	200	200	100	43
TRINIDAD-TOBAGO	6	1,222	1,362	90	242	0	0	0	0	0	6	1,222	1,362	90	242
SOUTH	6	1,222	1,362	90	242	1	200	200	100	43	7	1,422	1,562	91	285
FLORIDA	4	719	810	89	185	1	92	102	90	30	5	811	912	89	215
HAWAII	1	414	427	97	152	0	0	0	0	0	1	414	427	97	152
OTHER U.S.	18	1,194	2,124	56	180	6	245	612	40	107	24	1,439	2,736	53	287
PUERTO RICO	4	985	1,716	57	231	0	0	0	0	0	4	985	1,716	57	231
U.S.A.	27	3,312	5,077	65	748	7	337	714	47	137	34	3,649	5,791	63	885
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	33	4,534	6,439	70	990	8	537	914	59	180	41	5,071	7,353	69	1,170
CALIFORNIA	1	126	132	95	15	1	123	132	93	15	2	249	264	94	30
OTHER U.S.	2	179	224	80	25	0	0	0	0	0	2	179	224	80	25
U.S.A.	3	305	356	86	40	1	123	132	93	15	4	428	488	88	55
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	305	356	86	40	1	123	132	93	15	4	428	488	88	55
BERN PROVINCIAL AIRWAY	2	58	80	73	13	0	0	0	0	0	2	58	80	73	13
OTHER U.S.	2	58	80	73	13	0	0	0	0	0	2	58	80	73	13
U.S.A.	2	58	80	73	13	0	0	0	0	0	2	58	80	73	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	58	80	73	13	0	0	0	0	0	2	58	80	73	13
FAIRE AVIATION LTD.	0	0	0	0	0	1	2	6	33	4	1	2	6	33	4
GRAND CAYMAN	0	0	0	0	0	1	2	6	33	4	1	2	6	33	4
SOUTH	0	0	0	0	0	1	2	6	33	4	1	2	6	33	4
FLORIDA	3	11	21	52	9	0	0	0	0	0	3	11	21	52	9
OTHER U.S.	88	270	633	43	121	3	4	20	20	7	91	274	653	42	128
U.S.A.	91	281	654	43	130	3	4	20	20	7	94	285	674	42	137
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	91	281	654	43	130	4	6	26	23	11	95	287	680	42	141
LAKES AIRLINES	9	390	495	79	12	0	0	0	0	0	9	390	495	79	12
OTHER U.S.	9	390	495	79	12	0	0	0	0	0	9	390	495	79	12
U.S.A.	9	390	495	79	12	0	0	0	0	0	9	390	495	79	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	390	495	79	12	0	0	0	0	0	9	390	495	79	12
NATIONAL JET AIR LTD	2	6	18	33	37	0	0	0	0	0	2	6	18	33	37
LUXEMBOURG	2	6	18	33	37	0	0	0	0	0	2	6	18	33	37
EUROPE	2	6	18	33	37	0	0	0	0	0	2	6	18	33	37
CALIFORNIA	4	16	36	44	30	0	0	0	0	0	4	16	36	44	30
OTHER U.S.	8	26	72	36	44	0	0	0	0	0	8	26	72	36	44
U.S.A.	12	42	108	39	74	0	0	0	0	0	12	42	108	39	74
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	14	48	126	38	111	0	0	0	0	0	14	48	126	38	111
AIR	1	60	119	50	23	3	240	476	50	26	4	300	595	50	49
OTHER U.S.	1	60	119	50	23	3	240	476	50	26	4	300	595	50	49
U.S.A.	1	60	119	50	23	3	240	476	50	26	4	300	595	50	49
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	60	119	50	23	3	240	476	50	26	4	300	595	50	49
PACIFIC WESTERN AIRLINES	1	117	117	100	17	0	0	0	0	0	1	117	117	100	17
ARIZONA	2	143	170	84	17	0	0	0	0	0	2	143	170	84	17
CALIFORNIA	32	3,528	3,744	94	278	0	0	0	0	0	32	3,528	3,744	94	278
EVADA	12	870	1,351	64	165	0	0	0	0	0	12	870	1,351	64	165
OTHER U.S.	47	4,658	5,382	87	477	0	0	0	0	0	47	4,658	5,382	87	477
U.S.A.	47	4,658	5,382	87	477	0	0	0	0	0	47	4,658	5,382	87	477
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	47	4,658	5,382	87	477	0	0	0	0	0	47	4,658	5,382	87	477
CHARTER (MALTON) LTD.	4	12	28	43	15	0	0	0	0	0	4	12	28	43	15
FLORIDA	34	146	238	61	44	0	0	0	0	0	34	146	238	61	44
OTHER U.S.	38	158	266	59	59	0	0	0	0	0	38	158	266	59	59
U.S.A.	38	158	266	59	59	0	0	0	0	0	38	158	266	59	59
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	38	158	266	59	59	0	0	0	0	0	38	158	266	59	59

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS APRIL 1981 TO JUNE 1981
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION AVRIL 1981 A JUIN 1981
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L			
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD
			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L			
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.
WORLDWAYS AIRLINES														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	18	760	900	84	90	4	168	200	84	16	22	928	1,100	84
6 U.S.A. E.U.	18	760	900	84	90	4	168	200	84	16	22	928	1,100	84
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	18	760	900	84	90	4	168	200	84	16	22	928	1,100	84
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	256	11,252	14,817	76	1,945	20	1,074	1,748	61	248	276	12,326	16,565	74
AIR FLORIDA														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	256	256	100	20	0	0	0	0	0	2	256	256	100
6 U.S.A. E.U.	2	256	256	100	20	0	0	0	0	0	2	256	256	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	256	256	100	20	0	0	0	0	0	2	256	256	100
AIR JAMAICA														
JAMAICA JAMAIQUE	0	0	0	0	0	1	401	420	95	66	1	401	420	95
5 SOUTH SUD	0	0	0	0	0	1	401	420	95	66	1	401	420	95
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	401	420	95	66	1	401	420	95
BRITISH WEST INDIAN AIRWA														
TRINIDAD-TOBAGO	0	0	0	0	0	1	138	164	84	45	1	138	164	84
5 SOUTH SUD	0	0	0	0	0	1	138	164	84	45	1	138	164	84
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	138	164	84	45	1	138	164	84
LOT POLISH AIRLINES														
POLAND POLOGNE	2	326	336	97	123	14	2,062	2,352	88	861	16	2,388	2,688	89
3 EUROPE	2	326	336	97	123	14	2,062	2,352	88	861	16	2,388	2,688	89
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	326	336	97	123	14	2,062	2,352	88	861	16	2,388	2,688	89
OZARK AIR LINES														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	82	200	41	20	2	81	200	41	29	4	163	400	41
6 U.S.A. E.U.	2	82	200	41	20	2	81	200	41	29	4	163	400	41
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	82	200	41	20	2	81	200	41	29	4	163	400	41
UNITED AIRLINES														
NEVADA	8	1,481	1,904	78	308	0	0	0	0	0	8	1,481	1,904	78
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	501	860	58	109	6	501	860	58
6 U.S.A. E.U.	8	1,481	1,904	78	308	6	501	860	58	109	14	1,982	2,764	72
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	1,481	1,904	78	308	6	501	860	58	109	14	1,982	2,764	72
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	14	2,145	2,696	80	471	24	3,183	3,996	80	1,110	38	5,328	6,692	80
EP TOTAL	270	13,397	17,513	76	2,416	44	4,257	5,744	74	1,358	314	17,654	23,257	76

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1981 TO JUNE 1981

TABLEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1981 A JUIN 1981

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
CANADA																
AHAMAS																
OUTH	SUD	9	847	1,128	75	119	0	0	0	0	0	9	847	1,128	75	119
FLORIDA	FLORIDE	11	1,996	2,031	98	221	0	0	0	0	0	11	1,996	2,031	98	221
EVADA		46	4,540	5,562	82	408	0	0	0	0	0	46	4,540	5,562	82	408
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	243	306	79	25	0	0	0	0	0	3	243	306	79	25
S.S.A.	E.U.	60	6,779	7,899	86	654	0	0	0	0	0	60	6,779	7,899	86	654
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		69	7,626	9,027	84	773	0	0	0	0	0	69	7,626	9,027	84	773
IR																
AHAMAS		1	100	235	43	31	0	0	0	0	0	1	100	235	43	31
OM.REPUB.	REP.DOMINIC.	8	1,734	1,880	92	247	0	0	0	0	0	8	1,734	1,880	92	247
AMAICA	JAMAIQUE	8	1,638	1,880	87	122	0	0	0	0	0	8	1,638	1,880	87	122
EXICO	MEXIQUE	15	2,717	3,520	77	404	0	0	0	0	0	15	2,717	3,520	77	404
ETH.ANT.	ANTI.NEER.	2	360	470	77	84	0	0	0	0	0	2	360	470	77	84
OUTH	SUD	34	6,549	7,985	82	888	0	0	0	0	0	34	6,549	7,985	82	888
ALIFORNIA	CALIFORNIE	16	1,738	1,792	97	141	0	0	0	0	0	16	1,738	1,792	97	141
FLORIDA	FLORIDE	81	8,501	10,408	82	676	0	0	0	0	0	81	8,501	10,408	82	676
EVADA		199	20,351	23,009	88	1,351	0	0	0	0	0	199	20,351	23,009	88	1,351
S.S.A.	E.U.	296	30,590	35,209	87	2,168	0	0	0	0	0	296	30,590	35,209	87	2,168
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		330	37,139	43,194	86	3,056	0	0	0	0	0	330	37,139	43,194	86	3,056
ERN PROVINCIAL AIRWAY																
AHAMAS		12	1,183	1,356	87	137	0	0	0	0	0	12	1,183	1,356	87	137
OUTH	SUD	12	1,183	1,356	87	137	0	0	0	0	0	12	1,183	1,356	87	137
FLORIDA	FLORIDE	74	7,659	8,362	92	957	0	0	0	0	0	74	7,659	8,362	92	957
S.S.A.	E.U.	74	7,659	8,362	92	957	0	0	0	0	0	74	7,659	8,362	92	957
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		86	8,842	9,718	91	1,094	0	0	0	0	0	86	8,842	9,718	91	1,094
AIR																
AHAMAS		115	13,255	14,008	95	1,348	0	0	0	0	0	115	13,255	14,008	95	1,348
OM.REPUB.	REP.DOMINIC.	22	2,692	2,856	94	288	0	0	0	0	0	22	2,692	2,856	94	288
AMAICA	JAMAIQUE	7	814	833	98	79	0	0	0	0	0	7	814	833	98	79
EXICO	MEXIQUE	11	1,042	1,309	80	143	0	0	0	0	0	11	1,042	1,309	80	143
OUTH	SUD	155	17,803	19,006	94	1,858	0	0	0	0	0	155	17,803	19,006	94	1,858
FLORIDA	FLORIDE	134	15,354	15,946	96	1,275	0	0	0	0	0	134	15,354	15,946	96	1,275
EVADA		33	4,622	4,641	100	499	0	0	0	0	0	33	4,622	4,641	100	499
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	467	476	98	45	0	0	0	0	0	4	467	476	98	45
S.S.A.	E.U.	171	20,443	21,063	97	1,819	0	0	0	0	0	171	20,443	21,063	97	1,819
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		326	38,246	40,069	95	3,677	0	0	0	0	0	326	38,246	40,069	95	3,677
IFIC WESTERN AIRLINES																
AHAMAS		20	2,074	2,340	89	181	0	0	0	0	0	20	2,074	2,340	89	181
UBA		1	116	117	99	25	0	0	0	0	0	1	116	117	99	25
RAND CAYMN		9	711	1,046	68	84	0	0	0	0	0	9	711	1,046	68	84
AMAICA	JAMAIQUE	11	1,256	1,287	98	102	0	0	0	0	0	11	1,256	1,287	98	102
EXICO	MEXIQUE	51	4,672	5,967	78	574	0	0	0	0	0	51	4,672	5,967	78	574
ETH.ANT.	ANTI.NEER.	11	1,006	1,287	78	139	0	0	0	0	0	11	1,006	1,287	78	139
OUTH	SUD	103	9,835	12,044	82	1,105	0	0	0	0	0	103	9,835	12,044	82	1,105
ALIFORNIA	CALIFORNIE	9	807	1,053	77	53	0	0	0	0	0	9	807	1,053	77	53
FLORIDA	FLORIDE	29	2,902	3,393	86	273	0	0	0	0	0	29	2,902	3,393	86	273
EVADA		322	34,012	37,692	90	1,813	0	0	0	0	0	322	34,012	37,692	90	1,813
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	17	1,754	1,989	88	115	0	0	0	0	0	17	1,754	1,989	88	115
IRGIN I.	I. VIERGES	1	110	117	94	56	0	0	0	0	0	1	110	117	94	56
S.S.A.	E.U.	378	39,585	44,244	89	2,310	0	0	0	0	0	378	39,585	44,244	89	2,310
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		481	49,420	56,288	88	3,415	0	0	0	0	0	481	49,420	56,288	88	3,415
ECAIR																
AHAMAS		38	3,506	4,402	80	365	0	0	0	0	0	38	3,506	4,402	80	365
OM.REPUB.	REP.DOMINIC.	4	409	476	86	60	0	0	0	0	0	4	409	476	86	60
OUTH	SUD	42	3,915	4,878	80	425	0	0	0	0	0	42	3,915	4,878	80	425
FLORIDA	FLORIDE	75	6,461	8,925	72	517	0	0	0	0	0	75	6,461	8,925	72	517
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	291	357	82	31	0	0	0	0	0	3	291	357	82	31

TABLE 3

- 18 -
INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1981 TO

JUNE

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1981 A

JUIN

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L			
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L			
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.
QUEBECAIR															
PUERTO RICO		17	1,496	2,023	74	254	0	0	0	0	0	17	1,496	2,023	74
6 U.S.A. E.U.		95	8,248	11,305	73	802	0	0	0	0	0	95	8,248	11,305	73
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		137	12,163	16,183	75	1,227	0	0	0	0	0	137	12,163	16,183	75
WARDAIR															
FLORIDA FLORIDE		23	1,366	2,578	53	165	1	36	59	61	4	24	1,402	2,637	53
HAWAII HAWAI		16	962	1,905	50	326	0	0	0	0	0	16	962	1,905	50
6 U.S.A. E.U.		39	2,328	4,483	52	491	1	36	59	61	4	40	2,364	4,542	52
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		39	2,328	4,483	52	491	1	36	59	61	4	40	2,364	4,542	52
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,468	155,764	178,962	87	13,733	1	36	59	61	4	1,469	155,800	179,021	87
AIR FLORIDA															
FLORIDA FLORIDE		41	5,248	5,248	100	311	0	0	0	0	0	41	5,248	5,248	100
6 U.S.A. E.U.		41	5,248	5,248	100	311	0	0	0	0	0	41	5,248	5,248	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		41	5,248	5,248	100	311	0	0	0	0	0	41	5,248	5,248	100
BRITISH AIR TOURS LTD.															
S.IRELAND IRLANDE S.		24	503	672	75	97	0	0	0	0	0	24	503	672	75
3 EUROPE		24	503	672	75	97	0	0	0	0	0	24	503	672	75
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		24	503	672	75	97	0	0	0	0	0	24	503	672	75
U. S. AIR															
FLORIDA FLORIDE		85	9,038	9,460	96	1,104	0	0	0	0	0	85	9,038	9,460	96
6 U.S.A. E.U.		85	9,038	9,460	96	1,104	0	0	0	0	0	85	9,038	9,460	96
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		85	9,038	9,460	96	1,104	0	0	0	0	0	85	9,038	9,460	96
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		150	14,789	15,380	96	1,512	0	0	0	0	0	150	14,789	15,380	96
IT TOTAL		1,618	170,553	194,342	88	15,245	1	36	59	61	4	1,619	170,589	194,401	88

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L								
		FLTS.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		TRIPS		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL								
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.			VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.			VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)					DISP.	REMP.	(\$000)					DISP.	REMP.	(\$000)
CANADA	OTHER U.S.	2	330	400	83	43	0	0	0	0	0	2	330	400	83	43				
	U.S.A. AUTRES E.U.	2	330	400	83	43	0	0	0	0	0	2	330	400	83	43				
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	330	400	83	43	0	0	0	0	0	2	330	400	83	43				
AIR	OTHER U.S.	8	1,190	1,190	100	58	0	0	0	0	0	8	1,190	1,190	100	58				
	U.S.A. AUTRES E.U.	8	1,190	1,190	100	58	0	0	0	0	0	8	1,190	1,190	100	58				
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	1,190	1,190	100	58	0	0	0	0	0	8	1,190	1,190	100	58				
TOTAL - SOUS-TOTAL		10	1,520	1,590	96	101	0	0	0	0	0	10	1,520	1,590	96	101				
TOL INTERNATIONAL AIR																				
GREECE	GREECE	1	252	252	100	76	0	0	0	0	0	1	252	252	100	76				
IRELAND	IRLANDE S.	1	252	252	100	69	0	0	0	0	0	1	252	252	100	69				
EUROPE		2	504	504	100	145	0	0	0	0	0	2	504	504	100	145				
OTHER U.S.	OTHER U.S.	0	0	0	0	0	2	504	504	100	80	2	504	504	100	80				
	U.S.A. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	504	504	100	80	2	504	504	100	80				
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	504	504	100	145	2	504	504	100	80	4	1,008	1,008	100	225				
AIR OY																				
INLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	3	562	564	100	192	3	562	564	100	192				
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	1	173	188	92	60	1	173	188	92	60				
EUROPE		0	0	0	0	0	4	735	752	98	252	4	735	752	98	252				
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	735	752	98	252	4	735	752	98	252				
TOTAL - SOUS-TOTAL		2	504	504	100	145	6	1,239	1,256	99	332	8	1,743	1,760	99	477				
PR TOTAL		12	2,024	2,094	97	246	6	1,239	1,256	99	332	18	3,263	3,350	97	579				

TABLE 5

- 20 -
SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

APRIL 1981 TO

JUNE

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

AVRIL 1981 A

JUIN

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L			
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L			
	VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.
AIR CANADA	149	20,258	27,970	72	2,850	8	537	914	59	181	157	20,795	28,884	72
CP AIR	592	55,221	67,842	81	8,322	259	30,400	37,106	82	8,255	851	85,621	104,948	82
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	101	10,217	11,267	91	1,255	0	0	0	0	0	101	10,217	11,267	91
EXECAIRE AVIATION LTD.	91	281	654	43	130	4	6	26	23	11	95	287	680	42
GREAT LAKES AIRLINES	9	390	495	79	12	0	0	0	0	0	9	390	495	79
INTERNATIONAL JET AIR LTD	14	48	126	38	112	0	0	0	0	0	14	48	126	38
NORDAIR	595	68,693	72,590	95	6,211	3	240	476	50	26	598	68,933	73,066	94
PACIFIC WESTERN AIRLINES	535	54,699	62,489	88	3,938	0	0	0	0	0	535	54,699	62,489	88
QUEBECAIR	427	37,977	50,928	75	3,514	0	0	0	0	0	427	37,977	50,928	75
SKYCHARTER (MALTON) LTD.	38	158	266	59	59	0	0	0	0	0	38	158	266	59
WARDAIR	1,192	171,278	243,652	70	33,507	913	85,844	113,896	75	25,253	2,105	257,122	357,548	72
WORLDWAYS AIRLINES	26	2,226	2,388	93	399	4	168	200	84	16	30	2,394	2,588	93
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	3,769	421,446	540,667	78	60,309	1,191	117,195	152,618	77	33,742	4,960	538,641	693,285	78
AIR FLORIDA	72	9,216	9,216	100	647	0	0	0	0	0	72	9,216	9,216	100
AIR JAMAICA	0	0	0	0	0	1	401	420	95	66	1	401	420	95
BRITISH AIR TOURS LTD.	30	3,208	3,898	82	617	44	5,265	5,746	92	1,143	74	8,473	9,644	88
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	0	0	0	0	0	1	138	164	84	45	1	138	164	84
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	2	504	504	100	145	2	504	504	100	80	4	1,008	1,008	100
FINNAIR OY	2	239	278	86	103	4	735	752	98	252	6	974	1,030	95
IRISH INTERNATIONAL AIRLI	0	0	0	0	0	8	2,652	2,873	92	731	8	2,652	2,873	92
LAKER AIRWAYS	52	8,293	9,985	83	3,267	52	5,881	7,955	74	2,616	104	14,174	17,940	79
LOT POLISH AIRLINES	2	326	336	97	123	14	2,062	2,352	88	861	16	2,388	2,688	89
OZARK AIR LINES	2	82	200	41	20	2	81	200	41	29	4	163	400	41
STERLING AIRWAYS	10	1,512	1,822	83	378	0	0	0	0	0	10	1,512	1,822	83
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	5	1,204	1,204	100	288	0	0	0	0	0	5	1,204	1,204	100
U. S. AIR	85	9,038	9,460	96	1,104	0	0	0	0	0	85	9,038	9,460	96
UNITED AIRLINES	8	1,481	1,904	78	308	23	3,633	4,382	83	666	31	5,114	6,286	81
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	270	35,103	38,807	90	7,000	151	21,352	25,348	84	6,489	421	56,455	64,155	88
GRAND TOTAL	4,039	456,549	579,474	79	67,309	1,342	138,547	177,966	78	40,231	5,381	595,096	757,440	79

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1981 TO

JUNE 1981

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1981 A

JUIN 1981

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	TOTAL PASS.
AZORES	ACORES	6	1,102	0	0	0	0	0	0	6	1,102
DENMARK	DANEMARK	10	1,512	0	0	0	0	0	0	10	1,512
ENGLAND	ANGLETERRE	528	62,242	0	0	0	0	0	0	528	62,242
FRANCE		20	1,510	0	0	0	0	0	0	20	1,510
GERMANY	ALLEMAGNE	112	8,671	0	0	0	0	0	0	112	8,671
GREECE	GRECE	0	0	0	0	0	0	1	252	1	252
ITALY	ITALIE	9	2,288	0	0	0	0	0	0	9	2,288
LUXEMBOURG		0	0	0	0	2	6	0	0	2	6
NETHERL.	PAYS-BAS	84	8,315	0	0	0	0	0	0	84	8,315
NORWAY	NORVEGE	2	239	0	0	0	0	0	0	2	239
POLAND	POLOGNE	0	0	0	0	2	326	0	0	2	326
PORTUGAL		5	1,126	0	0	0	0	0	0	5	1,126
S. IRELAND	IRLANDE S.	24	2,075	0	503	0	0	1	252	25	2,830
EUROPE		800	89,080	0	503	4	332	2	504	806	90,419
BAHAMAS		25	2,750	194	20,965	0	0	0	0	219	23,715
BARBADOS		21	5,570	0	0	0	0	0	0	21	5,570
CUBA		0	0	1	116	0	0	0	0	1	116
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	0	0	34	4,835	0	0	0	0	34	4,835
GRAND CAYMAN		0	0	9	711	0	0	0	0	9	711
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	26	3,708	0	0	0	0	26	3,708
MEXICO	MEXIQUE	16	4,682	77	8,431	0	0	0	0	93	13,113
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	2	442	13	1,366	0	0	0	0	15	1,808
ST. LUCIA		7	1,483	0	0	0	0	0	0	7	1,483
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	6	1,222	0	0	6	1,222
SOUTH	SUD	71	14,927	354	40,132	6	1,222	0	0	431	56,281
ARIZONA		0	0	0	0	1	117	0	0	1	117
CALIFORNIA	CALIFORNIE	7	2,259	25	2,545	7	285	0	0	39	5,089
FLORIDA	FLORIDE	788	118,901	530	58,525	11	742	0	0	1,329	178,168
HAWAII	HAWAI	145	39,042	0	962	1	414	0	0	146	40,418
NEVADA		0	0	600	63,525	40	5,009	0	0	640	68,534
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	732	27	2,755	196	4,291	10	1,520	239	9,298
PUERTO RICO		25	5,634	17	1,496	4	985	0	0	46	8,115
VIRGIN I.	I. VIERGES	0	0	1	110	0	0	0	0	1	110
U.S.A.	E.U.	971	166,568	1,200	129,918	260	11,843	10	1,520	2,441	309,849
GRAND TOTAL		1,842	270,575	1,554	170,553	270	13,397	12	2,024	3,678	456,549

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1981 TO

JUNE 1981

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1981 A

JUIN 1981

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT.	VOY. TOUT	COMPRIS	SANS PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.	TOTAL	TOTAL
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
ENGLAND	ANGLETERRE	538	94,458	0	0	0	0	0	0	538	94,458
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	3	562	3	562
FRANCE		19	2,841	0	0	0	0	0	0	19	2,841
GERMANY	ALLEMAGNE	114	17,134	0	0	0	0	0	0	114	17,134
NETHERL.	PAYS-BAS	86	9,892	0	0	0	0	0	0	86	9,892
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	0	1	173	1	173
POLAND	POLOGNE	0	0	0	0	14	2,062	0	0	14	2,062
S. IRELAND	IRLANDE S.	30	4,490	0	0	0	0	0	0	30	4,490
3 EUROPE		787	128,815	0	0	14	2,062	4	735	805	131,612
GRAND CAYMN		0	0	0	0	1	2	0	0	1	2
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	2	601	0	0	2	601
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	1	138	0	0	1	138
5 SOUTH	SUC	0	0	0	0	4	741	0	0	4	741
CALIFORNIA	CALIFORNIE	5	865	0	0	1	123	0	0	6	988
FLORIDA	FLORIDE	92	897	1	36	1	92	0	0	94	1,025
HAWAII	HAWAI	11	465	0	0	0	0	0	0	11	465
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	10	1,973	0	0	24	1,239	2	504	36	3,716
6 U.S.A.	E.U.	118	4,200	1	36	26	1,454	2	504	147	6,194
GRAND TOTAL		905	133,015	1	36	44	4,257	6	1,239	956	138,547

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1981 TO JUNE 1981
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1981 A JUIN 1981
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
CANADA													
ALGERIA	ALGERIE	1	33.9	30.7	54	0	0.0	.0	0	1	33.9	30.7	54
AFRICA	AFRIQUE	1	33.9	30.7	54	0	0.0	.0	0	1	33.9	30.7	54
BELGIUM	BELGIQUE	1	18.6	16.8	39	0	0.0	.0	0	1	18.6	16.8	39
HUNGARY	HONGRIE	2	66.8	60.5	98	0	0.0	.0	0	2	66.8	60.5	98
ITALY	ITALIE	1	34.9	31.6	43	0	0.0	.0	0	1	34.9	31.6	43
IRELAND	IRLANDE S.	5	132.9	120.3	187	0	0.0	.0	0	5	132.9	120.3	187
EUROPE		9	253.2	229.2	367	0	0.0	.0	0	9	253.2	229.2	367
MEXICO	MEXIQUE	38	1,544.6	1,400.2	1,995	0	0.0	.0	0	38	1,544.6	1,400.2	1,995
VENEZUELA		24	895.9	811.4	944	0	0.0	.0	0	24	895.9	811.4	944
SOUTH	SUD	62	2,440.5	2,211.6	2,939	0	0.0	.0	0	62	2,440.5	2,211.6	2,939
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		72	2,727.6	2,471.5	3,360	0	0.0	.0	0	72	2,727.6	2,471.5	3,360
T LAKES AIRLINES													
COLOMBIA	COLOMBIE	1	4.0	3.6	10	1	0.5	.4	10	2	4.5	4.0	20
SOUTH	SUD	1	4.0	3.6	10	1	0.5	.4	10	2	4.5	4.0	20
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	4.0	3.6	10	1	0.5	.4	10	2	4.5	4.0	20
ARDAIR													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	17	37.3	33.0	44	14	30.0	26.4	55	31	67.3	59.4	99
U.S.A.	E.U.	17	37.3	33.0	44	14	30.0	26.4	55	31	67.3	59.4	99
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		17	37.3	33.0	44	14	30.0	26.4	55	31	67.3	59.4	99
AIR													
ENGLAND	ANGLETERRE	1	.5	.4	1	0	0.0	.0	0	1	.5	.4	1
EUROPE		1	.5	.4	1	0	0.0	.0	0	1	.5	.4	1
BARBADOS		7	20.0	17.6	28	9	19.1	16.7	14	16	39.1	34.3	42
SOUTH	SUD	7	20.0	17.6	28	9	19.1	16.7	14	16	39.1	34.3	42
FLORIDA	FLORIDE	8	23.6	20.9	19	11	13.1	11.0	16	19	36.7	31.9	35
HAWAII	HAWAII	2	.6	.4	2	33	256.2	229.8	102	35	256.8	230.2	104
U.S.A.	E.U.	10	24.2	21.3	21	44	269.3	240.8	118	54	293.5	262.1	139
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		18	44.7	39.3	50	53	288.4	257.5	132	71	333.1	296.8	182
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		108	2,813.6	2,547.4	3,464	68	318.9	284.3	197	176	3,132.5	2,831.7	3,661
NG TIGER LINE													
AUSTRALIA	AUSTRALIE	1	44.0	39.9	207	0	0.0	.0	0	1	44.0	39.9	207
PACIFIC	PACIFIQUE	1	44.0	39.9	207	0	0.0	.0	0	1	44.0	39.9	207
FLORIDA	FLORIDE	0	.0	.0	0	1	13.9	12.6	26	1	13.9	12.6	26
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	1	49.6	44.9	37	1	49.6	44.9	37
U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	2	63.5	57.5	63	2	63.5	57.5	63
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	44.0	39.9	207	2	63.5	57.5	63	3	107.5	97.4	270
POLISH AIRLINES													
CLAND	POLOGNE	0	.0	.0	0	3	4.0	3.6	0	3	4.0	3.6	0
EUROPE		0	.0	.0	0	3	4.0	3.6	0	3	4.0	3.6	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	3	4.0	3.6	0	3	4.0	3.6	0
ION AIR CHARTER													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	1	1.6	1.4	4	1	1.6	1.4	4
U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	1	1.6	1.4	4	1	1.6	1.4	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	1.6	1.4	4	1	1.6	1.4	4
S INTERNATIONAL AIRLI													
IRELAND	IRLANDE S.	0	.0	.0	0	2	52.5	47.5	158	2	52.5	47.5	158
EUROPE		0	.0	.0	0	2	52.5	47.5	158	2	52.5	47.5	158
ZEALAND	N.ZELANDE	1	30.0	27.2	71	0	0.0	.0	0	1	30.0	27.2	71
PACIFIC	PACIFIQUE	1	30.0	27.2	71	0	0.0	.0	0	1	30.0	27.2	71
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	30.0	27.2	71	2	52.5	47.5	158	3	82.5	74.7	229

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1981 TO JUNE
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1981 A JUIN
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
	VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
UNITED AIRLINES												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	1	19.4	17.5	22	1	19.4	17.5	
6 U.S.A. E.U.	0	.0	.0	0	1	19.4	17.5	22	1	19.4	17.5	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	1	19.4	17.5	22	1	19.4	17.5	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2	74.0	67.1	278	9	141.0	127.5	247	11	215.0	194.6	5
GRAND TOTAL	110	2,887.6	2,614.5	3,742	77	459.9	411.8	444	187	3,347.5	3,026.3	4,1

TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1981 TO JUNE 1981

TABLEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1981 A JUIN 1981

		FLIGHTS VOLS	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		
			TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES
			ORIGINE CANADIENNE TONNES	METRIQUES TONNES	ORIGINE ETRANGERE VOLS	TONNES	METRIQUE TONNES
ALGERIA	ALGERIE	1	33.9	30.7			
1 AFRICA	AFRIQUE	1	33.9	30.7	0	.0	.0
					0	.0	.0
BELGIUM	BELGIQUE	1	18.6	16.8	0	.0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	1	.5	.4	0	.0	.0
HUNGARY	HONGRIE	2	66.8	60.5	0	.0	.0
ITALY	ITALIE	1	34.9	31.6	0	.0	.0
POLAND	POLOGNE	0	.0	.0	3	4.0	3.6
S.IRELAND	IRLANDE S.	5	132.9	120.3	2	52.5	47.5
3 EUROPE		10	253.7	229.6	5	56.5	51.1
AUSTRALIA	AUSTRALIE	1	44.0	39.9	0	.0	.0
N.ZEALAND	N.ZELANDE	1	30.0	27.2	0	.0	.0
4 PACIFIC	PACIFIQUE	2	74.0	67.1	0	.0	.0
BARBADOS		7	20.0	17.6	9	19.1	16.7
COLOMBIA	COLOMBIE	1	4.0	3.6	1	.5	.4
MEXICO	MEXIQUE	38	1,544.6	1,400.2	0	.0	.0
VENEZUELA		24	895.9	811.4	0	.0	.0
5 SOUTH	SUD	70	2,464.5	2,232.8	10	19.6	17.1
FLORIDA	FLORIDE	8	23.6	20.9	12	27.0	23.6
HAWAII	HAWAI	2	.6	.4	33	256.2	229.8
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	17	37.3	33.0	17	100.6	90.2
6 U.S.A.	E.U.	27	61.5	54.3	62	383.8	343.6
GRAND TOTAL		110	2,887.6	2,614.5	77	459.9	411.8

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1981 TO

JUNE

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1981 A

JUIN

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	764	253	1,017	286	1,112	1,398	1,050	1,365	
GLASGOW, SCOTLAND	291	102	393	15	302	317	306	404	
LONDON, ENGLAND	1,453	800	2,253	768	2,032	2,800	2,221	2,832	
LUXEMBOURG, LUXEMBOURG	3	3	6	0	0	0	3	3	
MANCHESTER, ENGLAND	561	312	873	623	2,062	2,685	1,184	2,374	
TOTAL EUROPE	3,072	1,470	4,542	1,692	5,508	7,200	4,764	6,978	
ACAPULCO, MEXICO	75	0	75	0	0	0	75	0	
HAVANA, CUBA	0	44	44	0	0	0	0	44	
LA PAZ, MEXICO	0	45	45	0	0	0	0	45	
MAZATLAN, MEXICO	227	288	515	0	0	0	227	288	
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	226	207	433	0	0	0	226	207	
TOTAL SOUTH SUD	528	584	1,112	0	0	0	528	584	
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	33	0	33	33	0	
DALLAS, TEXAS	3	3	6	0	0	0	3	3	
DENVER, COLORADO	11	5	16	0	0	0	11	5	
HONOLULU, HAWAII	2,971	4,644	7,615	0	4	4	2,971	4,648	
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	0	28	28	0	28	
LAS VEGAS, NEVADA	4,209	4,324	8,533	0	0	0	4,209	4,324	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	4	116	120	0	0	0	4	116	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	396	185	581	0	83	83	396	268	
NEW YORK, N.Y.	2	0	2	0	0	0	2	0	
OMAHA, NEBRASKA	5	5	10	0	0	0	5	5	
PHILADELPHIA, PA.	60	61	121	60	60	120	120	121	
PORTLAND, OREGON	1	1	2	0	0	0	1	1	
RENO, NEVADA	577	544	1,121	0	0	0	577	544	
SALT LAKE CITY, UTAH	113	0	113	0	0	0	113	0	
SAN DIEGO, CALIFORNIA	7	112	119	0	0	0	7	112	
TOTAL U.S.A. E.U.	8,359	10,000	18,359	93	175	268	8,452	10,175	
ORIGIN TOTAL	11,959	12,054	24,013	1,785	5,683	7,468	13,744	17,737	
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT									
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	6	4	10	0	0	0	6	4	
LAS VEGAS, NEVADA	185	191	376	0	0	0	185	191	
TOTAL U.S.A. E.U.	191	195	386	0	0	0	191	195	
ORIGIN TOTAL	191	195	386	0	0	0	191	195	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	634	251	885	265	725	990	899	976	
DUSSELDORF, GERMANY	0	4	4	0	364	364	0	368	
FRANKFURT, GERMANY	991	481	1,472	410	1,205	1,615	1,401	1,686	
GLASGOW, SCOTLAND	433	228	661	189	554	743	622	782	
LONDON, ENGLAND	1,445	703	2,148	579	1,245	1,824	2,024	1,948	
MANCHESTER, ENGLAND	725	362	1,087	614	1,338	1,952	1,339	1,700	
TOTAL EUROPE	4,228	2,029	6,257	2,057	5,431	7,488	6,285	7,460	
LA PAZ, MEXICO	0	72	72	0	0	0	0	72	
MAZATLAN, MEXICO	102	200	302	0	0	0	102	200	
TOTAL SOUTH SUD	102	272	374	0	0	0	102	272	
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	0	3	3	0	0	0	0	3	
HONOLULU, HAWAII	2,625	4,901	7,526	6	184	190	2,631	5,085	
LAS VEGAS, NEVADA	2,435	2,433	4,868	0	0	0	2,435	2,433	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	31	0	31	0	0	0	31	0	
NEW YORK, N.Y.	36	0	36	0	0	0	36	0	
PORTLAND, OREGON	38	0	38	0	0	0	38	0	
RENO, NEVADA	443	606	1,049	0	0	0	443	606	
ST. CROIX, VIRGIN ISLANDS	0	110	110	0	0	0	0	110	
TOTAL U.S.A. E.U.	5,608	8,053	13,661	6	184	190	5,614	8,237	
ORIGIN TOTAL	9,938	10,354	20,292	2,063	5,615	7,678	12,001	15,969	
GANDER, NFLD.									
ORLANDO, FLORIDA	761	751	1,512	0	0	0	761	751	
TOTAL U.S.A. E.U.	761	751	1,512	0	0	0	761	751	
ORIGIN TOTAL	761	751	1,512	0	0	0	761	751	
HALIFAX, N.S.									
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	407	435	842	0	0	0	407	435	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	412	628	1,040	0	0	0	412	628	
TOTAL SOUTH SUD	819	1,063	1,882	0	0	0	819	1,063	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	948	1,021	1,969	0	0	0	948	1,021	
ORLANDO, FLORIDA	2,206	2,541	4,747	0	0	0	2,206	2,541	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,663	2,239	3,902	0	0	0	1,663	2,239	
TOTAL U.S.A. E.U.	4,817	5,801	10,618	0	0	0	4,817	5,801	
ORIGIN TOTAL	5,636	6,864	12,500	0	0	0	5,636	6,864	

TABLE 10 TABLEAU 10	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						APRIL 1981 TO		JUNE 1981
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						AVRIL 1981 A		JUIN 1981
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
LTON,ONT.									
LEVELAND, OHIO	5	7	12	0	0	0	5	7	12
ULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
IBBING, MINNESOTA	0	3	3	0	0	0	0	3	3
ITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	18	18	0	0	0	0	18	18
TOTAL U.S.A. E.U.	9	28	37	0	0	0	9	28	37
ORIGIN TOTAL	9	28	37	0	0	0	9	28	37
ON, ONT.									
AMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
TOTAL U.S.A. E.U.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2
TON, N.B.									
MIAMI, FLORIDA	93	0	93	0	92	92	93	92	185
ORTLAND, MAINE	29	29	58	0	0	0	29	29	58
TOTAL U.S.A. E.U.	122	29	151	0	92	92	122	121	243
ORIGIN TOTAL	122	29	151	0	92	92	122	121	243
REAL, PQ - DORVAL INTL.									
WEST END, BAHAMA ISLANDS	0	90	90	0	0	0	0	90	90
TOTAL SOUTH SUD	0	90	90	0	0	0	0	90	90
TLANTA, GEORGIA	0	0	0	0	238	238	0	238	238
PLANTIC CITY, N.J.	1,000	1,000	2,000	0	0	0	1,000	1,000	2,000
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	92	62	154	92	62	154
ATON ROUGE, LOUISIANA	99	107	206	0	0	0	99	107	206
BOSTON, MASSACHUSETTS	45	48	93	0	0	0	45	48	93
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	55	216	271	55	216	271
CINCINNATI, OHIO	0	48	48	0	0	0	0	48	48
DALLAS/FT.WORTH, TEXAS	0	0	0	238	238	476	238	238	476
DENVER, COLORADO	0	0	0	238	184	422	238	184	422
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	82	72	154	82	72	154
PORT LAUDERDALE, FLORIDA	10,853	12,845	23,698	0	0	0	10,853	12,845	23,698
PORTFORD/SPRNGFLO/WESTFLO,CONN	0	0	0	42	42	84	42	42	84
INDIANAPOLIS, INDIANA	5	6	11	0	0	0	5	6	11
RAS VEGAS, NEVADA	143	134	277	0	0	0	143	134	277
LITTLE ROCK, ARKANSAS	0	0	0	0	1	1	0	1	1
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	238	360	598	238	360	598
LOUISVILLE, KENTUCKY	7	7	14	0	0	0	7	7	14
MIAMI, FLORIDA	436	841	1,277	0	0	0	436	841	1,277
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	7	7	0	0	0	0	7	7
NEW YORK, N.Y.	13	174	187	0	0	0	13	174	187
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	1	1	2	0	0	0	1	1	2
OMAHA, NEBRASKA	0	0	0	156	157	313	156	157	313
ORLANDO, FLORIDA	5,138	5,052	10,190	0	0	0	5,138	5,052	10,190
PHILADELPHIA, PA.	92	156	248	120	55	175	212	211	423
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	126	129	255	0	49	49	126	178	304
PORTLAND, MAINE	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ROCHESTER, NEW YORK	0	2	2	0	0	0	0	2	2
S. LOUIS, MISSOURI	50	0	50	0	38	38	50	38	88
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	150	117	267	150	117	267
SAN JUAN, PUERTO RICO	806	909	1,715	0	0	0	806	909	1,715
AMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	0	0	0	146	148	294	146	148	294
ASHINGTON, D.C.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	458	595	1,053	0	0	0	458	595	1,053
WILMINGTON, DELAWARE	0	1	1	0	0	0	0	1	1
TOTAL U.S.A. E.U.	19,278	22,064	41,342	1,557	1,977	3,534	20,835	24,041	44,876
ORIGIN TOTAL	19,278	22,154	41,432	1,557	1,977	3,534	20,835	24,131	44,966
REAL, PQ - MIRABEL INTL.									
LONDON, ENGLAND	393	162	555	346	869	1,215	739	1,031	1,770
PARIS, FRANCE	937	257	1,194	823	1,792	2,615	1,760	2,049	3,809
TOTAL EUROPE	1,330	419	1,749	1,169	2,661	3,830	2,499	3,080	5,579
CAPULCO, MEXICO	573	1,275	1,848	0	0	0	573	1,275	1,848
CUBA, NETHERLANDS ANTILLES	180	180	360	0	0	0	180	180	360
BARBADOS/BRIDGETOWN	666	1,172	1,838	0	0	0	666	1,172	1,838
CANCUN, MEXICO	224	359	583	0	0	0	224	359	583
REEPORT, BAHAMA ISLANDS	917	868	1,785	0	0	0	917	868	1,785
ASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,160	1,251	2,411	0	0	0	1,160	1,251	2,411
ORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	390	399	789	0	0	0	390	399	789
ERTO PLATA, DOMINICAN REP.	180	243	423	0	0	0	180	243	423
ERTO VALLARTA, MEXICO	80	547	627	0	0	0	80	547	627
ANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	171	238	409	0	0	0	171	238	409
WEST END, BAHAMA ISLANDS	772	840	1,612	0	0	0	772	840	1,612
TOTAL SOUTH SUD	5,313	7,372	12,685	0	0	0	5,313	7,372	12,685
HONOLULU, HAWAII	452	982	1,434	0	0	0	452	982	1,434
MIAMI, FLORIDA	673	1,419	2,092	1	0	1	674	1,419	2,093

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1981 TO

JUNE 1981

TABEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1981 A

JUIN 1981

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	TOTAL	
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
NEW YORK, N.Y.	102	97	199	0	0	0	102	97	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	365	447	812	0	0	0	365	447	
SAN ANTONIO, TEXAS	0	0	0	252	252	504	252	252	
SAN JUAN, PUERTO RICO	615	1,025	1,640	0	0	0	615	1,025	
TOTAL U.S.A. E.U.	2,207	3,970	6,177	253	252	505	2,460	4,222	
ORIGIN TOTAL	8,850	11,761	20,611	1,422	2,913	4,335	10,272	14,674	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
LISBON, PORTUGAL	254	254	508	0	0	0	254	254	
LONDON, ENGLAND	1,511	923	2,434	844	1,945	2,789	2,355	2,868	
TOTAL EUROPE	1,765	1,177	2,942	844	1,945	2,789	2,609	3,122	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	40	146	186	0	0	0	40	146	
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	0	0	0	0	2	2	0	2	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	35	79	114	0	0	0	35	79	
TOTAL SOUTH SUD	75	225	300	0	2	2	75	227	
BIRMINGHAM, ALABAMA	0	0	0	0	2	2	0	2	
NEW YORK, N.Y.	3	4	7	0	0	0	3	4	
ORLANDO, FLORIDA	334	558	892	0	0	0	334	558	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	83	83	0	0	0	0	83	
ROCHESTER, NEW YORK	1	1	2	0	0	0	1	1	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	399	665	1,064	0	0	0	399	665	
TOTAL U.S.A. E.U.	737	1,311	2,048	0	2	2	737	1,313	
ORIGIN TOTAL	2,577	2,713	5,290	844	1,949	2,793	3,421	4,662	
PETERBOROUGH, ONT.									
WHITE PLAINS, NEW YORK	5	4	9	0	0	0	5	4	
TOTAL U.S.A. E.U.	5	4	9	0	0	0	5	4	
ORIGIN TOTAL	5	4	9	0	0	0	5	4	
PRINCE GEORGE, B.C.									
RENO, NEVADA	94	92	186	0	0	0	94	92	
TOTAL U.S.A. E.U.	94	92	186	0	0	0	94	92	
ORIGIN TOTAL	94	92	186	0	0	0	94	92	
QUEBEC, P.Q.									
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	3,056	3,875	6,931	0	0	0	3,056	3,875	
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	0	35	35	0	0	0	0	35	
MIAMI, FLORIDA	302	235	537	0	0	0	302	235	
NEW YORK, N.Y.	0	119	119	0	0	0	0	119	
PHILADELPHIA, PA.	86	46	132	0	0	0	86	46	
TOTAL U.S.A. E.U.	3,444	4,310	7,754	0	0	0	3,444	4,310	
ORIGIN TOTAL	3,444	4,310	7,754	0	0	0	3,444	4,310	
REGINA, SASK.									
LAS VEGAS, NEVADA	351	233	584	0	0	0	351	233	
TOTAL U.S.A. E.U.	351	233	584	0	0	0	351	233	
ORIGIN TOTAL	351	233	584	0	0	0	351	233	
ST CATHARINES ONT									
HOT SPRINGS, VIRGINIA	0	26	26	0	0	0	0	26	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	26	26	0	0	0	0	26	
ORIGIN TOTAL	0	26	26	0	0	0	0	26	
ST. JOHN'S, NFLD.									
ORLANDO, FLORIDA	499	493	992	0	0	0	499	493	
TOTAL U.S.A. E.U.	499	493	992	0	0	0	499	493	
ORIGIN TOTAL	499	493	992	0	0	0	499	493	
SASKATOON, SASK.									
HONOLULU, HAWAII	0	169	169	0	0	0	0	169	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	169	169	0	0	0	0	169	
ORIGIN TOTAL	0	169	169	0	0	0	0	169	
SUDBURY, ONT.									
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	28	28	56	0	0	0	28	28	
TOTAL U.S.A. E.U.	28	28	56	0	0	0	28	28	
ORIGIN TOTAL	28	28	56	0	0	0	28	28	

TABLE 10 TABLEAU 10	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						APRIL 1981 TO		JUNE 1981
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						AVRIL 1981 A		JUIN 1981
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ER BAY,ONT.									
MPA/ST.PETERSBURG,FLA.	0	152	152	0	0	0	0	152	152
TOTAL U.S.A. E.U.	0	152	152	0	0	0	0	152	152
ORIGIN TOTAL	0	152	152	0	0	0	0	152	152
TO, ONT.									
STERDAM, NETHERLANDS	2,571	1,784	4,355	1,631	2,996	4,627	4,202	4,780	8,982
HENS, GREECE	252	0	252	0	0	0	252	0	252
FAST, NORTHERN IRELAND	1,818	905	2,723	978	2,592	3,570	2,796	3,497	6,293
RMINGHAM, ENGLAND	684	332	1,016	1,018	1,995	3,013	1,702	2,327	4,029
RDIFF, WALES	466	254	720	527	999	1,526	993	1,253	2,246
PENHAGEN, DENMARK	717	795	1,512	0	0	0	717	795	1,512
BLIN, IRELAND	950	650	1,600	460	830	1,290	1,410	1,480	2,890
SSELDORF,GERMANY	271	67	338	396	1,381	1,777	667	1,448	2,115
ANKFURT, GERMANY	2,503	1,410	3,913	1,534	5,337	6,871	4,037	6,747	10,784
ASGOW, SCOTLAND	5,059	3,050	8,109	4,246	10,469	14,715	9,305	13,519	22,824
LSINKI, FINLAND	0	0	0	186	376	562	186	376	562
SBON, PORTUGAL	436	182	618	0	0	0	436	182	618
NDON, ENGLAND	9,753	6,164	15,917	5,797	10,278	16,075	15,550	16,442	31,992
NCHESTER, ENGLAND	4,056	2,572	6,628	5,096	10,608	15,704	9,152	13,180	22,332
NICH, GERMANY	239	0	239	42	325	367	281	325	606
WCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	598	308	906	1,045	1,780	2,825	1,643	2,088	3,731
RIS, FRANCE	204	112	316	31	195	226	235	307	542
ME, ITALY	1,572	481	2,053	0	0	0	1,572	481	2,053
ANNON, IRELAND	785	445	1,230	908	2,292	3,200	1,693	2,737	4,430
RCEIRA, AZORES	551	551	1,102	0	0	0	551	551	1,102
NICE, ITALY	235	0	235	0	0	0	235	0	235
RSAW, POLAND	0	0	0	90	155	245	90	155	245
TOTAL EUROPE	33,720	20,062	53,782	23,985	52,608	76,593	57,705	72,670	130,375
APULCO, MEXICO	1,478	2,325	3,803	0	0	0	1,478	2,325	3,803
UBA, NETHERLANDS ANTILLES	199	271	470	0	0	0	199	271	470
RBADOS/BRIDGETOWN	1,458	2,274	3,732	0	0	0	1,458	2,274	3,732
NCUN, MEXICO	832	1,047	1,879	0	0	0	832	1,047	1,879
ZUMEL, MEXICO	187	330	517	0	0	0	187	330	517
EEPORT, BAHAMA ISLANDS	936	940	1,876	0	0	0	936	940	1,876
AND CAYMAN,BRITISH W. INDIES	159	203	362	0	0	0	159	203	362
NGSTON, JAMAICA	0	0	0	0	601	601	0	601	601
NTEGO BAY, JAMAICA	1,280	1,314	2,594	0	0	0	1,280	1,314	2,594
SSAU, BAHAMA ISLANDS	1,885	1,806	3,691	0	0	0	1,885	1,806	3,691
ORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	0	0	0	0	138	138	0	138	138
ERTO PLATA, DOMINICAN REP.	2,010	1,993	4,003	0	0	0	2,010	1,993	4,003
ERTO VALLARTA, MEXICO	174	551	725	0	0	0	174	551	725
. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	529	954	1,483	0	0	0	529	954	1,483
. MARTIN, NETHERLND ANTILLES	221	221	442	0	0	0	221	221	442
ST END, BAHAMA ISLANDS	2,776	2,906	5,682	0	0	0	2,776	2,906	5,682
TOTAL SOUTH SUD	14,124	17,135	31,259	0	739	739	14,124	17,874	31,998
ANTLANTIC CITY, N.J.	178	178	356	0	0	0	178	178	356
UGUSTA, GEORGIA	165	165	330	0	0	0	165	165	330
ALTIMORE, MARYLAND	7	46	53	0	0	0	7	46	53
OSTON, MASSACHUSETTS	2	1	3	0	0	0	2	1	3
RIDGEPORT, CONNECTICUT	6	6	12	0	0	0	6	6	12
OWNSVILLE, TEXAS	249	418	667	0	0	0	249	418	667
UNSWICK, GEORGIA	0	57	57	0	0	0	0	57	57
URLINGTON, VERMONT	2	1	3	0	0	0	2	1	3
ICAGO, ILLINOIS	0	40	40	0	0	0	0	40	40
LEVELAND, OHIO	14	54	68	0	0	0	14	54	68
COLUMBUS, OHIO	49	49	98	0	0	0	49	49	98
ANVILLE, ILLINOIS	3	3	6	0	0	0	3	3	6
AYTONA BEACH, FLORIDA	512	512	1,024	0	0	0	512	512	1,024
ANVER, COLORADO	74	183	257	0	0	0	74	183	257
ETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	0	133	133	0	133	133
OLUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
ARMINGDALE,NEW YORK	30	80	110	0	36	36	30	116	146
ORT LAUDERDALE, FLORIDA	6,752	7,557	14,309	2	2	4	6,754	7,559	14,313
ORT MYERS, FLORIDA	539	795	1,334	0	0	0	539	795	1,334
RAND JUNCTION, COLORADO	0	119	119	0	0	0	0	119	119
RAND RAPIDS, MICHIGAN	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ONOLULU, HAWAII	1,556	2,769	4,325	0	0	0	1,556	2,769	4,325
ANSAS CITY, MISSOURI	0	60	60	0	43	43	0	103	103
AS VEGAS, NEVADA	3,939	4,022	7,961	0	0	0	3,939	4,022	7,961
EBANON,N.H./WHITE RIVER J.VT.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
UISVILLE, KENTUCKY	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ANCHESTER/CONCORD,N.HAMPSHIRE	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ARQUETTE, MICHIGAN	3	3	6	0	0	0	3	3	6
EMPHIS, TENNESSEE	4	4	8	0	0	0	4	4	8
AMI, FLORIDA	5,506	9,001	14,507	42	63	105	5,548	9,064	14,612
ILWAUKEE, WISCONSIN	55	55	110	120	41	161	175	96	271
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	48	5	53	0	0	0	48	5	53
NOT, NORTH DAKOTA	50	0	50	0	0	0	50	0	50
YRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	490	577	1,067	0	0	0	490	577	1,067
ASHVILLE, TENNESSEE	39	0	39	0	0	0	39	0	39

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1981 TO

JUNE

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1981 A

JUIN

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	
TORONTO, ONT.									
NEW YORK, N.Y.	33	25	58	138	60	198	171	85	
ORLANDO, FLORIDA	11,375	13,058	24,433	4	0	4	11,379	13,058	2
PHILADELPHIA, PA.	0	3	3	0	0	0	0	3	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	60	81	141	0	0	0	60	81	
RAPID CITY, SOUTH DAKOTA	0	100	100	0	0	0	0	100	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	8,661	9,695	18,356	0	0	0	8,661	9,695	1
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,927	2,833	4,760	0	0	0	1,927	2,833	
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	15,371	19,707	35,078	435	90	525	15,806	19,797	3
WASHINGTON, D.C.	56	55	111	0	0	0	56	55	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	1	5	6	0	0	0	1	5	
WHITE PLAINS, NEW YORK	11	11	22	0	0	0	11	11	
WILMINGTON, DELAWARE	1	0	1	0	0	0	1	0	
TOTAL U.S.A. E.U.	57,806	72,366	130,172	741	468	1,209	58,547	72,834	13
ORIGIN TOTAL	105,650	109,563	215,213	24,726	53,815	78,541	130,376	163,378	29
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,375	683	2,058	853	1,941	2,794	2,228	2,624	
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	0	200	200	0	200	
BODO, NORWAY	239	0	239	0	173	173	239	173	
DUSSELDORF, GERMANY	0	5	5	0	526	526	0	531	
FRANKFURT, GERMANY	1,843	857	2,700	1,616	3,998	5,614	3,459	4,855	
GDANSK, POLAND	0	0	0	332	0	332	332	0	
GLASGOW, SCOTLAND	1,476	835	2,311	1,328	2,757	4,085	2,804	3,592	
LONDON, ENGLAND	5,699	3,526	9,225	3,682	5,857	9,539	9,381	9,383	1
MANCHESTER, ENGLAND	1,558	831	2,389	2,563	4,474	7,037	4,121	5,305	
WARSAW, POLAND	326	0	326	425	1,060	1,485	751	1,060	
TOTAL EUROPE	12,516	6,737	19,253	10,799	20,986	31,785	23,315	27,723	5
LA PAZ, MEXICO	73	108	181	0	0	0	73	108	
MAZATLAN, MEXICO	177	374	551	0	0	0	177	374	
TOTAL SOUTH SUD	250	482	732	0	0	0	250	482	
FRESNO, CALIFORNIA	0	126	126	123	0	123	123	126	
HONOLULU, HAWAII	8,487	9,689	18,176	1	270	271	8,488	9,959	1
LAS VEGAS, NEVADA	6,401	6,626	13,027	0	0	0	6,401	6,626	1
LOS ANGELES, CALIFORNIA	2,483	789	3,272	0	0	0	2,483	789	
PALM SPRINGS, CALIF.	540	654	1,194	0	0	0	540	654	
PORTLAND, OREGON	77	0	77	0	0	0	77	0	
RENO, NEVADA	11,157	11,325	22,482	0	0	0	11,157	11,325	2
SAN DIEGO, CALIFORNIA	110	117	227	0	0	0	110	117	
TOTAL U.S.A. E.U.	29,255	29,326	58,581	124	270	394	29,379	29,596	5
ORIGIN TOTAL	42,021	36,545	78,566	10,923	21,256	32,179	52,944	57,801	11
VICTORIA, B.C.									
RENO, NEVADA	941	1,069	2,010	0	0	0	941	1,069	
TOTAL U.S.A. E.U.	941	1,069	2,010	0	0	0	941	1,069	
ORIGIN TOTAL	941	1,069	2,010	0	0	0	941	1,069	
WINDSOR, ONT.									
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	241	295	536	0	0	0	241	295	
CANCUN, MEXICO	415	493	908	0	0	0	415	493	
COZUMEL, MEXICO	63	71	134	0	0	0	63	71	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,192	1,239	2,431	0	0	0	1,192	1,239	
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	128	221	349	0	0	0	128	221	
MONTEGO BAY, JAMAICA	465	649	1,114	0	0	0	465	649	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	788	945	1,733	0	0	0	788	945	
TOTAL SOUTH SUD	3,292	3,913	7,205	0	0	0	3,292	3,913	
CINCINNATI, OHIO	0	110	110	0	0	0	0	110	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,524	1,704	3,228	0	0	0	1,524	1,704	
LAS VEGAS, NEVADA	631	726	1,357	0	0	0	631	726	
MIAMI, FLORIDA	448	604	1,052	0	0	0	448	604	
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	602	756	1,358	0	0	0	602	756	
TOTAL U.S.A. E.U.	3,205	3,900	7,105	0	0	0	3,205	3,900	
ORIGIN TOTAL	6,497	7,813	14,310	0	0	0	6,497	7,813	1
WINNIPEG, MAN.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	0	83	83	0	83	
LONDON, ENGLAND	776	505	1,281	265	498	763	1,041	1,003	
MANCHESTER, ENGLAND	418	195	613	324	757	1,081	742	952	
TOTAL EUROPE	1,194	700	1,894	589	1,338	1,927	1,783	2,038	
ACAPULCO, MEXICO	0	117	117	0	0	0	0	117	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	43	179	222	0	0	0	43	179	
HAVANA, CUBA	0	72	72	0	0	0	0	72	
MAZATLAN, MEXICO	117	114	231	0	0	0	117	114	
TOTAL SOUTH SUD	160	482	642	0	0	0	160	482	
HONOLULU, HAWAII	0	1,173	1,173	0	0	0	0	1,173	

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1981 TO

JUNE 1981

TABEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1981 A

JUIN 1981

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
PIEG, MAN.	2,174	2,529	4,703	0	0	0	2,174	2,529	4,703
AS VEGAS, NEVADA	68	0	68	0	0	0	68	0	68
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	131	0	131	0	0	0	131	0	131
NEW YORK, N.Y.	203	366	569	0	0	0	203	366	569
ORLANDO, FLORIDA	0	117	117	0	0	0	0	117	117
PHOENIX, ARIZONA	109	890	999	0	0	0	109	890	999
TEMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	2,685	5,075	7,760	0	0	0	2,685	5,075	7,760
TOTAL U.S.A. E.U.									
ORIGIN TOTAL	4,039	6,257	10,296	589	1,338	1,927	4,628	7,595	12,223
GRAND TOTAL	222,890	233,659	456,549	43,909	94,638	138,547	266,799	328,297	595,096
EUROPE	57,825	32,594	90,419	41,135	90,477	131,612	98,960	123,071	222,031
SOUTH SUD	24,663	31,618	56,281	0	741	741	24,663	32,359	57,022
S.A. E.U.	140,402	169,447	309,849	2,774	3,420	6,194	143,176	172,867	316,043
GRAND TOTAL	222,890	233,659	456,549	43,909	94,638	138,547	266,799	328,297	595,096

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1981 TO

JUNE

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1981 A

JUIN

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	764	253	1,017	286	1,112	1,398	1,050	1,365	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	634	251	885	265	725	990	899	976	
TORONTO, ONT.	2,571	1,784	4,355	1,631	2,996	4,627	4,202	4,780	
VANCOUVER, B.C.	1,375	683	2,058	853	1,941	2,794	2,228	2,624	
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	83	83	0	83	
ORIGIN TOTAL	5,344	2,971	8,315	3,035	6,857	9,892	8,379	9,828	
ATHENS, GREECE									
TORONTO, ONT.	252	0	252	0	0	0	252	0	
ORIGIN TOTAL	252	0	252	0	0	0	252	0	
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	1,818	905	2,723	978	2,592	3,570	2,796	3,497	
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	200	200	0	200	
ORIGIN TOTAL	1,818	905	2,723	978	2,792	3,770	2,796	3,697	
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	684	332	1,016	1,018	1,995	3,013	1,702	2,327	
ORIGIN TOTAL	684	332	1,016	1,018	1,995	3,013	1,702	2,327	
BODO, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	239	0	239	0	173	173	239	173	
ORIGIN TOTAL	239	0	239	0	173	173	239	173	
CARDIFF, WALES									
TORONTO, ONT.	466	254	720	527	999	1,526	993	1,253	
ORIGIN TOTAL	466	254	720	527	999	1,526	993	1,253	
COPENHAGEN, DENMARK									
TORONTO, ONT.	717	795	1,512	0	0	0	717	795	
ORIGIN TOTAL	717	795	1,512	0	0	0	717	795	
DUBLIN, IRELAND									
TORONTO, ONT.	950	650	1,600	460	830	1,290	1,410	1,480	
ORIGIN TOTAL	950	650	1,600	460	830	1,290	1,410	1,480	
DUSSELDORF, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	4	4	0	364	364	0	368	
TORONTO, ONT.	271	67	338	396	1,381	1,777	667	1,448	
VANCOUVER, B.C.	0	5	5	0	526	526	0	531	
ORIGIN TOTAL	271	76	347	396	2,271	2,667	667	2,347	
FRANKFURT, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	991	481	1,472	410	1,205	1,615	1,401	1,686	
TORONTO, ONT.	2,503	1,410	3,913	1,534	5,337	6,871	4,037	6,747	
VANCOUVER, B.C.	1,843	857	2,700	1,616	3,998	5,614	3,459	4,855	
ORIGIN TOTAL	5,337	2,748	8,085	3,560	10,540	14,100	8,897	13,288	
GDANSK, POLAND									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	332	0	332	332	0	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	332	0	332	332	0	
GLASGOW, SCOTLAND									
CALGARY, ALTA.	291	102	393	15	302	317	306	404	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	433	228	661	189	554	743	622	782	
TORONTO, ONT.	5,059	3,050	8,109	4,246	10,469	14,715	9,305	13,519	
VANCOUVER, B.C.	1,476	835	2,311	1,328	2,757	4,085	2,804	3,592	
ORIGIN TOTAL	7,259	4,215	11,474	5,778	14,082	19,860	13,037	18,297	
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	186	376	562	186	376	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	186	376	562	186	376	
LISBON, PORTUGAL									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	254	254	508	0	0	0	254	254	
TORONTO, ONT.	436	182	618	0	0	0	436	182	
ORIGIN TOTAL	690	436	1,126	0	0	0	690	436	
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	1,453	800	2,253	768	2,032	2,800	2,221	2,832	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,445	703	2,148	579	1,245	1,824	2,024	1,948	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	393	162	555	346	869	1,215	739	1,031	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,511	923	2,434	844	1,945	2,789	2,355	2,868	
TORONTO, ONT.	9,753	6,164	15,917	5,797	10,278	16,075	15,550	16,442	
VANCOUVER, B.C.	5,699	3,526	9,225	3,682	5,857	9,539	9,381	9,383	
WINNIPEG, MAN.	776	505	1,281	265	498	763	1,041	1,003	
ORIGIN TOTAL	21,030	12,783	33,813	12,281	22,724	35,005	33,311	35,507	
LUXEMBOURG, LUXEMBOURG									
CALGARY, ALTA.	3	3	6	0	0	0	3	3	
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	
MANCHESTER, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	561	312	873	623	2,062	2,685	1,184	2,374	

TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1981 TO		JUNE 1981
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1981 A		JUIN 1981
	CANADIAN CRIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ESTER, ENGLAND MONTON INT'L A/P, ALTA. RONT, ONT. NCOOVER, B.C. NNIPEG, MAN. ORIGIN TOTAL	725 4,056 1,558 418 7,318	362 2,572 831 195 4,272	1,087 6,628 2,389 613 11,590	614 5,096 2,563 324 9,220	1,338 10,608 4,474 757 19,239	1,952 15,704 7,037 1,081 28,459	1,339 9,152 4,121 742 16,538	1,700 13,180 5,305 952 23,511	3,039 22,332 9,426 1,694 40,049
H, GERMANY RONT, ONT. ORIGIN TOTAL	239 239	0 0	239 239	42 42	325 325	367 367	281 281	325 325	606 606
STLE-UPON-TYNE, ENGLAND RONT, ONT. ORIGIN TOTAL	598 598	308 308	906 906	1,045 1,045	1,780 1,780	2,825 2,825	1,643 1,643	2,088 2,088	3,731 3,731
, FRANCE NTREAL, PQ - MIRABEL INTL. RONT, ONT. ORIGIN TOTAL	937 204 1,141	257 112 369	1,194 316 1,510	823 31 854	1,792 195 1,987	2,615 226 2,841	1,760 235 1,995	2,049 307 2,356	3,809 542 4,351
ITALY RONT, ONT. ORIGIN TOTAL	1,572 1,572	481 481	2,053 2,053	0 0	0 0	0 0	1,572 1,572	481 481	2,053 2,053
ON, IRELAND RONT, ONT. ORIGIN TOTAL	785 785	445 445	1,230 1,230	908 908	2,292 2,292	3,200 3,200	1,693 1,693	2,737 2,737	4,430 4,430
IRA, AZORES RONT, ONT. ORIGIN TOTAL	551 551	551 551	1,102 1,102	0 0	0 0	0 0	551 551	551 551	1,102 1,102
E, ITALY RONT, ONT. ORIGIN TOTAL	235 235	0 0	235 235	0 0	0 0	0 0	235 235	0 0	235 235
w, POLAND RONT, ONT. NCOOVER, B.C. ORIGIN TOTAL	0 326 326	0 0 0	0 326 326	90 425 515	155 1,060 1,215	245 1,485 1,730	90 751 841	155 1,060 1,215	245 1,811 2,056
TOTAL EUROPE	57,825	32,594	90,419	41,135	90,477	131,612	98,960	123,071	222,031
LCO, MEXICO LGARY, ALTA. NTREAL, PQ - MIRABEL INTL. RONT, ONT. NNIPEG, MAN. ORIGIN TOTAL	75 573 1,478 0 2,126	0 1,275 2,325 117 3,717	75 1,848 3,803 117 5,843	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	75 573 1,478 0 2,126	0 1,275 2,325 117 3,717	75 1,848 3,803 117 5,843
, NETHERLANDS ANTILLES NTREAL, PQ - MIRABEL INTL. RONT, ONT. NDSOR, ONT. ORIGIN TOTAL	180 199 241 620	180 271 295 746	360 470 536 1,366	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	180 199 241 620	180 271 295 746	360 470 536 1,366
DOS/BRIDGETOWN NTREAL, PQ - MIRABEL INTL. RONT, ONT. ORIGIN TOTAL	666 1,458 2,124	1,172 2,274 3,446	1,838 3,732 5,570	0 0 0	0 0 0	0 0 0	666 1,458 2,124	1,172 2,274 3,446	1,838 3,732 5,570
N, MEXICO NTREAL, PQ - MIRABEL INTL. RONT, ONT. NDSOR, ONT. ORIGIN TOTAL	224 832 415 1,471	359 1,047 493 1,899	583 1,879 908 3,370	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	224 832 415 1,471	359 1,047 493 1,899	583 1,879 908 3,370
EL, MEXICO RONT, ONT. NDSOR, ONT. ORIGIN TOTAL	187 63 250	330 71 401	517 134 651	0 0 0	0 0 0	0 0 0	187 63 250	330 71 401	517 134 651
ORT, BAHAMA ISLANDS LIFAX, N.S. NTREAL, PQ - MIRABEL INTL. TAWA, ONT. - INTERNATIONAL RONT, ONT. NDSOR, ONT. NNIPEG, MAN. ORIGIN TOTAL	407 917 40 936 1,192 43 3,535	435 868 146 940 1,239 179 3,807	842 1,785 186 1,876 2,431 222 7,342	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	407 917 40 936 1,192 43 3,535	435 868 146 940 1,239 179 3,807	842 1,785 186 1,876 2,431 222 7,342
CAYMAN, BRITISH W. INDIES TAWA, ONT. - INTERNATIONAL RONT, ONT.	0 159	0 203	0 362	0 0	2 0	2 0	0 159	2 203	2 362

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1981 TO

JUN

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1981 A

JUI

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES								
WINDSOR, ONT.	128	221	349	0	0	0	128	221
ORIGIN TOTAL	287	424	711	0	2	2	287	426
HAVANA, CUBA								
CALGARY, ALTA.	0	44	44	0	0	0	0	44
WINNIPEG, MAN.	0	72	72	0	0	0	0	72
ORIGIN TOTAL	0	116	116	0	0	0	0	116
KINGSTON, JAMAICA								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	601	601	0	601
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	601	601	0	601
LA PAZ, MEXICO								
CALGARY, ALTA.	0	45	45	0	0	0	0	45
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	72	72	0	0	0	0	72
VANCOUVER, B.C.	73	108	181	0	0	0	73	108
ORIGIN TOTAL	73	225	298	0	0	0	73	225
MAZATLAN, MEXICO								
CALGARY, ALTA.	227	288	515	0	0	0	227	288
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	102	200	302	0	0	0	102	200
VANCOUVER, B.C.	177	374	551	0	0	0	177	374
WINNIPEG, MAN.	117	114	231	0	0	0	117	114
ORIGIN TOTAL	623	976	1,599	0	0	0	623	976
MONTEGO BAY, JAMAICA								
TORONTO, ONT.	1,280	1,314	2,594	0	0	0	1,280	1,314
WINDSOR, ONT.	465	649	1,114	0	0	0	465	649
ORIGIN TOTAL	1,745	1,963	3,708	0	0	0	1,745	1,963
NASSAU, BAHAMA ISLANDS								
HALIFAX, N.S.	412	628	1,040	0	0	0	412	628
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,160	1,251	2,411	0	0	0	1,160	1,251
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	35	79	114	0	0	0	35	79
TORONTO, ONT.	1,885	1,806	3,691	0	0	0	1,885	1,806
WINDSOR, ONT.	788	945	1,733	0	0	0	788	945
ORIGIN TOTAL	4,280	4,709	8,989	0	0	0	4,280	4,709
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO								
CALGARY, ALTA.	226	207	433	0	0	0	226	207
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	390	399	789	0	0	0	390	399
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	138	138	0	138
ORIGIN TOTAL	616	606	1,222	0	138	138	616	744
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.								
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	180	243	423	0	0	0	180	243
TORONTO, ONT.	2,010	1,993	4,003	0	0	0	2,010	1,993
ORIGIN TOTAL	2,190	2,236	4,426	0	0	0	2,190	2,236
PUERTO VALLARTA, MEXICO								
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	80	547	627	0	0	0	80	547
TORONTO, ONT.	174	551	725	0	0	0	174	551
ORIGIN TOTAL	254	1,098	1,352	0	0	0	254	1,098
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES								
TORONTO, ONT.	529	954	1,483	0	0	0	529	954
ORIGIN TOTAL	529	954	1,483	0	0	0	529	954
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES								
TORONTO, ONT.	221	221	442	0	0	0	221	221
ORIGIN TOTAL	221	221	442	0	0	0	221	221
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.								
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	171	238	409	0	0	0	171	238
ORIGIN TOTAL	171	238	409	0	0	0	171	238
WEST END, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	90	90	0	0	0	0	90
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	772	840	1,612	0	0	0	772	840
TORONTO, ONT.	2,776	2,906	5,682	0	0	0	2,776	2,906
ORIGIN TOTAL	3,548	3,836	7,384	0	0	0	3,548	3,836
TOTAL SOUTH SUD	24,663	31,618	56,281	0	741	741	24,663	32,359
ATLANTA, GEORGIA								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	238	238	0	238
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	238	238	0	238
ATLANTIC CITY, N.J.								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,000	1,000	2,000	0	0	0	1,000	1,000
TORONTO, ONT.	178	178	356	0	0	0	178	178
ORIGIN TOTAL	1,178	1,178	2,356	0	0	0	1,178	1,178

TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1981 TO		JUNE 1981
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1981 A		JUIN 1981
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
A, GEORGIA									
ONTO, ONT.		165	330	0	0	0	165	165	330
ORIGIN TOTAL	165	165	330	0	0	0	165	165	330
ORE, MARYLAND									
TREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	92	62	154	92	62	154
ONTO, ONT.	7	46	53	0	0	0	7	46	53
ORIGIN TOTAL	7	46	53	92	62	154	99	108	207
ROUGE, LOUISIANA									
TREAL, PQ - DORVAL INTL.	99	107	206	0	0	0	99	107	206
ORIGIN TOTAL	99	107	206	0	0	0	99	107	206
GHAM, ALABAMA									
AWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	0	0	0	2	2	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	2	2	0	2	2
, MASSACHUSETTS									
TREAL, PQ - DORVAL INTL.	45	48	93	0	0	0	45	48	93
ONTO, ONT.	2	1	3	0	0	0	2	1	3
ORIGIN TOTAL	47	49	96	0	0	0	47	49	96
PORT, CONNECTICUT									
ONTO, ONT.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	6	6	12	0	0	0	6	6	12
VILLE, TEXAS									
ONTO, ONT.	249	418	667	0	0	0	249	418	667
ORIGIN TOTAL	249	418	667	0	0	0	249	418	667
ICK, GEORGIA									
ONTO, ONT.	0	57	57	0	0	0	0	57	57
ORIGIN TOTAL	0	57	57	0	0	0	0	57	57
GTON, VERMONT									
ONTO, ONT.	2	1	3	0	0	0	2	1	3
ORIGIN TOTAL	2	1	3	0	0	0	2	1	3
O, ILLINOIS									
GARY, ALTA.	0	0	0	33	0	33	33	0	33
TREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	55	216	271	55	216	271
ONTO, ONT.	0	40	40	0	0	0	0	40	40
ORIGIN TOTAL	0	40	40	88	216	304	88	256	344
NATI, OHIO									
TREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	48	48	0	0	0	0	48	48
DSOR, ONT.	0	110	110	0	0	0	0	110	110
ORIGIN TOTAL	0	158	158	0	0	0	0	158	158
AND, OHIO									
ILTON, ONT.	5	7	12	0	0	0	5	7	12
ONTO, ONT.	14	54	68	0	0	0	14	54	68
ORIGIN TOTAL	19	61	80	0	0	0	19	61	80
US, OHIO									
ONTO, ONT.	49	49	98	0	0	0	49	49	98
ORIGIN TOTAL	49	49	98	0	0	0	49	49	98
, TEXAS									
GARY, ALTA.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
/FT.WORTH, TEXAS									
TREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	238	238	476	238	238	476
ORIGIN TOTAL	3	3	6	238	238	476	241	241	482
LE, ILLINOIS									
ONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
A BEACH, FLORIDA									
ONTO, ONT.	512	512	1,024	0	0	0	512	512	1,024
ORIGIN TOTAL	512	512	1,024	0	0	0	512	512	1,024
, COLORADO									
GARY, ALTA.	11	5	16	0	0	0	11	5	16
TREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	238	184	422	238	184	422
ONTO, ONT.	74	183	257	0	0	0	74	183	257
ORIGIN TOTAL	85	188	273	238	184	422	323	372	695
TEANN ARBOR, MICHIGAN									
TREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	82	72	154	82	72	154
ONTO, ONT.	0	0	0	0	133	133	0	133	133
ORIGIN TOTAL	0	0	0	82	205	287	82	205	287
, MINN./SUPERIOR, WIS.									
ONTON MUNICIPAL AIRPORT	6	4	10	0	0	0	6	4	10

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1981 TO

JUL

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1981 A

JUL

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.								
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	3	3	0	0	0	0	3
HAMILTON, ONT.	4	0	4	0	0	0	4	0
TORONTO, ONT.	4	0	4	0	0	0	4	0
ORIGIN TOTAL	14	7	21	0	0	0	14	7
FARMINGDALE, NEW YORK								
TORONTO, ONT.	30	80	110	0	36	36	30	116
ORIGIN TOTAL	30	80	110	0	36	36	30	116
FORT LAUDERDALE, FLORIDA								
HALIFAX, N.S.	948	1,021	1,969	0	0	0	948	1,021
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	10,853	12,845	23,698	0	0	0	10,853	12,845
QUEBEC, P.Q.	3,056	3,875	6,931	0	0	0	3,056	3,875
TORONTO, ONT.	6,752	7,557	14,309	2	2	4	6,754	7,559
WINDSOR, ONT.	1,524	1,704	3,228	0	0	0	1,524	1,704
ORIGIN TOTAL	23,133	27,002	50,135	2	2	4	23,135	27,004
FORT MYERS, FLORIDA								
TORONTO, ONT.	539	795	1,334	0	0	0	539	795
ORIGIN TOTAL	539	795	1,334	0	0	0	539	795
FRESNO, CALIFORNIA								
VANCOUVER, B.C.	0	126	126	123	0	123	123	126
ORIGIN TOTAL	0	126	126	123	0	123	123	126
GRAND JUNCTION, COLORADO								
TORONTO, ONT.	0	119	119	0	0	0	0	119
ORIGIN TOTAL	0	119	119	0	0	0	0	119
GRAND RAPIDS, MICHIGAN								
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	42	42	84	42	42
QUEBEC, P.Q.	0	35	35	0	0	0	0	35
ORIGIN TOTAL	0	35	35	42	42	84	42	77
HIBBING, MINNESOTA								
HAMILTON, ONT.	0	3	3	0	0	0	0	3
ORIGIN TOTAL	0	3	3	0	0	0	0	3
HONOLULU, HAWAII								
CALGARY, ALTA.	2,971	4,644	7,615	0	4	4	2,971	4,648
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,625	4,901	7,526	6	184	190	2,631	5,085
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	452	982	1,434	0	0	0	452	982
SASKATOON, SASK.	0	169	169	0	0	0	0	169
TORONTO, ONT.	1,556	2,769	4,325	0	0	0	1,556	2,769
VANCOUVER, B.C.	8,487	9,689	18,176	1	270	271	8,488	9,959
WINNIPEG, MAN.	0	1,173	1,173	0	0	0	0	1,173
ORIGIN TOTAL	16,091	24,327	40,418	7	458	465	16,098	24,785
HOT SPRINGS, VIRGINIA								
ST CATHARINES ONT	0	26	26	0	0	0	0	26
ORIGIN TOTAL	0	26	26	0	0	0	0	26
HOUSTON, TEXAS								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	28	28	0	28
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	28	28	0	28
INDIANAPOLIS, INDIANA								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	6	11	0	0	0	5	6
ORIGIN TOTAL	5	6	11	0	0	0	5	6
KANSAS CITY, MISSOURI								
TORONTO, ONT.	0	60	60	0	43	43	0	103
ORIGIN TOTAL	0	60	60	0	43	43	0	103
LAS VEGAS, NEVADA								
CALGARY, ALTA.	4,209	4,324	8,533	0	0	0	4,209	4,324
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	185	191	376	0	0	0	185	191
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,435	2,433	4,868	0	0	0	2,435	2,433
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	143	134	277	0	0	0	143	134
REGINA, SASK.	351	233	584	0	0	0	351	233
TORONTO, ONT.	3,939	4,022	7,961	0	0	0	3,939	4,022
VANCOUVER, B.C.	6,401	6,626	13,027	0	0	0	6,401	6,626
WINDSOR, ONT.	631	726	1,357	0	0	0	631	726
WINNIPEG, MAN.	2,174	2,529	4,703	0	0	0	2,174	2,529
ORIGIN TOTAL	20,468	21,218	41,686	0	0	0	20,468	21,218
LEBANON, N.H./WHITE RIVER J.VT.								
TORONTO, ONT.	1	0	1	0	0	0	1	0
ORIGIN TOTAL	1	0	1	0	0	0	1	0

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1981 TO

JUNE 1981

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1981 A

JUIN 1981

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
ROCK, ARKANSAS									
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	1	1	0	1	1
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	1	1	0	1	1
ANGELES, CALIFORNIA									
ALGARY, ALTA.	4	116	120	0	0	0	4	116	120
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	31	0	31	0	0	0	31	0	31
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	238	360	598	238	360	598
VANCOUVER, B.C.	2,483	789	3,272	0	0	0	2,483	789	3,272
ORIGIN TOTAL	2,518	905	3,423	238	360	598	2,756	1,265	4,021
EVILLE, KENTUCKY									
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	7	7	14	0	0	0	7	7	14
TORONTO, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	33	33	66	0	0	0	33	33	66
WESTER/CONCORD,N.HAMPSHIRE									
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
DETTE, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
UIS, TENNESSEE									
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
IA, FLORIDA									
EDMONTON, N.B.	93	0	93	0	92	92	93	92	185
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	436	841	1,277	0	0	0	436	841	1,277
ONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	673	1,419	2,092	1	0	1	674	1,419	2,093
EBEC, P.Q.	302	235	537	0	0	0	302	235	537
TORONTO, ONT.	5,506	9,001	14,507	42	63	105	5,548	9,064	14,612
NDSOR, ONT.	448	604	1,052	0	0	0	448	604	1,052
ORIGIN TOTAL	7,458	12,100	19,558	43	155	198	7,501	12,255	19,756
UKEE, WISCONSIN									
TORONTO, ONT.	55	55	110	120	41	161	175	96	271
ORIGIN TOTAL	55	55	110	120	41	161	175	96	271
APOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA									
ALGARY, ALTA.	396	185	581	0	83	83	396	268	664
TORONTO, ONT.	48	5	53	0	0	0	48	5	53
WNNIPEG, MAN.	68	0	68	0	0	0	68	0	68
ORIGIN TOTAL	512	190	702	0	83	83	512	273	785
IA, NORTH DAKOTA									
TORONTO, ONT.	50	0	50	0	0	0	50	0	50
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	0	0	50	0	50
EE BEACH, SOUTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	490	577	1,067	0	0	0	490	577	1,067
ORIGIN TOTAL	490	577	1,067	0	0	0	490	577	1,067
ILLE, TENNESSEE									
TORONTO, ONT.	39	0	39	0	0	0	39	0	39
ORIGIN TOTAL	39	0	39	0	0	0	39	0	39
RELEANS, LOUISIANA									
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	7	7	0	0	0	0	7	7
ORIGIN TOTAL	0	7	7	0	0	0	0	7	7
ORK, N.Y.									
ALGARY, ALTA.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	36	0	36	0	0	0	36	0	36
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	13	174	187	0	0	0	13	174	187
ONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	102	97	199	0	0	0	102	97	199
ATAWA, ONT. - INTERNATIONAL	3	4	7	0	0	0	3	4	7
EBEC, P.Q.	0	119	119	0	0	0	0	119	119
TORONTO, ONT.	33	25	58	138	60	198	171	85	256
WNNIPEG, MAN.	131	0	131	0	0	0	131	0	131
ORIGIN TOTAL	320	419	739	138	60	198	458	479	937
OMA CITY, OKLAHOMA									
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2
IA, NEBRASKA									
ALGARY, ALTA.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	156	157	313	156	157	313
ORIGIN TOTAL	5	5	10	156	157	313	161	162	323
DO, FLORIDA									
NDER, NFLD.	761	751	1,512	0	0	0	761	751	1,512

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1981 TO

JUN

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1981 A

JUI

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT			ENTRANT
ORLANDO, FLORIDA								
HALIFAX, N.S.	2,206	2,541	4,747	0	0	0	2,206	2,541
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5,138	5,052	10,190	0	0	0	5,138	5,052
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	334	558	892	0	0	0	334	558
ST. JOHN'S, NFLD.	499	493	992	0	0	0	499	493
TORONTO, ONT.	11,375	13,058	24,433	4	0	4	11,379	13,058
WINNIPEG, MAN.	203	366	569	0	0	0	203	366
ORIGIN TOTAL	20,516	22,819	43,335	4	0	4	20,520	22,819
PALM SPRINGS, CALIF.								
VANCOUVER, B.C.	540	654	1,194	0	0	0	540	654
ORIGIN TOTAL	540	654	1,194	0	0	0	540	654
PHILADELPHIA, PA.								
CALGARY, ALTA.	60	61	121	60	60	120	120	121
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	92	156	248	120	55	175	212	211
QUEBEC, P.Q.	86	46	132	0	0	0	86	46
TORONTO, ONT.	0	3	3	0	0	0	0	3
ORIGIN TOTAL	238	266	504	180	115	295	418	381
PHOENIX, ARIZONA								
WINNIPEG, MAN.	0	117	117	0	0	0	0	117
ORIGIN TOTAL	0	117	117	0	0	0	0	117
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA								
HAMILTON, ONT.	0	18	18	0	0	0	0	18
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	126	129	255	0	49	49	126	178
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	83	83	0	0	0	0	83
SUDBURY, ONT.	28	28	56	0	0	0	28	28
TORONTO, ONT.	60	81	141	0	0	0	60	81
ORIGIN TOTAL	214	339	553	0	49	49	214	388
PORTLAND, MAINE								
MONCTON, N.B.	29	29	58	0	0	0	29	29
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	31	31	62	0	0	0	31	31
PORTLAND, OREGON								
CALGARY, ALTA.	1	1	2	0	0	0	1	1
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	38	0	38	0	0	0	38	0
VANCOUVER, B.C.	77	0	77	0	0	0	77	0
ORIGIN TOTAL	116	1	117	0	0	0	116	1
RAPID CITY, SOUTH DAKOTA								
TORONTO, ONT.	0	100	100	0	0	0	0	100
ORIGIN TOTAL	0	100	100	0	0	0	0	100
RENO, NEVADA								
CALGARY, ALTA.	577	544	1,121	0	0	0	577	544
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	443	606	1,049	0	0	0	443	606
PRINCE GEORGE, B.C.	94	92	186	0	0	0	94	92
VANCOUVER, B.C.	11,157	11,325	22,482	0	0	0	11,157	11,325
VICTORIA, B.C.	941	1,069	2,010	0	0	0	941	1,069
ORIGIN TOTAL	13,212	13,636	26,848	0	0	0	13,212	13,636
ROCHESTER, NEW YORK								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	2	2	0	0	0	0	2
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1	1	2	0	0	0	1	1
ORIGIN TOTAL	1	3	4	0	0	0	1	3
ST. CROIX, VIRGIN ISLANDS								
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	110	110	0	0	0	0	110
ORIGIN TOTAL	0	110	110	0	0	0	0	110
ST. LOUIS, MISSOURI								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	50	0	50	0	38	38	50	38
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	38	38	50	38
ST. PETERSBURG, FLORIDA								
HALIFAX, N.S.	1,663	2,239	3,902	0	0	0	1,663	2,239
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	365	447	812	0	0	0	365	447
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	399	665	1,064	0	0	0	399	665
TORONTO, ONT.	8,661	9,695	18,356	0	0	0	8,661	9,695
ORIGIN TOTAL	11,088	13,046	24,134	0	0	0	11,088	13,046
SALT LAKE CITY, UTAH								
CALGARY, ALTA.	113	0	113	0	0	0	113	0
ORIGIN TOTAL	113	0	113	0	0	0	113	0
SAN ANTONIO, TEXAS								
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	252	252	504	252	252
ORIGIN TOTAL	0	0	0	252	252	504	252	252
SAN DIEGO, CALIFORNIA								
CALGARY, ALTA.	7	112	119	0	0	0	7	112

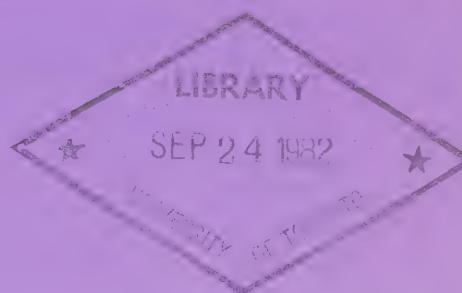
TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1981 TO		JUNE 1981
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1981 A		JUIN 1981
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	
SAN DIEGO, CALIFORNIA										
VANCOUVER, B.C.		110	117	227	0	0	0	110	117	227
ORIGIN TOTAL		117	229	346	0	0	0	117	229	346
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		0	0	0	150	117	267	150	117	267
ORIGIN TOTAL		0	0	0	150	117	267	150	117	267
PUERTO RICO										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		806	909	1,715	0	0	0	806	909	1,715
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		615	1,025	1,640	0	0	0	615	1,025	1,640
ONTARIO, ONT.		1,927	2,833	4,760	0	0	0	1,927	2,833	4,760
ORIGIN TOTAL		3,348	4,767	8,115	0	0	0	3,348	4,767	8,115
ST. PETERSBURG, FLA.										
ONTARIO, ONT.		0	2	2	0	0	0	0	2	2
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		0	0	0	146	148	294	146	148	294
HUNTER BAY, ONT.		0	152	152	0	0	0	0	152	152
ONTARIO, ONT.		15,371	19,707	35,078	435	90	525	15,806	19,797	35,603
INDSOR, ONT.		602	756	1,358	0	0	0	602	756	1,358
WINNIPEG, MAN.		109	890	999	0	0	0	109	890	999
ORIGIN TOTAL		16,082	21,507	37,589	581	238	819	16,663	21,745	38,408
WASHINGTON, D.C.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		4	0	4	0	0	0	4	0	4
ONTARIO, ONT.		56	55	111	0	0	0	56	55	111
ORIGIN TOTAL		60	55	115	0	0	0	60	55	115
PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		458	595	1,053	0	0	0	458	595	1,053
ONTARIO, ONT.		1	5	6	0	0	0	1	5	6
ORIGIN TOTAL		459	600	1,059	0	0	0	459	600	1,059
PLAINFIELD, NEW YORK										
PETERBOROUGH, ONT.		5	4	9	0	0	0	5	4	9
ONTARIO, ONT.		11	11	22	0	0	0	11	11	22
ORIGIN TOTAL		16	15	31	0	0	0	16	15	31
NEWTON, DELAWARE										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		0	1	1	0	0	0	0	1	1
ONTARIO, ONT.		1	0	1	0	0	0	1	0	1
ORIGIN TOTAL		1	1	2	0	0	0	1	1	2
TOTAL U.S.A. E.U.		140,402	169,447	309,849	2,774	3,420	6,194	143,176	172,867	316,043
GRAND TOTAL		222,890	233,659	456,549	43,909	94,638	138,547	266,799	328,297	595,096

International Air Charter Statistics

July-September 1981

Statistique des affrètements aériens internationaux

Juillet-septembre 1981



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St-John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section de ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

International air charter statistics

July-September 1981

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1982

September 1982
5-3512-513

Price: Canada, \$5.00, \$20.00 a year
Other Countries, \$6.00, \$24.00 a year

Catalogue 51-003, Vol. 12, No. 3

ISSN 0705-4297

Ottawa

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

Statistique des affrètements aériens internationaux

Juillet-septembre 1981

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1982

Septembre 1982
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.00, \$20.00 par année
Autres pays, \$6.00, \$24.00 par année

Catalogue 51-003, vol. 12, n° 3

ISSN 0705-4297

Ottawa

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	- Advance booking
Avail.	- Available
C.	- Charter
EP	- Entity passenger
Flts.	- Flights
Incl.	- Inclusive
IT	- Inclusive tour
Pass.	- Passenger
PR	- Pro rata
Rev.	- Revenue.

ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	- Avec participation
Coef. remp.	- Coefficient de remplissage
Pass.	- Passagers
Reserv. antici.	- Réservation anticipée
Rev.	- Revenus
Sans partic.	- Sans participation
Siège disp.	- Siège disponible
Voy. tout compris	- Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	9

Chart

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1980-81	11
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1980-81	12
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1980-81	12

Table

1. Advance Booking Charter Operations-Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	17
4. Pro Rata Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	18
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	19
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	20
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	21
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	22
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	24
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	25
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	29

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	9

Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1980-81	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1980-81	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1980-81	12

Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	17
4. Affrètement avec participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	18
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	19
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	20
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	21
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	22
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	24
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	25
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	29

INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Region

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trustee ship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's **Geographical Dictionary**, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du **"Webster's Geographical Dictionary"**, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-4 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangère. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparée. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., pro rata, inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples; les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

Affrètement pour voyage tout frais compris. Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

Advance booking. This refers to a return charter in which the prospective passenger observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian. This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign. This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Co-mingling. This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (i.e., a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

Étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Combinaison de passagers. C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont

ferry or positioning flights are not taken into consideration.

Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

SURVEY METHODOLOGY

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 10 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication, passengers transported on a cargo charter are not reported. However, Advance Booking and Inclusive Tour charters can carry a limited amount of belly-hold cargo. This cargo is reported as a unique record and the system treats the cargo as a separate flight.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resalable charter. Qualifying conditions vary widely from country to

disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandise transportées.

Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elle représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

MÉTHODES DE L'ENQUÊTE

Les transporteurs aériens doivent remplir, 10 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

QUALITÉ ET LIMITES DES DONNÉES

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ne sont pas déclarés. Des vols d'affrètements à réservation anticipée et pour voyage tout frais compris peuvent transporter une quantité limitée de marchandises dans la partie de la soute. Ces marchandises sont déclarées comme un enregistrement unique et le système les considère comme un vol séparé.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à

country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

NOTES ON TABLES

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in tables 1-4.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-4.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

Note

Recent amendments to the Air Carrier Regulations have made it impossible to report the length of stay of International Air Charter passenger groups. Consequently the table entitled "Average Duration of Charter Passenger Return Trips" is no longer available.

l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans les pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

NOTES SUR LES TABLEAUX

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-4).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Note

En raison des modifications nouvellement apportées aux Règlements sur les transports aériens, il n'est plus possible de rapporter la durée du séjour des groupes de passagers dans les services aériens d'affrètement internationaux. Par conséquent, le tableau intitulé "Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour" n'est plus disponible.

Chart-1

Graphique-1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1980 and 1981

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1980- et 1981

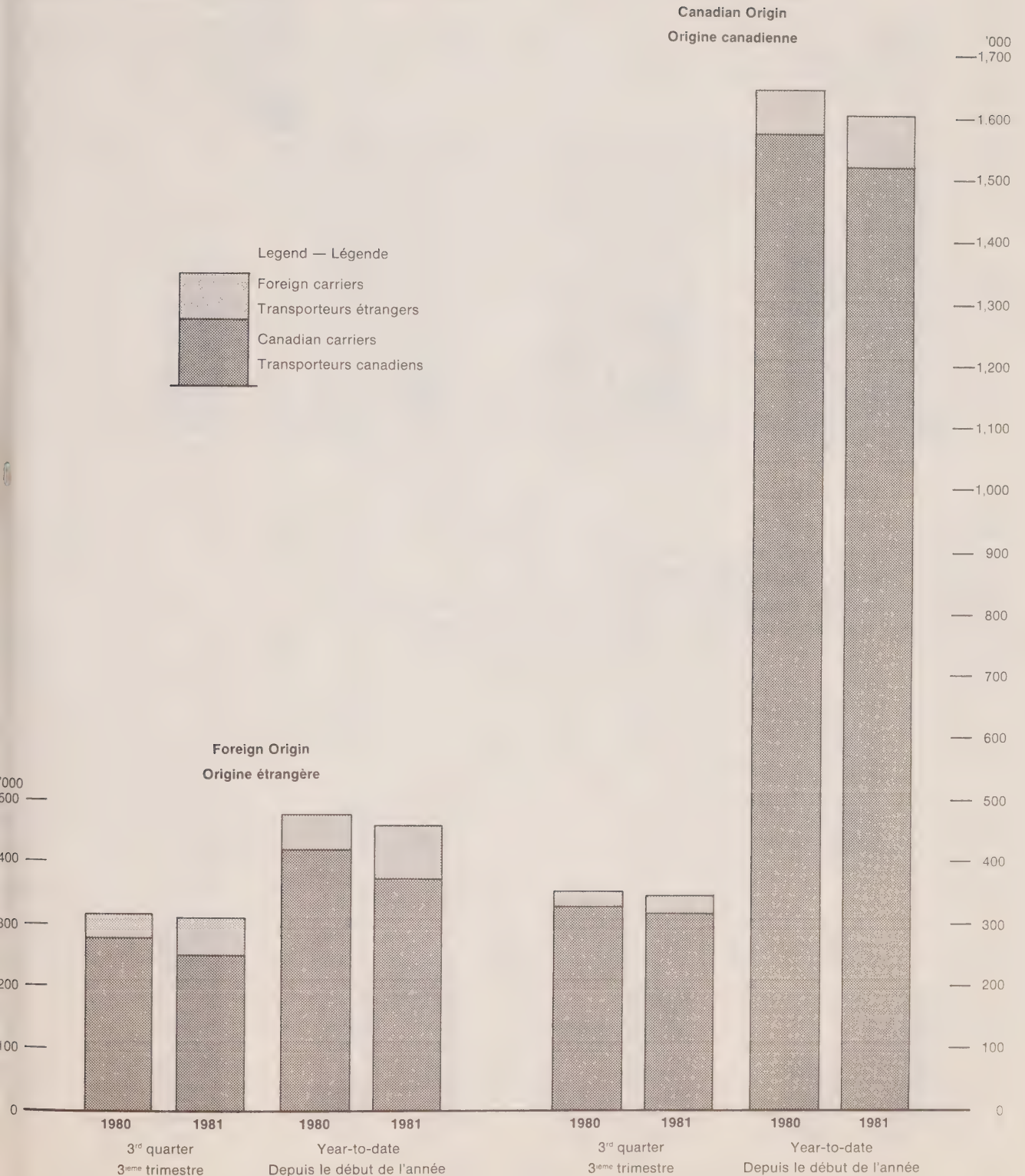


Chart — 2

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights
by Type of Charter, by Quarter, 1980-81**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1980-81**

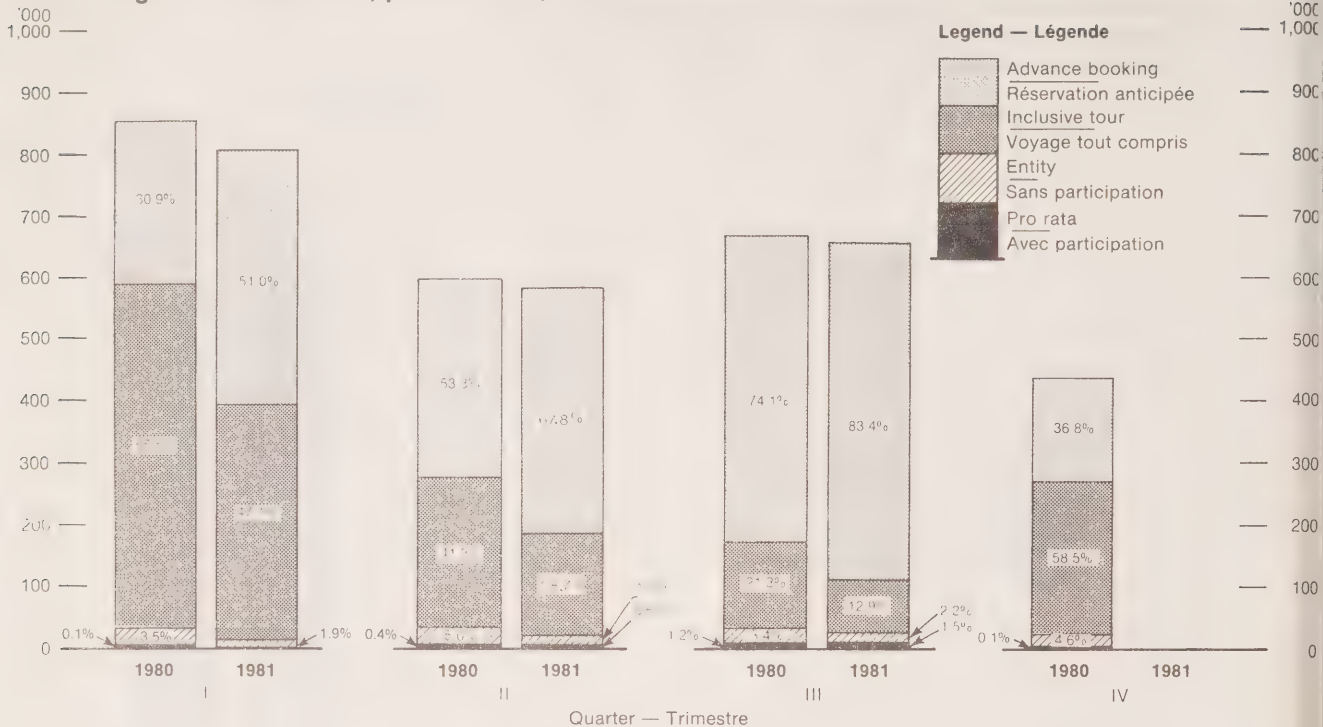


Chart — 3

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights
by Type of Charter, Year-to-date, 1980-81**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1980-81**

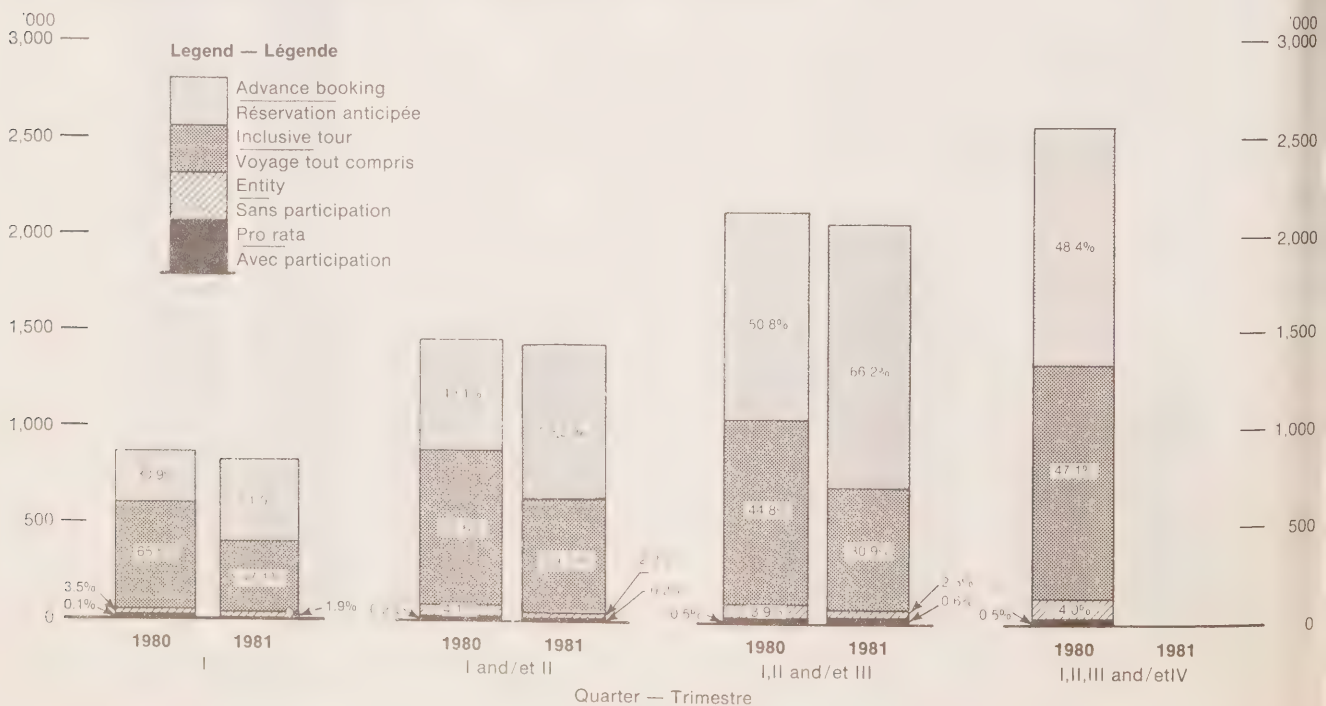


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981

TABEAU 1

AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
ANADA																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	52	7,521	16,962	44	1,194	0	0	0	0	0	52	7,521	16,962	44	1,194
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	410	410	100	54	0	0	0	0	0	2	410	410	100	54
S.A.	E.U.	54	7,931	17,372	46	1,248	0	0	0	0	0	54	7,931	17,372	46	1,248
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		54	7,931	17,372	46	1,248	0	0	0	0	0	54	7,931	17,372	46	1,248
ENGLAND	ANGLETERRE	343	18,373	23,634	78	5,299	343	36,214	44,434	82	11,021	686	54,587	68,068	80	16,320
GERMANY	ALLEMAGNE	169	5,649	6,608	85	1,737	177	30,038	34,447	87	8,645	346	35,687	41,055	87	10,382
ITALY	ITALIE	31	7,382	7,576	97	1,676	0	0	0	0	0	31	7,382	7,576	97	1,676
PORTUGAL	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	24	2,217	2,402	92	458	24	2,217	2,402	92	458
OTHER EUROPE		543	31,404	37,818	83	8,712	544	68,469	81,283	84	20,124	1,087	99,873	119,101	84	28,836
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		543	31,404	37,818	83	8,712	544	68,469	81,283	84	20,124	1,087	99,873	119,101	84	28,836
HAIR																
DOMINICAN REPUBLIC	REP. DOMINI.	12	1,002	1,008	99	82	0	0	0	0	0	12	1,002	1,008	99	82
OTHER SOUTH	SUD	2	238	238	100	24	0	0	0	0	0	2	238	238	100	24
S.A.		14	1,240	1,246	100	106	0	0	0	0	0	14	1,240	1,246	100	106
FLORIDA	FLORIDE	300	30,891	36,244	85	2,718	0	0	0	0	0	300	30,891	36,244	85	2,718
S.A.	E.U.	300	30,891	36,244	85	2,718	0	0	0	0	0	300	30,891	36,244	85	2,718
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		314	32,131	37,490	86	2,824	0	0	0	0	0	314	32,131	37,490	86	2,824
WESTERN AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	20	2,086	2,340	89	229	0	0	0	0	0	20	2,086	2,340	89	229
S.A.	E.U.	20	2,086	2,340	89	229	0	0	0	0	0	20	2,086	2,340	89	229
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	2,086	2,340	89	229	0	0	0	0	0	20	2,086	2,340	89	229
HAIR																
DOMINICAN REPUBLIC	REP. DOMINI.	18	1,766	2,142	82	196	0	0	0	0	0	18	1,766	2,142	82	196
OTHER SOUTH	SUD	18	1,766	2,142	82	196	0	0	0	0	0	18	1,766	2,142	82	196
FLORIDA	FLORIDE	189	14,293	22,669	63	1,454	0	0	0	0	0	189	14,293	22,669	63	1,454
PORTO RICO		8	570	952	60	109	0	0	0	0	0	8	570	952	60	109
S.A.	E.U.	197	14,863	23,621	63	1,563	0	0	0	0	0	197	14,863	23,621	63	1,563
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		215	16,629	25,763	65	1,759	0	0	0	0	0	215	16,629	25,763	65	1,759
ENGLAND	ANGLETERRE	910	58,758	78,193	75	12,784	910	121,794	151,936	80	33,445	1,820	180,552	230,129	78	45,229
ANCE		74	3,892	4,320	90	835	74	10,034	10,734	93	2,080	148	13,926	15,054	93	2,915
GERMANY	ALLEMAGNE	161	12,253	16,105	76	3,802	173	22,204	26,440	84	6,444	334	34,457	42,545	81	13,246
PORTUGAL	PAYS-BAS	178	12,507	17,325	72	4,070	177	24,087	30,002	80	7,080	355	36,594	47,327	77	11,150
OTHER EUROPE		1,323	87,410	115,943	75	21,491	1,334	178,119	219,112	81	49,049	2,657	265,529	335,055	79	70,540
FLORIDA	FLORIDE	75	19,301	29,833	65	1,807	54	155	288	54	17	129	19,456	30,121	65	1,824
HAWAII	HAWAI	78	19,300	23,195	83	3,952	56	136	179	76	31	134	19,436	23,374	83	3,983
S.A.	E.U.	153	38,601	53,028	73	5,759	110	291	467	62	48	263	38,892	53,495	73	5,807
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,476	126,011	168,971	75	27,250	1,444	178,410	219,579	81	49,097	2,920	304,421	388,550	78	75,347
WAYS AIRLINES																
ACORES		34	4,791	6,324	76	1,523	0	0	0	0	0	34	4,791	6,324	76	1,523
ENGLAND	ANGLETERRE	2	291	372	78	102	0	0	0	0	0	2	291	372	78	102
PORTUGAL	PAYS-BAS	2	372	372	100	127	0	0	0	0	0	2	372	372	100	127
OTHER EUROPE		32	4,780	5,952	80	1,823	0	0	0	0	0	32	4,780	5,952	80	1,823
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		70	10,234	13,020	79	3,575	0	0	0	0	0	70	10,234	13,020	79	3,575
FLORIDA	FLORIDE	4	571	744	77	93	0	0	0	0	0	4	571	744	77	93
S.A.	E.U.	4	571	744	77	93	0	0	0	0	0	4	571	744	77	93
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		74	10,805	13,764	79	3,668	0	0	0	0	0	74	10,805	13,764	79	3,668
TOTAL - SOUS-TOTAL		2,696	226,997	303,518	75	45,690	1,988	246,879	300,862	82	69,221	4,684	473,876	604,380	78	114,911
ITALIA AIRLINES																
ITALY	ITALIE	2	542	542	100	203	0	0	0	0	0	2	542	542	100	203
OTHER EUROPE		2	542	542	100	203	0	0	0	0	0	2	542	542	100	203
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	542	542	100	203	0	0	0	0	0	2	542	542	100	203
SH AIR TOURS LTD.																
ENGLAND	ANGLETERRE	21	2,047	2,205	93	216	69	10,305	10,836	95	1,137	90	12,352	13,041	95	1,353

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JULY 1981 TO SEPTEMBER
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JUILLET 1981 A SEPTEMBRE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

C A N A D I A N O R I G I N						F O R E I G N O R I G I N						T O T A L			
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD
		AVAIL.	FACTOR	(\$000)				AVAIL.	FACTOR	(\$000)				AVAIL.	FACTOR
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL			
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.
BRITISH AIR TOURS LTD.															
S.IRELAND IRLANDE S.	48	3,869	4,061	95	319	48	3,924	4,032	97	321		96	7,793	8,093	96
3 EUROPE	69	5,916	6,266	94	535	117	14,229	14,868	96	1,458		186	20,145	21,134	95
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	69	5,916	6,266	94	535	117	14,229	14,868	96	1,458		186	20,145	21,134	95
CAPITOL INTERNATIONAL AIR															
PORTUGAL	3	756	756	100	144	0	0	0	0	0		3	756	756	100
3 EUROPE	3	756	756	100	144	0	0	0	0	0		3	756	756	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	756	756	100	144	0	0	0	0	0		3	756	756	100
FINNAIR OY															
FINLAND FINLANDE	2	737	743	99	311	0	0	0	0	0		2	737	743	99
NORWAY NORVEGE	1	239	278	86	103	0	0	0	0	0		1	239	278	86
3 EUROPE	3	976	1,021	96	414	0	0	0	0	0		3	976	1,021	96
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	976	1,021	96	414	0	0	0	0	0		3	976	1,021	96
IRISH INTERNATIONAL AIRLI															
S.IRELAND IRLANDE S.	0	0	0	0	0	24	9,816	9,816	100	2,341		24	9,816	9,816	100
3 EUROPE	0	0	0	0	0	24	9,816	9,816	100	2,341		24	9,816	9,816	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	24	9,816	9,816	100	2,341		24	9,816	9,816	100
LAKER AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	94	13,545	14,150	96	4,663	94	16,278	16,900	96	5,623		188	29,823	31,050	96
3 EUROPE	94	13,545	14,150	96	4,663	94	16,278	16,900	96	5,623		188	29,823	31,050	96
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	94	13,545	14,150	96	4,663	94	16,278	16,900	96	5,623		188	29,823	31,050	96
STERLING AIRWAYS															
DENMARK DANEMARK	21	2,259	2,410	94	518	0	0	0	0	0		21	2,259	2,410	94
3 EUROPE	21	2,259	2,410	94	518	0	0	0	0	0		21	2,259	2,410	94
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	21	2,259	2,410	94	518	0	0	0	0	0		21	2,259	2,410	94
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
FRANCE	0	0	0	0	0	9	2,286	2,286	100	515		9	2,286	2,286	100
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	3	762	762	100	228		3	762	762	100
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	2	508	508	100	192	0	0	0	0	0		2	508	508	100
3 EUROPE	2	508	508	100	192	12	3,048	3,048	100	743		14	3,556	3,556	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	508	508	100	192	12	3,048	3,048	100	743		14	3,556	3,556	100
UNITED AIRLINES															
ARIZONA	0	0	0	0	0	2	232	232	100	47		2	232	232	100
FLORIDA FLORIDE	2	363	476	76	71	0	0	0	0	0		2	363	476	76
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	16	3,568	3,576	100	529		16	3,568	3,576	100
6 U.S.A. E.U.	2	363	476	76	71	18	3,800	3,808	100	576		20	4,163	4,284	97
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	363	476	76	71	18	3,800	3,808	100	576		20	4,163	4,284	97
SUBTOTAL - SCUS-TOTAL	196	24,865	26,129	95	6,740	265	47,171	48,440	97	10,741		461	72,036	74,569	97
AB TOTAL	2,892	251,862	329,647	76	52,430	2,253	294,050	349,302	84	79,962		5,145	545,912	678,949	801

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
CANADA																
IRELAND	IRLANDE S.	1	378	854	44	130	0	0	0	0	0	1	378	854	44	130
EUROPE		1	378	854	44	130	0	0	0	0	0	1	378	854	44	130
ANTIGUA		0	0	0	0	0	1	70	70	100	22	1	70	70	100	22
BARBADOS		0	0	0	0	0	2	420	678	62	212	2	420	678	62	212
JAMAICA	JAMAIQUE	1	425	429	99	72	0	0	0	0	0	1	425	429	99	72
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	0	2	132	257	51	85	2	132	257	51	85
SOUTH	SUD	1	425	429	99	72	5	622	1,005	62	319	6	1,047	1,434	73	391
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	0	1	10	102	10	4	1	10	102	10	4
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	17	1,332	2,011	66	202	8	374	816	46	109	25	1,706	2,827	60	311
S.A.	E.U.	17	1,332	2,011	66	202	9	384	918	42	113	26	1,716	2,929	59	315
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		19	2,135	3,294	65	404	14	1,006	1,923	52	432	33	3,141	5,217	60	336
AIR AVIATION LTD.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	44	147	311	47	59	2	9	14	64	2	46	156	325	48	61
S.A.	E.U.	44	147	311	47	59	2	9	14	64	2	46	156	325	48	61
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		44	147	311	47	59	2	9	14	64	2	46	156	325	48	61
FLAKES AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	110	110	100	4	1	40	55	73	2	3	150	165	91	6
S.A.	E.U.	2	110	110	100	4	1	40	55	73	2	3	150	165	91	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	110	110	100	4	1	40	55	73	2	3	150	165	91	6
NATIONAL JET AIR LTD																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	8	18	44	11	0	0	0	0	0	2	8	18	44	11
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	10	72	14	82	0	0	0	0	0	8	10	72	14	82
S.A.	E.U.	10	18	90	20	93	0	0	0	0	0	10	18	90	20	93
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	18	90	20	93	0	0	0	0	0	10	18	90	20	93
OR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	12	1,310	1,428	92	109	2	120	238	50	16	14	1,430	1,666	86	125
S.A.	E.U.	12	1,310	1,428	92	109	2	120	238	50	16	14	1,430	1,666	86	125
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	1,310	1,428	92	109	2	120	238	50	16	14	1,430	1,666	86	125
IC WESTERN AIRLINES																
WADA		16	1,715	1,872	92	114	0	0	0	0	0	16	1,715	1,872	92	114
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	114	117	97	38	0	0	0	0	0	1	114	117	97	38
S.A.	E.U.	17	1,829	1,989	92	152	0	0	0	0	0	17	1,829	1,989	92	152
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		17	1,829	1,989	92	152	0	0	0	0	0	17	1,829	1,989	92	152
ARTER (MALTON) LTD.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	32	104	224	46	39	0	0	0	0	0	32	104	224	46	39
S.A.	E.U.	32	104	224	46	39	0	0	0	0	0	32	104	224	46	39
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		32	104	224	46	39	0	0	0	0	0	32	104	224	46	39
WAYS AIRLINES																
RTUGAL		3	415	558	74	227	0	0	0	0	0	3	415	558	74	227
ROPE		3	415	558	74	227	0	0	0	0	0	3	415	558	74	227
BARBADOS		1	166	186	89	60	0	0	0	0	0	1	166	186	89	60
TRINIDAD-TOBAGO		1	170	186	91	67	0	0	0	0	0	1	170	186	91	67
SOUTH	SUD	2	336	372	90	127	0	0	0	0	0	2	336	372	90	127
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	13	532	650	82	72	5	200	250	80	15	18	732	900	81	87
S.A.	E.U.	13	532	650	82	72	5	200	250	80	15	18	732	900	81	87
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		18	1,283	1,580	81	426	5	200	250	80	15	23	1,483	1,830	81	441
TOTAL - SOUS-TOTAL		154	6,936	9,026	77	1,286	24	1,375	2,480	55	467	178	8,311	11,506	72	1,753
JAMAICA																
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	0	8	2,835	2,933	97	481	8	2,835	2,933	97	481
SOUTH	SUD	0	0	0	0	0	8	2,835	2,933	97	481	8	2,835	2,933	97	481
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	8	2,835	2,933	97	481	8	2,835	2,933	97	481

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1981 TO SEPTEMBER
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1981 A SEPTEMBRE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL			
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL			
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.
AMERICAN CYAMID CO.														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	13	24	54	23	2	13	24	54
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	13	24	54	23	2	13	24	54
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	13	24	54	23	2	13	24	54
BRITISH WEST INDIAN AIRWA														
TRINIDAD-TOBAGO	1	123	164	75	40	0	0	0	0	0	1	123	164	75
5 SOUTH SUD	1	123	164	75	40	0	0	0	0	0	1	123	164	75
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	123	164	75	40	0	0	0	0	0	1	123	164	75
CAPITOL INTERNATIONAL AIR														
PORTUGAL	1	252	252	100	46	0	0	0	0	0	1	252	252	100
3 EUROPE	1	252	252	100	46	0	0	0	0	0	1	252	252	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	252	252	100	46	0	0	0	0	0	1	252	252	100
EXECUTIVE AIR FLEET CORP														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	4	9	44	5	3	15	25	60	21	4	19	34	56
6 U.S.A. E.U.	1	4	9	44	5	3	15	25	60	21	4	19	34	56
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	4	9	44	5	3	15	25	60	21	4	19	34	56
LOT POLISH AIRLINES														
POLAND POLOGNE	0	0	0	0	0	8	1,144	1,344	85	492	8	1,144	1,344	85
3 EUROPE	0	0	0	0	0	8	1,144	1,344	85	492	8	1,144	1,344	85
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	8	1,144	1,344	85	492	8	1,144	1,344	85
OZARK AIR LINES														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	40	80	50	7	6	292	600	49	58	7	332	680	49
6 U.S.A. E.U.	1	40	80	50	7	6	292	600	49	58	7	332	680	49
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	40	80	50	7	6	292	600	49	58	7	332	680	49
REEVE ALEUTIAN AIRWAYS														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	42	50	84	0	1	42	50	84
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	42	50	84	0	1	42	50	84
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	42	50	84	0	1	42	50	84
STERLING AIRWAYS														
DENMARK DANEMARK	2	238	370	64	89	0	0	0	0	0	2	238	370	64
3 EUROPE	2	238	370	64	89	0	0	0	0	0	2	238	370	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	238	370	64	89	0	0	0	0	0	2	238	370	64
TRANS WORLD AIRLINES														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	50	101	50	20	1	50	101	50
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	50	101	50	20	1	50	101	50
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	50	101	50	20	1	50	101	50
UNITED AIRLINES														
FLORIDA FLORIDE	0	0	0	0	0	2	303	320	95	64	2	303	320	95
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	711	824	86	153	6	711	824	86
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	8	1,014	1,144	89	217	8	1,014	1,144	89
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	8	1,014	1,144	89	217	8	1,014	1,144	89
WRIGHT AIR LINES														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	119	128	93	16	3	119	128	93
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	119	128	93	16	3	119	128	93
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	119	128	93	16	3	119	128	93
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	6	657	875	75	187	40	5,524	6,349	87	1,328	46	6,181	7,224	86
EP TOTAL	160	7,593	9,901	77	1,473	64	6,899	8,829	78	1,795	224	14,492	18,730	77

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

C A N A D I A N O R I G I N						F O R E I G N O R I G I N						T O T A L					
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E						T O T A L					
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)	
ALABAMA	CALIFORNIE	21	2,274	2,396	95	174	0	0	0	0	0	21	2,274	2,396	95	174	
ALABAMA	FLORIDE	26	2,166	2,984	73	182	0	0	0	0	0	26	2,166	2,984	73	182	
ALABAMA	E.U.	59	7,681	8,122	95	406	0	0	0	0	0	59	7,681	8,122	95	406	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		106	12,121	13,502	90	762	0	0	0	0	0	106	12,121	13,502	90	762	
ALABAMA	FLORIDE	7	361	791	46	70	0	0	0	0	0	7	361	791	46	70	
ALABAMA	E.U.	7	361	791	46	70	0	0	0	0	0	7	361	791	46	70	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	361	791	46	70	0	0	0	0	0	7	361	791	46	70	
ALABAMA	FLORIDE	75	7,811	8,170	96	752	0	0	0	0	0	75	7,811	8,170	96	752	
ALABAMA	REP. DOMINI.	24	2,676	2,856	94	288	0	0	0	0	0	24	2,676	2,856	94	288	
ALABAMA	SUD	99	10,487	11,026	95	1,040	0	0	0	0	0	99	10,487	11,026	95	1,040	
ALABAMA	FLORIDE	149	14,122	17,886	79	1,329	0	0	0	0	0	149	14,122	17,886	79	1,329	
ALABAMA	FLORIDE	57	8,658	8,687	100	947	0	0	0	0	0	57	8,658	8,687	100	947	
ALABAMA	HER U.S.	2	238	238	100	12	0	0	0	0	0	2	238	238	100	12	
ALABAMA	E.U.	208	23,018	26,811	86	2,288	0	0	0	0	0	208	23,018	26,811	86	2,288	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		307	33,505	37,837	89	3,328	0	0	0	0	0	307	33,505	37,837	89	3,328	
ALABAMA	FLORIDE	19	2,447	2,457	100	129	0	0	0	0	0	19	2,447	2,457	100	129	
ALABAMA	FLORIDE	18	1,796	2,106	85	220	0	0	0	0	0	18	1,796	2,106	85	220	
ALABAMA	FLORIDE	142	15,915	17,084	93	610	0	0	0	0	0	142	15,915	17,084	93	610	
ALABAMA	HER U.S.	6	643	702	92	89	0	0	0	0	0	6	643	702	92	89	
ALABAMA	E.U.	185	20,801	22,349	93	1,048	0	0	0	0	0	185	20,801	22,349	93	1,048	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		185	20,801	22,349	93	1,048	0	0	0	0	0	185	20,801	22,349	93	1,048	
ALABAMA	FLORIDE	83	7,417	9,818	76	649	0	0	0	0	0	83	7,417	9,818	76	649	
ALABAMA	FLORIDE	2	204	238	86	24	0	0	0	0	0	2	204	238	86	24	
ALABAMA	HER U.S.	6	590	714	83	104	0	0	0	0	0	6	590	714	83	104	
ALABAMA	E.U.	91	8,211	10,770	76	777	0	0	0	0	0	91	8,211	10,770	76	777	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		125	11,407	14,816	77	1,144	0	0	0	0	0	125	11,407	14,816	77	1,144	
TOTAL - SOUS-TOTAL		730	78,195	89,295	88	6,352	0	0	0	0	0	730	78,195	89,295	88	6,352	
ALABAMA	FLORIDE	48	857	979	88	76	0	0	0	0	0	48	857	979	88	76	
ALABAMA	FLORIDE	48	857	979	88	76	0	0	0	0	0	48	857	979	88	76	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		48	857	979	88	76	0	0	0	0	0	48	857	979	88	76	
ALABAMA	FLORIDE	52	5,248	5,720	92	354	0	0	0	0	0	52	5,248	5,720	92	354	
ALABAMA	FLORIDE	52	5,248	5,720	92	354	0	0	0	0	0	52	5,248	5,720	92	354	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		52	5,248	5,720	92	354	0	0	0	0	0	52	5,248	5,720	92	354	
TOTAL - SOUS-TOTAL		100	6,105	6,699	91	430	0	0	0	0	0	100	6,105	6,699	91	430	
IT TOTAL		830	84,300	95,994	88	6,782	0	0	0	0	0	830	84,300	95,994	88	6,782	

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS JULY 1981 TO SEPTEMBER
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION JUILLET 1981 A SEPTEMBRE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

C A N A D I A N O R I G I N						F O R E I G N O R I G I N						T O T A L			
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD
		AVAIL.	FACTOR	(\$000)				AVAIL.	FACTOR	(\$000)				AVAIL.	FACTOR
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL			
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.
NORDAIR															
OTHER U.S.	AUTRES E.U.														
6 U.S.A.	E.U.	8	952	952 100	46	0	0	0 0	0	0		8	952	952 100	
		8	952	952 100	46	0	0	0 0	0	0		8	952	952 100	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	952	952 100	46	0	0	0 0	0	0		8	952	952 100	
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
OTHER U.S.	AUTRES E.U.														
6 U.S.A.	E.U.	2	231	234 99	26	0	0	0 0	0	0		2	231	234 99	
		2	231	234 99	26	0	0	0 0	0	0		2	231	234 99	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	231	234 99	26	0	0	0 0	0	0		2	231	234 99	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		10	1,183	1,186 100	72	0	0	0 0	0	0		10	1,183	1,186 100	
CAPITOL INTERNATIONAL AIR															
FRANCE		1	252	252 100	48	4	1,008	1,008 100	232			5	1,260	1,260 100	
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0 0	0	2	504	504 100	141			2	504	504 100	
GREECE	GRECE	1	252	252 100	76	0	0	0 0	0			1	252	252 100	
ITALY	ITALIE	1	252	252 100	69	0	0	0 0	0			1	252	252 100	
S.IRELAND	IRLANDE S.	4	1,008	1,008 100	275	0	0	0 0	0			4	1,008	1,008 100	
SWITZER.	SUISSE	0	0	0 0	0	2	504	504 100	124			2	504	504 100	
3 EUROPE		7	1,764	1,764 100	466	8	2,016	2,016 100	497			15	3,780	3,780 100	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	1,764	1,764 100	466	8	2,016	2,016 100	497			15	3,780	3,780 100	
FINNAIR OY															
FINLAND	FINLANDE	0	0	0 0	0	5	938	940 100	354			5	938	940 100	
NORWAY	NORVEGE	0	0	0 0	0	1	174	188 93	60			1	174	188 93	
3 EUROPE		0	0	0 0	0	6	1,112	1,128 99	414			6	1,112	1,128 99	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0 0	0	6	1,112	1,128 99	414			6	1,112	1,128 99	
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB															
OTHER U.S.	AUTRES E.U.														
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0 0	0	9	1,289	1,468 88	254			9	1,289	1,468 88	
		0	0	0 0	0	9	1,289	1,468 88	254			9	1,289	1,468 88	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0 0	0	9	1,289	1,468 88	254			9	1,289	1,468 88	
STERLING AIRWAYS															
DENMARK	DANEMARK	0	0	0 0	0	18	1,612	1,660 97	358			18	1,612	1,660 97	
NORWAY	NORVEGE	0	0	0 0	0	2	324	370 88	80			2	324	370 88	
3 EUROPE		0	0	0 0	0	20	1,936	2,030 95	438			20	1,936	2,030 95	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0 0	0	20	1,936	2,030 95	438			20	1,936	2,030 95	
UNITED AIRLINES															
OTHER U.S.	AUTRES E.U.														
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0 0	0	4	724	760 95	155			4	724	760 95	
		0	0	0 0	0	4	724	760 95	155			4	724	760 95	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0 0	0	4	724	760 95	155			4	724	760 95	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		7	1,764	1,764 100	468	47	7,077	7,402 96	1,758			54	8,841	9,166 96	
PR TOTAL		17	2,947	2,950 100	540	47	7,077	7,402 96	1,758			64	10,024	10,352 97	

TAELE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P.	REV. (\$000)
ALBERTA	73	10,366	20,666	49	1,652	14	1,006	1,923	52	432	87	11,072	22,589	49	2,084
ALBERTA PROVINCIAL AIRWAY	649	43,525	51,320	85	9,474	544	68,469	81,283	84	20,124	1,193	111,994	132,603	84	29,598
ALBERTA AVIATION LTD.	7	361	791	46	70	0	0	0	0	0	7	361	791	46	70
ALBERTA AIRLINES	44	147	311	47	59	2	9	14	64	2	46	156	325	48	61
ALBERTA JET AIR LTD	2	110	110	100	4	1	40	55	73	2	3	150	165	91	6
ALBERTA	10	18	90	20	93	0	0	0	0	0	10	18	90	20	93
ALBERTA WESTERN AIRLINES	622	67,898	77,707	87	6,307	2	120	238	50	16	624	68,018	77,945	87	5,323
ALBERTA AIR	224	24,947	26,912	93	1,455	0	0	0	0	0	224	24,947	26,912	93	1,455
ALBERTA (MALTON) LTD.	339	28,036	40,579	69	2,903	0	0	0	0	0	339	28,036	40,579	69	2,903
ALBERTA	32	104	224	46	39	0	0	0	0	0	32	104	224	46	39
ALBERTA AIRLINES	1,476	126,011	168,971	75	27,250	1,444	178,410	219,579	81	49,097	2,920	304,421	388,550	78	76,347
ALBERTA - SOUS-TOTAL	92	12,088	15,344	79	4,095	5	200	250	80	15	97	12,288	15,594	79	4,110
ALBERTA	3,570	313,311	403,025	78	53,401	2,012	248,254	303,342	82	69,688	5,582	561,565	706,367	80	123,089
ALBERTA	0	0	0	0	0	8	2,835	2,933	97	481	8	2,835	2,933	97	481
ALBERTA AIRLINES	2	542	542	100	203	0	0	0	0	0	2	542	542	100	203
ALBERTA CYAMID CO.	0	0	0	0	0	2	13	24	54	23	2	13	24	54	23
ALBERTA AIR TOURS LTD.	69	6,773	7,245	93	611	117	14,229	14,868	96	1,458	186	21,002	22,113	95	2,069
ALBERTA WEST INDIAN AIRWAY	1	123	164	75	40	0	0	0	0	0	1	123	164	75	40
ALBERTA INTERNATIONAL AIR	11	2,772	2,772	100	658	8	2,016	2,016	100	497	19	4,788	4,788	100	1,155
ALBERTA AIR FLEET CORP	1	4	9	44	5	3	15	25	60	21	4	19	34	56	26
ALBERTA ROY	3	976	1,021	96	413	6	1,112	1,128	99	414	9	2,088	2,149	97	827
ALBERTA INTERNATIONAL AIRLI	0	0	0	0	0	24	9,816	9,816	100	2,341	24	9,816	9,816	100	2,341
ALBERTA AIRWAYS	94	13,545	14,150	96	4,663	94	16,278	16,900	96	5,623	188	29,823	31,050	96	10,286
ALBERTA LISH AIRLINES	0	0	0	0	0	8	1,144	1,344	85	492	8	1,144	1,344	85	492
ALBERTA AIR LINES	1	40	80	50	7	6	292	600	49	58	7	332	680	49	65
ALBERTA OF CALL TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	9	1,289	1,468	88	254	9	1,289	1,468	88	254
ALBERTA ALEUTIAN AIRWAYS	0	0	0	0	0	1	42	50	84	0	1	42	50	84	0
ALBERTA NG AIRWAYS	23	2,497	2,780	90	607	20	1,936	2,030	95	437	43	4,433	4,810	92	1,044
ALBERTA INTERNATIONAL AIRLI	2	508	508	100	192	12	3,048	3,048	100	743	14	3,556	3,556	100	935
ALBERTA WORLD AIRLINES	0	0	0	0	0	1	50	101	50	20	1	50	101	50	20
ALBERTA AIR	52	5,248	5,720	92	354	0	0	0	0	0	52	5,248	5,720	92	354
ALBERTA AIRLINES	2	363	476	76	71	30	5,538	5,712	97	948	32	5,901	6,188	95	1,019
ALBERTA AIR LINES	0	0	0	0	0	3	119	128	93	16	3	119	128	93	16
ALBERTA - SOUS-TOTAL	261	33,391	35,467	94	7,824	352	59,772	62,191	96	13,826	613	93,163	97,658	95	21,650
ALBERTA TOTAL	3,831	346,702	438,492	79	61,225	2,364	308,026	365,533	84	83,514	6,195	654,728	804,025	81	144,739

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JULY 1981 TO SEPTEME

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JUILLET 1981 A SEPTEME

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.
		RESERVATION	ANT.	VOY. TOUT	COMPRIS	SANS PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.		TOTAL	
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
AZORES	ACORES	34	4,791	0	0	0	0	0	0	34	4,791
DENMARK	DANEMARK	21	2,259	0	0	2	238	0	0	23	2,499
ENGLAND	ANGLETERRE	862	93,014	0	0	0	0	0	0	862	93,014
FINLAND	FINLANDE	2	737	0	0	0	0	0	0	2	737
FRANCE		50	3,892	0	0	0	0	1	252	51	4,144
GERMANY	ALLEMAGNE	260	17,902	0	0	0	0	0	0	260	17,902
GREECE	GRECE	0	0	0	0	0	0	1	252	1	252
ITALY	ITALIE	33	7,924	0	0	0	0	1	252	34	8,176
NETHERL.	PAYS-BAS	155	12,879	0	0	0	0	0	0	155	12,879
NORWAY	NORVEGE	1	239	0	0	0	0	0	0	1	239
PORTUGAL		35	5,536	0	0	4	667	0	0	39	6,203
S. IRELAND	IRLANDE S.	48	3,869	0	857	1	378	4	1,008	53	6,112
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	2	508	0	0	0	0	0	0	2	508
3 EUROPE		1,503	153,550	0	857	7	1,283	7	1,764	1,517	157,454
BAHAMAS		30	2,768	101	11,007	0	0	0	0	131	13,775
BARBADOS		0	0	0	0	1	166	0	0	1	166
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	2	238	24	2,676	0	0	0	0	26	2,914
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	1	425	0	0	1	425
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	2	293	0	0	2	293
5 SOUTH	SUD	32	3,006	125	13,683	4	884	0	0	161	17,573
CALIFORNIA	CALIFORNIE	52	7,521	40	4,721	2	8	0	0	94	12,250
FLORIDA	FLORIDE	584	67,505	329	31,110	0	0	0	0	913	98,615
HAWAII	HAWAII	52	19,300	0	0	0	0	0	0	52	19,300
NEVADA		0	0	258	32,254	16	1,715	0	0	274	33,969
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	410	10	1,085	131	3,703	10	1,183	153	6,381
PUERTO RICO		8	570	6	590	0	0	0	0	14	1,160
6 U.S.A.	E.U.	698	95,306	643	69,760	149	5,426	10	1,183	1,500	171,675
GRAND TOTAL		2,233	251,862	768	84,300	160	7,593	17	2,947	3,178	346,702

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JULY 1981 TO SEPTEMBER 1991

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1991

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT. PASS.	VOY. TOUT	COMPRIS	SANS PARTICIPA.		AVEC PARTICIPA.		TOTAL	
		VOLS		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
MARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	0	18	1,612	18	1,612
LAND	ANGLETERRE	909	184,591	0	0	0	0	0	0	909	184,591
LAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	5	938	5	938
NCE		59	12,320	0	0	0	0	4	1,008	63	13,328
MANY	ALLEMAGNE	272	53,004	0	0	0	0	2	504	274	53,508
HERL.	PAYS-BAS	176	26,304	0	0	0	0	0	0	176	26,304
WAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	0	3	498	3	498
AND	POLOGNE	0	0	0	0	8	1,144	0	0	8	1,144
RELAND	IRLANDE S.	72	13,740	0	0	0	0	0	0	72	13,740
TZER.	SUISSE	0	0	0	0	0	0	2	504	2	504
OPE		1,488	289,959	0	0	8	1,144	34	5,064	1,530	296,167
IGUA		0	0	0	0	1	70	0	0	1	70
BADOS		0	0	0	0	2	420	0	0	2	420
AICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	8	2,835	0	0	8	2,835
NIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	2	132	0	0	2	132
TH	SUD	0	0	0	0	13	3,457	0	0	13	3,457
ZONA		2	232	0	0	0	0	0	0	2	232
RIDA	FLORIDE	54	155	0	0	3	313	0	0	57	468
AI	HAWAI	38	136	0	0	0	0	0	0	38	136
ER U.S.	AUTRES E.U.	16	3,568	0	0	40	1,985	13	2,013	69	7,566
.A.	E.U.	110	4,091	0	0	43	2,298	13	2,013	166	8,402
GRAND TOTAL		1,598	294,050	0	0	64	6,899	47	7,077	1,709	308,026

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES
AIR CANADA												
1	AFRICA	1	31.4	28.4	54	0	0.0	.0	0	1	31.4	28.4
	AFRIQUE	1	31.4	28.4	54	0	0.0	.0	0	1	31.4	28.4
	HUNGARY	4	127.9	115.9	206	0	0.0	.0	0	4	127.9	115.9
	ITALY	3	95.9	86.8	136	0	0.0	.0	0	3	95.9	86.8
	S. IRELAND	2	57.3	51.9	83	0	0.0	.0	0	2	57.3	51.9
3	EUROPE	9	281.1	254.6	425	0	0.0	.0	0	9	281.1	254.6
	CUBA	3	50.0	45.2	59	3	26.9	24.3	59	6	76.9	69.5
	DOM. REPUB.	1	11.5	10.4	28	0	0.0	.0	0	1	11.5	10.4
	MEXICO	33	1,335.6	1,210.6	1,733	0	0.0	.0	0	33	1,335.6	1,210.6
	VENEZUELA	23	795.6	720.7	1,234	0	0.0	.0	0	23	795.6	720.7
5	SOUTH	60	2,192.7	1,986.9	3,054	3	26.9	24.3	59	63	2,219.6	2,011.2
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	70	2,505.2	2,269.9	3,533	3	26.9	24.3	59	73	2,532.1	2,294.2
GREAT LAKES AIRLINES												
5	COLOMBIA	1	4.0	3.6	4	1	4.0	3.6	11	2	8.0	7.2
	SOUTH	1	4.0	3.6	4	1	4.0	3.6	11	2	8.0	7.2
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	4.0	3.6	4	1	4.0	3.6	11	2	8.0	7.2
MILLARDAIR												
6	OTHER U.S.	20	31.4	27.7	60	18	26.9	23.4	47	38	58.3	51.1
	U.S.A.	20	31.4	27.7	60	18	26.9	23.4	47	38	58.3	51.1
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	20	31.4	27.7	60	18	26.9	23.4	47	38	58.3	51.1
WARDAIR												
3	ENGLAND	19	24.3	20.9	55	8	4.0	3.1	6	27	28.3	24.0
	EUROPE	19	24.3	20.9	55	8	4.0	3.1	6	27	28.3	24.0
	FLORIDA	10	28.7	25.4	37	9	5.0	3.9	6	19	33.7	29.3
	HAWAII	6	4.4	3.6	6	27	271.7	244.9	111	33	276.1	248.5
6	U.S.A.	16	33.1	29.0	43	36	276.7	248.8	117	52	309.8	277.8
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	35	57.4	49.9	98	44	280.7	251.9	123	79	338.1	301.8
	SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	126	2,598.0	2,351.1	3,695	66	338.5	303.2	240	192	2,936.5	2,654.3
CRYDERMAN AIR SERVICE												
6	OTHER U.S.	0	.0	.0	0	13	23.8	21.0	36	13	23.8	21.0
	U.S.A.	0	.0	.0	0	13	23.8	21.0	36	13	23.8	21.0
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	13	23.8	21.0	36	13	23.8	21.0
FLYING TIGER LINE												
2	JAPAN	2	169.2	153.4	331	0	0.0	.0	0	2	169.2	153.4
	ASIA	2	169.2	153.4	331	0	0.0	.0	0	2	169.2	153.4
	ENGLAND	0	.0	.0	0	1	48.8	44.2	36	1	48.8	44.2
	GERMANY	0	.0	.0	0	1	47.0	42.6	37	1	47.0	42.6
	NETHERL.	1	71.5	64.8	170	0	0.0	.0	0	1	71.5	64.8
3	EUROPE	1	71.5	64.8	170	2	95.8	86.8	73	3	167.3	151.6
	OTHER U.S.	0	.0	.0	0	12	615.3	557.6	435	12	615.3	557.6
6	U.S.A.	0	.0	.0	0	12	615.3	557.6	435	12	615.3	557.6
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	240.7	218.2	501	14	711.1	644.4	508	17	951.8	862.6
MANNION AIR CHARTER												
6	OTHER U.S.	0	.0	.0	0	6	7.6	6.6	19	6	7.6	6.6
	U.S.A.	0	.0	.0	0	6	7.6	6.6	19	6	7.6	6.6
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	6	7.6	6.6	19	6	7.6	6.6
NORTHWEST ORIENT AIRLINES												
3	ENGLAND	0	.0	.0	0	1	85.8	77.8	101	1	85.8	77.8
	EUROPE	0	.0	.0	0	1	85.8	77.8	101	1	85.8	77.8
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	1	85.8	77.8	101	1	85.8	77.8
TRANS INTERNATIONAL AIRLI												
1	CANARY I.	1	40.0	36.2	194	0	0.0	.0	0	1	40.0	36.2
	AFRICA	1	40.0	36.2	194	0	0.0	.0	0	1	40.0	36.2
	ENGLAND	0	.0	.0	0	2	54.0	48.8	261	2	54.0	48.8

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$'000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$'000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$'000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$'000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$'000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$'000)
INTERNATIONAL AIRL													
IRELAND	IRLANDE S.	0	.0	.0	0	2	70.0	63.4	205	2	70.0	63.4	205
DPE		0	.0	.0	0	4	124.0	112.2	466	4	124.0	112.2	466
EALAND	N.ZELANDE	0	.0	.0	0	1	40.0	36.2	169	1	40.0	36.2	169
IFIC	PACIFIQUE	0	.0	.0	0	1	40.0	36.2	169	1	40.0	36.2	169
RIER-TOTAL-TRANSP.		1	40.0	36.2	194	5	164.0	148.4	635	6	204.0	184.6	829
BTOTAL - SOUS-TOTAL		4	280.7	254.4	695	39	992.3	898.2	1,299	43	1,273.0	1,152.6	1,994
AND TOTAL		130	2,878.7	2,605.5	4,390	105	1,330.8	1,201.4	1,539	235	4,209.5	3,806.9	5,929

TAELE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1981 TO SEPTE

TABEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1981 A SEPTE

		FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		
			TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES
		VOLS	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE		
			TONNES	METRIQUES TONNES	VOLS	TONNES	METRIQUE TONNES
ALGERIA	ALGERIE	1	31.4	26.4	0	.0	.0
CANARY I.	I. CANARIES	1	40.0	36.2	0	.0	.0
1 AFRICA	AFRIQUE	2	71.4	64.6	0	.0	.0
JAPAN	JAPON	2	169.2	153.4	0	.0	.0
2 ASIA	ASIE	2	169.2	153.4	0	.0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	19	24.3	20.9	12	192.6	173.9
GERMANY	ALLEMAGNE	0	.0	.0	1	47.0	42.6
HUNGARY	HONGRIE	4	127.9	115.9	0	.0	.0
ITALY	ITALIE	3	95.9	86.8	0	.0	.0
NETHERL.	PAYS-BAS	1	71.5	64.8	0	.0	.0
S. IRELAND	IRLANDE S.	2	57.3	51.9	2	70.0	63.4
3 EUROPE		29	376.9	340.3	15	309.6	279.9
N. ZEALAND	N. ZELANDE	0	.0	.0	1	40.0	36.2
4 PACIFIC	PACIFIQUE	0	.0	.0	1	40.0	36.2
COLOMBIA	COLOMBIE	1	4.0	3.6	1	4.0	3.6
CUBA		3	50.0	45.2	3	26.9	24.3
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	1	11.5	10.4	0	.0	.0
MEXICO	MEXIQUE	33	1,335.6	1,210.6	0	.0	.0
VENEZUELA		23	795.6	720.7	0	.0	.0
5 SOUTH	SUD	61	2,196.7	1,990.5	4	30.9	27.9
FLORIDA	FLORIDE	10	28.7	25.4	9	5.0	3.9
HAWAII	HAWAI	6	4.4	3.6	27	271.7	244.9
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	20	31.4	27.7	49	673.6	608.6
6 U.S.A.	E.U.	36	64.5	56.7	85	950.3	857.4
GRAND TOTAL		130	2,878.7	2,605.5	105	1,330.8	1,201.4

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981

TABEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
URE, P.O.									
BORO,N.J.,U.S.A.	0	0	0	7	6	13	7	6	13
L U.S.A. E.U.	0	0	0	7	6	13	7	6	13
IGIN TOTAL	0	0	0	7	6	13	7	6	13
ALTA.									
RDAM, NETHERLANDS	687	791	1,478	2,037	1,665	3,702	2,724	2,456	5,180
OW, SCOTLAND	150	58	208	90	137	227	240	195	435
N, ENGLAND	1,998	2,043	4,041	2,861	2,626	5,487	4,859	4,669	9,528
ESTER, ENGLAND	832	822	1,654	2,820	2,058	4,878	3,652	2,880	6,532
L EUROPE	3,667	3,714	7,381	7,808	6,486	14,294	11,475	10,200	21,675
NGS, MONTANA	115	0	115	0	0	0	115	0	115
RAPIDS, IOWA	5	6	11	0	0	0	5	6	11
R, COLORADO	3	2	5	0	287	287	3	289	292
OW, MONTANA	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ULU, HAWAII	2,143	1,901	4,044	11	20	31	2,154	1,921	4,075
ON, TEXAS	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ON,N.H./WHITE RIVER J.VT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
IS, TENNESSEE	223	113	336	0	0	0	223	113	336
NEVADA	297	269	566	0	0	0	297	269	566
STER, MINNESOTA	1	1	2	0	0	0	1	1	2
RANCISCO, CALIFORNIA	4	4	8	0	0	0	4	4	8
L U.S.A. E.U.	2,797	2,299	5,096	11	307	318	2,808	2,606	5,414
IGIN TOTAL	6,464	6,013	12,477	7,819	6,793	14,612	14,283	12,806	27,089
INT'L A/P, ALTA.									
RDAM, NETHERLANDS	449	633	1,082	1,545	1,301	2,846	1,994	1,934	3,928
LDORF, GERMANY	69	68	137	895	570	1,465	964	638	1,602
FURT, GERMANY	1,144	1,433	2,577	2,145	1,634	3,779	3,289	3,067	6,356
OW, SCOTLAND	496	656	1,152	786	588	1,374	1,282	1,244	2,526
N, ENGLAND	1,464	1,964	3,428	1,679	1,572	3,251	3,143	3,536	6,679
ESTER, ENGLAND	953	1,066	2,019	2,365	1,890	4,255	3,318	2,956	6,274
L EUROPE	4,575	5,820	10,395	9,415	7,555	16,970	13,990	13,375	27,365
ULU, HAWAII	2,161	2,057	4,218	8	9	17	2,169	2,066	4,235
NEVADA	53	54	107	0	0	0	53	54	107
L U.S.A. E.U.	2,214	2,111	4,325	8	9	17	2,222	2,120	4,342
IGIN TOTAL	6,789	7,931	14,720	9,423	7,564	16,987	16,212	15,495	31,707
NFLD.									
N, IRELAND	201	0	201	0	0	0	201	0	201
ON, IRELAND	177	0	177	0	0	0	177	0	177
L EUROPE	378	0	378	0	0	0	378	0	378
IGIN TOTAL	378	0	378	0	0	0	378	0	378
N.S.									
OTTE, NORTH CAROLINA	205	205	410	0	0	0	205	205	410
DO, FLORIDA	210	151	361	0	0	0	210	151	361
L U.S.A. E.U.	415	356	771	0	0	0	415	356	771
IGIN TOTAL	415	356	771	0	0	0	415	356	771
W.CNT.									
ELAND, OHIO	6	7	13	0	0	0	6	7	13
EAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	60	60	0	0	0	0	60	60
L U.S.A. E.U.	6	67	73	0	0	0	6	67	73
IGIN TOTAL	6	67	73	0	0	0	6	67	73
ER/WATERLOO, CNT.									
MAY NJ	0	0	0	0	4	4	0	4	4
L U.S.A. E.U.	0	0	0	0	4	4	0	4	4
IGIN TOTAL	0	0	0	0	4	4	0	4	4
QUE., CANADA									
FORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN	0	0	0	4	0	4	4	0	4
RBCRO, N.J., U.S.A.	0	0	0	0	6	6	0	6	6
L U.S.A. E.U.	0	0	0	4	6	10	4	6	10
IGIN TOTAL	0	0	0	4	6	10	4	6	10
L, PQ - DORVAL INTL.									
PORT, BAHAMA ISLANDS	343	374	717	0	0	0	343	374	717
L SOUTH SUD	343	374	717	0	0	0	343	374	717
NTA, GEORGIA	101	162	263	279	0	279	380	162	542
NTIC CITY, N.J.	833	833	1,666	0	0	0	833	833	1,666
OR, MAINE	3	3	6	0	0	0	3	3	6

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1981 TO SEPT

TABEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1981 A SEPT

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.								
BATON ROUGE, LOUISIANA	98	106	204	0	0	0	98	106
BOSTON, MASSACHUSETTS	6	6	12	0	0	0	6	6
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	290	0	290	290	0
CINCINNATI, OHIO	60	57	117	0	40	40	60	97
CLEVELAND, OHIO	63	7	70	0	0	0	63	7
COLUMBUS, OHIO	0	0	0	91	91	182	91	91
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	10,507	9,771	20,278	0	0	0	10,507	9,771
HOUSTON, TEXAS	9	0	9	238	238	476	247	238
JACKSON, MISSISSIPPI	0	0	0	238	238	476	238	238
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	122	122	244	122	122
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	2	2	4	120	112	232	122	114
NASHVILLE, TENNESSEE	0	0	0	147	147	294	147	147
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	0	0	238	238	476	238	238
NEW YORK, N.Y.	5	5	10	41	49	90	46	54
ORLANDO, FLORIDA	5,990	6,060	12,050	0	0	0	5,990	6,060
PHILADELPHIA, PA.	56	0	56	48	56	104	104	56
PHOENIX, ARIZONA	0	0	0	116	116	232	116	116
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	135	75	210	0	0	0	135	75
ST. LOUIS, MISSOURI	74	0	74	338	282	620	412	282
SAN JUAN, PUERTO RICO	194	284	478	0	0	0	194	284
SEATTLE, WASH.	0	0	0	118	118	236	118	118
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	0	0	0	0	10	10	0	10
WHITE PLAINS, NEW YORK	11	10	21	0	0	0	11	10
TOTAL U.S.A. E.U.	18,147	17,381	35,528	2,424	1,857	4,281	20,571	19,238
ORIGIN TOTAL	18,490	17,755	36,245	2,424	1,857	4,281	20,914	19,612
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.								
GENEVA, SWITZERLAND	0	0	0	252	252	504	252	252
LISBON, PORTUGAL	139	0	139	0	0	0	139	0
LONDON, ENGLAND	326	217	543	941	770	1,711	1,267	987
PARIS, FRANCE	1,420	1,711	3,131	6,420	6,167	12,587	7,840	7,878
TOTAL EUROPE	1,885	1,928	3,813	7,613	7,189	14,802	9,498	9,117
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	915	955	1,870	0	0	0	915	955
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,173	1,202	2,375	0	0	0	1,173	1,202
TOTAL SOUTH SUD	2,088	2,157	4,245	0	0	0	2,088	2,157
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	49	49	98	49	49
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	0	62	62	0	62
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	47	0	47	47	0
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	0	60	60	0	60
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	60	0	60	60	0
SAN JUAN, PUERTO RICO	392	290	682	0	0	0	392	290
TOTAL U.S.A. E.U.	392	290	682	156	171	327	548	461
ORIGIN TOTAL	4,365	4,375	8,740	7,769	7,360	15,129	12,134	11,735
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL								
LONDON, ENGLAND	2,020	1,964	3,984	3,007	2,829	5,836	5,027	4,793
TOTAL EUROPE	2,020	1,964	3,984	3,007	2,829	5,836	5,027	4,793
ATLANTIC CITY, N.J.	119	119	238	0	0	0	119	119
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	40	40	0	0	0	0	40
WHITE PLAINS, NEW YORK	2	0	2	0	5	5	2	5
TOTAL U.S.A. E.U.	121	159	280	0	5	5	121	164
ORIGIN TOTAL	2,141	2,123	4,264	3,007	2,834	5,841	5,148	4,957
QUEBEC, P.Q.								
BIRMINGHAM, ALABAMA	0	0	0	76	71	147	76	71
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	165	165	0	165
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,549	2,219	3,768	0	0	0	1,549	2,219
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	98	98	196	98	98
ORLANDO, FLORIDA	853	835	1,688	0	0	0	853	835
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	0	0	40	40	80	40	40
SAN ANTONIO, TEXAS	0	0	0	134	118	252	134	118
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	0	0	0	162	141	303	162	141
TOTAL U.S.A. E.U.	2,402	3,054	5,456	510	633	1,143	2,912	3,687
ORIGIN TOTAL	2,402	3,054	5,456	510	633	1,143	2,912	3,687
REGINA, SASK.								
GLASGOW, MONTANA	0	3	3	0	0	0	0	3
TOTAL U.S.A. E.U.	0	3	3	0	0	0	0	3
ORIGIN TOTAL	0	3	3	0	0	0	0	3
SUDBURY, ONT.								
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	42	42	84	42	42

JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981

...ONT.										
...EAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	40	0	40	40	0	40	
...AL U.S.A. E.U.	0	0	0	82	42	124	82	42	124	
...RIGIN TOTAL	0	0	0	82	42	124	82	42	124	
...O, ONT.										
...ERDAM, NETHERLANDS	3,642	3,457	7,099	6,703	6,033	12,736	10,345	9,490	19,835	
...ENS, GREECE	0	252	252	0	0	0	0	252	252	
...EAST, NORTHERN IRELAND	2,450	2,688	5,138	4,131	3,700	7,831	6,581	6,388	12,969	
...IN, GERMANY	0	0	0	508	254	762	508	254	762	
...INGHAM, ENGLAND	853	920	1,773	3,363	3,200	6,563	4,216	4,120	8,335	
...IFF, WALES	512	609	1,121	1,562	1,288	2,850	2,074	1,897	3,971	
...ENHAGEN, DEYMARK	1,057	1,440	2,497	977	635	1,612	2,034	2,075	4,109	
...IN, IRELAND	1,275	1,301	2,576	1,081	1,065	2,146	2,356	2,366	4,722	
...ELDORF,GERMANY	606	695	1,301	3,004	2,232	5,236	3,610	2,927	6,537	
...KKFURT, GERMANY	3,526	4,932	8,458	11,445	9,648	21,093	14,971	14,580	29,551	
...GGOW, SCOTLAND	5,255	5,900	11,155	16,502	13,943	30,445	21,757	19,843	41,600	
...INKI, FINLAND	0	0	0	376	188	564	376	188	564	
...ON, PORTUGAL	2,763	3,301	6,064	0	0	0	2,763	3,301	6,064	
...DON, ENGLAND	11,025	12,219	23,244	18,844	17,167	36,011	29,669	29,386	59,255	
...CHESTER, ENGLAND	4,779	5,349	10,128	16,439	14,128	30,567	21,218	19,477	40,695	
...AN, ITALY	0	252	252	0	0	0	0	252	252	
...ICH, GERMANY	346	519	865	1,240	964	2,204	1,586	1,483	3,269	
...CASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	623	654	1,277	2,421	1,897	4,318	3,044	2,551	5,595	
...O, NORWAY	0	0	0	162	162	324	162	162	324	
...IS, FRANCE	456	557	1,013	461	280	741	917	837	1,754	
...E, ITALY	2,574	4,018	6,592	0	0	0	2,574	4,018	6,592	
...ANON, IRELAND	1,492	1,666	3,158	5,721	5,873	11,594	7,213	7,539	14,752	
...EIRA, AZORES	2,108	2,683	4,791	0	0	0	2,108	2,683	4,791	
...ICE, ITALY	554	778	1,332	0	0	0	554	778	1,332	
...REB, YUGOSLAVIA	254	254	508	0	0	0	254	254	508	
...TAL EUROPE	46,150	54,444	100,594	94,940	82,657	177,597	141,090	137,101	278,191	
...BADOS/BRIDGETOWN	0	166	166	0	420	420	0	586	586	
...EPORT, BAHAMA ISLANDS	1,492	1,381	2,873	0	0	0	1,492	1,381	2,873	
...GSTON, JAMAICA	425	0	425	0	2,635	2,635	425	2,635	3,260	
...SAU, BAHAMA ISLANDS	1,440	1,410	2,850	0	0	0	1,440	1,410	2,850	
...T OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	293	0	293	0	132	132	293	132	425	
...ATO PLATA, DOMINICAN REP.	1,501	1,413	2,914	0	0	0	1,501	1,413	2,914	
...JOHNS, ANTIGUA	0	0	0	0	70	70	0	70	70	
...T END, BAHAMA ISLANDS	1,547	1,543	3,090	0	0	0	1,547	1,543	3,090	
...TAL SOUTH SUD	6,698	5,913	12,611	0	3,457	3,457	6,698	9,370	16,368	
...ON/CANTON, OHIO	2	2	4	0	0	0	2	2	4	
...ANY, NEW YORK	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
...ANTA, GEORGIA	2	2	4	0	0	0	2	2	4	

TABLE 10
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1981 TO SEPT

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1981 A SEPT

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		TOTAL SORTANT	ENTRANT
TRENTON, ONTARIO								
STUTTGART, GERMANY	0	0	0	252	252	504	252	252
TOTAL EUROPE	0	0	0	252	252	504	252	252
ORIGIN TOTAL	0	0	0	252	252	504	252	252
VANCOUVER, B.C.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,230	1,990	3,220	4,155	2,865	7,020	5,385	4,855
BELFAST, NORTHERN IRELAND	53	32	85	438	369	807	491	401
BODO, NORWAY	0	239	239	174	0	174	174	239
DUSSELDORF, GERMANY	113	112	225	1,725	1,405	3,130	1,838	1,517
FRANKFURT, GERMANY	1,621	2,718	4,339	8,687	6,648	15,335	10,308	9,366
GLASGOW, SCOTLAND	1,833	2,020	3,853	3,951	3,174	7,125	5,784	5,194
HELSINKI, FINLAND	370	367	737	188	186	374	556	553
LONDON, ENGLAND	5,173	5,941	11,114	8,266	7,150	15,416	13,439	13,091
MANCHESTER, ENGLAND	1,878	1,899	3,777	6,561	5,561	12,122	8,439	7,460
WARSAW, POLAND	0	0	0	582	562	1,144	582	562
TOTAL EUROPE	12,271	15,318	27,589	34,727	27,920	62,647	46,998	43,238
BILLINGS, MONTANA	116	0	116	0	0	0	116	0
DALLAS/FT.WORTH, TEXAS	0	0	0	360	364	724	360	364
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	524	524	0	524
FAIRBANKS, ALASKA	114	0	114	0	0	0	114	0
HONOLULU, HAWAII	5,487	5,551	11,038	41	47	88	5,528	5,598
LAS VEGAS, NEVADA	3,401	3,151	6,552	0	0	0	3,401	3,151
LOS ANGELES, CALIFORNIA	5,864	6,378	12,242	0	0	0	5,864	6,378
RENO, NEVADA	9,227	8,859	18,086	0	0	0	9,227	8,859
TOTAL U.S.A. E.U.	24,209	23,939	48,148	401	935	1,336	24,610	24,874
ORIGIN TOTAL	36,480	39,257	75,737	35,128	28,855	63,983	71,608	68,112
VICTORIA, B.C.								
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	152	152	0	152
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	152	152	0	152
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	152	152	0	152
WHITEHORSE, Y.T.								
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	42	0	42	42	0
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	42	0	42	42	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	42	0	42	42	0
WINNIPEG, MAN.								
LONDON, ENGLAND	1,000	1,145	2,145	978	831	1,809	1,978	1,976
MANCHESTER, ENGLAND	536	639	1,175	842	866	1,708	1,378	1,505
TOTAL EUROPE	1,536	1,784	3,320	1,820	1,697	3,517	3,356	3,481
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	161	161	0	161
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	161	161	0	161
ORIGIN TOTAL	1,536	1,784	3,320	1,820	1,858	3,678	3,356	3,642
YARMOUTH, N.S.								
PETERBORO, N.J., U.S.A.	4	0	4	0	5	5	4	5
TOTAL U.S.A. E.U.	4	0	4	0	5	5	4	5
ORIGIN TOTAL	4	0	4	0	5	5	4	5
GRAND TOTAL	168,147	178,555	346,702	163,475	144,551	308,026	331,622	323,106
CANADA								
EUROPE	72,482	84,972	157,454	159,582	136,585	296,167	232,064	221,557
SOUTH SUD	9,129	8,444	17,573	0	3,457	3,457	9,129	11,901
U.S.A. E.U.	86,536	85,139	171,675	3,893	4,509	8,402	90,429	89,648
GRAND TOTAL	168,147	178,555	346,702	163,475	144,551	308,026	331,622	323,106

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY					JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE					JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981		
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	
AM, NETHERLANDS									
ARY, ALTA.	687	791	1,478	2,037	1,665	3,702	2,724	2,456	5,180
NTON INT'L A/P, ALTA.	449	633	1,082	1,545	1,301	2,846	1,994	1,934	3,928
NTO, ONT.	3,642	3,457	7,099	6,703	6,033	12,736	10,345	9,490	19,835
COUVER, B.C.	1,230	1,990	3,220	4,155	2,865	7,020	5,385	4,855	10,240
ORIGIN TOTAL	6,008	6,871	12,879	14,440	11,864	26,304	20,448	18,735	39,183
GREECE									
NTO, ONT.	0	252	252	0	0	0	0	252	252
ORIGIN TOTAL	0	252	252	0	0	0	0	252	252
, NORTHERN IRELAND									
NTO, ONT.	2,450	2,688	5,138	4,131	3,700	7,831	6,581	6,388	12,969
COUVER, B.C.	53	32	85	438	369	807	491	401	892
ORIGIN TOTAL	2,503	2,720	5,223	4,569	4,069	8,638	7,072	6,789	13,861
, GERMANY									
NTO, ONT.	0	0	0	508	254	762	508	254	762
ORIGIN TOTAL	0	0	0	508	254	762	508	254	762
SHAM, ENGLAND									
NTO, ONT.	853	920	1,773	3,363	3,200	6,563	4,216	4,120	8,336
ORIGIN TOTAL	853	920	1,773	3,363	3,200	6,563	4,216	4,120	8,336
NORWAY									
COUVER, B.C.	0	239	239	174	0	174	174	239	413
ORIGIN TOTAL	0	239	239	174	0	174	174	239	413
F, WALES									
NTO, ONT.	512	609	1,121	1,562	1,288	2,850	2,074	1,897	3,971
ORIGIN TOTAL	512	609	1,121	1,562	1,288	2,850	2,074	1,897	3,971
AGEN, DENMARK									
NTO, ONT.	1,057	1,440	2,497	977	635	1,612	2,034	2,075	4,109
ORIGIN TOTAL	1,057	1,440	2,497	977	635	1,612	2,034	2,075	4,109
, IRELAND									
DER, NFLD.	201	0	201	0	0	0	201	0	201
NTO, ONT.	1,275	1,301	2,576	1,081	1,065	2,146	2,356	2,366	4,722
ORIGIN TOTAL	1,476	1,301	2,777	1,081	1,065	2,146	2,557	2,366	4,923
DORF, GERMANY									
NTON INT'L A/P, ALTA.	69	68	137	895	570	1,465	964	638	1,602
NTO, ONT.	606	695	1,301	3,004	2,232	5,236	3,610	2,927	6,537
COUVER, B.C.	113	112	225	1,725	1,405	3,130	1,838	1,517	3,355
ORIGIN TOTAL	788	875	1,663	5,624	4,207	9,831	6,412	5,082	11,494
URT, GERMANY									
NTON INT'L A/P, ALTA.	1,144	1,433	2,577	2,145	1,634	3,779	3,289	3,067	6,356
NTO, ONT.	3,526	4,932	8,458	11,445	9,648	21,093	14,971	14,580	29,551
COUVER, B.C.	1,621	2,718	4,339	8,687	6,648	15,335	10,308	9,366	19,674
ORIGIN TOTAL	6,291	9,083	15,374	22,277	17,930	40,207	28,568	27,013	55,581
, SWITZERLAND									
TREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	252	252	504	252	252	504
ORIGIN TOTAL	0	0	0	252	252	504	252	252	504
W, SCOTLAND									
GARY, ALTA.	150	58	208	90	137	227	240	195	435
NTON INT'L A/P, ALTA.	496	656	1,152	786	588	1,374	1,282	1,244	2,526
NTO, ONT.	5,255	5,900	11,155	16,502	13,943	30,445	21,757	19,843	41,600
COUVER, B.C.	1,833	2,020	3,853	3,951	3,174	7,125	5,784	5,194	10,978
ORIGIN TOTAL	7,734	8,634	16,368	21,329	17,842	39,171	29,063	26,476	55,539
KI, FINLAND									
NTO, ONT.	0	0	0	376	188	564	376	188	564
COUVER, B.C.	370	367	737	188	186	374	558	553	1,111
ORIGIN TOTAL	370	367	737	564	374	938	934	741	1,675
, PORTUGAL									
TREAL, PQ - MIRABEL INTL.	139	0	139	0	0	0	139	0	139
NTO, ONT.	2,763	3,301	6,064	0	0	0	2,763	3,301	6,064
ORIGIN TOTAL	2,902	3,301	6,203	0	0	0	2,902	3,301	6,203
, ENGLAND									
GARY, ALTA.	1,998	2,043	4,041	2,861	2,626	5,487	4,659	4,669	9,328
NTON INT'L A/P, ALTA.	1,464	1,964	3,428	1,679	1,572	3,251	3,143	3,536	6,679
TREAL, PQ - MIRABEL INTL.	326	217	543	941	770	1,711	1,267	987	2,254
AMA, ONT. - INTERNATIONAL	2,020	1,964	3,984	3,007	2,829	5,836	5,027	4,793	9,820
NTO, ONT.	11,025	12,219	23,244	18,844	17,167	36,011	29,869	29,386	59,255
COUVER, B.C.	5,173	5,941	11,114	8,266	7,150	15,416	13,439	13,091	26,530
WINNIPEG, MAN.	1,000	1,145	2,145	978	831	1,809	1,978	1,976	3,954
ORIGIN TOTAL	23,006	25,493	48,499	36,576	32,945	69,521	59,582	58,438	118,020

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1981 TO SEPTE

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1981 A SEPTE

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
MANCHESTER, ENGLAND								
CALGARY, ALTA.	832	822	1,654	2,820	2,058	4,878	3,652	2,880
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	953	1,066	2,019	2,365	1,890	4,255	3,318	2,956
TORONTO, ONT.	4,779	5,349	10,128	16,439	14,128	30,567	21,218	19,477
VANCOUVER, B.C.	1,878	1,899	3,777	6,561	5,561	12,122	8,439	7,460
WINNIPEG, MAN.	536	639	1,175	842	866	1,708	1,378	1,505
ORIGIN TOTAL	8,978	9,775	18,753	29,027	24,503	53,530	38,005	34,278
MILAN, ITALY								
TORONTO, ONT.	0	252	252	0	0	0	0	252
ORIGIN TOTAL	0	252	252	0	0	0	0	252
MUNICH, GERMANY								
TORONTO, ONT.	346	519	865	1,240	964	2,204	1,586	1,483
ORIGIN TOTAL	346	519	865	1,240	964	2,204	1,586	1,483
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND								
TORONTO, ONT.	623	654	1,277	2,421	1,897	4,318	3,044	2,551
ORIGIN TOTAL	623	654	1,277	2,421	1,897	4,318	3,044	2,551
OSLO, NORWAY								
TORONTO, ONT.	0	0	0	162	162	324	162	162
ORIGIN TOTAL	0	0	0	162	162	324	162	162
PARIS, FRANCE								
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,420	1,711	3,131	6,420	6,167	12,587	7,840	7,878
TORONTO, ONT.	456	557	1,013	461	280	741	917	837
ORIGIN TOTAL	1,876	2,268	4,144	6,881	6,447	13,328	8,757	8,715
ROME, ITALY								
TORONTO, ONT.	2,574	4,018	6,592	0	0	0	2,574	4,018
ORIGIN TOTAL	2,574	4,018	6,592	0	0	0	2,574	4,018
SHANNON, IRELAND								
GANDER, NFLD.	177	0	177	0	0	0	177	0
TORONTO, ONT.	1,492	1,666	3,158	5,721	5,873	11,594	7,213	7,539
ORIGIN TOTAL	1,669	1,666	3,335	5,721	5,873	11,594	7,390	7,539
STUTTGART, GERMANY								
TRENTON, ONTARIO	0	0	0	252	252	504	252	252
ORIGIN TOTAL	0	0	0	252	252	504	252	252
TERCEIRA, AZORES								
TORONTO, ONT.	2,108	2,683	4,791	0	0	0	2,108	2,683
ORIGIN TOTAL	2,108	2,683	4,791	0	0	0	2,108	2,683
VENICE, ITALY								
TORONTO, ONT.	554	778	1,332	0	0	0	554	778
ORIGIN TOTAL	554	778	1,332	0	0	0	554	778
WARSAW, POLAND								
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	582	562	1,144	582	562
ORIGIN TOTAL	0	0	0	582	562	1,144	582	562
ZAGREB, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	254	254	508	0	0	0	254	254
ORIGIN TOTAL	254	254	508	0	0	0	254	254
TOTAL EUROPE	72,482	84,972	157,454	159,582	136,585	296,167	232,064	221,557
BARBADOS/BRIDGETOWN								
TORONTO, ONT.	0	166	166	0	420	420	0	586
ORIGIN TOTAL	0	166	166	0	420	420	0	586
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	343	374	717	0	0	0	343	374
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	915	955	1,870	0	0	0	915	955
TORONTO, ONT.	1,492	1,381	2,873	0	0	0	1,492	1,381
ORIGIN TOTAL	2,750	2,710	5,460	0	0	0	2,750	2,710
KINGSTON, JAMAICA								
TORONTO, ONT.	425	0	425	0	2,835	2,835	425	2,835
ORIGIN TOTAL	425	0	425	0	2,835	2,835	425	2,835
NASSAU, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,173	1,202	2,375	0	0	0	1,173	1,202
TORONTO, ONT.	1,440	1,410	2,850	0	0	0	1,440	1,410
ORIGIN TOTAL	2,613	2,612	5,225	0	0	0	2,613	2,612
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO								
TORONTO, ONT.	293	0	293	0	132	132	293	132
ORIGIN TOTAL	293	0	293	0	132	132	293	132

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
PLATA, DOMINICAN REP.									
WTO, DNT.	1,501	1,413	2,914	0	0	0	1,501	1,413	2,914
RIGIN TOTAL	1,501	1,413	2,914	0	0	0	1,501	1,413	2,914
NS, ANTIGUA									
WTO, DNT.	0	0	0	0	70	70	0	70	70
RIGIN TOTAL	0	0	0	0	70	70	0	70	70
D, BAHAMA ISLANDS									
WTO, DNT.	1,547	1,543	3,090	0	0	0	1,547	1,543	3,090
RIGIN TOTAL	1,547	1,543	3,090	0	0	0	1,547	1,543	3,090
AL SOUTH SUD	9,129	8,444	17,573	0	3,457	3,457	9,129	11,901	21,030
ANTON, OHIO									
WTO, DNT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
RIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
NEW YORK									
WTO, DNT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
RIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
SE, ALASKA									
SHORSE, Y.T.	0	0	0	42	0	42	42	0	42
RIGIN TOTAL	0	0	0	42	0	42	42	0	42
GEORGIA									
REAL, PQ - DORVAL INTL.	101	162	263	279	0	279	380	162	542
WTO, DNT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
RIGIN TOTAL	103	164	267	279	0	279	382	164	546
CITY, N.J.									
REAL, PQ - DORVAL INTL.	633	833	1,666	0	0	0	833	833	1,666
IA, DNT. - INTERNATIONAL	119	119	238	0	0	0	119	119	238
WTO, DNT.	691	692	1,383	0	0	0	691	692	1,383
RIGIN TOTAL	1,643	1,644	3,287	0	0	0	1,643	1,644	3,287
MAINE									
REAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
RIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
DUKE, LOUISIANA									
REAL, PQ - DORVAL INTL.	98	106	204	0	0	0	98	106	204
RIGIN TOTAL	98	106	204	0	0	0	98	106	204
S, MONTANA									
ARY, ALTA.	115	0	115	0	0	0	115	0	115
OUVER, B.C.	116	0	116	0	0	0	116	0	116
RIGIN TOTAL	231	0	231	0	0	0	231	0	231
HAM, ALABAMA									
EC, P.Q.	0	0	0	76	71	147	76	71	147
RIGIN TOTAL	0	0	0	76	71	147	76	71	147
MASSACHUSETTS									
REAL, PQ - DORVAL INTL.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
REAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	49	49	98	49	49	98
WTO, DNT.	8	8	16	0	0	0	8	8	16
RIGIN TOTAL	14	14	28	49	49	98	63	63	126
NIAGARA FALLS, NEW YORK									
WTO, DNT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
RIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
Y NJ									
WENER/WATERLOO, DNT.	0	0	0	0	4	4	0	4	4
RIGIN TOTAL	0	0	0	0	4	4	0	4	4
APIDS, IOWA									
ARY, ALTA.	5	6	11	0	0	0	5	6	11
RIGIN TOTAL	5	6	11	0	0	0	5	6	11
TE, NORTH CAROLINA									
FAX, N.S.	205	205	410	0	0	0	205	205	410
RIGIN TOTAL	205	205	410	0	0	0	205	205	410
ESVILLE, VIRGINIA									
WTO, DNT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
RIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ILLINOIS									
REAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	290	0	290	290	0	290
URY, DNT.	0	0	0	42	42	84	42	42	84

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1981 TO SEPTEMBER

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1981 A SEPTEMBRE

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
CHICAGO, ILLINOIS								
TORONTO, ONT.	7	7	14	0	0	0	7	7
ORIGIN TOTAL	7	7	14	332	42	374	339	49
CINCINNATI, OHIO								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	60	57	117	0	40	40	60	97
ORIGIN TOTAL	60	57	117	0	40	40	60	97
CLEVELAND, OHIO								
HAMILTON, ONT.	6	7	13	0	0	0	6	7
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	63	7	70	0	0	0	63	7
TORONTO, ONT.	5	5	10	0	99	99	5	104
ORIGIN TOTAL	74	19	93	0	99	99	74	118
COLUMBUS, OHIO								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	91	91	182	91	91
TORONTO, ONT.	40	0	40	0	0	0	40	0
ORIGIN TOTAL	40	0	40	91	91	182	131	91
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS								
TORONTO, ONT.	0	0	0	44	0	44	44	0
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	360	364	724	360	364
ORIGIN TOTAL	0	0	0	404	364	768	404	364
DAYTON, OHIO								
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3
DENVER, COLORADO								
CALGARY, ALTA.	3	2	5	0	287	287	3	289
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	165	165	0	165
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	524	524	0	524
VICTORIA, B.C.	0	0	0	0	152	152	0	152
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	161	161	0	161
ORIGIN TOTAL	3	2	5	0	1,289	1,289	3	1,291
FAIRBANKS, ALASKA								
VANCOUVER, B.C.	114	0	114	0	0	0	114	0
ORIGIN TOTAL	114	0	114	0	0	0	114	0
FORT LAUDERDALE, FLORIDA								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	10,507	9,771	20,278	0	0	0	10,507	9,771
QUEBEC, P.Q.	1,549	2,219	3,768	0	0	0	1,549	2,219
TORONTO, ONT.	3,007	3,153	6,160	0	0	0	3,007	3,153
ORIGIN TOTAL	15,063	15,143	30,206	0	0	0	15,063	15,143
GLASGOW, MONTANA								
CALGARY, ALTA.	3	0	3	0	0	0	3	0
REGINA, SASK.	0	3	3	0	0	0	0	3
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3
GREENSBORO/HIGH POINT, N. C.								
TORONTO, ONT.	55	55	110	0	0	0	55	55
ORIGIN TOTAL	55	55	110	0	0	0	55	55
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.								
MINGAN, QUE., CANADA	0	0	0	4	0	4	4	0
TORONTO, ONT.	34	35	69	0	0	0	34	35
ORIGIN TOTAL	34	35	69	4	0	4	38	35
HONOLULU, HAWAII								
CALGARY, ALTA.	2,143	1,901	4,044	11	20	31	2,154	1,921
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,161	2,057	4,218	8	9	17	2,169	2,066
VANCOUVER, B.C.	5,487	5,551	11,038	41	47	88	5,528	5,598
ORIGIN TOTAL	9,791	9,509	19,300	60	76	136	9,851	9,585
HOUSTON, TEXAS								
CALGARY, ALTA.	1	1	2	0	0	0	1	1
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	9	0	9	238	238	476	247	238
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	62	62	0	62
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	98	98	196	98	98
ORIGIN TOTAL	10	1	11	336	398	734	346	399
JACKSON, MISSISSIPPI								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	238	238	476	238	238
ORIGIN TOTAL	0	0	0	238	238	476	238	238
KANSAS CITY, MISSOURI								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	122	122	244	122	122
TORONTO, ONT.	60	0	60	50	0	50	110	0
ORIGIN TOTAL	60	0	60	172	122	294	232	122

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
TRANSPORT/PERU, INDIANA									
TO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TEXAS, NEVADA									
TO, ONT.	4,403	4,255	8,658	0	0	0	4,403	4,255	8,658
TO, B.C.	3,401	3,151	6,552	0	0	0	3,401	3,151	6,552
ORIGIN TOTAL	7,804	7,406	15,210	0	0	0	7,804	7,406	15,210
NEW HAMPSHIRE/WHITE RIVER J.VT.									
TO, ALTA.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
INDIANA/FRANKFORT, KENTUCKY									
TO, ONT.	0	0	0	40	0	40	40	0	40
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	0	40	40	0	40
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
TO, B.C.	5,864	6,378	12,242	0	0	0	5,864	6,378	12,242
ORIGIN TOTAL	5,864	6,378	12,242	0	0	0	5,864	6,378	12,242
MEMPHIS, TENNESSEE									
TO, ALTA.	223	113	336	0	0	0	223	113	336
ORIGIN TOTAL	223	113	336	0	0	0	223	113	336
MIAMI, FLORIDA									
TO, ONT.	3,592	3,584	7,176	26	15	41	3,618	3,599	7,217
ORIGIN TOTAL	3,592	3,584	7,176	26	15	41	3,618	3,599	7,217
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
TO, ONT.	0	60	60	0	0	0	0	60	60
REAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	120	112	232	122	114	236
TO, ONT.	0	0	0	40	0	40	40	0	40
TO, ONT.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
ORIGIN TOTAL	7	67	74	160	112	272	167	179	346
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA									
TO, ONT.	212	95	307	0	0	0	212	95	307
ORIGIN TOTAL	212	95	307	0	0	0	212	95	307
MEMPHIS, TENNESSEE									
REAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	147	147	294	147	147	294
ORIGIN TOTAL	0	0	0	147	147	294	147	147	294
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
REAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	238	238	476	238	238	476
ORIGIN TOTAL	0	0	0	238	238	476	238	238	476
NEW YORK, N.Y.									
REAL, PQ - DORVAL INTL.	5	5	10	41	49	90	46	54	100
REAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	47	0	47	47	0	47
TO, ONT.	5	9	14	0	0	0	5	9	14
ORIGIN TOTAL	10	14	24	88	49	137	98	63	161
OMAHA, NEBRASKA									
TO, ONT.	19	19	38	0	0	0	19	19	38
ORIGIN TOTAL	19	19	38	0	0	0	19	19	38
OMAHA, FLORIDA									
REAL, PQ - DORVAL INTL.	210	151	361	0	0	0	210	151	361
REAL, PQ - DORVAL INTL.	5,990	6,060	12,050	0	0	0	5,990	6,060	12,050
REAL, P.Q.	853	835	1,688	0	0	0	853	835	1,688
TO, ONT.	9,147	8,791	17,938	0	0	0	9,147	8,791	17,938
ORIGIN TOTAL	16,200	15,837	32,037	0	0	0	16,200	15,837	32,037
PHILADELPHIA, PA.									
REAL, PQ - DORVAL INTL.	56	0	56	48	56	104	104	56	160
REAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	60	60	0	60	60
ORIGIN TOTAL	56	0	56	48	116	164	104	116	220
PHOENIX, ARIZONA									
REAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	116	116	232	116	116	232
ORIGIN TOTAL	0	0	0	116	116	232	116	116	232
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
REAL, PQ - DORVAL INTL.	135	75	210	0	0	0	135	75	210
REAL, PQ - INTERNATIONAL	0	40	40	0	0	0	0	40	40
REAL, P.Q.	0	0	0	40	40	80	40	40	80
ORIGIN TOTAL	135	115	250	40	40	80	175	155	330
PORTLAND, MAINE									
TO, ONT.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ORIGIN TOTAL	1	0	1	0	0	0	1	0	1

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1981 TO SEPTEMBER

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1981 A SEPTEMBRE

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
RENO, NEVADA								
CALGARY, ALTA.	297	269	566	0	0	0	297	269
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	53	54	107	0	0	0	53	54
VANCOUVER, B.C.	9,227	8,859	18,086	0	0	0	9,227	8,859
ORIGIN TOTAL	9,577	9,182	18,759	0	0	0	9,577	9,182
RICHMOND, VIRGINIA								
TORONTO, ONT.	0	4	4	0	0	0	0	4
ORIGIN TOTAL	0	4	4	0	0	0	0	4
ROCHESTER, MINNESOTA								
CALGARY, ALTA.	1	1	2	0	0	0	1	1
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1
ST. LOUIS, MISSOURI								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	74	0	74	338	282	620	412	282
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	60	0	60	60	0
ORIGIN TOTAL	74	0	74	398	282	680	472	282
ST. PETERSBURG, FLORIDA								
TORONTO, ONT.	8,126	8,011	16,137	0	0	0	8,126	8,011
ORIGIN TOTAL	8,126	8,011	16,137	0	0	0	8,126	8,011
SAN ANTONIO, TEXAS								
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	134	118	252	134	118
ORIGIN TOTAL	0	0	0	134	118	252	134	118
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA								
CALGARY, ALTA.	4	4	8	0	0	0	4	4
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4
SAN JUAN, PUERTO RICO								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	194	284	478	0	0	0	194	284
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	392	290	682	0	0	0	392	290
ORIGIN TOTAL	586	574	1,160	0	0	0	586	574
SARANAC LAKE LAKE PLACID, N.Y.								
TORONTO, ONT.	0	0	0	38	38	76	38	38
ORIGIN TOTAL	0	0	0	38	38	76	38	38
SAVANNAH, GEORGIA								
TORONTO, ONT.	5	5	10	0	0	0	5	5
ORIGIN TOTAL	5	5	10	0	0	0	5	5
SEATTLE, WASH.								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	118	118	236	118	118
ORIGIN TOTAL	0	0	0	118	118	236	118	118
SYRACUSE, NEW YORK								
TORONTO, ONT.	0	40	40	0	0	0	0	40
ORIGIN TOTAL	0	40	40	0	0	0	0	40
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.								
TORONTO, ONT.	6,379	6,680	13,059	50	64	114	6,429	6,744
ORIGIN TOTAL	6,379	6,680	13,059	50	64	114	6,429	6,744
PETERBORO, N.J., U.S.A.								
BONAVENTURE, P.Q.	0	0	0	7	6	13	7	6
MINGAN, QUE., CANADA	0	0	0	0	6	6	0	6
YARMOUTH, N.S.	4	0	4	0	5	5	4	5
ORIGIN TOTAL	4	0	4	7	17	24	11	17
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	10	10	0	10
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	162	141	303	162	141
ORIGIN TOTAL	0	0	0	162	151	313	162	151
WHITE PLAINS, NEW YORK								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	11	10	21	0	0	0	11	10
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	0	2	0	5	5	2	5
TORONTO, ONT.	9	8	17	0	0	0	9	8
ORIGIN TOTAL	22	18	40	0	5	5	22	23
TOTAL U.S.A. E.U.	86,536	85,139	171,675	3,893	4,509	8,402	90,429	89,648
GRAND TOTAL	168,147	178,555	346,702	163,475	144,551	308,026	331,622	323,106

International Air Charter Statistics

October-December 1981

Statistique des affrètements aériens internationaux

Octobre-décembre 1981



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

International air charter statistics

October-December 1981

Statistique des affrètements aériens internationaux

Octobre-décembre 1981

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1982

December 1982
5-3512-513

Price: Canada, \$5.00, \$20.00 a year
Other Countries, \$6.00, \$24.00 a year

Catalogue 51-003, Vol. 12, No. 4

ISSN 0705-4297

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1982

Décembre 1982
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.00, \$20.00 par année
Autres pays, \$6.00, \$24.00 par année

Catalogue 51-003, vol. 12, n° 4

ISSN 0705-4297

Ottawa

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	- Advance booking
Avail.	- Available
C.	- Charter
EP	- Entity passenger
Flts.	- Flights
Incl.	- Inclusive
IT	- Inclusive tour
Pass.	- Passenger
PR	- Pro rata
Rev.	- Revenue.

ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	- Avec participation
Coef. remp.	- Coefficient de remplissage
Pass.	- Passagers
Reserv. antici.	- Réservation anticipée
Rev.	- Revenus
Sans partic.	- Sans participation
Siège disp.	- Siège disponible
Voy. tout compris	- Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	9

Chart

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1980-81	11
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1980-81	12
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1980-81	12

Table

1. Advance Booking Charter Operations-Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	17
4. Pro Rata Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	19
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	20
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	21
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	22
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	23
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	24
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	25
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	30

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	9

Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1980-81	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1980-81	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1980-81	12

Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	17
4. Affrètement avec participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	19
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	20
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	21
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	22
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	23
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	24
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	25
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	30

INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 8,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Région

- 1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
- 2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
- 3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
- 4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
- 5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
- 6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trustee ship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les Îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les Îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-4 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangère. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparée. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaï, Nevada, Puerto Rico, les Îles Vierges américaines et autres États américains.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., pro rata, inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples; les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

Affrètement pour voyage tout frais compris. Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

Advance booking. This refers to a return charter in which the prospective passengers serve a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadienne. This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Étrangère. This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Entrant. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Sortant. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Co-mingling. This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (i.e., a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have passengers returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

Étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Combinaison de passagers. C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont

ferry or positioning flights are not taken into consideration.

Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

SURVEY METHODOLOGY

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 10 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication, passengers transported on a cargo charter are not reported. However, Advance Booking and Inclusive Tour charters can carry a limited amount of belly-hold cargo. This cargo is reported as a unique record and the system treats the cargo as a separate flight.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resalable charter. Qualifying conditions vary widely from country to

disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandise transportées.

Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

MÉTHODES DE L'ENQUÊTE

Les transporteurs aériens doivent remplir, 10 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formulaires (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

QUALITÉ ET LIMITES DES DONNÉES

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ne sont pas déclarés. Des vols d'affrètements à réservation anticipée et pour voyage tout frais compris peuvent transporter une quantité limitée de marchandises dans la partie de la soute. Ces marchandises sont déclarées comme un enregistrement unique et le système les considère comme un vol séparé.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à

country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

NOTES ON TABLES

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter, is a summation of the foreign origin information in Tables 1-4.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

Note

Recent amendments to the Air Carrier regulations have made it impossible to report the length of stay of International Air Charter passenger groups. Consequently the table entitled "Average Duration of Charter Passenger Return Trips" is no longer available.

l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans les pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

NOTES SUR LES TABLEAUX

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-4).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Note

En raison des modifications nouvellement apportées aux Règlements sur les transports aériens, il n'est plus possible de rapporter la durée du séjour des groupes de passagers dans les services aériens d'affrètement internationaux. Par conséquent, le tableau intitulé "Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour" n'est plus disponible.

**Number of Passengers Carried on International
Charter Flights by Canadian and Foreign Origin,
Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1980 and 1981**

**Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux
par origine canadienne et étrangère, par transporteurs
canadiens et étrangers, par trimestre, 1980- et 1981**

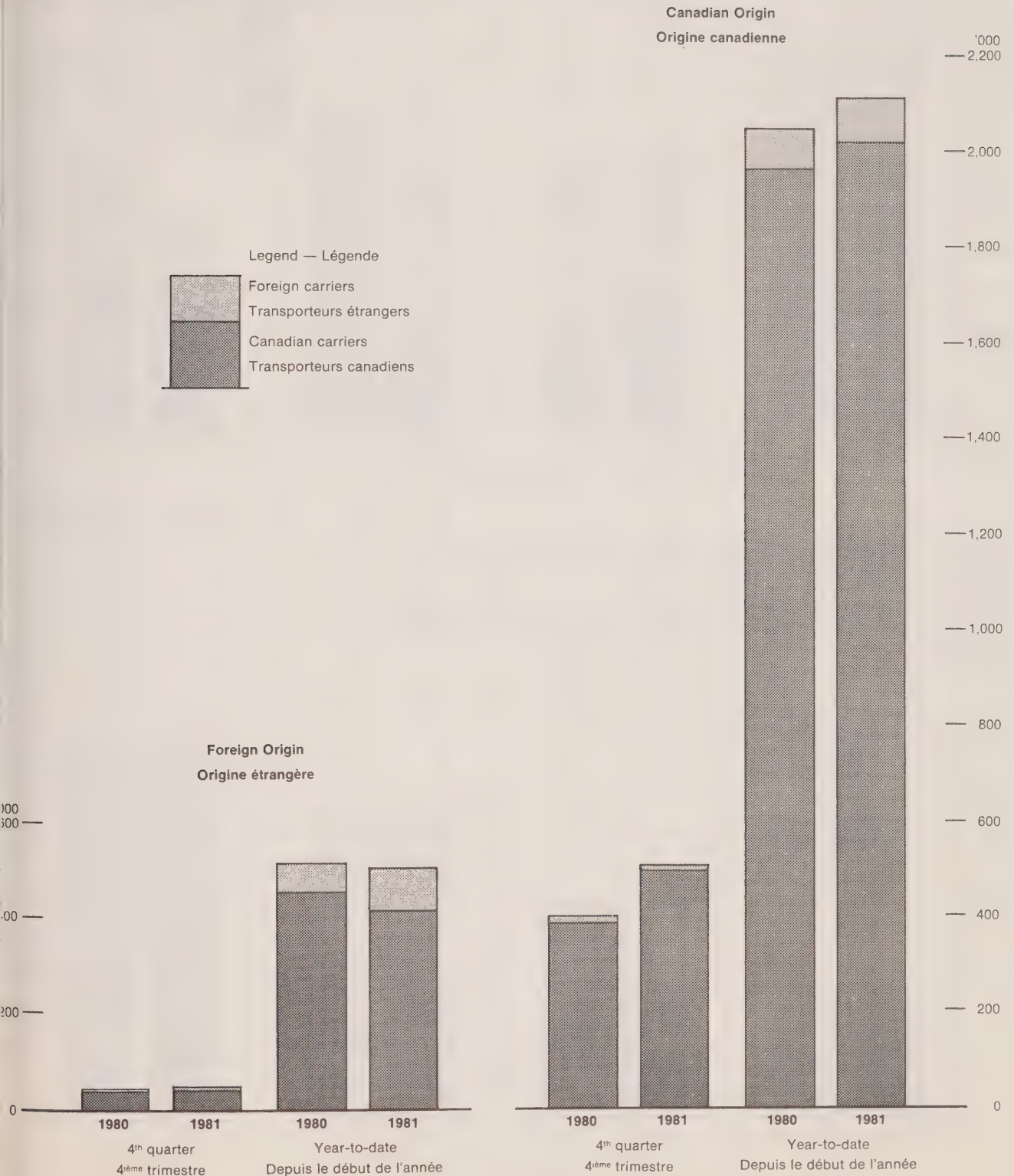


Chart — 2

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights
by Type of Charter, by Quarter, 1980-81**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1980-81**

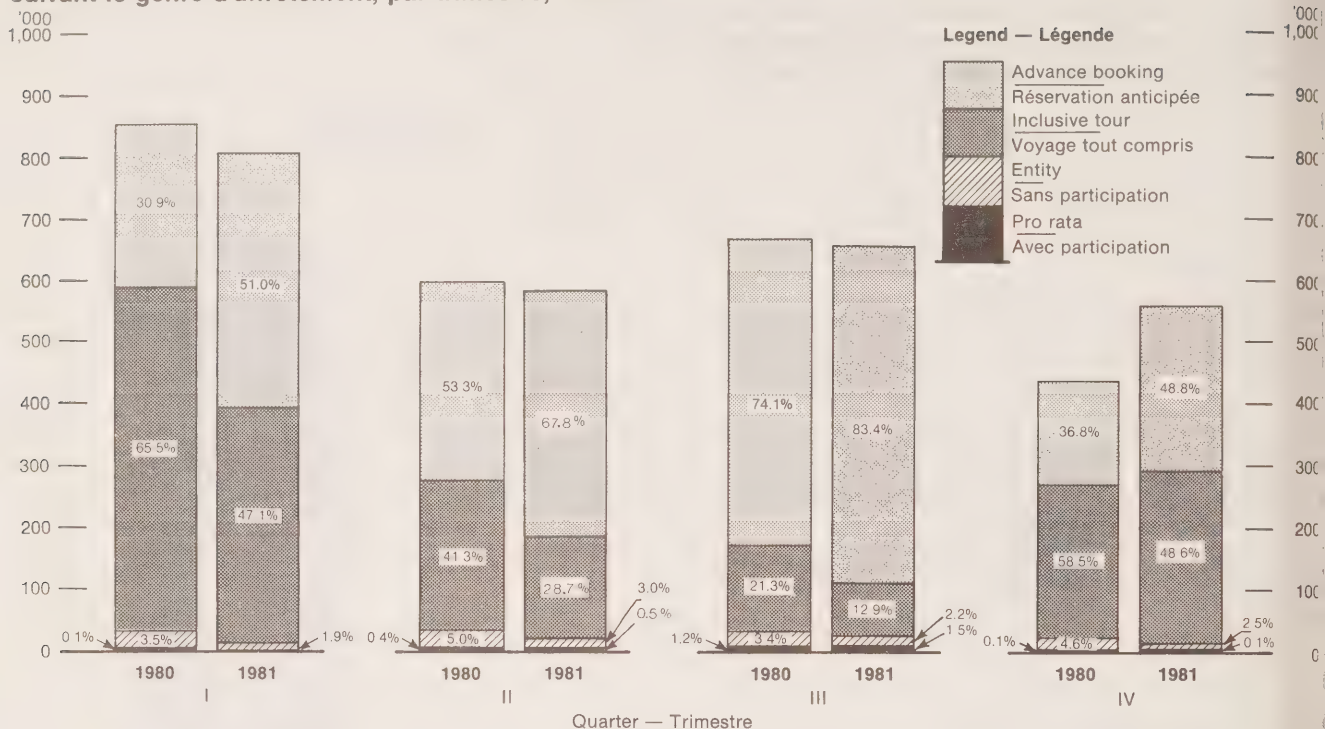


Chart — 3

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights
by Type of Charter, Year-to-date, 1980-81**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1980-81**

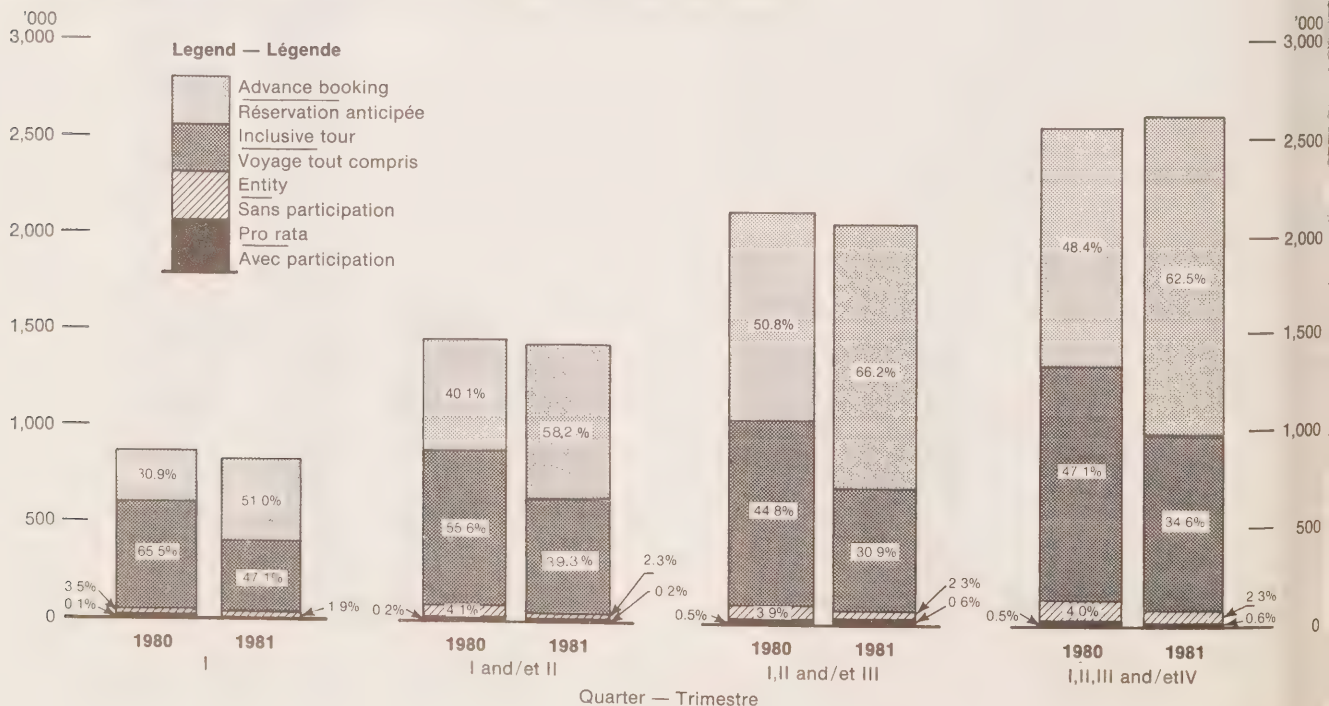


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

TABEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
CANADA																
HAITI	HAITI	1	198	205	97	51	0	0	0	0	0	1	198	205	97	51
OUTH	SUD	1	198	205	97	51	0	0	0	0	0	1	198	205	97	51
ALIFORNIA	CALIFORNIE	16	1,303	2,112	62	188	0	0	0	0	0	16	1,303	2,112	62	188
LORIDA	FLORIDE	71	5,543	7,693	72	597	0	0	0	0	0	71	5,543	7,693	72	597
.S.A.	E.U.	87	6,846	9,805	70	785	0	0	0	0	0	87	6,846	9,805	70	785
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		88	7,044	10,010	70	836	0	0	0	0	0	88	7,044	10,010	70	836
IR																
NGLAND	ANGLETERRE	35	2,037	4,647	44	920	29	3,570	5,002	71	635	64	5,607	9,649	58	1,555
ERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	2	629	677	93	160	2	629	677	93	160
ITALY	ITALIE	2	379	470	81	106	0	0	0	0	0	2	379	470	81	106
UROPE		37	2,416	5,117	47	1,026	31	4,199	5,679	74	795	68	6,615	10,796	61	1,821
EXICO	MEXIQUE	6	257	371	69	39	0	0	0	0	0	6	257	371	69	39
OUTH	SUD	6	257	371	69	39	0	0	0	0	0	6	257	371	69	39
PRIZONA		3	198	215	92	19	0	0	0	0	0	3	198	215	92	19
ALIFORNIA	CALIFORNIE	29	2,246	2,477	91	182	0	0	0	0	0	29	2,246	2,477	91	182
LORIDA	FLORIDE	1	70	73	96	5	0	0	0	0	0	1	70	73	96	5
EVADA		1	85	108	79	6	0	0	0	0	0	1	85	108	79	6
.S.A.	E.U.	34	2,599	2,873	90	212	0	0	0	0	0	34	2,599	2,873	90	212
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		77	5,272	8,361	63	1,277	31	4,199	5,679	74	795	108	9,471	14,040	67	2,072
AIR																
LORIDA	FLORIDE	352	30,450	42,364	72	3,255	0	0	0	0	0	352	30,450	42,364	72	3,255
UERTO RICO		2	164	238	69	33	0	0	0	0	0	2	164	238	69	33
.S.A.	E.U.	354	30,614	42,602	72	3,288	0	0	0	0	0	354	30,614	42,602	72	3,288
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		354	30,614	42,602	72	3,288	0	0	0	0	0	354	30,614	42,602	72	3,288
ECAIR																
AHAMAS		57	4,704	6,740	70	465	0	0	0	0	0	57	4,704	6,740	70	465
ARBADOS		5	282	519	54	62	0	0	0	0	0	5	282	519	54	62
OM.REPUB.	REP.DOMINI.	8	867	952	91	132	0	0	0	0	0	8	867	952	91	132
EXICO	MEXIQUE	3	246	357	69	49	0	0	0	0	0	3	246	357	69	49
OUTH	SUD	73	6,099	8,568	71	708	0	0	0	0	0	73	6,099	8,568	71	708
LORIDA	FLORIDE	325	27,835	38,794	72	3,099	0	0	0	0	0	325	27,835	38,794	72	3,099
UERTO RICO		26	2,310	3,094	75	306	0	0	0	0	0	26	2,310	3,094	75	306
.S.A.	E.U.	351	30,145	41,888	72	3,405	0	0	0	0	0	351	30,145	41,888	72	3,405
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		424	36,244	50,456	72	4,113	0	0	0	0	0	424	36,244	50,456	72	4,113
AIR																
NGLAND	ANGLETERRE	357	24,011	34,521	70	5,235	358	26,906	34,978	77	6,313	715	50,917	69,499	73	11,548
RANCE		3	240	272	88	50	4	581	631	92	115	7	821	903	91	165
ERMANY	ALLEMAGNE	25	3,962	4,479	88	878	23	923	987	94	231	48	4,885	5,466	89	1,109
ETHERL.	PAYS-BAS	33	3,369	4,156	81	810	33	2,538	3,027	84	601	66	5,907	7,183	82	1,411
UROPE		418	31,582	43,428	73	6,973	418	30,948	39,623	78	7,260	836	62,530	83,051	75	14,233
ARBADOS		85	6,639	10,938	61	1,574	70	713	1,857	38	258	155	7,352	12,795	57	1,832
AMAICA	JAMAIQUE	22	2,271	3,637	62	358	2	4	7	57	1	24	2,275	3,644	62	359
ARTINIQUE		2	323	407	79	53	0	0	0	0	0	2	323	407	79	53
EXICO	MEXIQUE	1	1	2	50	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50	0
T. LUCIA		29	804	1,369	59	187	11	61	114	54	16	40	865	1,483	58	203
OUTH	SUD	139	10,038	16,353	61	2,172	83	778	1,978	39	275	222	10,816	18,331	59	2,447
LORIDA	FLORIDE	320	52,418	79,785	66	5,385	218	1,689	3,694	46	230	538	54,107	83,479	65	5,615
ANAAI	HAWAI	195	45,602	68,567	67	11,607	56	365	579	63	97	251	45,967	69,146	66	11,704
UERTO RICO		26	2,174	4,085	53	479	0	0	0	0	0	26	2,174	4,085	53	479
.S.A.	E.U.	541	100,194	152,437	66	17,471	274	2,054	4,273	48	327	815	102,248	156,710	65	17,798
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,098	141,814	212,218	67	26,616	775	33,780	45,874	74	7,862	1,873	175,594	258,092	68	34,478
DWAYS AIRLINES																
NGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	1	186	186	100	38	1	186	186	100	38
ORTUGAL		1	186	186	100	41	0	0	0	0	0	1	186	186	100	41
IRELAND	IRLANDE S.	0	0	0	0	0	1	178	186	96	38	1	178	186	96	38
UROPE		1	186	186	100	41	2	364	372	98	76	3	550	558	99	117
ARBADOS		1	13	40	33	12	0	0	0	0	0	1	13	40	33	12
OM.REPUB.	REP.DOMINI.	1	20	20	100	3	0	0	0	0	0	1	20	20	100	3
AMAICA	JAMAIQUE	1	20	20	100	5	0	0	0	0	0	1	20	20	100	5
MEXICO	MEXIQUE	2	53	60	88	15	0	0	0	0	0	2	53	60	88	15

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
WORLDWAYS AIRLINES																
TRINIDAD-TOBAGO		4	716	744	96	124	0	0	0	0	0	4	716	744	96	124
VENEZUELA		1	4	20	20	6	0	0	0	0	0	1	4	20	20	6
5 SOUTH	SUD	10	826	904	91	165	0	0	0	0	0	10	826	904	91	165
FLORIDA	FLORIDE	1	69	82	84	11	0	0	0	0	0	1	69	82	84	11
6 U.S.A.	E.U.	1	69	82	84	11	0	0	0	0	0	1	69	82	84	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	1,081	1,172	92	217	2	364	372	98	76	14	1,445	1,544	94	293
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		2,053	222,069	324,819	68	36,347	808	38,343	51,925	74	8,733	2,861	260,412	376,744	69	45,080
BRITISH AIR TOURS LTD.																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	446	582	77	66	3	587	771	76	85	5	1,033	1,353	76	151
S.IRELAND	IRLANDE S.	7	702	847	83	68	6	673	714	94	58	13	1,375	1,561	88	126
3 EUROPE		9	1,148	1,429	80	134	9	1,260	1,485	85	143	18	2,408	2,914	83	279
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	1,148	1,429	80	134	9	1,260	1,485	85	143	18	2,408	2,914	83	279
LAKER AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	31	2,988	3,224	93	1,109	29	3,547	3,676	96	1,264	60	6,535	6,900	95	2,373
3 EUROPE		31	2,988	3,224	93	1,109	29	3,547	3,676	96	1,264	60	6,535	6,900	95	2,373
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		31	2,988	3,224	93	1,109	29	3,547	3,676	96	1,264	60	6,535	6,900	95	2,373
UNITED AIRLINES																
HAWAII	HAWAI	1	238	238	100	53	0	0	0	0	0	1	238	238	100	53
6 U.S.A.	E.U.	1	238	238	100	53	0	0	0	0	0	1	238	238	100	53
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	238	238	100	53	0	0	0	0	0	1	238	238	100	53
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		41	4,374	4,891	89	1,296	38	4,807	5,161	93	1,407	79	9,181	10,052	91	2,776
AB TOTAL		2,094	226,443	329,710	69	37,643	846	43,150	57,086	76	10,140	2,940	269,593	386,796	70	47,756

TABLE 2

15 -
ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN					TOTAL						
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.			PASS.	SEATS	LOAD	REV.			PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL						
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.			VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.			VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.
					(\$000)						(\$000)						(\$000)
CANADA																	
BARBADOS		1	176	216	81	52	0	0	0	0	0	1	176	216	81	52	235
JAMAICA		4	1,252	1,279	98	235	0	0	0	0	0	4	1,252	1,279	98	235	146
TRINIDAD-TOBAGO		1	40	216	19	12	0	0	0	0	0	1	40	216	19	12	135
SOUTH SUD		6	1,468	1,711	86	299	0	0	0	0	0	6	1,468	1,711	86	299	201
CALIFORNIA																	
CALIFORNIE		0	0	0	0	0	1	113	156	72	66	1	113	156	72	66	201
FLORIDA		2	124	204	61	20	0	0	0	0	0	2	124	204	61	20	146
OTHER U.S.		9	742	1,086	68	115	0	0	0	0	0	9	742	1,086	68	115	201
U.S.A.		11	866	1,290	67	135	1	113	156	72	66	12	979	1,446	68	201	201
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		17	2,334	3,001	78	434	1	113	156	72	66	18	2,447	3,157	78	500	500
AIR																	
BAHAMAS		2	428	470	91	75	0	0	0	0	0	2	428	470	91	75	146
MEXICO		0	0	0	0	0	1	15	235	6	41	1	15	235	6	41	146
METH.ANT.		2	464	470	99	146	0	0	0	0	0	2	464	470	99	146	146
SOUTH SUD		4	892	940	95	221	1	15	235	6	41	5	907	1,175	77	262	262
CALIFORNIA																	
CALIFORNIE		2	201	236	85	24	0	0	0	0	0	2	201	236	85	24	24
OTHER U.S.		1	33	118	28	6	0	0	0	0	0	1	33	118	28	6	30
U.S.A.		3	234	354	66	30	0	0	0	0	0	3	234	354	66	30	30
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	1,126	1,294	87	251	1	15	235	6	41	8	1,141	1,529	75	292	292
AIRE AVIATION LTD.																	
ERMUDA		1	3	7	43	3	0	0	0	0	0	1	3	7	43	3	3
RAND CAYMAN		1	2	7	29	6	0	0	0	0	0	1	2	7	29	6	6
SOUTH SUD		2	5	14	36	9	0	0	0	0	0	2	5	14	36	9	9
CALIFORNIA																	
CALIFORNIE		6	18	46	39	30	0	0	0	0	0	6	18	46	39	30	30
FLORIDA		3	16	21	76	10	0	0	0	0	0	3	16	21	76	10	10
OTHER U.S.		39	107	283	38	54	3	8	21	38	3	42	115	304	38	57	57
U.S.A.		48	141	350	40	94	3	8	21	38	3	51	149	371	40	97	97
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		50	146	364	40	103	3	8	21	38	3	53	154	385	40	106	106
T LAKES AIRLINES																	
OTHER U.S.		10	480	550	87	17	4	220	220	100	13	14	700	770	91	30	30
U.S.A.		10	480	550	87	17	4	220	220	100	13	14	700	770	91	30	30
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	480	550	87	17	4	220	220	100	13	14	700	770	91	30	30
NATIONAL JET AIR LTD																	
OTHER U.S.		12	24	108	22	103	0	0	0	0	0	12	24	108	22	103	103
U.S.A.		12	24	108	22	103	0	0	0	0	0	12	24	108	22	103	103
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	24	108	22	103	0	0	0	0	0	12	24	108	22	103	103
AIR																	
JAMAICA		3	263	357	74	48	0	0	0	0	0	3	263	357	74	48	48
SOUTH SUD		3	263	357	74	48	0	0	0	0	0	3	263	357	74	48	48
OTHER U.S.		2	238	238	100	17	0	0	0	0	0	2	238	238	100	17	17
U.S.A.		2	238	238	100	17	0	0	0	0	0	2	238	238	100	17	17
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	501	595	84	65	0	0	0	0	0	5	501	595	84	65	65
FIC WESTERN AIRLINES																	
EVADA		24	2,716	3,159	86	191	0	0	0	0	0	24	2,716	3,159	86	191	191
OTHER U.S.		2	218	234	93	77	0	0	0	0	0	2	218	234	93	77	77
U.S.A.		26	2,934	3,393	86	268	0	0	0	0	0	26	2,934	3,393	86	268	268
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		26	2,934	3,393	86	268	0	0	0	0	0	26	2,934	3,393	86	268	268
ECAIR																	
OTHER U.S.		4	145	196	74	18	0	0	0	0	0	4	145	196	74	18	18
U.S.A.		4	145	196	74	18	0	0	0	0	0	4	145	196	74	18	18
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	145	196	74	18	0	0	0	0	0	4	145	196	74	18	18
HARTER (MALTON) LTD.																	
BAHAMAS		2	6	14	43	10	0	0	0	0	0	2	6	14	43	10	10
SOUTH SUD		2	6	14	43	10	0	0	0	0	0	2	6	14	43	10	10

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
SKYCHARTER (MALTON) LTD.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	32	112	224	50	55	0	0	0	0	0	32	112	224	50	55
6 U.S.A. E.U.	32	112	224	50	55	0	0	0	0	0	32	112	224	50	55
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	34	118	238	50	65	0	0	0	0	0	34	118	238	50	65
WORLDWAYS AIRLINES															
S.IRELAND IRLANDE S.	1	185	186	99	38	0	0	0	0	0	1	185	186	99	38
3 EUROPE	1	185	186	99	38	0	0	0	0	0	1	185	186	99	38
BAHAMAS	2	354	372	95	136	0	0	0	0	0	2	354	372	95	136
BARBADOS	1	143	186	77	29	0	0	0	0	0	1	143	186	77	29
TRINIDAD-TOBAGO	0	41	186	22	29	0	0	0	0	0	0	41	186	22	29
5 SOUTH SUD	3	538	744	72	194	0	0	0	0	0	3	538	744	72	194
OTHER U.S. AUTRES E.U.	53	2,233	3,194	70	212	18	595	900	66	91	71	2,828	4,094	69	303
6 U.S.A. E.U.	53	2,233	3,194	70	212	18	595	900	66	91	71	2,828	4,094	69	303
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	57	2,956	4,124	72	444	18	595	900	66	91	75	3,551	5,024	71	504
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	222	10,764	13,863	78	1,768	27	951	1,532	62	214	249	11,715	15,395	76	1,982
BRITISH WEST INDIAN AIRWA															
TRINIDAD-TOBAGO	3	526	574	92	179	0	0	0	0	0	3	526	574	92	179
5 SOUTH SUD	3	526	574	92	179	0	0	0	0	0	3	526	574	92	179
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	526	574	92	179	0	0	0	0	0	3	526	574	92	179
EXECUTIVE AIR FLEET CORP															
DOM.REPUB. REP.DOMINI.	1	2	11	18	32	0	0	0	0	0	1	2	11	18	32
5 SOUTH SUD	1	2	11	18	32	0	0	0	0	0	1	2	11	18	32
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	7	11	64	7	1	7	11	64	7
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	7	11	64	7	1	7	11	64	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	2	11	18	32	1	7	11	64	7	2	9	22	41	14
OZARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	82	220	37	11	2	82	220	37	11
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	82	220	37	11	2	82	220	37	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	82	220	37	11	2	82	220	37	11
UNITED AIRLINES															
NEVADA	6	1,176	1,428	82	251	0	0	0	0	0	6	1,176	1,428	82	251
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	370	514	72	58	4	370	514	72	58
6 U.S.A. E.U.	6	1,176	1,428	82	251	4	370	514	72	58	10	1,546	1,942	80	309
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	1,176	1,428	82	251	4	370	514	72	58	10	1,546	1,942	80	309
WRIGHT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	160	176	91	11	4	160	176	91	11
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	160	176	91	11	4	160	176	91	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	160	176	91	11	4	160	176	91	11
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	10	1,704	2,013	85	462	11	619	921	67	87	21	2,323	2,934	79	550
EP TOTAL	232	12,468	15,876	79	2,230	38	1,570	2,453	64	301	270	14,038	18,329	77	2,532

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

TABEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
CANADA																
ARBADOS		1	213	222	96	44	0	0	0	0	0	1	213	222	96	44
EXICO	MEXIQUE	6	758	1,296	58	201	0	0	0	0	0	6	758	1,296	58	201
T. LUCIA		20	2,912	4,113	71	650	0	0	0	0	0	20	2,912	4,113	71	650
OUTH	SUD	27	3,883	5,631	69	895	0	0	0	0	0	27	3,883	5,631	69	895
RIZONA		5	403	660	61	72	0	0	0	0	0	5	403	660	61	72
ALIFORNIA	CALIFORNIE	58	5,782	7,656	76	491	0	0	0	0	0	58	5,782	7,656	76	491
LORIDA	FLORIDE	243	36,543	67,249	54	5,400	0	0	0	0	0	243	36,543	67,249	54	5,400
AWAII	HAWAII	88	21,138	39,777	53	6,816	0	0	0	0	0	88	21,138	39,777	53	6,816
EVADA		95	8,018	11,280	71	1,035	0	0	0	0	0	95	8,018	11,280	71	1,035
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	265	468	57	67	0	0	0	0	0	3	265	468	57	67
S.S.A.	E.U.	492	72,149	127,090	57	13,881	0	0	0	0	0	492	72,149	127,090	57	13,881
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		519	76,032	132,721	57	14,776	0	0	0	0	0	519	76,032	132,721	57	14,776
IR																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	380	470	81	70	0	0	0	0	0	2	380	470	81	70
UROPE		2	380	470	81	70	0	0	0	0	0	2	380	470	81	70
AHAMAS		3	293	354	83	29	0	0	0	0	0	3	293	354	83	29
AMAICA	JAMAIQUE	1	235	235	100	37	0	0	0	0	0	1	235	235	100	37
EXICO	MEXIQUE	10	1,598	2,013	79	343	0	0	0	0	0	10	1,598	2,013	79	343
OUTH	SUD	14	2,126	2,602	82	409	0	0	0	0	0	14	2,126	2,602	82	409
RIZONA		5	361	493	73	43	0	0	0	0	0	5	361	493	73	43
ALIFORNIA	CALIFORNIE	35	2,004	2,687	75	273	0	0	0	0	0	35	2,004	2,687	75	273
LORIDA	FLORIDE	21	1,651	2,405	69	140	0	0	0	0	0	21	1,651	2,405	69	140
EVADA		149	23,205	26,258	88	1,658	0	0	0	0	0	149	23,205	26,258	88	1,658
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	232	236	98	21	0	0	0	0	0	2	232	236	98	21
ERTO RICO		6	846	942	90	135	0	0	0	0	0	6	846	942	90	135
S.S.A.	E.U.	218	28,299	33,021	86	2,270	0	0	0	0	0	218	28,299	33,021	86	2,270
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		234	30,805	36,093	85	2,749	0	0	0	0	0	234	30,805	36,093	85	2,749
ERN PROVINCIAL AIRWAY																
LORIDA	FLORIDE	3	250	339	74	42	0	0	0	0	0	3	250	339	74	42
S.S.A.	E.U.	3	250	339	74	42	0	0	0	0	0	3	250	339	74	42
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	250	339	74	42	0	0	0	0	0	3	250	339	74	42
AIR																
AHAMAS		86	9,742	10,353	94	951	0	0	0	0	0	86	9,742	10,353	94	951
OM.REPUB.	REP.DOMINI.	40	4,508	4,760	95	494	0	0	0	0	0	40	4,508	4,760	95	494
AMAICA	JAMAIQUE	2	238	238	100	31	0	0	0	0	0	2	238	238	100	31
EXICO	MEXIQUE	23	2,390	2,737	87	392	0	0	0	0	0	23	2,390	2,737	87	392
OUTH	SUD	151	16,878	18,088	93	1,868	0	0	0	0	0	151	16,878	18,088	93	1,868
LORIDA	FLORIDE	175	14,886	20,944	71	1,543	0	0	0	0	0	175	14,886	20,944	71	1,543
EVADA		72	9,259	9,282	100	1,028	0	0	0	0	0	72	9,259	9,282	100	1,028
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	952	952	100	46	0	0	0	0	0	8	952	952	100	46
ERTO RICO		1	105	119	88	33	0	0	0	0	0	1	105	119	88	33
S.S.A.	E.U.	256	25,202	31,297	81	2,650	0	0	0	0	0	256	25,202	31,297	81	2,650
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		407	42,080	49,385	85	4,518	0	0	0	0	0	407	42,080	49,385	85	4,518
IFIC WESTERN AIRLINES																
AHAMAS		13	1,245	1,521	82	272	0	0	0	0	0	13	1,245	1,521	82	272
ABA		1	103	117	88	53	0	0	0	0	0	1	103	117	88	53
OM.REPUB.	REP.DOMINI.	8	823	936	88	129	0	0	0	0	0	8	823	936	88	129
RAND CAYMAN		3	164	246	67	34	0	0	0	0	0	3	164	246	67	34
AMAICA	JAMAIQUE	14	1,314	1,626	81	222	0	0	0	0	0	14	1,314	1,626	81	222
EXICO	MEXIQUE	24	1,897	2,808	68	634	0	0	0	0	0	24	1,897	2,808	68	634
ETH.ANT.	ANTI.NEER.	17	1,541	1,989	77	359	0	0	0	0	0	17	1,541	1,989	77	359
F.KITTS		3	237	351	68	87	0	0	0	0	0	3	237	351	68	87
OUTH	SUD	83	7,324	9,594	76	1,790	0	0	0	0	0	83	7,324	9,594	76	1,790
ALIFORNIA	CALIFORNIE	13	1,316	1,521	87	175	0	0	0	0	0	13	1,316	1,521	87	175
LORIDA	FLORIDE	17	1,393	1,989	70	202	0	0	0	0	0	17	1,393	1,989	70	202
EVADA		433	44,294	51,017	87	3,549	0	0	0	0	0	433	44,294	51,017	87	3,549
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	29	2,813	3,395	83	247	0	0	0	0	0	29	2,813	3,395	83	247
S.S.A.	E.U.	492	49,816	57,922	86	4,173	0	0	0	0	0	492	49,816	57,922	86	4,173
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		575	57,140	67,516	85	5,963	0	0	0	0	0	575	57,140	67,516	85	5,963
AIR																
ARBADOS		53	5,304	7,423	71	1,099	1	29	56	52	8	54	5,333	7,479	71	1,107
AMAICA	JAMAIQUE	18	2,699	3,842	70	376	0	0	0	0	0	18	2,699	3,842	70	376

TABLE 3

- 18 -
INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 19

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 19

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
		VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.
					(\$000)				(\$000)				(\$000)
WARDAIR													
MEXICO	MEXIQUE	55	12,793	17,585	73	2,274	0	0	0	55	12,793	17,585	73
ST. LUCIA		25	1,608	2,559	63	347	1	80	153	26	1,688	2,712	62
5 SOUTH	SUD	151	22,404	31,409	71	4,096	2	109	209	153	22,513	31,618	71
FLORIDA	FLORIDE	204	16,869	24,109	70	1,608	2	148	158	206	17,017	24,267	70
HAWAII	HAWAI	117	11,663	15,318	76	2,851	4	180	194	121	11,843	15,512	76
PUERTO RICO		26	3,785	5,953	64	697	0	0	0	26	3,785	5,953	64
6 U.S.A.	E.U.	347	32,317	45,380	71	5,156	6	328	352	353	32,645	45,732	71
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		498	54,721	76,789	71	9,252	8	437	561	506	55,158	77,350	71
WORLDWAYS AIRLINES													
BARBADOS		1	79	146	54	45	0	0	0	1	79	146	54
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	1	131	166	79	21	0	0	0	1	131	166	79
JAMAICA	JAMAIQUE	2	315	352	89	78	0	0	0	2	315	352	89
MEXICO	MEXIQUE	3	421	498	85	103	0	0	0	3	421	498	85
VENEZUELA		6	891	1,096	81	210	0	0	0	6	891	1,096	81
5 SOUTH	SUD	13	1,837	2,258	81	457	0	0	0	13	1,837	2,258	81
FLORIDA	FLORIDE	1	88	104	85	18	0	0	0	1	88	104	85
NEVADA		2	352	372	95	54	0	0	0	2	352	372	95
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	16	667	800	83	30	0	0	0	16	667	800	83
6 U.S.A.	E.U.	19	1,107	1,276	87	102	0	0	0	19	1,107	1,276	87
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		32	2,944	3,534	83	559	0	0	0	32	2,944	3,534	83
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		2,268	263,972	366,377	72	37,859	8	437	561	2,276	264,409	366,938	72
BRITISH AIR TOURS LTD.													
S.IRELAND	IRLANDE S.	7	135	140	96	11	0	0	0	7	135	140	96
3 EUROPE		7	135	140	96	11	0	0	0	7	135	140	96
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	135	140	96	11	0	0	0	7	135	140	96
U. S. AIR													
FLORIDA	FLORIDE	35	3,721	3,850	97	274	0	0	0	35	3,721	3,850	97
6 U.S.A.	E.U.	35	3,721	3,850	97	274	0	0	0	35	3,721	3,850	97
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		35	3,721	3,850	97	274	0	0	0	35	3,721	3,850	97
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		42	3,856	3,990	97	285	0	0	0	42	3,856	3,990	97
IT TOTAL		2,310	267,828	370,367	72	38,144	8	437	561	2,318	268,265	370,928	72

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

TABEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)
ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
		DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
JORDAIR														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	238	238	100	12	0	0	0	0	0	2	238	238	100
U.S.A. E.U.	2	238	238	100	12	0	0	0	0	0	2	238	238	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	238	238	100	12	0	0	0	0	0	2	238	238	100
PACIFIC WESTERN AIRLINES														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	420	468	90	93	0	0	0	0	0	4	420	468	90
U.S.A. E.U.	4	420	468	90	93	0	0	0	0	0	4	420	468	90
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	420	468	90	93	0	0	0	0	0	4	420	468	90
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	6	658	706	93	105	0	0	0	0	0	6	658	706	93
PR TOTAL	6	658	706	93	105	0	0	0	0	0	6	658	706	93

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA	624	85,410	145,732	59	16,045	1	113	156	72	66	625	85,523	145,888	59	16,111
CP AIR	284	37,203	45,748	81	4,276	32	4,214	5,914	71	836	316	41,417	51,662	80	5,112
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	3	250	339	74	42	0	0	0	0	0	3	250	339	74	42
EXECAIRE AVIATION LTD.	50	146	364	40	103	3	8	21	38	3	53	154	385	40	106
GREAT LAKES AIRLINES	10	480	550	87	17	4	220	220	100	13	14	700	770	91	33
INTERNATIONAL JET AIR LTD	12	24	108	22	103	0	0	0	0	0	12	24	108	22	103
NORDAIR	755	73,433	92,820	79	7,881	0	0	0	0	0	755	73,433	92,820	79	7,881
PACIFIC WESTERN AIRLINES	605	60,494	71,377	85	6,324	0	0	0	0	0	605	60,494	71,377	85	6,324
QUEBECAIR	428	36,389	50,652	72	4,132	0	0	0	0	0	428	36,389	50,652	72	4,132
SKYCHARTER (MALTON) LTD.	34	118	238	50	65	0	0	0	0	0	34	118	238	50	65
WARDAIR	1,345	196,535	289,007	68	35,870	777	34,217	46,435	74	7,934	2,122	230,752	335,442	69	43,804
WORLDWAYS AIRLINES	95	6,981	8,830	79	1,217	20	959	1,272	75	167	115	7,940	10,102	79	1,384
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	4,245	497,463	705,765	70	76,075	837	39,731	54,018	74	9,019	5,082	537,194	759,783	71	85,094
BRITISH AIR TOURS LTD.	9	1,283	1,569	82	145	9	1,260	1,485	85	143	18	2,543	3,054	83	288
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	3	526	574	92	179	0	0	0	0	0	3	526	574	92	179
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	1	2	11	18	32	1	7	11	64	7	2	9	22	41	33
LAKER AIRWAYS	31	2,988	3,224	93	1,109	29	3,547	3,676	96	1,264	60	6,535	6,900	95	2,373
OZARK AIR LINES	0	0	0	0	0	2	82	220	37	11	2	82	220	37	11
U. S. AIR	35	3,721	3,850	97	274	0	0	0	0	0	35	3,721	3,850	97	274
UNITED AIRLINES	7	1,414	1,666	85	304	4	370	514	72	58	11	1,784	2,180	82	362
WRIGHT AIR LINES	0	0	0	0	0	4	160	176	91	11	4	160	176	91	11
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	86	9,934	10,894	91	2,043	49	5,426	6,082	89	1,494	135	15,360	16,976	90	3,537
GRAND TOTAL	4,331	507,397	716,659	71	78,118	886	45,157	60,100	75	10,513	5,217	552,554	776,759	71	88,631

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT.	VOY.TOUT	COMPRIS	SANS	PARTICIPA.	AVEC	PARTICIPA.	VOLS	TOTAL
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
ENGLAND	ANGLETERRE	255	29,482	2	380	0	0	0	0	257	29,862
FRANCE		2	240	0	0	0	0	0	0	2	240
GERMANY	ALLEMAGNE	25	3,962	0	0	0	0	0	0	25	3,962
ITALY	ITALIE	2	379	0	0	0	0	0	0	2	379
NETHERL.	PAYS-BAS	31	3,369	0	0	0	0	0	0	31	3,369
PORTUGAL		1	186	0	0	0	0	0	0	1	186
S.IRELAND	IRLANDE S.	7	702	0	135	1	185	0	0	8	1,022
EUROPE		323	38,320	2	515	1	185	0	0	326	39,020
BAHAMAS		57	4,704	102	11,280	6	788	0	0	165	16,772
BARBADOS		67	6,934	5	5,596	2	319	0	0	74	12,849
BERMUDA	BERMUDES	0	0	0	0	1	3	0	0	1	3
CUBA		0	0	1	103	0	0	0	0	1	103
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	9	887	48	5,462	1	2	0	0	58	6,351
GRAND CAYMN		0	0	3	164	1	2	0	0	4	166
HAITI	HAITI	1	198	0	0	0	0	0	0	1	198
JAMAICA	JAMAIQUE	20	2,291	22	4,801	7	1,515	0	0	49	8,607
MARTINIQUE		2	323	0	0	0	0	0	0	2	323
MEXICO	MEXIQUE	4	557	120	19,857	0	0	0	0	124	20,414
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	0	0	17	1,541	2	464	0	0	19	2,005
ST. LUCIA		26	804	22	4,520	0	0	0	0	48	5,324
ST.KITTS		0	0	3	237	0	0	0	0	3	237
TRINIDAD-TOBAGO		4	716	0	0	5	607	0	0	9	1,323
VENEZUELA		1	4	5	891	0	0	0	0	6	895
SOUTH	SUD	191	17,418	348	54,452	25	3,700	0	0	564	75,570
ARIZONA		1	198	10	764	0	0	0	0	11	962
CALIFORNIA	CALIFORNIE	38	3,549	88	9,102	8	219	0	0	134	12,870
FLORIDA	FLORIDE	1,020	116,385	489	75,401	5	140	0	0	1,514	191,926
HAWAII	HAWAI	177	45,840	95	32,801	0	0	0	0	272	78,641
NEVADA		1	85	751	85,128	30	3,892	0	0	782	89,105
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	58	4,929	164	4,332	6	658	228	9,919
PUERTO RICO		54	4,648	8	4,736	0	0	0	0	62	9,384
U.S.A.	E.U.	1,291	170,705	1,499	212,861	207	8,583	6	658	3,003	392,807
GRAND TOTAL		1,805	226,443	1,849	267,828	233	12,468	6	658	3,893	507,397

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABEAU 7

SCHMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE BOOKING		INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS.	AVEC PARTICIPA. VOLS	PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
ENGLAND	ANGLETERRE	253	34,796	0	0	0	0	0	0	253	34,796
FRANCE		3	581	0	0	0	0	0	0	3	581
GERMANY	ALLEMAGNE	24	1,552	0	0	0	0	0	0	24	1,552
NETHERL.	PAYS-BAS	31	2,538	0	0	0	0	0	0	31	2,538
S. IRELAND	IRLANDE S.	7	851	0	0	0	0	0	0	7	851
3 EUROPE		318	40,318	0	0	0	0	0	0	318	40,318
BARBADOS		52	713	0	29	0	0	0	0	52	742
JAMAICA	JAMAIQUE	2	4	0	0	0	0	0	0	2	4
MEXICO	MEXIQUE	0	0	0	0	1	15	0	0	1	15
ST. LUCIA		10	61	0	80	0	0	0	0	10	141
5 SOUTH	SUD	64	778	0	109	1	15	0	0	65	902
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	1	113	0	0	1	113
FLORIDA	FLORIDE	197	1,689	1	148	0	0	0	0	198	1,837
HAWAII	HAWAII	49	365	1	180	0	0	0	0	50	545
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	36	1,442	0	0	36	1,442
6 U.S.A.	E.U.	246	2,054	2	328	37	1,555	0	0	285	3,937
GRAND TOTAL		628	43,150	2	437	38	1,570	0	0	668	45,157

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
CANADA													
BULGARIA	BULGARIE	2	61.1	55.3	144	0	0.0	.0	0	2	61.1	55.3	144
S.IRELAND	IRLANDE S.	2	58.0	52.5	91	0	0.0	.0	0	2	58.0	52.5	91
EUROPE		4	119.1	107.8	235	0	0.0	.0	0	4	119.1	107.8	235
VENEZUELA		19	635.2	575.4	1,056	0	0.0	.0	0	19	635.2	575.4	1,056
SOUTH	SUD	19	635.2	575.4	1,056	0	0.0	.0	0	19	635.2	575.4	1,056
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		23	754.3	683.2	1,291	0	0.0	.0	0	23	754.3	683.2	1,291
LARDAIR													
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	5.0	4.5	24	0	0.0	.0	0	1	5.0	4.5	24
FLORIDA	FLORIDE	1	2.5	2.2	9	0	0.0	.0	0	1	2.5	2.2	9
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	49	74.4	64.9	142	22	26.5	22.8	57	71	100.9	87.7	199
U.S.A.	E.U.	51	81.9	71.6	175	22	26.5	22.8	57	73	108.4	94.4	232
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		51	81.9	71.6	175	22	26.5	22.8	57	73	108.4	94.4	232
DAIR													
ENGLAND	ANGLETERRE	4	1.7	1.3	2	1	0.6	.5	0	5	2.3	1.8	2
EUROPE		4	1.7	1.3	2	1	0.6	.5	0	5	2.3	1.8	2
BARBADOS		29	36.6	31.3	58	12	6.9	5.4	7	41	43.5	36.7	65
JAMAICA	JAMAIQUE	2	.2	.0	0	0	0.0	.0	0	2	.2	.0	0
MEXICO	MEXIQUE	1	.2	.1	0	0	0.0	.0	0	1	.2	.1	0
ST. LUCIA		11	8.8	7.2	17	4	7.9	7.0	15	15	16.7	14.2	32
SOUTH	SUD	43	45.8	38.6	75	16	14.8	12.4	22	59	60.6	51.0	97
FLORIDA	FLORIDE	19	31.6	27.4	58	18	8.7	6.7	8	37	40.3	34.1	66
HAWAII	HAWAI	5	2.6	2.0	4	43	224.7	200.9	102	48	227.3	202.9	106
PUERTO RICO		3	1.0	.7	1	5	3.5	2.9	4	8	4.5	3.6	5
U.S.A.	E.U.	27	35.2	30.1	63	66	236.9	210.5	114	93	272.1	240.6	177
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		74	82.7	70.0	140	83	252.3	223.4	136	157	335.0	293.4	276
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		148	918.9	824.8	1,606	105	278.8	246.2	193	253	1,197.7	1,071.0	1,799
DERMAN AIR SERVICE													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	3	3.3	2.8	9	3	3.3	2.8	9
U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	3	3.3	2.8	9	3	3.3	2.8	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	3	3.3	2.8	9	3	3.3	2.8	9
ING TIGER LINE													
S.KOREA	COREE SUD	11	1,196.2	1,084.5	1,827	0	0.0	.0	0	11	1,196.2	1,084.5	1,827
TAIWAN		1	118.5	107.5	167	0	0.0	.0	0	1	118.5	107.5	167
ASIA	ASIE	12	1,314.7	1,192.0	1,994	0	0.0	.0	0	12	1,314.7	1,192.0	1,994
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	1,314.7	1,192.0	1,994	0	0.0	.0	0	12	1,314.7	1,192.0	1,994
AN AIR LINES													
S.KOREA	COREE SUD	8	609.6	552.5	1,175	0	0.0	.0	0	8	609.6	552.5	1,175
ASIA	ASIE	8	609.6	552.5	1,175	0	0.0	.0	0	8	609.6	552.5	1,175
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	609.6	552.5	1,175	0	0.0	.0	0	8	609.6	552.5	1,175
THWEST ORIENT AIRLINES													
SAU.Arabia	ARABIE SA.	1	108.4	98.3	215	0	0.0	.0	0	1	108.4	98.3	215
ASIA	ASIE	1	108.4	98.3	215	0	0.0	.0	0	1	108.4	98.3	215
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	108.4	98.3	215	0	0.0	.0	0	1	108.4	98.3	215
NS INTERNATIONAL AIRLI													
BAHRAIN I.		1	10.0	9.0	74	1	20.0	18.1	65	2	30.0	27.1	139
ASIA	ASIE	1	10.0	9.0	74	1	20.0	18.1	65	2	30.0	27.1	139
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	.0	0	1	30.0	27.2	99	1	30.0	27.2	99
EUROPE		0	.0	.0	0	1	30.0	27.2	99	1	30.0	27.2	99
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	73.0	66.1	293	1	5.0	4.5	9	4	78.0	70.6	302
U.S.A.	E.U.	3	73.0	66.1	293	1	5.0	4.5	9	4	78.0	70.6	302
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	83.0	75.1	367	3	55.0	49.8	173	7	138.0	124.9	540
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		25	2,115.7	1,917.9	3,751	6	58.3	52.6	182	31	2,174.0	1,970.5	3,933
GRAND TOTAL		173	3,034.6	2,742.7	5,357	111	337.1	298.8	375	284	3,371.7	3,041.5	5,732

TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 19

TABLAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 19

		FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN TONS	METRIC TONNES	FOREIGN ORIGIN FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES
		VOLS	ORIGINE CANADIENNE TONNES	TONNES	ORIGINE ETRANGERE TONNES	METRIQUE TONNES	TONNES
	BAHRAIN I.	1	10.0	9.0	1	20.0	18.1
	S.KOREA COREE SUD	19	1,805.8	1,637.0	0	.0	.0
	SAU.ARABIA ARABIE SA.	1	108.4	98.3	0	.0	.0
	TAIWAN	1	118.5	107.5	0	.0	.0
2	ASIA ASIE	22	2,042.7	1,851.8	1	20.0	18.1
	BULGARIA BULGARIE	2	61.1	55.3	0	.0	.0
	ENGLAND ANGLETERRE	4	1.7	1.3	2	30.6	27.7
	S.IRELAND IRLANDE S.	2	58.0	52.5	0	.0	.0
3	EUROPE	8	120.8	109.1	2	30.6	27.7
	BARBADOS	29	36.6	31.3	12	6.9	5.4
	JAMAICA JAMAIQUE	2	.2	.0	0	.0	.0
	MEXICO MEXIQUE	1	.2	.1	0	.0	.0
	ST. LUCIA	11	8.8	7.2	4	7.9	7.0
	VENEZUELA	19	635.2	575.4	0	.0	.0
5	SOUTH SUD	62	681.0	614.0	16	14.8	12.4
	CALIFORNIA CALIFORNIE	1	5.0	4.5	0	.0	.0
	FLORIDA FLORIDE	20	34.1	29.6	18	8.7	6.7
	HAWAII HAWAI	5	2.6	2.0	43	224.7	200.9
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	52	147.4	131.0	26	34.8	30.1
	PUERTO RICO	3	1.0	.7	5	3.5	2.9
6	U.S.A. E.U.	81	190.1	167.8	92	271.7	240.6
GRAND TOTAL		173	3,034.6	2,742.7	111	337.1	298.8

TABLE 10
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	9	94	103	154	4	158	163	98	261
LONDON, ENGLAND	687	773	1,460	645	666	1,311	1,332	1,439	2,771
MANCHESTER, ENGLAND	149	670	819	651	202	853	800	872	1,672
TOTAL EUROPE	845	1,537	2,382	1,450	872	2,322	2,295	2,409	4,704
BARBADOS/BRIDGETOWN	111	0	111	0	0	0	111	0	111
CANCUN, MEXICO	49	20	69	0	0	0	49	20	69
GUAYMAS, MEXICO	35	0	35	0	0	0	35	0	35
MAZATLAN, MEXICO	195	24	219	0	0	0	195	24	219
WEST END, BAHAMA ISLANDS	31	0	31	0	0	0	31	0	31
ZIHUATANEJO, MEXICO	51	0	51	0	0	0	51	0	51
TOTAL SOUTH SUD	472	44	516	0	0	0	472	44	516
BILLINGS, MONTANA	1	1	2	0	0	0	1	1	2
DENVER, COLORADO	2	4	6	0	0	0	2	4	6
HONOLULU, HAWAII	8,666	4,534	13,200	46	14	60	8,712	4,548	13,260
LAS VEGAS, NEVADA	6,874	6,351	13,225	0	0	0	6,874	6,351	13,225
LOS ANGELES, CALIFORNIA	483	293	776	0	0	0	483	293	776
MEMPHIS, TENNESSEE	350	342	692	0	0	0	350	342	692
NASHVILLE, TENNESSEE	0	117	117	0	0	0	0	117	117
NEW YORK, N.Y.	9	9	18	0	0	0	9	9	18
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	108	209	317	0	0	0	108	209	317
PALM SPRINGS, CALIF.	204	56	260	0	0	0	204	56	260
PHOENIX, ARIZONA	331	72	403	0	0	0	331	72	403
RENO, NEVADA	913	853	1,766	0	0	0	913	853	1,766
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	9	0	9	0	0	0	9	0	9
TAMPA/ST.PETERSBURG, FLA.	206	42	248	0	0	0	206	42	248
TOTAL U.S.A. E.U.	18,156	12,883	31,039	46	14	60	18,202	12,897	31,099
ORIGIN TOTAL	19,473	14,464	33,937	1,496	886	2,382	20,969	15,350	36,319
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT									
FAIRBANKS, ALASKA	115	0	115	0	0	0	115	0	115
LAS VEGAS, NEVADA	47	0	47	0	0	0	47	0	47
RENO, NEVADA	159	43	202	0	0	0	159	43	202
TOTAL U.S.A. E.U.	321	43	364	0	0	0	321	43	364
ORIGIN TOTAL	321	43	364	0	0	0	321	43	364
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	3	102	105	87	5	92	90	107	197
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	30	0	30	30	0	30
GLASGOW, SCOTLAND	0	34	34	47	0	47	47	34	81
LONDON, ENGLAND	823	732	1,555	346	393	739	1,169	1,125	2,294
MANCHESTER, ENGLAND	113	206	319	345	97	442	458	303	761
TOTAL EUROPE	939	1,074	2,013	855	495	1,350	1,794	1,569	3,363
BARBADOS/BRIDGETOWN	305	6	311	0	2	2	305	8	313
GUAYMAS, MEXICO	12	0	12	0	0	0	12	0	12
HAVANA, CUBA	79	0	79	0	0	0	79	0	79
MAZATLAN, MEXICO	166	22	188	0	0	0	166	22	188
WEST END, BAHAMA ISLANDS	34	0	34	0	0	0	34	0	34
TOTAL SOUTH SUD	596	28	624	0	2	2	596	30	626
DENVER, COLORADO	115	117	232	0	0	0	115	117	232
HONOLULU, HAWAII	7,260	4,799	12,059	13	14	27	7,273	4,813	12,086
LAS VEGAS, NEVADA	3,543	3,336	6,879	0	0	0	3,543	3,336	6,879
LOS ANGELES, CALIFORNIA	449	178	627	0	0	0	449	178	627
PHOENIX, ARIZONA	230	52	282	0	0	0	230	52	282
RENO, NEVADA	59	83	142	0	0	0	59	83	142
SAN JUAN, PUERTO RICO	122	0	122	0	0	0	122	0	122
TAMPA/ST.PETERSBURG, FLA.	508	204	712	0	0	0	508	204	712
TOTAL U.S.A. E.U.	12,286	8,769	21,055	13	14	27	12,299	8,783	21,082
ORIGIN TOTAL	13,821	9,871	23,692	868	511	1,379	14,689	10,382	25,071
HALIFAX, N.S.									
ORLANDO, FLORIDA	209	41	250	0	0	0	209	41	250
TOTAL U.S.A. E.U.	209	41	250	0	0	0	209	41	250
ORIGIN TOTAL	209	41	250	0	0	0	209	41	250
WILMINGTON, ONT.									
CLEVELAND, OHIO	2	1	3	0	0	0	2	1	3
TOTAL U.S.A. E.U.	2	1	3	0	0	0	2	1	3
ORIGIN TOTAL	2	1	3	0	0	0	2	1	3
WINDSOR, ONT.									
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	55	55	0	55	55

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

TABEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT			ENTRANT	
LONDON, ONT.									
MADISON, WISCONSIN	50	55	105	0	0	0	50	55	105
TOTAL U.S.A. E.U.	50	55	105	0	55	55	50	110	165
ORIGIN TOTAL	50	55	105	0	55	55	50	110	165
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
HAMILTON, BERMUDA	3	0	3	0	0	0	3	0	3
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TOTAL SOUTH SUD	5	0	5	0	0	0	5	0	5
ATLANTIC CITY, N.J.	595	595	1,190	0	0	0	595	595	1,190
BALTIMORE, MARYLAND	0	39	39	0	0	0	0	39	39
BINGHAMTON/ENDOT/JHNSN CTY,N Y	6	6	12	0	0	0	6	6	12
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	38	38	0	0	0	0	38	38
BUFFALO&NIAGARA FALLS,NEW YORK	40	40	80	63	63	126	103	103	206
BURLINGTON, VERMONT	1	2	3	0	0	0	1	2	3
CHICAGO, ILLINOIS	4	0	4	0	0	0	4	0	4
CLEVELAND, OHIO	5	7	12	0	0	0	5	7	12
DENVER, COLORADO	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ELMIRA/CORNING, NEW YORK	3	3	6	0	0	0	3	3	6
FARMINGDALE,NEW YORK	0	37	37	0	0	0	0	37	37
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	31,196	18,614	49,810	14	27	41	31,210	18,641	49,851
JACKSONVILLE, FLORIDA	62	62	124	0	0	0	62	62	124
LAS VEGAS, NEVADA	193	163	356	0	0	0	193	163	356
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	0	113	113	0	113	113
NEW YORK, N.Y.	9	73	82	0	0	0	9	73	82
ORLANDO, FLORIDA	3,022	2,795	5,817	0	0	0	3,022	2,795	5,817
PHILADELPHIA, PA.	134	0	134	0	61	61	134	61	195
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,104	964	2,068	0	0	0	1,104	964	2,068
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	3	2	5	0	0	0	3	2	5
SAN JUAN, PUERTO RICO	2,169	1,166	3,335	0	0	0	2,169	1,166	3,335
SYRACUSE, NEW YORK	5	3	8	0	0	0	5	3	8
TULSA, OKLAHOMA	3	3	6	0	0	0	3	3	6
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	219	123	342	0	0	0	219	123	342
WHITE PLAINS, NEW YORK	0	0	0	0	2	2	0	2	2
WILMINGTON, DELAWARE	3	3	6	0	0	0	3	3	6
TOTAL U.S.A. E.U.	38,778	24,738	63,516	77	266	343	38,855	25,004	63,859
ORIGIN TOTAL	38,783	24,738	63,521	77	266	343	38,860	25,004	63,864
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
LONDON, ENGLAND	368	433	801	546	441	987	914	874	1,788
PARIS, FRANCE	15	171	186	238	39	277	253	210	463
TOTAL EUROPE	383	604	987	784	480	1,264	1,167	1,084	2,251
ACAPULCO, MEXICO	2,988	1,269	4,257	0	0	0	2,988	1,269	4,257
BARBADOS/BRIDGETOWN	2,490	837	3,327	53	71	124	2,543	908	3,451
CANCUN, MEXICO	457	71	528	0	0	0	457	71	528
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,416	1,090	2,506	0	0	0	1,416	1,090	2,506
MONTGO BAY, JAMAICA	123	129	252	0	0	0	123	129	252
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,156	1,042	2,198	0	0	0	1,156	1,042	2,198
PORT AU PRINCE, HAITI	198	0	198	0	0	0	198	0	198
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,327	885	2,212	0	0	0	1,327	885	2,212
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	846	483	1,329	0	0	0	846	483	1,329
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	842	176	1,018	0	0	0	842	176	1,018
WEST END, BAHAMA ISLANDS	119	25	144	0	0	0	119	25	144
TOTAL SOUTH SUD	11,962	6,007	17,969	53	71	124	12,015	6,078	18,093
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	0	0	0	0	7	7	0	7	7
HONOLULU, HAWAII	450	0	450	0	0	0	450	0	450
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	72	0	72	72	0	72
SAN JUAN, PUERTO RICO	461	0	461	0	0	0	461	0	461
TOTAL U.S.A. E.U.	911	0	911	72	7	79	983	7	990
ORIGIN TOTAL	13,256	6,611	19,867	909	558	1,467	14,165	7,169	21,334
NORTH BAY, ONT.									
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	55	0	55	55	0	55
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	55	0	55	55	0	55
ORIGIN TOTAL	0	0	0	55	0	55	55	0	55
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
LONDON, ENGLAND	244	804	1,048	811	211	1,022	1,055	1,015	2,070
TOTAL EUROPE	244	804	1,048	811	211	1,022	1,055	1,015	2,070
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TOTAL SOUTH SUD	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ATLANTIC CITY, N.J.	0	55	55	0	0	0	0	55	55
BALTIMORE, MARYLAND	2	0	2	0	0	0	2	0	2
BURLINGTON, VERMONT	56	0	56	0	0	0	56	0	56
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	40	50	90	0	0	0	40	50	90

TABLE 10		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY					OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981		
TABLEAU 10		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE					OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981		
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		SORTANT	TOTAL ENTRANT	
INTERNATIONAL									
	3	0	3	0	0	0	3	0	3
DA	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	150	9	159	0	0	0	150	9	159
PA.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	0	0	0	55	55	110	55	55	110
E.U.	253	114	367	55	55	110	308	169	477
	499	918	1,417	866	266	1,132	1,365	1,184	2,549
ANIA									
E.U.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
	2	2	4	0	0	0	2	2	4
	2	2	4	0	0	0	2	2	4
HUSSETTS									
A FALLS, NEW YORK	36	0	36	0	0	0	36	0	36
OR, MICHIGAN	0	0	0	34	0	34	34	0	34
E, FLORIDA	0	0	0	27	32	59	27	32	59
	7,090	4,489	11,579	0	0	0	7,090	4,489	11,579
E.U.	33	0	33	0	32	32	33	32	65
	7,159	4,489	11,648	61	64	125	7,220	4,553	11,773
	7,159	4,489	11,648	61	64	125	7,220	4,553	11,773
SSEE									
ESSEE	131	30	161	0	0	0	131	30	161
E.U.	0	102	102	0	0	0	0	102	102
	131	132	263	0	0	0	131	132	263
	131	132	263	0	0	0	131	132	263
Y YORK									
PA.	28	28	56	0	0	0	28	28	56
NSYLVANIA	34	0	34	0	0	0	34	0	34
E.U.	29	29	58	0	0	0	29	29	58
	91	57	148	0	0	0	91	57	148
	91	57	148	0	0	0	91	57	148
I									
ESSEE	625	218	843	0	0	0	625	218	843
E.U.	84	84	168	0	0	0	84	84	168
	709	302	1,011	0	0	0	709	302	1,011
	709	302	1,011	0	0	0	709	302	1,011
ERLANDS									
ERN IRELAND	1,543	1,618	3,161	1,464	824	2,288	3,007	2,442	5,449
SLAND	383	240	623	126	413	539	509	653	1,162
	8	125	133	585	1	586	593	126	719
	2	0	2	112	0	112	114	0	114
	395	522	917	519	248	767	914	770	1,684
MANY	1,986	1,976	3,962	1,049	304	1,353	3,035	2,280	5,315
LAND	2,192	2,643	4,835	3,636	1,796	5,432	5,828	4,439	10,267
AL	186	0	186	0	0	0	186	0	186
SLAND	3,348	4,301	7,649	5,565	3,437	9,002	8,913	7,738	16,651
SLAND	2,142	1,844	3,986	4,294	2,968	7,262	6,436	4,812	11,248
TYNE, ENGLAND	31	130	161	291	0	291	322	130	452
	0	54	54	0	304	304	0	358	358
	0	379	379	0	0	0	0	379	379
	0	105	105	0	84	84	0	189	189
	12,216	13,937	26,153	17,641	10,379	28,020	29,857	24,316	54,173
O									
LANDS ANTILLES	3,757	2,410	6,167	0	0	0	3,757	2,410	6,167
TOWN	874	667	1,541	0	0	0	874	667	1,541
EZUELA	5,176	3,581	8,757	157	459	616	5,333	4,040	9,373
	609	286	895	0	0	0	609	286	895
	1,288	762	2,050	0	0	0	1,288	762	2,050
	649	487	1,136	0	0	0	649	487	1,136
MARTINIQUE	160	163	323	0	0	0	160	163	323
IA ISLANDS	1,711	1,614	3,325	0	0	0	1,711	1,614	3,325
ITISH W. INDIES	114	50	164	0	0	0	114	50	164
CA	1,390	330	1,720	0	2	2	1,390	332	1,722
MEXICO	0	0	0	0	15	15	0	15	15
MAICA	4,136	2,499	6,635	0	2	2	4,136	2,501	6,637
ISLANDS	1,623	1,620	3,243	0	0	0	1,623	1,620	3,243
TRINIDAD&TOBAGO	976	347	1,323	0	0	0	976	347	1,323
DOMINICAN REP.	2,861	2,470	5,331	0	0	0	2,861	2,470	5,331
, MEXICO	1,448	966	2,414	0	0	0	1,448	966	2,414
ARD IS.	170	67	237	0	0	0	170	67	237
ISH WEST INDIES	2,150	1,845	3,995	2	139	141	2,152	1,984	4,136
HERLND ANTILLES	229	235	464	0	0	0	229	235	464

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
TORONTO, ONT.									
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,385	1,997	4,382	0	0	0	2,385	1,997	4,382
ZIHUATANEJO, MEXICO	423	68	491	0	0	0	423	68	491
TOTAL SOUTH SUD	32,129	22,464	54,593	159	617	776	32,288	23,081	55,369
ALBANY, NEW YORK	10	10	20	0	0	0	10	10	20
ATLANTA, GEORGIA	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ATLANTIC CITY, N.J.	2,182	2,013	4,195	0	0	0	2,182	2,013	4,195
BALTIMORE, MARYLAND	29	29	58	0	31	31	29	60	89
BATTLE CREEK, MICHIGAN	5	3	8	0	0	0	5	3	8
BRIDGEPORT, CONNECTICUT	4	4	8	0	0	0	4	4	8
BURLINGTON, VERMONT	1	1	2	0	0	0	1	1	2
CHICAGO, ILLINOIS	2	2	4	0	0	0	2	2	4
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	40	40	80	40	40	80
DENVER, COLORADO	228	45	273	0	0	0	228	45	273
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	11,864	8,417	20,281	22	20	42	11,886	8,437	20,323
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	54	26	80	0	0	0	54	26	80
HONOLULU, HAWAII	3,836	2,094	5,930	2	0	2	3,838	2,094	5,932
LAS VEGAS, NEVADA	5,894	5,818	11,712	0	0	0	5,894	5,818	11,712
MIAMI, FLORIDA	11,107	7,939	19,046	74	568	642	11,181	8,507	19,688
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	26	26	52	0	0	0	26	26	52
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	0	103	103	0	0	0	0	103	103
NASHVILLE, TENNESSEE	4	4	8	0	0	0	4	4	8
NEWPORT NEWS, VIRGINIA	0	35	35	0	0	0	0	35	35
NEW YORK, N.Y.	117	84	201	0	5	5	117	89	206
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	8	8	16	0	0	0	8	8	16
ORLANDO, FLORIDA	13,542	12,057	25,599	85	115	200	13,627	12,172	25,799
OSHKOSH, WISC.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
PHILADELPHIA, PA.	57	150	207	33	0	33	90	150	240
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	28	28	40	40	80	40	68	108
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ST. LOUIS, MISSOURI	27	27	54	41	41	82	68	68	136
ST. PETERSBURG, FLORIDA	9,330	8,530	17,860	0	0	0	9,330	8,530	17,860
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	3	3	0	0	0	0	3	3
SAN JUAN, PUERTO RICO	3,256	1,814	5,070	0	0	0	3,256	1,814	5,070
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	18,600	15,302	33,902	262	650	912	18,862	15,952	34,814
TOLEDO, OHIO	4	4	8	0	0	0	4	4	8
WASHINGTON, D.C.	8	8	16	0	0	0	8	8	16
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	856	677	1,533	0	0	0	856	677	1,533
WHITE PLAINS, NEW YORK	4	4	8	0	1	1	4	5	9
TOTAL U.S.A. E.U.	81,059	65,269	146,328	599	1,511	2,110	81,658	66,780	148,438
ORIGIN TOTAL	125,404	101,670	227,074	18,399	12,507	30,906	143,803	114,177	257,980
VANCOUVER, B.C.									
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	169	0	169	169	0	169
GLASGOW, SCOTLAND	2	14	16	39	0	39	41	14	55
LONDON, ENGLAND	2,204	2,308	4,512	2,338	1,543	3,881	4,542	3,851	8,393
MANCHESTER, ENGLAND	196	1,466	1,662	1,793	168	1,961	1,989	1,634	3,623
TOTAL EUROPE	2,402	3,788	6,190	4,339	1,711	6,050	6,741	5,499	12,240
BARBADOS/BRIDGETOWN	102	0	102	0	0	0	102	0	102
CANCUN, MEXICO	102	30	132	0	0	0	102	30	132
GUAYMAS, MEXICO	67	0	67	0	0	0	67	0	67
MAZATLAN, MEXICO	113	0	113	0	0	0	113	0	113
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	177	177	354	0	0	0	177	177	354
PUERTO VALLARTA, MEXICO	99	0	99	0	0	0	99	0	99
ZIHUATANEJO, MEXICO	55	0	55	0	0	0	55	0	55
TOTAL SOUTH SUD	715	207	922	0	0	0	715	207	922
AUSTIN, TEXAS	0	0	0	0	117	117	0	117	117
FAIRBANKS, ALASKA	103	0	103	0	0	0	103	0	103
HONOLULU, HAWAII	27,866	17,349	45,215	30	426	456	27,896	17,775	45,671
LAS VEGAS, NEVADA	6,830	7,052	13,882	0	0	0	6,830	7,052	13,882
LOS ANGELES, CALIFORNIA	4,602	3,284	7,886	0	0	0	4,602	3,284	7,886
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	103	0	103	0	0	0	103	0	103
PALM SPRINGS, CALIF.	1,684	1,373	3,057	0	0	0	1,684	1,373	3,057
PHOENIX, ARIZONA	219	58	277	0	0	0	219	58	277
RENO, NEVADA	16,118	15,626	31,744	0	0	0	16,118	15,626	31,744
SAN DIEGO, CALIFORNIA	194	52	246	0	0	0	194	52	246
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	1	1	0	0	0	0	1	1
SAN JUAN, PUERTO RICO	206	138	344	0	0	0	206	138	344
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	147	62	209	0	0	0	147	62	209
TOTAL U.S.A. E.U.	58,072	44,995	103,067	30	543	573	58,102	45,538	103,640
ORIGIN TOTAL	61,189	48,990	110,179	4,369	2,254	6,623	65,558	51,244	116,802
VICTORIA, B.C.									
LAS VEGAS, NEVADA	117	0	117	0	0	0	117	0	117
RENO, NEVADA	1,593	1,726	3,319	0	0	0	1,593	1,726	3,319

TABLE 10
TABLEAU 10

- 29 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981
OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
CTORIA, B.C.									
WALLA WALLA, WASHINGTON	0	0	0	120	0	120	120	0	120
TOTAL U.S.A. E.U.	1,710	1,726	3,436	120	0	120	1,830	1,726	3,556
ORIGIN TOTAL	1,710	1,726	3,436	120	0	120	1,830	1,726	3,556
NDSOR, ONT.									
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	73	73	146	73	73	146
CHICAGO, ILLINOIS	4	0	4	0	0	0	4	0	4
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	33	0	33	33	0	33
FARMINGDALE, NEW YORK	0	0	0	34	34	68	34	34	68
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	170	16	186	0	0	0	170	16	186
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	35	35	70	0	0	0	35	35	70
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	30	30	60	0	0	0	30	30	60
ORLANDO, FLORIDA	274	28	302	0	0	0	274	28	302
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	0	0	33	33	66	33	33	66
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	189	43	232	0	0	0	189	43	232
TOTAL U.S.A. E.U.	702	152	854	140	140	280	842	292	1,134
ORIGIN TOTAL	702	152	854	140	140	280	842	292	1,134
NNIPEG, MAN.									
LONDON, ENGLAND	10	158	168	139	2	141	149	160	309
MANCHESTER, ENGLAND	0	79	79	133	16	149	133	95	228
TOTAL EUROPE	10	237	247	272	18	290	282	255	537
BARBADOS/BRIDGETOWN	228	13	241	0	0	0	228	13	241
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	106	0	106	0	0	0	106	0	106
HAVANA, CUBA	24	0	24	0	0	0	24	0	24
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	215	213	428	0	0	0	215	213	428
WEST END, BAHAMA ISLANDS	21	0	21	0	0	0	21	0	21
ZIHUATANEJO, MEXICO	111	8	119	0	0	0	111	8	119
TOTAL SOUTH SUD	705	234	939	0	0	0	705	234	939
CHICAGO, ILLINOIS	25	0	25	0	0	0	25	0	25
HONOLULU, HAWAII	944	0	944	0	0	0	944	0	944
LAS VEGAS, NEVADA	3,029	2,685	5,714	0	0	0	3,029	2,685	5,714
MIAMI, FLORIDA	261	16	277	0	0	0	261	16	277
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	36	0	36	0	0	0	36	0	36
ORLANDO, FLORIDA	221	59	280	0	0	0	221	59	280
SAN JUAN, PUERTO RICO	43	9	52	0	0	0	43	9	52
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	762	348	1,110	0	0	0	762	348	1,110
TOTAL U.S.A. E.U.	5,321	3,117	8,438	0	0	0	5,321	3,117	8,438
ORIGIN TOTAL	6,036	3,588	9,624	272	18	290	6,308	3,606	9,914
GRAND TOTAL	289,547	217,850	507,397	27,632	17,525	45,157	317,179	235,375	552,554
CANADA									
EUROPE	17,039	21,981	39,020	26,152	14,166	40,318	43,191	36,147	79,338
SOUTH SUD	46,586	28,984	75,570	212	690	902	46,798	29,674	76,472
U.S.A. E.U.	225,922	166,885	392,807	1,268	2,669	3,937	227,190	169,554	396,744
GRAND TOTAL	289,547	217,850	507,397	27,632	17,525	45,157	317,179	235,375	552,554

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 19

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 19

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	9	94	103	154	4	158	163	98	261
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3	102	105	87	5	92	90	107	197
TORONTO, ONT.	1,543	1,618	3,161	1,464	824	2,288	3,007	2,442	5,449
ORIGIN TOTAL	1,555	1,814	3,369	1,705	833	2,538	3,260	2,647	5,907
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	383	240	623	126	413	539	509	653	1,162
ORIGIN TOTAL	383	240	623	126	413	539	509	653	1,162
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	8	125	133	585	1	586	593	126	719
ORIGIN TOTAL	8	125	133	585	1	586	593	126	719
CARDIFF, WALES									
TORONTO, ONT.	2	0	2	112	0	112	114	0	114
ORIGIN TOTAL	2	0	2	112	0	112	114	0	114
DUBLIN, IRELAND									
TORONTO, ONT.	395	522	917	519	248	767	914	770	1,684
ORIGIN TOTAL	395	522	917	519	248	767	914	770	1,684
DUSSELDORF, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	30	0	30	30	0	30
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	169	0	169	169	0	169
ORIGIN TOTAL	0	0	0	199	0	199	199	0	199
FRANKFURT, GERMANY									
TORONTO, ONT.	1,986	1,976	3,962	1,049	304	1,353	3,035	2,280	5,315
ORIGIN TOTAL	1,986	1,976	3,962	1,049	304	1,353	3,035	2,280	5,315
GLASGOW, SCOTLAND									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	34	34	47	0	47	47	34	81
TORONTO, ONT.	2,192	2,643	4,835	3,636	1,796	5,432	5,828	4,439	10,267
VANCOUVER, B.C.	2	14	16	39	0	39	41	14	55
ORIGIN TOTAL	2,194	2,691	4,885	3,722	1,796	5,518	5,916	4,487	10,403
LISBON, PORTUGAL									
TORONTO, ONT.	186	0	186	0	0	0	186	0	186
ORIGIN TOTAL	186	0	186	0	0	0	186	0	186
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	687	773	1,460	645	666	1,311	1,332	1,439	2,771
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	823	732	1,555	346	393	739	1,169	1,125	2,294
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	368	433	801	546	441	987	914	874	1,788
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	244	804	1,048	811	211	1,022	1,055	1,015	2,070
TORONTO, ONT.	3,348	4,301	7,649	5,565	3,437	9,002	8,913	7,738	16,651
VANCOUVER, B.C.	2,204	2,308	4,512	2,338	1,543	3,881	4,542	3,851	8,393
WINNIPEG, MAN.	10	158	168	139	2	141	149	160	309
ORIGIN TOTAL	7,684	9,509	17,193	10,390	6,693	17,083	18,074	16,202	34,276
MANCHESTER, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	149	670	819	651	202	853	800	872	1,672
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	113	206	319	345	97	442	458	303	761
TORONTO, ONT.	2,142	1,844	3,986	4,294	2,968	7,262	6,436	4,812	11,248
VANCOUVER, B.C.	196	1,466	1,662	1,793	168	1,961	1,989	1,634	3,623
WINNIPEG, MAN.	0	79	79	133	16	149	133	95	232
ORIGIN TOTAL	2,600	4,265	6,865	7,216	3,451	10,667	9,816	7,716	17,582
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	31	130	161	291	0	291	322	130	452
ORIGIN TOTAL	31	130	161	291	0	291	322	130	452
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	15	171	186	238	39	277	253	210	463
TORONTO, ONT.	0	54	54	0	304	304	0	358	358
ORIGIN TOTAL	15	225	240	238	343	581	253	568	821
ROME, ITALY									
TORONTO, ONT.	0	379	379	0	0	0	0	379	379
ORIGIN TOTAL	0	379	379	0	0	0	0	379	379
SHANNON, IRELAND									
TORONTO, ONT.	0	105	105	0	84	84	0	189	189
ORIGIN TOTAL	0	105	105	0	84	84	0	189	189
TOTAL EUROPE	17,039	21,981	39,020	26,152	14,166	40,318	43,191	36,147	79,338
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,988	1,269	4,257	0	0	0	2,988	1,269	4,257
TORONTO, ONT.	3,757	2,410	6,167	0	0	0	3,757	2,410	6,167
ORIGIN TOTAL	6,745	3,679	10,424	0	0	0	6,745	3,679	10,424

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
UBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	874	667	1,541	0	0	0	874	667	1,541
ORIGIN TOTAL	874	667	1,541	0	0	0	874	667	1,541
RBADDS/BRIDGETOWN									
CALGARY, ALTA.	111	0	111	0	0	0	111	0	111
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	305	6	311	0	2	2	305	8	313
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,490	837	3,327	53	71	124	2,543	908	3,451
TORONTO, ONT.	5,176	3,581	8,757	157	459	616	5,333	4,040	9,373
VANCOUVER, B.C.	102	0	102	0	0	0	102	0	102
WINNIPEG, MAN.	228	13	241	0	0	0	228	13	241
ORIGIN TOTAL	8,412	4,437	12,849	210	532	742	8,622	4,969	13,591
RCELONA, VENEZUELA									
TORONTO, ONT.	609	286	895	0	0	0	609	286	895
ORIGIN TOTAL	609	286	895	0	0	0	609	286	895
NCUN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	49	20	69	0	0	0	49	20	69
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	457	71	528	0	0	0	457	71	528
TORONTO, ONT.	1,288	762	2,050	0	0	0	1,288	762	2,050
VANCOUVER, B.C.	102	30	132	0	0	0	102	30	132
ORIGIN TOTAL	1,896	883	2,779	0	0	0	1,896	883	2,779
ZUMEL, MEXICO									
TORONTO, ONT.	649	487	1,136	0	0	0	649	487	1,136
ORIGIN TOTAL	649	487	1,136	0	0	0	649	487	1,136
RT DE FRANCE, MARTINIQUE									
TORONTO, ONT.	160	163	323	0	0	0	160	163	323
ORIGIN TOTAL	160	163	323	0	0	0	160	163	323
EEPORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,416	1,090	2,506	0	0	0	1,416	1,090	2,506
TORONTO, ONT.	1,711	1,614	3,325	0	0	0	1,711	1,614	3,325
WINNIPEG, MAN.	106	0	106	0	0	0	106	0	106
ORIGIN TOTAL	3,233	2,704	5,937	0	0	0	3,233	2,704	5,937
AND CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TORONTO, ONT.	114	50	164	0	0	0	114	50	164
ORIGIN TOTAL	116	50	166	0	0	0	116	50	166
AYMAS, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	35	0	35	0	0	0	35	0	35
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	12	0	12	0	0	0	12	0	12
VANCOUVER, B.C.	67	0	67	0	0	0	67	0	67
ORIGIN TOTAL	114	0	114	0	0	0	114	0	114
MILTON, BERMUDDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ORIGIN TOTAL	3	0	3	0	0	0	3	0	3
VANA, CUBA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	79	0	79	0	0	0	79	0	79
WINNIPEG, MAN.	24	0	24	0	0	0	24	0	24
ORIGIN TOTAL	103	0	103	0	0	0	103	0	103
NGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	1,390	330	1,720	0	2	2	1,390	332	1,722
ORIGIN TOTAL	1,390	330	1,720	0	2	2	1,390	332	1,722
ZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	195	24	219	0	0	0	195	24	219
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	166	22	188	0	0	0	166	22	188
VANCOUVER, B.C.	113	0	113	0	0	0	113	0	113
ORIGIN TOTAL	474	46	520	0	0	0	474	46	520
XICO CITY, MEXICO									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	15	15	0	15	15
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	15	15	0	15	15
NTIGO BAY, JAMAICA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	123	129	252	0	0	0	123	129	252
TORONTO, ONT.	4,136	2,499	6,635	0	2	2	4,136	2,501	6,637
ORIGIN TOTAL	4,259	2,628	6,887	0	2	2	4,259	2,630	6,889
SSAU, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,156	1,042	2,198	0	0	0	1,156	1,042	2,198
TORONTO, ONT.	1,623	1,620	3,243	0	0	0	1,623	1,620	3,243
VANCOUVER, B.C.	177	177	354	0	0	0	177	177	354
WINNIPEG, MAN.	215	213	428	0	0	0	215	213	428
ORIGIN TOTAL	3,171	3,052	6,223	0	0	0	3,171	3,052	6,223

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT				
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	198	0	198	0	0	0	198	0	198
ORIGIN TOTAL	198	0	198	0	0	0	198	0	198
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
TORONTO, ONT.	976	347	1,323	0	0	0	976	347	1,323
ORIGIN TOTAL	976	347	1,323	0	0	0	976	347	1,323
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.									
TORONTO, ONT.	2,861	2,470	5,331	0	0	0	2,861	2,470	5,331
ORIGIN TOTAL	2,861	2,470	5,331	0	0	0	2,861	2,470	5,331
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,327	885	2,212	0	0	0	1,327	885	2,212
TORONTO, ONT.	1,448	966	2,414	0	0	0	1,448	966	2,414
VANCOUVER, B.C.	99	0	99	0	0	0	99	0	99
ORIGIN TOTAL	2,874	1,851	4,725	0	0	0	2,874	1,851	4,725
ST. KITTS, LEEWARD IS.									
TORONTO, ONT.	170	67	237	0	0	0	170	67	237
ORIGIN TOTAL	170	67	237	0	0	0	170	67	237
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	846	483	1,329	0	0	0	846	483	1,329
TORONTO, ONT.	2,150	1,845	3,995	2	139	141	2,152	1,984	4,136
ORIGIN TOTAL	2,996	2,328	5,324	2	139	141	2,998	2,467	5,465
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES									
TORONTO, ONT.	229	235	464	0	0	0	229	235	464
ORIGIN TOTAL	229	235	464	0	0	0	229	235	464
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	842	176	1,018	0	0	0	842	176	1,018
ORIGIN TOTAL	844	176	1,020	0	0	0	844	176	1,020
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
CALGARY, ALTA.	31	0	31	0	0	0	31	0	31
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	34	0	34	0	0	0	34	0	34
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	119	25	144	0	0	0	119	25	144
TORONTO, ONT.	2,385	1,997	4,382	0	0	0	2,385	1,997	4,382
WINNIPEG, MAN.	21	0	21	0	0	0	21	0	21
ORIGIN TOTAL	2,590	2,022	4,612	0	0	0	2,590	2,022	4,612
ZIHUATANEJO, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	51	0	51	0	0	0	51	0	51
TORONTO, ONT.	423	68	491	0	0	0	423	68	491
VANCOUVER, B.C.	55	0	55	0	0	0	55	0	55
WINNIPEG, MAN.	111	8	119	0	0	0	111	8	119
ORIGIN TOTAL	640	76	716	0	0	0	640	76	716
TOTAL SOUTH SUD	46,586	28,984	75,570	212	690	902	46,798	29,674	76,472
ALBANY, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	10	10	20	0	0	0	10	10	20
ORIGIN TOTAL	10	10	20	0	0	0	10	10	20
ATLANTA, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ATLANTIC CITY, N.J.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	595	595	1,190	0	0	0	595	595	1,190
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	55	55	0	0	0	0	55	55
TORONTO, ONT.	2,182	2,013	4,195	0	0	0	2,182	2,013	4,195
ORIGIN TOTAL	2,777	2,663	5,440	0	0	0	2,777	2,663	5,440
AUSTIN, TEXAS									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	117	117	0	117	117
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	117	117	0	117	117
BALTIMORE, MARYLAND									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	39	39	0	0	0	0	39	39
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TORONTO, ONT.	29	29	58	0	31	31	29	60	89
ORIGIN TOTAL	31	68	99	0	31	31	31	99	130
BATTLE CREEK, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	5	3	8	0	0	0	5	3	8
ORIGIN TOTAL	5	3	8	0	0	0	5	3	8
BILLINGS, MONTANA									
CALGARY, ALTA.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
INGHAMTON/ENDCT/JHNSN CTY,N Y									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	6	6	12	0	0	0	6	6	12
STON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	38	38	0	0	0	0	38	38
QUEBEC, P.Q.	36	0	36	0	0	0	36	0	36
ORIGIN TOTAL	36	38	74	0	0	0	36	38	74
EDGEPORT, CONNECTICUT									
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
FFALD&NIAGARA FALLS,NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	40	40	80	63	63	126	103	103	206
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	34	0	34	34	0	34
WINDSOR, ONT.	0	0	0	73	73	146	73	73	146
ORIGIN TOTAL	40	40	80	170	136	306	210	176	386
RLINGTON, VERMONT									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	2	3	0	0	0	1	2	3
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	56	0	56	0	0	0	56	0	56
TORONTO, ONT.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ORIGIN TOTAL	58	3	61	0	0	0	58	3	61
ARLOTTE, NORTH CAROLINA									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	40	50	90	0	0	0	40	50	90
ORIGIN TOTAL	40	50	90	0	0	0	40	50	90
ICAGO, ILLINOIS									
LONDON, ONT.	0	0	0	0	55	55	0	55	55
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
NORTH BAY, ONT.	0	0	0	55	0	55	55	0	55
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
WINDSOR, ONT.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
WINNIPEG, MAN.	25	0	25	0	0	0	25	0	25
ORIGIN TOTAL	35	2	37	55	55	110	90	57	147
EVELAND, OHIO									
HAMILTON, ONT.	2	1	3	0	0	0	2	1	3
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	7	12	0	0	0	5	7	12
TORONTO, ONT.	0	0	0	40	40	80	40	40	80
WINDSOR, ONT.	0	0	0	33	0	33	33	0	33
ORIGIN TOTAL	7	8	15	73	40	113	80	48	128
ILLAS, TEXAS									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ORIGIN TOTAL	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ENVER, COLORADO									
CALGARY, ALTA.	2	4	6	0	0	0	2	4	6
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	115	117	232	0	0	0	115	117	232
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TORONTO, ONT.	228	45	273	0	0	0	228	45	273
ORIGIN TOTAL	347	166	513	0	0	0	347	166	513
ETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	27	32	59	27	32	59
ORIGIN TOTAL	0	0	0	27	32	59	27	32	59
MIRA/CORNING, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
RIE, PENNSYLVANIA									
PETERBOROUGH, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
AIRBANKS, ALASKA									
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	115	0	115	0	0	0	115	0	115
VANCOUVER, B.C.	103	0	103	0	0	0	103	0	103
ORIGIN TOTAL	218	0	218	0	0	0	218	0	218
ARMINGDALE, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	37	37	0	0	0	0	37	37
ST CATHARINES ONT	28	28	56	0	0	0	28	28	56
WINDSOR, ONT.	0	0	0	34	34	68	34	34	68
ORIGIN TOTAL	28	65	93	34	34	68	62	99	161
ORT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	31,196	18,614	49,810	14	27	41	31,210	18,641	49,851
QUEBEC, P.Q.	7,090	4,489	11,579	0	0	0	7,090	4,489	11,579
TORONTO, ONT.	11,864	8,417	20,281	22	20	42	11,886	8,437	20,323

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
WINDSOR, ONT.	170	16	186	0	0	0	170	16	186
ORIGIN TOTAL	50,320	31,536	81,856	36	47	83	50,356	31,583	81,939
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	7	7	0	7	7
TORONTO, ONT.	54	26	80	0	0	0	54	26	80
WINDSOR, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
ORIGIN TOTAL	89	61	150	0	7	7	89	68	157
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	8,666	4,534	13,200	46	14	60	8,712	4,548	13,260
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	7,260	4,799	12,059	13	14	27	7,273	4,813	12,086
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	450	0	450	0	0	0	450	0	450
SASKATOON, SASK.	625	218	843	0	0	0	625	218	843
TORONTO, ONT.	3,836	2,094	5,930	2	0	2	3,838	2,094	5,932
VANCOUVER, B.C.	27,866	17,349	45,215	30	426	456	27,896	17,775	45,671
WINNIPEG, MAN.	944	0	944	0	0	0	944	0	944
ORIGIN TOTAL	49,647	28,994	78,641	91	454	545	49,738	29,448	79,186
JACKSONVILLE, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	62	62	124	0	0	0	62	62	124
ORIGIN TOTAL	62	62	124	0	0	0	62	62	124
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	6,874	6,351	13,225	0	0	0	6,874	6,351	13,225
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	47	0	47	0	0	0	47	0	47
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,543	3,336	6,879	0	0	0	3,543	3,336	6,879
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	193	163	356	0	0	0	193	163	356
TORONTO, ONT.	5,894	5,818	11,712	0	0	0	5,894	5,818	11,712
VANCOUVER, B.C.	6,830	7,052	13,882	0	0	0	6,830	7,052	13,882
VICTORIA, B.C.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
WINNIPEG, MAN.	3,029	2,685	5,714	0	0	0	3,029	2,685	5,714
ORIGIN TOTAL	26,527	25,405	51,932	0	0	0	26,527	25,405	51,932
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	483	293	776	0	0	0	483	293	776
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	449	178	627	0	0	0	449	178	627
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	113	113	0	113	113
VANCOUVER, B.C.	4,602	3,284	7,886	0	0	0	4,602	3,284	7,886
ORIGIN TOTAL	5,534	3,755	9,289	0	113	113	5,534	3,868	9,402
MADISON, WISCONSIN									
LONDON, ONT.	50	55	105	0	0	0	50	55	105
ORIGIN TOTAL	50	55	105	0	0	0	50	55	105
MEMPHIS, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	350	342	692	0	0	0	350	342	692
REGINA, SASK.	131	30	161	0	0	0	131	30	161
SASKATOON, SASK.	84	84	168	0	0	0	84	84	168
ORIGIN TOTAL	565	456	1,021	0	0	0	565	456	1,021
MIAMI, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	11,107	7,939	19,046	74	568	642	11,181	8,507	19,688
WINNIPEG, MAN.	261	16	277	0	0	0	261	16	277
ORIGIN TOTAL	11,368	7,955	19,323	74	568	642	11,442	8,523	19,965
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
TORONTO, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
WINDSOR, ONT.	30	30	60	0	0	0	30	30	60
WINNIPEG, MAN.	36	0	36	0	0	0	36	0	36
ORIGIN TOTAL	92	56	148	0	0	0	92	56	148
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	0	103	103	0	0	0	0	103	103
ORIGIN TOTAL	0	103	103	0	0	0	0	103	103
NASHVILLE, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	0	117	117	0	0	0	0	117	117
REGINA, SASK.	0	102	102	0	0	0	0	102	102
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	223	227	0	0	0	4	223	227
NEWPORT NEWS, VIRGINIA.									
TORONTO, ONT.	0	35	35	0	0	0	0	35	35
ORIGIN TOTAL	0	35	35	0	0	0	0	35	35
NEW YORK, N.Y.									
CALGARY, ALTA.	9	9	18	0	0	0	9	9	18
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	9	73	82	0	0	0	9	73	82
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1	0	1	0	0	0	1	0	1
QUEBEC, P.Q.	33	0	33	0	32	32	33	32	65

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	
	117	84	201	0	5	5	117	89	206	
	169	166	335	0	37	37	169	203	372	
ALABAMA										
	108	209	317	0	0	0	108	209	317	
	8	8	16	0	0	0	8	8	16	
	103	0	103	0	0	0	103	0	103	
	219	217	436	0	0	0	219	217	436	
ALASKA										
	209	41	250	0	0	0	209	41	250	
DORVAL INTL.	3,022	2,795	5,817	0	0	0	3,022	2,795	5,817	
INTERNATIONAL	150	9	159	0	0	0	150	9	159	
	13,542	12,057	25,599	85	115	200	13,627	12,172	25,799	
	274	28	302	0	0	0	274	28	302	
	221	59	280	0	0	0	221	59	280	
	17,418	14,989	32,407	85	115	200	17,503	15,104	32,607	
ANTIGUA										
INTERNATIONAL	1	0	1	0	0	0	1	0	1	
	0	1	1	0	0	0	0	1	1	
	1	1	2	0	0	0	1	1	2	
ARIZONA										
	204	56	260	0	0	0	204	56	260	
	1,684	1,373	3,057	0	0	0	1,684	1,373	3,057	
	1,888	1,429	3,317	0	0	0	1,888	1,429	3,317	
ARIZONA										
DORVAL INTL.	134	0	134	0	61	61	134	61	195	
MIRABEL INTL.	0	0	0	72	0	72	72	0	72	
INTERNATIONAL	0	0	0	55	55	110	55	55	110	
ONTARIO	34	0	34	0	0	0	34	0	34	
	57	150	207	33	0	33	90	150	240	
	225	150	375	160	116	276	385	266	651	
ARIZONA										
A/P, ALTA.	331	72	403	0	0	0	331	72	403	
	230	52	282	0	0	0	230	52	282	
	219	58	277	0	0	0	219	58	277	
	780	182	962	0	0	0	780	182	962	
ARIZONA										
ONTARIO	29	29	58	0	0	0	29	29	58	
	0	28	28	40	40	80	40	68	108	
	0	0	0	0	33	33	0	33	33	
	29	57	86	40	73	113	69	130	199	
NEW YORK										
	1	0	1	0	0	0	1	0	1	
	1	0	1	0	0	0	1	0	1	
ARIZONA										
	913	853	1,766	0	0	0	913	853	1,766	
PRINCIPAL AIRPORT	159	43	202	0	0	0	159	43	202	
A/P, ALTA.	59	83	142	0	0	0	59	83	142	
	16,118	15,626	31,744	0	0	0	16,118	15,626	31,744	
	1,593	1,726	3,319	0	0	0	1,593	1,726	3,319	
	18,842	18,331	37,173	0	0	0	18,842	18,331	37,173	
ARIZONA										
	27	27	54	41	41	82	68	68	136	
	27	27	54	41	41	82	68	68	136	
FLORIDA										
DORVAL INTL.	1,104	964	2,068	0	0	0	1,104	964	2,068	
	9,330	8,530	17,860	0	0	0	9,330	8,530	17,860	
	10,434	9,494	19,928	0	0	0	10,434	9,494	19,928	
ARIZONA										
	194	52	246	0	0	0	194	52	246	
	194	52	246	0	0	0	194	52	246	
CALIFORNIA										
	9	0	9	0	0	0	9	0	9	
DORVAL INTL.	3	2	5	0	0	0	3	2	5	
	0	3	3	0	0	0	0	3	3	
	0	1	1	0	0	0	0	1	1	
	12	6	18	0	0	0	12	6	18	
PUERTO RICO										
A/P, ALTA.	122	0	122	0	0	0	122	0	122	
DORVAL INTL.	2,169	1,166	3,335	0	0	0	2,169	1,166	3,335	

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

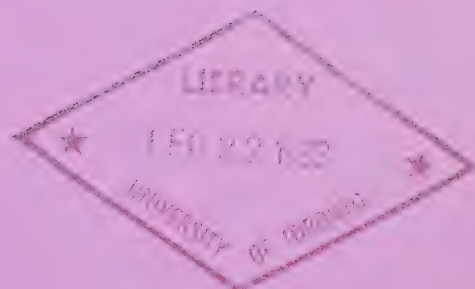
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	461	0	461	0	0	0	461	0	461
TORONTO, ONT.	3,256	1,814	5,070	0	0	0	3,256	1,814	5,070
VANCOUVER, B.C.	206	138	344	0	0	0	206	138	344
WINNIPEG, MAN.	43	9	52	0	0	0	43	9	52
ORIGIN TOTAL	6,257	3,127	9,384	0	0	0	6,257	3,127	9,384
SYRACUSE, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	3	8	0	0	0	5	3	8
ORIGIN TOTAL	5	3	8	0	0	0	5	3	8
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.									
CALGARY, ALTA.	206	42	248	0	0	0	206	42	248
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	508	204	712	0	0	0	508	204	712
TORONTO, ONT.	18,600	15,302	33,902	262	650	912	18,862	15,952	34,814
VANCOUVER, B.C.	147	62	209	0	0	0	147	62	209
WINDSOR, ONT.	189	43	232	0	0	0	189	43	232
WINNIPEG, MAN.	762	348	1,110	0	0	0	762	348	1,110
ORIGIN TOTAL	20,412	16,001	36,413	262	650	912	20,674	16,651	37,325
TOLEDO, OHIO									
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
TULSA, OKLAHOMA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
WALLA WALLA, WASHINGTON									
VICTORIA, B.C.	0	0	0	120	0	120	120	0	120
ORIGIN TOTAL	0	0	0	120	0	120	120	0	120
WASHINGTON, D.C.									
TORONTO, ONT.	8	8	16	0	0	0	8	8	16
ORIGIN TOTAL	8	8	16	0	0	0	8	8	16
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	219	123	342	0	0	0	219	123	342
TORONTO, ONT.	856	677	1,533	0	0	0	856	677	1,533
ORIGIN TOTAL	1,075	800	1,875	0	0	0	1,075	800	1,875
WHITE PLAINS, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	2	2	0	2	2
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	1	1	4	5	9
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	3	3	4	7	11
WILMINGTON, DELAWARE									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
TOTAL U.S.A. E.U.	225,922	166,885	392,807	1,268	2,669	3,937	227,190	169,554	396,744
GRAND TOTAL	289,547	217,850	507,397	27,632	17,525	45,157	317,179	235,375	552,554

International Air Charter Statistics

January-March 1982

Statistique des affrètements aériens internationaux

Janvier-mars 1982



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-703
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-283
Ontario	1-800-268-115
Manitoba	1-800-282-800
Saskatchewan	1(112)800-667-352
Alberta	1-800-222-640
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-155
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-891
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-201

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section de ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

International air charter statistics

January - March 1982

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

February 1983
5-3512-513

Price: Canada, \$5.30, \$21.20 a year
Other Countries, \$6.35, \$25.45 a year

Catalogue 51-003, Vol. 13, No. 1

ISSN 0705-4297

Ottawa

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

Statistique des affrètements aériens internationaux

Janvier - mars 1982

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Février 1983
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.30, \$21.20 par année
Autres pays, \$6.35, \$25.45 par année

Catalogue 51-003, vol. 13, n° 1

ISSN 0705-4297

Ottawa

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	- Advance booking
Avail.	- Available
C.	- Charter
EP	- Entity passenger
Flts.	- Flights
Incl.	- Inclusive
IT	- Inclusive tour
Pass.	- Passenger
PR	- Pro rata
Rev.	- Revenue.

ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	- Avec participation
Coef. remp.	- Coefficient de remplissage
Pass.	- Passagers
Reserv. antici.	- Réservation anticipée
Rev.	- Revenus
Sans partic.	- Sans participation
Siège disp.	- Siège disponible
Voy. tout compris	- Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	9

Chart

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1981-82	11
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1981-82	12
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1981-82	12

Table

1. Advance Booking Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	17
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	19
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	20
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	21
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	22
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	23
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	24
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	30

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	9

Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers - par trimestre, 1981-82	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1981-82	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1981-82	12

Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	17
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	19
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	20
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	21
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	22
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	23
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	24
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	30

INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 13,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Région

Africa (including that part of Egypt located in Asia);

Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);

Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);

Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);

Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);

United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trustee ship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);

2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres Îles environnantes);

3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);

4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les Îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);

5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les Îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);

6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-4 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangère. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparée. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les Îles Vierges américaines et autres États américains.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples; les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

Affrètement pour voyage tous frais compris. Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

ance booking. This refers to a return charter in which the prospective passengers serve a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

go Charters

These are entity charters performed for transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo aircraft to freight forwarders or shippers.

gin

Canadian. This indicates that the initial portion of the international charter flight was made in Canada.

Foreign. This indicates that the initial portion of the international charter flight was made at a point outside of Canada.

ection

Arrived. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Departed. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

enger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a round-trip voyage would be making two passenger trips.

Co-mingling. This occurs when both foreign and Canadian origin passengers travel on the same flight. (i.e., a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have passengers returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

ts Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Factors

These are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available on each leg. Seats that may be available on

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

Étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Combinaison de passagers. C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

Les coefficients de remplissage

Ces coefficients sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont

ferry or positioning flights are not taken into consideration.

Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

SURVEY METHODOLOGY

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 10 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication, passengers transported on a cargo charter are not reported. However, Advance Booking and Inclusive Tour charters can carry a limited amount of belly-hold cargo. This cargo is reported as a unique record and the system treats the cargo as a separate flight.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to

disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandise transportées.

Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

MÉTHODES DE L'ENQUÊTE

Les transporteurs aériens doivent remplir, 10 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formulaires (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

QUALITÉ ET LIMITES DES DONNÉES

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ne sont pas déclarés. Des vols d'affrètements à réservation anticipée et pour voyage tout frais compris peuvent transporter une quantité limitée de marchandises dans la partie de la soute. Ces marchandises sont déclarées comme un enregistrement unique et le système les considère comme un vol séparé.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à

country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

NOTES ON TABLES

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-3.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-3.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-3.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

Note

Table 4 entitled "Pro Rata Charter Operations" is not available, as the Pro Rata charter type is no longer reported.

l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans les pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près

NOTES SUR LES TABLEAUX

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-3).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-3).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-3).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Note

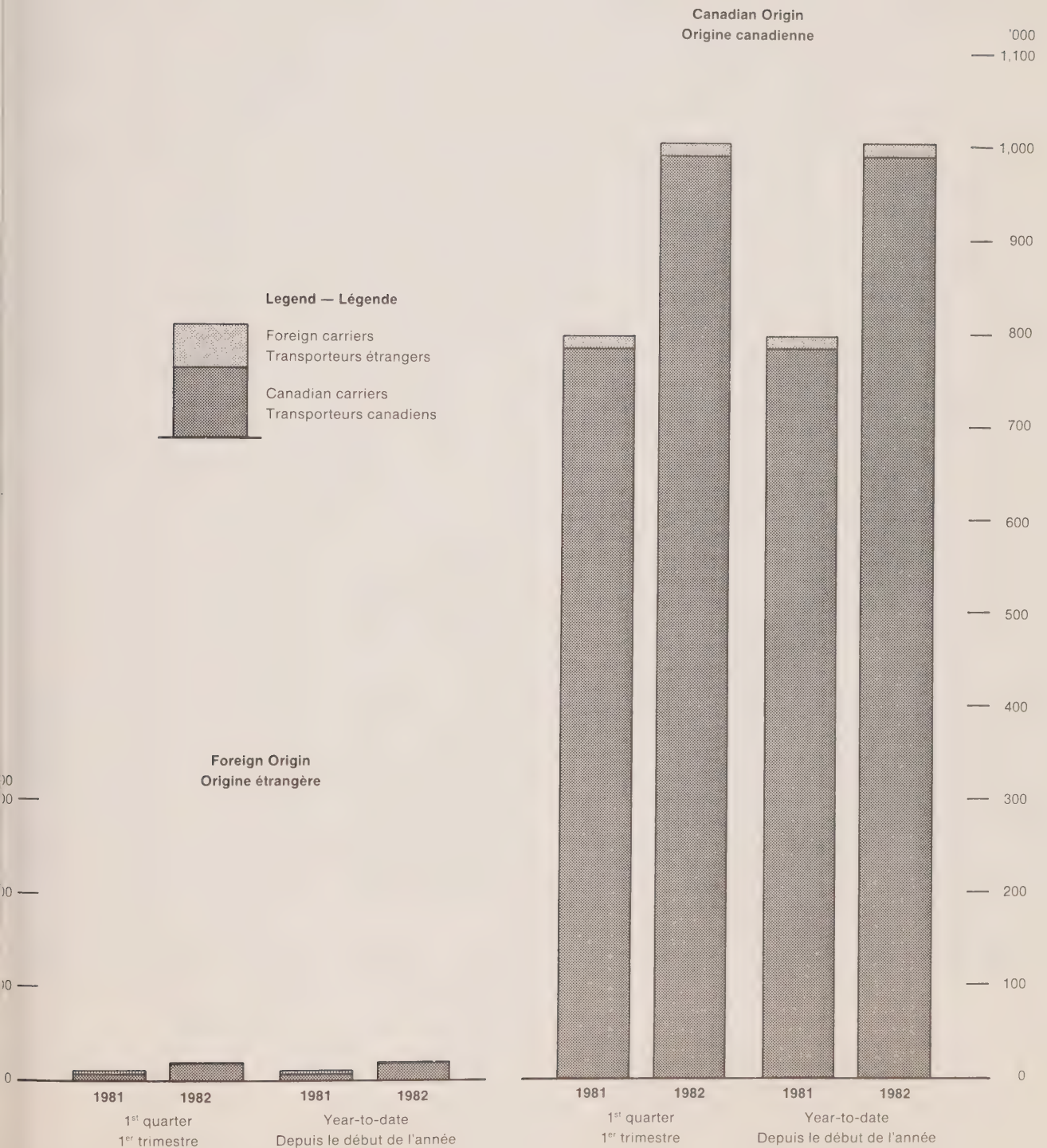
Le tableau 4 intitulé "Affrètements avec participation" n'est pas disponible parce que les affrètements avec participation ne sont plus déclarés.

part — 1

Graphique — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1981 and 1982

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1981 et 1982



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1982 TC

MARCH 1982

TABEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1982 A

MARS 1982

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T C T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)
WORLDWAYS AIRLINES																
S. IRELAND	IRLANDE S.	1	185	186	99	38	1	178	186	96	38	2	363	372	98	
3 EUROPE		15	789	960	82	203	2	356	372	96	76	17	1,145	1,332	86	
BARBADOS		4	140	140	100	31	0	0	0	0	0	4	140	140	100	
JAMAICA	JAMAIQUE	21	544	566	96	121	0	0	0	0	0	21	544	566	96	
MEXICO	MEXIQUE	14	315	390	81	109	0	0	0	0	0	14	315	390	81	
VENEZUELA		2	291	372	78	55	0	0	0	0	0	2	291	372	78	
5 SOUTH	SUD	41	1,290	1,468	88	316	0	0	0	0	0	41	1,290	1,468	88	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		56	2,079	2,428	86	519	2	356	372	96	76	58	2,435	2,800	87	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		2,860	368,904	462,827	80	54,154	713	16,611	23,445	71	3,602	3,573	385,515	486,272	79	57,405
BRITISH AIR TOURS LTD.																
ENGLAND	ANGLETERRE	1	383	393	97	45	1	209	393	53	45	2	592	786	75	
3 EUROPE		1	383	393	97	45	1	209	393	53	45	2	592	786	75	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	383	393	97	45	1	209	393	53	45	2	592	786	75	
LAKER AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	1	329	345	95	118	1	333	345	97	118	2	662	690	96	
3 EUROPE		1	329	345	95	118	1	333	345	97	118	2	662	690	96	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	329	345	95	118	1	333	345	97	118	2	662	690	96	
TRANS INTERNATIONAL AIRLI																
FLORIDA	FLORIDE	2	506	508	100	88	0	0	0	0	0	2	506	508	100	
6 U.S.A.	E.U.	2	506	508	100	88	0	0	0	0	0	2	506	508	100	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	506	508	100	88	0	0	0	0	0	2	506	508	100	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		4	1,218	1,246	98	251	2	542	738	73	163	6	1,760	1,984	89	405
AB TOTAL		2,864	370,122	464,073	80	54,405	715	17,153	24,183	71	3,765	3,579	387,275	488,256	79	58,405

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1982 TC

MARCH 1982

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1982 A

MARS 1982

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
CANADA																
NORWAY	NORVEGE	2	437	444	98	200	0	0	0	0	0	2	437	444	98	200
EUROPE		2	437	444	98	200	0	0	0	0	0	2	437	444	98	200
BAHAMAS		1	87	102	85	17	0	0	0	0	0	1	87	102	85	17
JAMAICA	JAMAIQUE	2	180	400	45	55	0	0	0	0	0	2	180	400	45	55
MEXICO	MEXIQUE	4	783	888	88	203	0	0	0	0	0	4	783	888	88	203
SOUTH	SUD	7	1,050	1,390	76	275	0	0	0	0	0	7	1,050	1,390	76	275
FLORIDA	FLORIDE	1	52	102	51	14	1	60	102	59	10	2	112	204	55	24
U.S.A.	E.U.	1	52	102	51	14	1	60	102	59	10	2	112	204	55	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,539	1,936	79	489	1	60	102	59	10	11	1,599	2,038	78	499
ONTARIO																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	9	438	500	88	16	0	0	0	0	0	9	438	500	88	16
U.S.A.	E.U.	9	438	500	88	16	0	0	0	0	0	9	438	500	88	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	438	500	88	16	0	0	0	0	0	9	438	500	88	16
IR																
ALABAMA	CALIFORNIE	1	118	118	100	17	0	0	0	0	0	1	118	118	100	17
EVADA		2	210	236	89	34	0	0	0	0	0	2	210	236	89	34
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	7	669	826	81	53	2	235	236	100	48	9	904	1,062	85	101
U.S.A.	E.U.	10	997	1,180	84	104	2	235	236	100	48	12	1,232	1,416	87	152
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	997	1,180	84	104	2	235	236	100	48	12	1,232	1,416	87	152
AIR																
ANDAM		0	0	0	0	0	1	2	7	29	6	1	2	7	29	6
MEXICO	MEXIQUE	1	6	8	75	7	0	0	0	0	0	1	6	8	75	7
SOUTH	SUD	1	6	8	75	7	1	2	7	29	6	2	8	15	53	13
ARIZONA		2	5	15	33	16	0	0	0	0	0	2	5	15	33	16
ALABAMA	CALIFORNIE	1	4	8	50	7	0	0	0	0	0	1	4	8	50	7
FLORIDA	FLORIDE	7	27	51	53	29	0	0	0	0	0	7	27	51	53	29
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	58	129	430	30	99	4	10	27	37	4	62	139	457	30	103
U.S.A.	E.U.	68	165	504	33	151	4	10	27	37	4	72	175	531	33	155
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		69	171	512	33	158	5	12	34	35	10	74	183	546	34	168
NATIONAL JET AIR LTD																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	6	54	11	46	0	0	0	0	0	6	6	54	11	46
U.S.A.	E.U.	6	6	54	11	46	0	0	0	0	0	6	6	54	11	46
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	6	54	11	46	0	0	0	0	0	6	6	54	11	46
AIR																
UBA		2	52	238	22	45	0	0	0	0	0	2	52	238	22	45
SOUTH	SUD	2	52	238	22	45	0	0	0	0	0	2	52	238	22	45
FLORIDA	FLORIDE	1	119	119	100	17	0	0	0	0	0	1	119	119	100	17
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	346	476	73	23	0	0	0	0	0	4	346	476	73	23
U.S.A.	E.U.	5	465	595	78	40	0	0	0	0	0	5	465	595	78	40
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	517	833	62	85	0	0	0	0	0	7	517	833	62	85
WESTERN AIRLINES																
EVADA		26	2,819	3,043	93	223	0	0	0	0	0	26	2,819	3,043	93	223
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	26	2,895	3,042	95	343	1	106	117	91	20	27	3,001	3,159	95	363
U.S.A.	E.U.	52	5,714	6,085	94	566	1	106	117	91	20	53	5,820	6,202	94	586
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		52	5,714	6,085	94	566	1	106	117	91	20	53	5,820	6,202	94	586
CAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	15	497	656	76	44	0	0	0	0	0	15	497	656	76	44
U.S.A.	E.U.	15	497	656	76	44	0	0	0	0	0	15	497	656	76	44
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		15	497	656	76	44	0	0	0	0	0	15	497	656	76	44
WAYS AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	2	353	372	95	74	0	0	0	0	0	2	353	372	95	74

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1982 TC

MARCH 1982

TABLEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1982 A

MARS 1982

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
QUEBECAIR																
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	27	2,579	3,213	80	441	0	0	0	0	0	27	2,579	3,213	80	441
MEXICO	MEXIQUE	16	1,723	1,904	90	259	0	0	0	0	0	16	1,723	1,904	90	259
5 SOUTH	SUD	43	4,302	5,117	84	700	0	0	0	0	0	43	4,302	5,117	84	700
FLORIDA	FLORIDE	12	1,366	1,428	96	124	0	0	0	0	0	12	1,366	1,428	96	124
6 U.S.A.	E.U.	12	1,366	1,428	96	124	0	0	0	0	0	12	1,366	1,428	96	124
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		55	5,668	6,545	87	824	0	0	0	0	0	55	5,668	6,545	87	824
WARDAIR																
BARBADOS		131	13,343	16,766	80	2,665	4	390	496	79	108	135	13,733	17,262	80	2,665
JAMAICA	JAMAIQUE	48	9,043	9,867	92	1,102	0	0	0	0	0	48	9,043	9,867	92	1,102
MEXICO	MEXIQUE	101	30,618	34,383	89	4,383	1	285	301	95	36	102	30,903	34,684	89	4,383
ST. LUCIA		54	3,268	6,151	53	848	2	3	6	50	1	56	3,271	6,157	53	848
5 SOUTH	SUD	334	56,272	67,167	84	8,998	7	678	803	84	145	341	56,950	67,970	84	8,998
FLORIDA	FLORIDE	271	20,894	26,834	78	1,768	4	112	262	43	18	275	21,006	27,096	78	1,768
HAWAII	HAWAI	267	32,146	39,763	81	8,468	5	506	545	93	126	272	32,652	40,308	81	8,468
PUERTO RICO		99	17,899	22,335	80	2,738	3	70	95	74	21	102	17,969	22,430	80	2,738
6 U.S.A.	E.U.	637	70,939	88,932	80	12,974	12	688	902	76	165	649	71,627	89,834	80	12,974
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		971	127,211	156,099	81	21,972	19	1,366	1,705	80	310	990	128,577	157,804	81	21,972
WORLDWAYS AIRLINES																
CANARY I.	I. CANARIES	1	186	186	100	44	0	0	0	0	0	1	186	186	100	44
1 AFRICA	AFRIQUE	1	186	186	100	44	0	0	0	0	0	1	186	186	100	44
AZORES	ACORES	11	721	922	78	193	0	0	0	0	0	11	721	922	78	193
PORTUGAL		13	699	925	76	170	0	0	0	0	0	13	699	925	76	170
3 EUROPE		24	1,420	1,847	77	363	0	0	0	0	0	24	1,420	1,847	77	363
BARBADOS		9	1,291	1,534	84	226	0	0	0	0	0	9	1,291	1,534	84	226
JAMAICA	JAMAIQUE	41	6,649	6,967	95	769	0	0	0	0	0	41	6,649	6,967	95	769
MEXICO	MEXIQUE	81	9,251	14,490	64	2,112	1	52	166	31	12	82	9,303	14,656	63	2,112
VENEZUELA		27	3,555	5,023	71	768	0	0	0	0	0	27	3,555	5,023	71	768
5 SOUTH	SUD	158	20,746	28,014	74	3,875	1	52	166	31	12	159	20,798	28,180	74	3,875
FLORIDA	FLORIDE	2	334	372	90	47	0	0	0	0	0	2	334	372	90	47
PUERTO RICO		12	1,502	2,232	67	293	0	0	0	0	0	12	1,502	2,232	67	293
6 U.S.A.	E.U.	14	1,836	2,604	71	340	0	0	0	0	0	14	1,836	2,604	71	340
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		197	24,188	32,651	74	4,622	1	52	166	31	12	198	24,240	32,817	74	4,622
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		4,415	606,236	721,378	84	82,150	20	1,418	1,871	76	322	4,435	607,654	723,249	84	82,150
TRANS INTERNATIONAL AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	2	502	508	99	66	0	0	0	0	0	2	502	508	99	66
6 U.S.A.	E.U.	2	502	508	99	66	0	0	0	0	0	2	502	508	99	66
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	502	508	99	66	0	0	0	0	0	2	502	508	99	66
U. S. AIR																
FLORIDA	FLORIDE	75	8,078	8,250	98	661	0	0	0	0	0	75	8,078	8,250	98	661
6 U.S.A.	E.U.	75	8,078	8,250	98	661	0	0	0	0	0	75	8,078	8,250	98	661
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		75	8,078	8,250	98	661	0	0	0	0	0	75	8,078	8,250	98	661
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		77	8,580	8,758	98	727	0	0	0	0	0	77	8,580	8,758	98	727
IT TOTAL		4,492	614,816	730,136	84	82,877	20	1,418	1,871	76	322	4,512	616,234	732,007	84	82,877

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

JANUARY 1982 TO

MARCH 1982

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

JANVIER 1982 A

MARS 1982

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA	1,367	247,578	302,440	82	30,908	1	60	102	59	10	1,368	247,638	302,542	82	30,918
AIR ONTARIO	9	438	500	88	16	0	0	0	0	0	9	438	500	88	16
CP AIR	500	75,652	84,361	90	8,825	2	235	236	100	48	502	75,887	84,597	90	8,873
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	59	5,581	6,667	84	642	0	0	0	0	0	59	5,581	6,667	84	642
EXECAIRE AVIATION LTD.	69	171	512	33	158	5	12	34	35	10	74	183	546	34	168
INTERNATIONAL JET AIR LTD	6	6	54	11	46	0	0	0	0	0	6	6	54	11	46
NORDAIR	747	82,282	90,540	91	8,566	0	0	0	0	0	747	82,282	90,540	91	8,566
PACIFIC WESTERN AIRLINES	1,186	122,213	138,037	89	14,518	1	106	117	91	20	1,187	122,319	138,154	89	14,538
QUEBECAIR	673	63,781	79,315	80	6,698	0	0	0	0	0	673	63,781	79,315	80	6,698
WARDAIR	1,632	361,050	458,456	79	62,293	721	17,621	24,778	71	3,835	2,353	378,671	483,234	78	66,128
WORLDWAYS AIRLINES	286	31,193	41,219	76	5,671	30	1,396	1,888	74	238	316	32,589	43,107	76	5,909
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	6,534	989,945	1,202,101	82	138,341	760	19,430	27,155	72	4,161	7,294	1,005,375	1,229,256	82	142,502
BRITISH AIR TOURS LTD.	1	383	393	97	45	1	209	393	53	45	2	592	786	75	90
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	4	1,008	1,008	100	165	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	165
LAKER AIRWAYS	1	329	345	95	118	1	333	345	97	118	2	662	690	96	236
NORTH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0	0	2	57	96	59	13	2	57	96	59	13
NORTHWEST ORIENT AIRLINES	3	431	438	98	129	0	0	0	0	0	3	431	438	98	129
OSARK AIR LINES	0	0	0	0	0	2	74	160	46	12	2	74	160	46	12
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	2	652	658	99	177	0	0	0	0	0	2	652	658	99	177
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	6	1,352	1,524	89	247	0	0	0	0	0	6	1,352	1,524	89	247
U. S. AIR	76	8,150	8,360	97	669	0	0	0	0	0	76	8,150	8,360	97	669
WRIGHT AIR LINES	3	101	132	77	10	4	150	176	85	17	7	251	308	81	27
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	96	12,406	12,858	96	1,560	10	823	1,170	70	205	106	13,229	14,028	94	1,765
GRAND TOTAL	6,630	1,002,351	1,214,959	83	139,901	770	20,253	28,325	72	4,366	7,400	1,022,604	1,243,284	82	144,267

TABLE 8		ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS								JANUARY 1982 TO		MARCH 1982	
		FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION											
TABLEAU 8		AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES								JANVIER 1982 A		MARS 1982	
		VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION											
		FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TCNS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA													
ITALY	ITALIE	1	25.3	22.9	57	0	0.0	.0	0	1	25.3	22.9	57
S. IRELAND	IRLANDE S.	2	62.3	56.4	91	0	0.0	.0	0	2	62.3	56.4	91
3 EUROPE		3	87.6	79.3	148	0	0.0	.0	0	3	87.6	79.3	148
VENEZUELA		24	799.9	724.5	1,322	0	0.0	.0	0	24	799.9	724.5	1,322
5 SOUTH	SUD	24	799.9	724.5	1,322	0	0.0	.0	0	24	799.9	724.5	1,322
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		27	887.5	803.8	1,470	0	0.0	.0	0	27	887.5	803.8	1,470
MILLARDAIR													
FLORIDA	FLORIDE	0	.0	.0	0	1	1.4	1.2	9	1	1.4	1.2	9
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	27	44.4	38.8	82	11	24.9	22.0	45	38	69.3	60.8	127
6 U.S.A.	E.U.	27	44.4	38.8	82	12	26.3	23.2	54	39	70.7	62.0	136
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		27	44.4	38.8	82	12	26.3	23.2	54	39	70.7	62.0	136
WARDAIR													
ENGLAND	ANGLETERRE	3	1.8	1.5	3	1	1.5	1.2	2	4	3.3	2.7	5
3 EUROPE		3	1.8	1.5	3	1	1.5	1.2	2	4	3.3	2.7	5
BARBADOS		31	56.6	49.4	79	14	22.9	19.9	30	45	79.5	69.3	109
MEXICO	MEXIQUE	1	4.0	3.6	5	1	2.6	2.3	3	2	6.6	5.9	8
ST. LUCIA		10	3.4	2.3	6	9	22.9	20.4	11	19	26.3	22.7	17
5 SOUTH	SUD	42	64.0	55.3	90	24	48.4	42.6	44	66	112.4	97.9	134
FLORIDA		23	29.4	25.6	53	16	28.7	25.0	31	39	58.1	50.6	84
HAWAII	HAWAI	7	3.3	2.6	4	73	241.8	215.1	108	80	245.1	217.7	112
PUERTO RICO		1	.4	.3	0	13	9.5	7.8	11	14	9.9	8.1	11
6 U.S.A.	E.U.	31	33.1	28.5	57	102	280.0	247.9	150	133	313.1	276.4	207
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		76	98.9	85.3	150	127	329.9	291.7	196	203	428.8	377.0	346
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		130	1,030.8	927.9	1,702	139	356.2	314.9	250	269	1,387.0	1,242.8	1,952
FLYING TIGER LINE													
HAWAII	HAWAI	1	26.6	24.1	334	0	0.0	.0	0	1	26.6	24.1	334
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	1,287.2	1,167.3	947	0	0.0	.0	0	8	1,287.2	1,167.3	947
6 U.S.A.	E.U.	9	1,313.8	1,191.4	1,281	0	0.0	.0	0	9	1,313.8	1,191.4	1,281
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	1,313.8	1,191.4	1,281	0	0.0	.0	0	9	1,313.8	1,191.4	1,281
KOREAN AIR LINES													
S. KOREA	COREE SUD	7	541.0	490.5	1,061	0	0.0	.0	0	7	541.0	490.5	1,061
2 ASIA	ASIE	7	541.0	490.5	1,061	0	0.0	.0	0	7	541.0	490.5	1,061
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	541.0	490.5	1,061	0	0.0	.0	0	7	541.0	490.5	1,061
TRANS INTERNATIONAL AIRLI													
S. IRELAND	IRLANDE S.	2	85.0	77.0	226	0	0.0	.0	0	2	85.0	77.0	226
3 EUROPE		2	85.0	77.0	226	0	0.0	.0	0	2	85.0	77.0	226
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	85.0	77.0	226	0	0.0	.0	0	2	85.0	77.0	226
VARIG AIRLINES													
BRAZIL	BRESIL	1	24.0	21.7	119	0	0.0	.0	0	1	24.0	21.7	119
5 SOUTH	SUD	1	24.0	21.7	119	0	0.0	.0	0	1	24.0	21.7	119
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	24.0	21.7	119	0	0.0	.0	0	1	24.0	21.7	119
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		19	1,963.8	1,780.6	2,687	0	0.0	.0	0	19	1,963.8	1,780.6	2,687
GRAND TOTAL		149	2,994.6	2,708.5	4,389	139	356.2	314.9	250	288	3,350.8	3,023.4	4,639

TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1982 TO MARCH 1982
 FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION
 TABLEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1982 A MARS 1982
 VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

			CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN			
FLIGHTS			TONS	METRIC	TONNES	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES
			ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
VOLS			TONNES	METRIQUES	TONNES	VOLS	TONNES	METRIQUE TONNES
2	S. KOREA	COREE SUD	7	541.0	490.5	0	.0	.0
	ASIA	ASIE	7	541.0	490.5	0	.0	.0
3	ENGLAND	ANGLETERRE	3	1.8	1.5	1	1.5	1.2
	ITALY	ITALIE	1	25.3	22.9	0	.0	.0
	S. IRELAND	IRLANDE S.	4	147.3	133.4	0	.0	.0
	EUROPE		8	174.4	157.8	1	1.5	1.2
	BARBADOS		31	56.6	49.4	14	22.9	19.9
	BRAZIL	BRESIL	1	24.0	21.7	0	.0	.0
	MEXICO	MEXIQUE	1	4.0	3.6	1	2.6	2.3
	ST. LUCIA		10	3.4	2.3	9	22.9	20.4
5	VENEZUELA		24	799.9	724.5	0	.0	.0
	SOUTH	SUD	67	887.9	801.5	24	48.4	42.6
	FLORIDA	FLORIDE	23	29.4	25.6	17	30.1	26.2
	HAWAII	HAWAI	8	29.9	26.7	73	241.8	215.1
6	OTHER U.S.	AUTRES E.U.	35	1,331.6	1,206.1	11	24.9	22.0
	PUERTO RICO		1	.4	.3	13	9.5	7.8
	U.S.A.	E.U.	67	1,391.3	1,258.7	114	306.2	271.1
	GRAND TOTAL		149	2,994.6	2,708.5	139	356.2	314.9

				0
				1
				3
			5,400	12
			5,576	
				14
		σ,C28	6,377	
	0	119	119	
~	C	119	119	
0	0	119	119	

TABLE 10
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1982 TC MARCH 1982

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1982 A MARS 1982

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT				
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
ATLANTIC CITY, N.J.	155	165	320	0	0	0	155	165	320
BALTIMORE, MARYLAND	0	2	2	0	0	0	0	2	2
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,555	1,341	2,896	216	9	225	1,771	1,350	3,121
MIAMI, FLORIDA	52	0	52	0	0	0	52	0	52
NEW YORK, N.Y.	0	97	97	0	0	0	0	97	97
ORLANDO, FLORIDA	2,229	1,801	4,030	0	0	0	2,229	1,801	4,030
ST. PETERSBURG, FLORIDA	717	697	1,414	0	0	0	717	697	1,414
WHITE PLAINS, NEW YORK	5	0	5	0	0	0	5	0	5
TOTAL U.S.A. E.U.	4,713	4,103	8,816	216	9	225	4,929	4,112	9,041
ORIGIN TOTAL	5,546	4,783	10,329	216	11	227	5,762	4,794	10,556
PRINCE GEORGE, B.C.									
LAS VEGAS, NEVADA	105	105	210	0	0	0	105	105	210
TOTAL U.S.A. E.U.	105	105	210	0	0	0	105	105	210
ORIGIN TOTAL	105	105	210	0	0	0	105	105	210
QUEBEC, P.Q.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	45	0	45	0	0	0	45	0	45
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	107	107	214	107	107	214
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	12,893	12,966	25,859	0	0	0	12,893	12,966	25,859
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	33	0	33	0	38	38	33	38	71
ORLANDO, FLORIDA	0	59	59	0	0	0	0	59	59
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	69	69	138	69	69	138
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	30	30	60	40	40	80	70	70	140
TOTAL U.S.A. E.U.	13,001	13,055	26,056	216	254	470	13,217	13,309	26,526
ORIGIN TOTAL	13,001	13,055	26,056	216	254	470	13,217	13,309	26,526
REGINA, SASK.									
HAVANA, CUBA	0	110	110	0	0	0	0	110	110
TOTAL SOUTH SUD	0	110	110	0	0	0	0	110	110
GRAND ISLAND, NEBRASKA	111	0	111	0	0	0	111	0	111
LAS VEGAS, NEVADA	814	703	1,517	0	0	0	814	703	1,517
MINOT, NORTH DAKOTA	53	0	53	0	0	0	53	0	53
PEORIA, ILLINOIS	0	167	167	0	0	0	0	167	167
TOTAL U.S.A. E.U.	978	870	1,848	0	0	0	978	870	1,848
ORIGIN TOTAL	978	980	1,958	0	0	0	978	980	1,958
ST. CATHARINES, ONT.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	68	0	68	68	0	68
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	36	0	36	31	0	31	67	0	67
TOTAL U.S.A. E.U.	36	0	36	99	0	99	135	0	135
ORIGIN TOTAL	36	0	36	99	0	99	135	0	135
ST. JOHN'S, Nfld.									
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	127	12	139	0	0	0	127	12	139
TOTAL U.S.A. E.U.	127	12	139	0	0	0	127	12	139
ORIGIN TOTAL	127	12	139	0	0	0	127	12	139
SASKATOON, SASK.									
GRAND ISLAND, NEBRASKA	117	0	117	0	0	0	117	0	117
HONOLULU, HAWAII	4,147	3,688	7,835	591	0	591	4,738	3,688	8,426
LAS VEGAS, NEVADA	909	911	1,820	0	0	0	909	911	1,820
MINOT, NORTH DAKOTA	64	0	64	0	0	0	64	0	64
PEORIA, ILLINOIS	0	180	180	0	0	0	0	180	180
TOTAL U.S.A. E.U.	5,237	4,779	10,016	591	0	591	5,828	4,779	10,607
ORIGIN TOTAL	5,237	4,779	10,016	591	0	591	5,828	4,779	10,607
SAULT STE MARIE, ONT.									
INTERNATIONAL FALLS, MINNESOTA	55	0	55	0	0	0	55	0	55
TOTAL U.S.A. E.U.	55	0	55	0	0	0	55	0	55
ORIGIN TOTAL	55	0	55	0	0	0	55	0	55
THUNDER BAY, ONT.									
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	102	102	204	0	0	0	102	102	204
TOTAL U.S.A. E.U.	102	102	204	0	0	0	102	102	204
ORIGIN TOTAL	102	102	204	0	0	0	102	102	204
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	377	437	814	212	64	276	589	501	1,090
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	413	0	413	413	0	413
DUBLIN, IRELAND	0	185	185	178	0	178	178	185	363
FRANKFURT, GERMANY	1,541	1,811	3,352	185	142	327	1,726	1,953	3,679
GLASGOW, SCOTLAND	1,097	2,094	3,191	1,221	471	1,692	2,318	2,565	4,883

TABLE 10	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JANUARY 1982 TC		MARCH 1982	
TABEAU 10	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JANVIER 1982 A		MARS 1982	
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND			INBOUND	OUTBOUND		INBOUND		
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ORIGINE ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL	
AL	139	73	212	0	0	0	139	73	212	
O	2,216	2,215	4,431	1,917	1,127	3,044	4,133	3,342	7,475	
LAND	818	1,843	2,661	1,583	495	2,078	2,401	2,338	4,739	
ES	0	0	0	25	0	25	25	0	25	
	156	318	474	0	0	0	156	318	474	
	6,344	8,976	15,320	5,734	2,259	8,033	12,078	11,275	23,353	
CO	11,790	12,078	23,868	0	285	285	11,790	12,363	24,153	
LANDS ANTILLES	1,806	1,798	3,604	0	0	0	1,806	1,798	3,604	
TOWN	10,857	11,435	22,292	223	120	343	11,080	11,555	22,635	
EZUELA	1,870	1,976	3,846	0	0	0	1,870	1,976	3,846	
O	3,259	3,609	6,868	0	0	0	3,259	3,609	6,868	
	846	785	1,631	0	0	0	846	785	1,631	
MA ISLANDS	1,450	1,338	2,788	0	0	0	1,450	1,338	2,788	
BRITISH W. INDIES	482	528	1,010	0	0	0	482	528	1,010	
	423	422	845	0	0	0	423	422	845	
CA	376	734	1,110	0	0	0	376	734	1,110	
JAMAICA	11,192	10,782	21,974	0	3	3	11,192	10,785	21,977	
ISLANDS	1,498	1,484	2,982	0	0	0	1,498	1,484	2,982	
DOMINICAN REP.	3,057	3,062	6,119	0	0	0	3,057	3,062	6,119	
, MEXICO	3,710	3,608	7,318	0	0	0	3,710	3,608	7,318	
WARD IS.	36	80	116	0	0	0	36	80	116	
ISH WEST INDIES	3,944	5,341	9,285	1	7	8	3,945	5,348	9,293	
MA ISLANDS	2,298	2,378	4,676	0	0	0	2,298	2,378	4,676	
MEXICO	2,191	2,707	4,898	52	0	52	2,243	2,707	4,950	
SUD	61,085	64,145	125,230	276	415	691	61,361	64,560	125,921	
HEM/EASTON, PA	0	0	0	0	48	48	0	48	48	
N.J.	1,844	1,801	3,645	43	0	43	1,887	1,801	3,688	
LAND	32	0	32	0	0	0	32	0	32	
USETTS	55	25	80	0	0	0	55	25	80	
XAS	533	426	959	0	0	0	533	426	959	
O	1,233	1,336	2,569	0	0	0	1,233	1,336	2,569	
OR, MICHIGAN	32	32	64	0	0	0	32	32	64	
YORK	27	27	54	0	0	0	27	27	54	
, FLORIDA	24,581	24,296	48,877	99	109	208	24,680	24,405	49,085	
COLORADO	818	757	1,575	0	0	0	818	757	1,575	
	37	0	37	0	0	0	37	0	37	
LD/WESTFLD,CONN	29	32	61	0	0	0	29	32	61	
I	9,220	10,225	19,445	0	2	2	9,220	10,227	19,447	
	5	4	9	0	0	0	5	4	9	
NDIANA	100	100	200	0	0	0	100	100	200	
DA	5,584	5,426	11,010	0	0	0	5,584	5,426	11,010	
UCKY	170	170	340	0	0	0	170	170	340	
	9,808	10,885	20,693	128	90	218	9,936	10,975	20,911	
PAUL,MINNESOTA	3	29	32	0	0	0	3	29	32	
OUTH CAROLINA	531	412	943	0	0	0	531	412	943	
UISIANA	185	183	368	0	0	0	185	183	368	
	7	9	16	4	0	4	11	9	20	
A	19,155	17,956	37,111	53	96	149	19,208	18,052	37,260	
A.	0	33	33	48	2	50	48	35	83	
A	0	1	1	0	0	0	0	1	1	
OURI	51	55	106	0	0	0	51	55	106	
FLORIDA	12,093	11,535	23,628	0	0	0	12,093	11,535	23,628	
O RICO	10,703	11,339	22,042	2	2	4	10,705	11,341	22,046	
TON, FLORIDA	0	3	3	0	0	0	0	3	3	
-BARRE, PENNA.	72	0	72	45	45	90	117	45	162	
ORK	50	38	88	0	0	0	50	38	88	
BURG,FLA.	24,952	23,707	48,659	517	1,044	1,561	25,469	24,751	50,220	
U.S.A.	4	7	11	0	0	0	4	7	11	
/PALM BEACH,FLA	3,805	2,816	6,621	65	247	312	3,870	3,063	6,933	
EW YORK	2	0	2	0	0	0	2	0	2	
AWARE	1	2	3	0	0	0	1	2	3	
E.U.	125,722	123,667	249,389	1,004	1,685	2,689	126,726	125,352	252,078	
	193,151	196,788	389,939	7,014	4,359	11,413	200,165	201,187	401,352	
	1,060	1,324	2,384	800	506	1,306	1,860	1,830	3,690	
LAND	299	179	478	164	331	495	463	510	973	
	1,359	1,503	2,862	964	837	1,801	2,323	2,340	4,663	
TOWN	13	118	131	0	0	0	13	118	131	
	178	234	412	0	0	0	178	234	412	
	1,051	923	1,974	0	0	0	1,051	923	1,974	
O	373	440	813	0	0	0	373	440	813	
, MEXICO	447	501	948	0	0	0	447	501	948	
XICO	22	69	91	0	0	0	22	69	91	
SUD	2,084	2,285	4,369	0	0	0	2,084	2,285	4,369	
I	37,895	38,601	76,496	31	74	105	37,926	38,675	76,601	
DA	6,300	6,250	12,550	0	0	0	6,300	6,250	12,550	
LIFORNIA	3,886	4,938	8,824	0	0	0	3,886	4,938	8,824	

TABLE 10
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1982 TC MARCH 1982

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1982 A MARS 1982

	CANADIAN CRIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			ORIGINE CANADIENNE		
	Sortant	Entrant	TOTAL	Sortant	Entrant	TOTAL	Sortant	Entrant	TOTAL
VANCOUVER, B.C.									
PALM SPRINGS, CALIF.	4,132	3,845	7,977	0	0	0	4,132	3,845	7,977
PHOENIX, ARIZONA	2,399	2,236	4,635	0	0	0	2,399	2,236	4,635
RENO, NEVADA	14,222	14,272	28,494	0	0	0	14,222	14,272	28,494
SAN DIEGO, CALIFORNIA	2,054	1,959	4,013	0	0	0	2,054	1,959	4,013
SAN JUAN, PUERTO RICO	570	395	965	0	0	0	570	395	965
TWIN FALLS, IDAHO	461	441	902	0	0	0	461	441	902
TOTAL U.S.A. E.U.	71,919	72,937	144,856	31	74	105	71,950	73,011	144,961
ORIGIN TOTAL	75,362	76,725	152,087	995	911	1,906	76,357	77,636	153,993
VICTORIA, B.C.									
DENVER, COLORADO	2	2	4	0	0	0	2	2	4
RENO, NEVADA	925	807	1,732	0	0	0	925	807	1,732
TOTAL U.S.A. E.U.	927	809	1,736	0	0	0	927	809	1,736
ORIGIN TOTAL	927	809	1,736	0	0	0	927	809	1,736
WHITEHORSE, Y.T.									
FAIRBANKS, ALASKA	323	305	628	0	0	0	323	305	628
TOTAL U.S.A. E.U.	323	305	628	0	0	0	323	305	628
ORIGIN TOTAL	323	305	628	0	0	0	323	305	628
WINDSOR, ONT.									
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.	186	0	186	0	0	0	186	0	186
TOTAL AFRICA AFRIQUE	186	0	186	0	0	0	186	0	186
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	31	31	62	31	31	62
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	31	0	31	31	0	31
FARMINGDALE, NEW YORK	0	0	0	33	0	33	33	0	33
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	2,120	1,868	3,988	0	0	0	2,120	1,868	3,988
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	25	25	50	0	0	0	25	25	50
ORLANDO, FLORIDA	1,127	1,185	2,312	0	0	0	1,127	1,185	2,312
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	2,251	2,114	4,365	0	0	0	2,251	2,114	4,365
TOTAL U.S.A. E.U.	5,523	5,192	10,715	95	31	126	5,618	5,223	10,841
ORIGIN TOTAL	5,709	5,192	10,901	95	31	126	5,804	5,223	11,027
WINNIPEG, MAN.									
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,357	1,024	2,381	457	1	458	1,814	1,025	2,839
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	581	591	1,172	0	0	0	581	591	1,172
HAVANA, CUBA	282	171	453	0	0	0	282	171	453
MAZATLAN, MEXICO	554	479	1,033	0	0	0	554	479	1,033
PUERTO VALLARTA, MEXICO	21	0	21	0	0	0	21	0	21
WEST END, BAHAMA ISLANDS	117	138	255	0	0	0	117	138	255
ZIHUATANEJO, MEXICO	612	688	1,300	0	0	0	612	688	1,300
TOTAL SOUTH SUD	3,524	3,091	6,615	457	1	458	3,981	3,092	7,073
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	32	32	64	32	32	64
GRAND ISLAND, NEBRASKA	115	345	460	0	0	0	115	345	460
HONOLULU, HAWAII	8,315	7,519	15,834	234	1	235	8,549	7,520	16,069
LAS VEGAS, NEVADA	5,577	5,568	11,145	0	0	0	5,577	5,568	11,145
LOS ANGELES, CALIFORNIA	118	0	118	0	0	0	118	0	118
MIAMI, FLORIDA	599	899	1,498	0	0	0	599	899	1,498
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	57	57	0	57	57
MINOT, NORTH DAKOTA	0	117	117	0	0	0	0	117	117
ORLANDO, FLORIDA	1,071	1,064	2,135	0	0	0	1,071	1,064	2,135
PEORIA, ILLINOIS	117	0	117	0	0	0	117	0	117
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	37	37	74	37	37	74
SAN ANTONIO, TEXAS	9	27	36	0	0	0	9	27	36
SAN DIEGO, CALIFORNIA	363	285	648	0	0	0	363	285	648
SAN JUAN, PUERTO RICO	329	236	565	88	0	88	417	236	653
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,122	995	2,117	0	0	0	1,122	995	2,117
TOTAL U.S.A. E.U.	17,735	17,055	34,790	391	127	518	18,126	17,182	35,308
ORIGIN TOTAL	21,259	20,146	41,405	848	128	976	22,107	20,274	42,381
YELLOWKNIFE, N.W.T.									
FAIRBANKS, ALASKA	239	134	373	0	106	106	239	240	479
TOTAL U.S.A. E.U.	239	134	373	0	106	106	239	240	479
ORIGIN TOTAL	239	134	373	0	106	106	239	240	479
GRAND TOTAL	499,257	503,094	1,002,351	13,316	6,937	20,253	512,573	510,031	1,022,604

TABLE 10
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1982 TO MARCH 1982

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1982 A MARS 1982

CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN CRIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
186	0	186	0	0	0	186	0	186
9,664	13,229	22,893	8,114	3,898	12,012	17,778	17,127	34,905
104,430	109,116	213,546	1,176	468	1,644	105,606	109,584	215,190
384,977	380,749	765,726	4,026	2,571	6,597	389,003	383,320	772,323
499,257	503,094	1,002,351	13,316	6,937	20,253	512,573	510,031	1,022,604

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1982 TC		MARCH 1982
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1982 A		MARS 1982
		CANADIAN ORIGIN CUTBOUND INBOUND TOTAL			FOREIGN ORIGIN CUTBOUND INBOUND TOTAL			TOTAL CUTBOUND INBOUND TOTAL		
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.										
WINDSOR, ONT.		186	0	186	0	0	0	186	0	186
ORIGIN TOTAL		186	0	186	0	0	0	186	0	186
TOTAL AFRICA AFRIQUE		186	0	186	0	0	0	186	0	186
AMSTERDAM, NETHERLANDS										
TORONTO, ONT.		377	437	814	212	64	276	589	501	1,090
ORIGIN TOTAL		377	437	814	212	64	276	589	501	1,090
BARDUFOS, NORWAY										
LONDON, ONT.		0	437	437	0	0	0	0	437	437
ORIGIN TOTAL		0	437	437	0	0	0	0	437	437
BELFAST, NORTHERN IRELAND										
TORONTO, ONT.		0	0	0	413	0	413	413	0	413
ORIGIN TOTAL		0	0	0	413	0	413	413	0	413
DUBLIN, IRELAND										
TORONTO, ONT.		0	185	185	178	0	178	178	185	363
ORIGIN TOTAL		0	185	185	178	0	178	178	185	363
FRANKFURT, GERMANY										
TORONTO, ONT.		1,541	1,811	3,352	185	142	327	1,726	1,953	3,679
ORIGIN TOTAL		1,541	1,811	3,352	185	142	327	1,726	1,953	3,679
GLASGOW, SCOTLAND										
TORONTO, ONT.		1,097	2,094	3,191	1,221	471	1,692	2,318	2,565	4,883
ORIGIN TOTAL		1,097	2,094	3,191	1,221	471	1,692	2,318	2,565	4,883
LISBON, PORTUGAL										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		423	339	762	0	0	0	423	339	762
TORONTO, ONT.		139	73	212	0	0	0	139	73	212
ORIGIN TOTAL		562	412	974	0	0	0	562	412	974
LONDON, ENGLAND										
CALGARY, ALTA.		43	487	530	354	100	454	397	587	984
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		683	802	1,485	274	255	529	957	1,057	2,014
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		189	348	537	334	190	524	523	538	1,061
TORONTO, ONT.		2,216	2,215	4,431	1,917	1,127	3,044	4,133	3,342	7,475
VANCOUVER, B.C.		1,060	1,324	2,384	800	506	1,306	1,860	1,830	3,690
ORIGIN TOTAL		4,191	5,176	9,367	3,679	2,178	5,857	7,670	7,354	15,024
MANCHESTER, ENGLAND										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		241	143	384	187	217	404	428	360	788
TORONTO, ONT.		818	1,843	2,661	1,583	495	2,078	2,401	2,338	4,739
VANCOUVER, B.C.		299	179	478	164	331	495	463	510	973
ORIGIN TOTAL		1,358	2,165	3,523	1,934	1,043	2,977	3,292	3,208	6,500
PARIS, FRANCE										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		0	0	0	267	0	267	267	0	267
TORONTO, ONT.		0	0	0	25	0	25	25	0	25
ORIGIN TOTAL		0	0	0	292	0	292	292	0	292
TERCEIRA, AZORES										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		382	194	576	0	0	0	382	194	576
TORONTO, ONT.		156	318	474	0	0	0	156	318	474
ORIGIN TOTAL		538	512	1,050	0	0	0	538	512	1,050
TOTAL EUROPE		9,664	13,229	22,893	8,114	3,898	12,012	17,778	17,127	34,905
ACAPULCO, MEXICO										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		10,110	11,149	21,259	0	0	0	10,110	11,149	21,259
TORONTO, ONT.		11,790	12,078	23,868	0	285	285	11,790	12,363	24,153
ORIGIN TOTAL		21,900	23,227	45,127	0	285	285	21,900	23,512	45,412
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES										
TORONTO, ONT.		1,806	1,798	3,604	0	0	0	1,806	1,798	3,604
ORIGIN TOTAL		1,806	1,798	3,604	0	0	0	1,806	1,798	3,604
BARBADOS/BRIDGETOWN										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		1,302	915	2,217	393	5	398	1,695	920	2,615
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		4,173	4,902	9,075	49	39	88	4,222	4,941	9,163
TORONTO, ONT.		10,857	11,435	22,292	223	120	343	11,080	11,555	22,635
VANCOUVER, B.C.		13	118	131	0	0	0	13	118	131
WINNIPEG, MAN.		1,357	1,024	2,381	457	1	458	1,814	1,025	2,839
ORIGIN TOTAL		17,702	18,394	36,096	1,122	165	1,287	18,824	18,559	37,383
BARCELONA, VENEZUELA										
TORONTO, ONT.		1,870	1,976	3,846	0	0	0	1,870	1,976	3,846
ORIGIN TOTAL		1,870	1,976	3,846	0	0	0	1,870	1,976	3,846
CANCUN, MEXICO										
CALGARY, ALTA.		210	203	413	0	0	0	210	203	413

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1982 TC

MARCH 1982

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1982 A

MARS 1982

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	
ANCUN, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,502	1,484	2,986	0	0	0	1,502	1,484	2,986
TORONTO, ONT.	3,259	3,609	6,868	0	0	0	3,259	3,609	6,868
VANCOUVER, B.C.	178	234	412	0	0	0	178	234	412
ORIGIN TOTAL	5,149	5,530	10,679	0	0	0	5,149	5,530	10,679
QUZUMEL, MEXICO									
TORONTO, ONT.	846	785	1,631	0	0	0	846	785	1,631
ORIGIN TOTAL	846	785	1,631	0	0	0	846	785	1,631
REEPORT, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	949	801	1,750	0	0	0	949	801	1,750
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,310	2,427	4,737	0	0	0	2,310	2,427	4,737
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	469	384	853	0	0	0	469	384	853
TORONTO, ONT.	1,450	1,338	2,788	0	0	0	1,450	1,338	2,788
WINNIPEG, MAN.	581	591	1,172	0	0	0	581	591	1,172
ORIGIN TOTAL	5,759	5,541	11,300	0	0	0	5,759	5,541	11,300
RAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	0	0	0	2	2	0	2	2
TORONTO, ONT.	482	528	1,010	0	0	0	482	528	1,010
ORIGIN TOTAL	482	528	1,010	0	2	2	482	530	1,012
JAYMAS, MEXICO									
VANCOUVER, B.C.	1,051	923	1,974	0	0	0	1,051	923	1,974
ORIGIN TOTAL	1,051	923	1,974	0	0	0	1,051	923	1,974
AYANA, CUBA									
CALGARY, ALTA.	0	205	205	0	0	0	0	205	205
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	367	171	538	0	0	0	367	171	538
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	655	645	1,300	0	0	0	655	645	1,300
REGINA, SASK.	0	110	110	0	0	0	0	110	110
TORONTO, ONT.	423	422	845	0	0	0	423	422	845
WINNIPEG, MAN.	282	171	453	0	0	0	282	171	453
ORIGIN TOTAL	1,727	1,724	3,451	0	0	0	1,727	1,724	3,451
INGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	376	734	1,110	0	0	0	376	734	1,110
ORIGIN TOTAL	376	734	1,110	0	0	0	376	734	1,110
A PAZ, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	391	503	894	0	0	0	391	503	894
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	357	347	704	0	0	0	357	347	704
ORIGIN TOTAL	748	850	1,598	0	0	0	748	850	1,598
AZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	639	1,284	1,923	0	0	0	639	1,284	1,923
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	629	0	629	0	0	0	629	0	629
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	48	228	276	0	0	0	48	228	276
VANCOUVER, B.C.	373	440	813	0	0	0	373	440	813
WINNIPEG, MAN.	554	479	1,033	0	0	0	554	479	1,033
ORIGIN TOTAL	2,243	2,431	4,674	0	0	0	2,243	2,431	4,674
ONTEGO BAY, JAMAICA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,471	2,385	4,856	0	1	1	2,471	2,386	4,857
TORONTO, ONT.	11,192	10,782	21,974	0	3	3	11,192	10,785	21,977
ORIGIN TOTAL	13,663	13,167	26,830	0	4	4	13,663	13,171	26,834
ASSAU, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	853	1,019	1,872	0	0	0	853	1,019	1,872
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	364	296	660	0	0	0	364	296	660
TORONTO, ONT.	1,498	1,484	2,982	0	0	0	1,498	1,484	2,982
ORIGIN TOTAL	2,715	2,799	5,514	0	0	0	2,715	2,799	5,514
ORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	196	196	0	0	0	0	196	196
ORIGIN TOTAL	0	196	196	0	0	0	0	196	196
UERTO PLATA, DOMINICAN REP.									
TORONTO, ONT.	3,057	3,062	6,119	0	0	0	3,057	3,062	6,119
ORIGIN TOTAL	3,057	3,062	6,119	0	0	0	3,057	3,062	6,119
UERTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	178	199	377	0	0	0	178	199	377
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	4,015	3,880	7,895	0	0	0	4,015	3,880	7,895
TORONTO, ONT.	3,710	3,608	7,318	0	0	0	3,710	3,608	7,318
VANCOUVER, B.C.	447	501	948	0	0	0	447	501	948
WINNIPEG, MAN.	21	0	21	0	0	0	21	0	21
ORIGIN TOTAL	8,371	8,188	16,559	0	0	0	8,371	8,188	16,559
T. KITTS, LEEWARD IS.									
TORONTO, ONT.	36	80	116	0	0	0	36	80	116
ORIGIN TOTAL	36	80	116	0	0	0	36	80	116

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1982 TC

MARCH 1982

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1982 A

MARS 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,683	2,471	5,154	1	5	6	2,684	2,476	5,160
TORONTO, ONT.	3,944	5,341	9,285	1	7	8	3,945	5,348	9,293
ORIGIN TOTAL	6,627	7,812	14,439	2	12	14	6,629	7,824	14,453
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,986	2,252	4,238	0	0	0	1,986	2,252	4,238
ORIGIN TOTAL	1,986	2,252	4,238	0	0	0	1,986	2,252	4,238
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
CALGARY, ALTA.	62	60	122	0	0	0	62	60	122
EDMONTON INTL A/P, ALTA.	73	50	123	0	0	0	73	50	123
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	745	714	1,459	0	0	0	745	714	1,459
TORONTO, ONT.	2,298	2,378	4,676	0	0	0	2,298	2,378	4,676
WINNIPEG, MAN.	117	138	255	0	0	0	117	138	255
ORIGIN TOTAL	3,295	3,340	6,635	0	0	0	3,295	3,340	6,635
ZIHUATANEJO, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	25	40	65	0	0	0	25	40	65
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	171	275	446	0	0	0	171	275	446
TORONTO, ONT.	2,191	2,707	4,898	52	0	52	2,243	2,707	4,955
VANCOUVER, B.C.	22	69	91	0	0	0	22	69	91
WINNIPEG, MAN.	612	688	1,300	0	0	0	612	688	1,300
ORIGIN TOTAL	3,021	3,779	6,800	52	0	52	3,073	3,779	6,855
TOTAL SOUTH SUD	104,430	109,116	213,546	1,176	468	1,644	105,606	109,584	215,190
ALLETOWN/BETHLEHEM/EASTON, PA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	48	48	0	48	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	48	48	0	48	48
ATLANTIC CITY, N.J.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	649	649	1,298	0	0	0	649	649	1,298
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	155	165	320	0	0	0	155	165	320
TORONTO, ONT.	1,844	1,801	3,645	43	0	43	1,887	1,801	3,688
ORIGIN TOTAL	2,648	2,615	5,263	43	0	43	2,691	2,615	5,306
BALTIMORE, MARYLAND									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	61	65	0	0	0	4	61	65
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2
TORONTO, ONT.	32	0	32	0	0	0	32	0	32
ORIGIN TOTAL	36	63	99	0	0	0	36	63	99
BOSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	38	81	119	0	0	0	38	81	119
QUEBEC, P.Q.	45	0	45	0	0	0	45	0	45
ST CATHARINES ONT	0	0	0	68	0	68	68	0	68
TORONTO, ONT.	55	25	80	0	0	0	55	25	80
ORIGIN TOTAL	138	106	244	68	0	68	206	106	312
BROWNSVILLE, TEXAS									
TORONTO, ONT.	533	426	959	0	0	0	533	426	959
ORIGIN TOTAL	533	426	959	0	0	0	533	426	959
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	73	108	181	40	40	80	113	148	261
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	107	107	214	107	107	214
WINDSOR, ONT.	0	0	0	31	31	62	31	31	62
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	32	32	64	32	32	64
ORIGIN TOTAL	73	108	181	210	210	420	283	318	601
CHICAGO, ILLINOIS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
WINDSOR, ONT.	0	0	0	31	0	31	31	0	31
ORIGIN TOTAL	0	1	1	31	0	31	31	1	32
DALLAS/FT.WORTH, TEXAS									
CALGARY, ALTA.	895	896	1,791	0	0	0	895	896	1,791
ORIGIN TOTAL	895	896	1,791	0	0	0	895	896	1,791
DAYTONA BEACH, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	714	545	1,259	0	0	0	714	545	1,259
ORIGIN TOTAL	714	545	1,259	0	0	0	714	545	1,259
DENVER, COLORADO									
CALGARY, ALTA.	4	8	12	0	0	0	4	8	12
TORONTO, ONT.	1,233	1,336	2,569	0	0	0	1,233	1,336	2,569
VICTORIA, B.C.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	1,239	1,346	2,585	0	0	0	1,239	1,346	2,585
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
ORIGIN TOTAL	32	32	64	0	0	0	32	32	64

TABLE 11

TABLEAU 11

- 33 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1982 TO MARCH 1982
JANVIER 1982 A MARS 1982

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
FAIRBANKS, ALASKA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
HAY RIVER, N.W.T.	74	54	128	0	0	0	74	54	128
WHITEHORSE, Y.T.	323	305	628	0	0	0	323	305	628
YELLOWKNIFE, N.W.T.	239	134	373	0	106	106	239	240	479
ORIGIN TOTAL	639	496	1,135	0	106	106	639	602	1,241
FARMINGDALE, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	36	33	69	0	0	0	36	33	69
TORONTO, ONT.	27	27	54	0	0	0	27	27	54
WINDSOR, ONT.	0	0	0	33	0	33	33	0	33
ORIGIN TOTAL	63	60	123	33	0	33	96	60	156
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	285	146	431	0	0	0	285	146	431
HALIFAX, N.S.	602	526	1,128	0	0	0	602	526	1,128
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	50,025	51,817	101,842	121	34	155	50,146	51,851	101,997
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	582	1,270	1,852	6	13	19	588	1,283	1,871
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,555	1,341	2,896	216	9	225	1,771	1,350	3,121
QUEBEC, P.Q.	12,893	12,966	25,859	0	0	0	12,893	12,966	25,859
TORONTO, ONT.	24,581	24,296	48,877	99	109	208	24,680	24,405	49,085
WINDSOR, ONT.	2,120	1,868	3,988	0	0	0	2,120	1,868	3,988
ORIGIN TOTAL	92,643	94,230	186,873	442	165	607	93,085	94,395	187,480
FORT MYERS, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
GRAND ISLAND, NEBRASKA									
LONDON, ONT.	0	55	55	0	0	0	0	55	55
REGINA, SASK.	111	0	111	0	0	0	111	0	111
SASKATOON, SASK.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
WINNIPEG, MAN.	115	345	460	0	0	0	115	345	460
ORIGIN TOTAL	343	400	743	0	0	0	343	400	743
GRAND JUNCTION, COLORADO									
TORONTO, ONT.	818	757	1,575	0	0	0	818	757	1,575
ORIGIN TOTAL	818	757	1,575	0	0	0	818	757	1,575
HARRISBURG, PA.									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	118	117	235	118	117	235
TORONTO, ONT.	37	0	37	0	0	0	37	0	37
ORIGIN TOTAL	37	0	37	118	117	235	155	117	272
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	65	65	130	0	0	0	65	65	130
QUEBEC, P.Q.	33	0	33	0	38	38	33	38	71
ST CATHARINES, ONT.	36	0	36	31	0	31	67	0	67
TORONTO, ONT.	29	32	61	0	0	0	29	32	61
ORIGIN TOTAL	163	97	260	31	38	69	194	135	329
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	16,937	16,413	33,350	478	8	486	17,415	16,421	33,836
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	17,317	16,213	33,530	246	6	252	17,563	16,219	33,782
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,398	2,567	4,965	224	0	224	2,622	2,567	5,189
SASKATOON, SASK.	4,147	3,688	7,835	591	0	591	4,738	3,688	8,426
TORONTO, ONT.	9,220	10,225	19,445	0	2	2	9,220	10,227	19,447
VANCOUVER, B.C.	37,895	38,601	76,496	31	74	105	37,926	38,675	76,601
WINNIPEG, MAN.	8,315	7,519	15,834	234	1	235	8,549	7,520	16,069
ORIGIN TOTAL	96,229	95,226	191,455	1,804	91	1,895	98,033	95,317	193,350
HOUSTON, TEXAS									
TORONTO, ONT.	5	4	9	0	0	0	5	4	9
ORIGIN TOTAL	5	4	9	0	0	0	5	4	9
INDIANAPOLIS, INDIANA									
TORONTO, ONT.	100	100	200	0	0	0	100	100	200
ORIGIN TOTAL	100	100	200	0	0	0	100	100	200
INTERNATIONAL FALLS, MINNESOTA									
LONDON, ONT.	0	55	55	0	0	0	0	55	55
SAULT STE MARIE, ONT.	55	0	55	0	0	0	55	0	55
ORIGIN TOTAL	55	55	110	0	0	0	55	55	110
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	8,397	8,529	16,926	0	0	0	8,397	8,529	16,926
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	5,283	5,095	10,378	0	0	0	5,283	5,095	10,378
PRINCE GEORGE, B.C.	105	105	210	0	0	0	105	105	210
REGINA, SASK.	814	703	1,517	0	0	0	814	703	1,517
SASKATOON, SASK.	909	911	1,820	0	0	0	909	911	1,820
TORONTO, ONT.	5,584	5,426	11,010	0	0	0	5,584	5,426	11,010
VANCOUVER, B.C.	6,300	6,250	12,550	0	0	0	6,300	6,250	12,550

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1982 TC

MARCH 19

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1982 A

MARS 19

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
LAS VEGAS, NEVADA									
WINNIPEG, MAN.	5,577	5,568	11,145	0	0	0	5,577	5,568	11,145
ORIGIN TOTAL	32,969	32,587	65,556	0	0	0	32,969	32,587	65,556
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	124	413	537	0	0	0	124	413	537
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	336	265	601	0	0	0	336	265	601
VANCOUVER, B.C.	3,886	4,938	8,824	0	0	0	3,886	4,938	8,824
WINNIPEG, MAN.	118	0	118	0	0	0	118	0	118
ORIGIN TOTAL	4,464	5,616	10,080	0	0	0	4,464	5,616	10,080
LOUISVILLE, KENTUCKY									
TORONTO, ONT.	170	170	340	0	0	0	170	170	340
ORIGIN TOTAL	170	170	340	0	0	0	170	170	340
MIAMI, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	118	0	118	0	0	0	118	0	118
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	52	0	52	0	0	0	52	0	52
TORONTO, ONT.	9,808	10,885	20,693	128	90	218	9,936	10,975	20,911
WINNIPEG, MAN.	599	899	1,498	0	0	0	599	899	1,498
ORIGIN TOTAL	10,577	11,784	22,361	128	90	218	10,705	11,874	22,575
MILWAUKEE, WISCONSIN									
LONDON, ONT.	55	55	110	0	0	0	55	55	110
ORIGIN TOTAL	55	55	110	0	0	0	55	55	110
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
TORONTO, ONT.	3	29	32	0	0	0	3	29	32
WINDSOR, ONT.	25	25	50	0	0	0	25	25	50
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	57	57	0	57	57
ORIGIN TOTAL	28	54	82	0	57	57	28	111	139
MINOT, NORTH DAKOTA									
REGINA, SASK.	53	0	53	0	0	0	53	0	53
SASKATOON, SASK.	64	0	64	0	0	0	64	0	64
WINNIPEG, MAN.	0	117	117	0	0	0	0	117	117
ORIGIN TOTAL	117	117	234	0	0	0	117	117	234
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	531	412	943	0	0	0	531	412	943
ORIGIN TOTAL	531	412	943	0	0	0	531	412	943
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
TORONTO, ONT.	185	183	368	0	0	0	185	183	368
ORIGIN TOTAL	185	183	368	0	0	0	185	183	368
NEW YORK, N.Y.									
HALIFAX, N.S.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
LONDON, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	42	41	83	0	4	4	42	45	87
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	97	97	0	0	0	0	97	97
TORONTO, ONT.	7	9	16	4	0	4	11	9	20
ORIGIN TOTAL	49	150	199	4	4	8	53	154	207
NORFOLK, VIRGINIA									
HALIFAX, N.S.	0	4	4	0	0	0	0	4	4
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
OMAHA, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	0	4	4	0	0	0	0	4	4
ORIGIN TOTAL	0	4	4	0	0	0	0	4	4
ORLANDO, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	0	188	188	0	0	0	0	188	188
HALIFAX, N.S.	3,681	3,101	6,782	0	0	0	3,681	3,101	6,782
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4,944	4,664	9,608	0	0	0	4,944	4,664	9,608
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2,229	1,801	4,030	0	0	0	2,229	1,801	4,030
QUEBEC, P.Q.	0	59	59	0	0	0	0	59	59
TORONTO, ONT.	19,155	17,956	37,111	53	96	149	19,208	18,052	37,260
WINDSOR, ONT.	1,127	1,185	2,312	0	0	0	1,127	1,185	2,312
WINNIPEG, MAN.	1,071	1,064	2,135	0	0	0	1,071	1,064	2,135
ORIGIN TOTAL	32,207	30,018	62,225	53	96	149	32,260	30,114	62,374
PALM SPRINGS, CALIF.									
CALGARY, ALTA.	1,310	1,262	2,572	0	0	0	1,310	1,262	2,572
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
VANCOUVER, B.C.	4,132	3,845	7,977	0	0	0	4,132	3,845	7,977
ORIGIN TOTAL	5,446	5,107	10,553	0	0	0	5,446	5,107	10,553
PEORIA, ILLINOIS									
REGINA, SASK.	0	167	167	0	0	0	0	167	167
SASKATOON, SASK.	0	180	180	0	0	0	0	180	180

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1982 TO MARCH 1982
JANVIER 1982 A MARS 1982

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
PEORIA, ILLINOIS									
WINNIPEG, MAN.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
ORIGIN TOTAL	117	347	464	0	0	0	117	347	464
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	163	165	328	0	0	0	163	165	328
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	69	69	138	69	69	138
TORONTO, ONT.	0	33	33	48	2	50	48	35	83
ORIGIN TOTAL	163	198	361	117	71	188	280	269	549
PHOENIX, ARIZONA									
CALGARY, ALTA.	1,512	1,535	3,047	0	0	0	1,512	1,535	3,047
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,356	1,319	2,675	0	0	0	1,356	1,319	2,675
LONDON, ONT.	0	4	4	0	0	0	0	4	4
TORONTO, ONT.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
VANCOUVER, B.C.	2,399	2,236	4,635	0	0	0	2,399	2,236	4,635
ORIGIN TOTAL	5,267	5,095	10,362	0	0	0	5,267	5,095	10,362
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	1	3	35	25	70	37	36	73
QUEBEC, P.Q.	30	30	60	40	40	80	70	70	140
ORIGIN TOTAL	32	31	63	75	75	150	107	106	213
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	3,273	3,392	6,665	0	0	0	3,273	3,392	6,665
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	0	97	97	0	0	0	0	97	97
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	445	451	896	0	0	0	445	451	896
VANCOUVER, B.C.	14,222	14,272	28,494	0	0	0	14,222	14,272	28,494
VICTORIA, B.C.	925	807	1,732	0	0	0	925	807	1,732
ORIGIN TOTAL	18,865	19,019	37,884	0	0	0	18,865	19,019	37,884
ST. LOUIS, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	51	55	106	0	0	0	51	55	106
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	37	37	74	37	37	74
ORIGIN TOTAL	51	55	106	37	37	74	88	92	180
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	655	544	1,199	0	0	0	655	544	1,199
HAMILTON, ONT.	119	119	238	0	0	0	119	119	238
LONDON, ONT.	1,286	1,113	2,399	0	0	0	1,286	1,113	2,399
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2,319	2,010	4,329	0	0	0	2,319	2,010	4,329
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	717	697	1,414	0	0	0	717	697	1,414
TORONTO, ONT.	12,093	11,535	23,628	0	0	0	12,093	11,535	23,628
ORIGIN TOTAL	17,189	16,018	33,207	0	0	0	17,189	16,018	33,207
SAN ANTONIO, TEXAS									
WINNIPEG, MAN.	9	27	36	0	0	0	9	27	36
ORIGIN TOTAL	9	27	36	0	0	0	9	27	36
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	2,054	1,959	4,013	0	0	0	2,054	1,959	4,013
WINNIPEG, MAN.	363	285	648	0	0	0	363	285	648
ORIGIN TOTAL	2,417	2,244	4,661	0	0	0	2,417	2,244	4,661
SAN JUAN, PUERTO RICO									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	522	416	938	114	1	115	636	417	1,053
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5,584	5,663	11,247	1	27	28	5,585	5,690	11,275
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,476	1,860	3,336	0	0	0	1,476	1,860	3,336
TORONTO, ONT.	10,703	11,339	22,042	2	2	4	10,705	11,341	22,046
VANCOUVER, B.C.	570	395	965	0	0	0	570	395	965
WINNIPEG, MAN.	329	236	565	88	0	88	417	236	653
ORIGIN TOTAL	19,184	19,909	39,093	205	30	235	19,389	19,939	39,328
SARASOTA/BRADENTON, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	0	3	3	0	0	0	0	3	3
ORIGIN TOTAL	0	3	3	0	0	0	0	3	3
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TORONTO, ONT.	72	0	72	45	45	90	117	45	162
ORIGIN TOTAL	74	2	76	45	45	90	119	47	166
SEATTLE, WASH.									
CALGARY, ALTA.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2
SYRACUSE, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	50	38	88	0	0	0	50	38	88
ORIGIN TOTAL	50	38	88	0	0	0	50	38	88
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
CALGARY, ALTA.	943	1,006	1,949	0	0	0	943	1,006	1,949
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	502	469	971	0	0	0	502	469	971
HALIFAX, N.S.	2,141	1,400	3,541	0	0	0	2,141	1,400	3,541

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1982 TC MARCH 1982

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1982 A MARS 1982

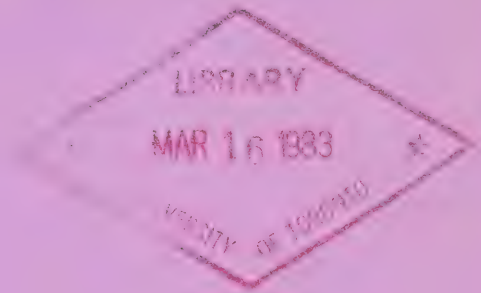
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL
	SCRTANT	ENTRANT	TOTAL	SCRTANT	ENTRANT	TOTAL	SCRTANT	ENTRANT	TOTAL
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.									
ST.JOHN'S, NFLO.	127	12	139	0	0	0	127	12	139
THUNDER BAY,ONT.	102	102	204	0	0	0	102	102	204
TORONTO, ONT.	24,952	23,707	48,659	517	1,044	1,561	25,469	24,751	50,220
WINDSOR, ONT.	2,251	2,114	4,365	0	0	0	2,251	2,114	4,365
WINNIPEG, MAN.	1,122	995	2,117	0	0	0	1,122	995	2,117
ORIGIN TOTAL	32,140	29,805	61,945	517	1,044	1,561	32,657	30,849	63,506
TETERBORO,N.J.,U.S.A.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
TORONTO, ONT.	4	7	11	0	0	0	4	7	11
ORIGIN TOTAL	4	8	12	0	0	0	4	8	12
TWIN FALLS, IDAHO									
VANCOUVER, B.C.	461	441	902	0	0	0	461	441	902
ORIGIN TOTAL	461	441	902	0	0	0	461	441	902
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	925	849	1,774	0	0	0	925	849	1,774
TORONTO, ONT.	3,805	2,816	6,621	65	247	312	3,870	3,063	6,933
ORIGIN TOTAL	4,730	3,665	8,395	65	247	312	4,795	3,912	8,707
WHITE PLAINS, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	13	18	0	0	0	5	13	18
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	5	0	5	0	0	0	5	0	5
TORONTO, ONT.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	12	13	25	0	0	0	12	13	25
WILMINGTON, DELAWARE									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
TORONTO, ONT.	1	2	3	0	0	0	1	2	3
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TOTAL U.S.A. E.U.	384,977	380,749	765,726	4,026	2,571	6,597	389,003	383,320	772,323
GRAND TOTAL	499,257	503,094	1,002,351	13,316	6,527	20,253	512,573	510,031	1,022,604

International Air Charter Statistics

April-June 1982

Statistique des affrètements aériens internationaux

Avril-juin 1982



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

International air charter statistics

April-June 1982

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

Statistique des affrètements aériens internationaux

Avril-juin 1982

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

March 1983
5-3512-513

Price: Canada, \$5.30, \$21.20 a year
Other Countries, \$6.35, \$25.45 a year

Catalogue 51-003, Vol. 13, No. 2

ISSN 0705-4297

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Mars 1983
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.30, \$21.20 par année
Autres pays, \$6.35, \$25.45 par année

Catalogue 51-003, vol. 13, n° 2

ISSN 0705-4297

Ottawa

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	- Advance booking
Avail.	- Available
C.	- Charter
EP	- Entity passenger
Flts.	- Flights
Incl.	- Inclusive
IT	- Inclusive tour
Pass.	- Passenger
PR	- Pro rata
Rev.	- Revenue.

ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	- Avec participation
Coef. remp.	- Coefficient de remplissage
Pass.	- Passagers
Reserv. antici.	- Réservation anticipée
Rev.	- Revenus
Sans partic.	- Sans participation
Siège disp.	- Siège disponible
Voy. tout compris	- Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	10

Chart

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1981-82	11
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1981-82	12
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1981-82	12

Table

1. Advance Booking Charter Operations-Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	16
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	19
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	21
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	22
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	23
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	24
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	26
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	27
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	33

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	10

Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1981-82	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1981-82	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1981-82	12

Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	16
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	19
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	21
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	22
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	23
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	24
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	26
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	27
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	33

INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 13,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Région

Africa (including that part of Egypt located in Asia);

Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);

Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);

Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);

Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);

United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trustee ship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-3 and 10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);

2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);

3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);

4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);

5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);

6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-3 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangère. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparée. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples; les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

Affrètement pour voyage tout frais compris. Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

Advance booking. This refers to a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian. This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign. This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Co-mingling. This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (i.e., a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have passengers returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

Étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Combinaison de passagers. C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont

ferry or positioning flights are not taken into consideration.

Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

SURVEY METHODOLOGY

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 30 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication, passengers transported on a cargo charter are not reported. However, Advance Booking and Inclusive Tour charters can carry a limited amount of belly-hold cargo. This cargo is reported as a unique record and the system treats the cargo as a separate flight.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to

disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elle représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

MÉTHODES DE L'ENQUÊTE

Les transporteurs aériens doivent remplir, 30 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

QUALITÉ ET LIMITES DES DONNÉES

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ne sont pas déclarés. Des vols d'affrètements à réservation anticipée et pour voyage tout frais compris peuvent transporter une quantité limitée de marchandises dans la partie de la soute. Ces marchandises sont déclarées comme un enregistrement unique et le système les considère comme un vol séparé.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit

country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

From time to time, air carriers revise data or submit data to the Aviation Statistics Centre after the quarterly (51-003) statistics have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer database and as a result the revision is reflected in the annual publication (51-207). Significant revisions could be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication under Notes on Tables.

This information can be obtained by contacting the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 telephone (819) 997-1986.

l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans les pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

A maintes reprises, les compagnies aériennes révisent leurs données ou les soumettent au Centre des statistiques de l'aviation après que les statistiques trimestrielles aient été déjà publiées (51-003).

La Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans la publication annuelle (51-207). Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Cette information peut être obtenue en vous adressant au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (telephone 819-997-1986).

NOTES ON TABLES

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-3.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-3.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-3.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

Note

Table 4 entitled "Pro Rata Charter Operations" is not available, as the Pro Rata charter type is no longer reported.

NOTES SUR LES TABLEAUX

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-3).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-3).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-3).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Note

Le tableau 4 intitulé "Affrètements avec participation" n'est pas disponible parce que les affrètements avec participation ne sont plus déclarés.

Chart — 1

Graphique — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1981 and 1982

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1981 et 1982



Chart — 2

Graphique — 2

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights
by Type of Charter, by Quarter, 1981-82**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1981-82**

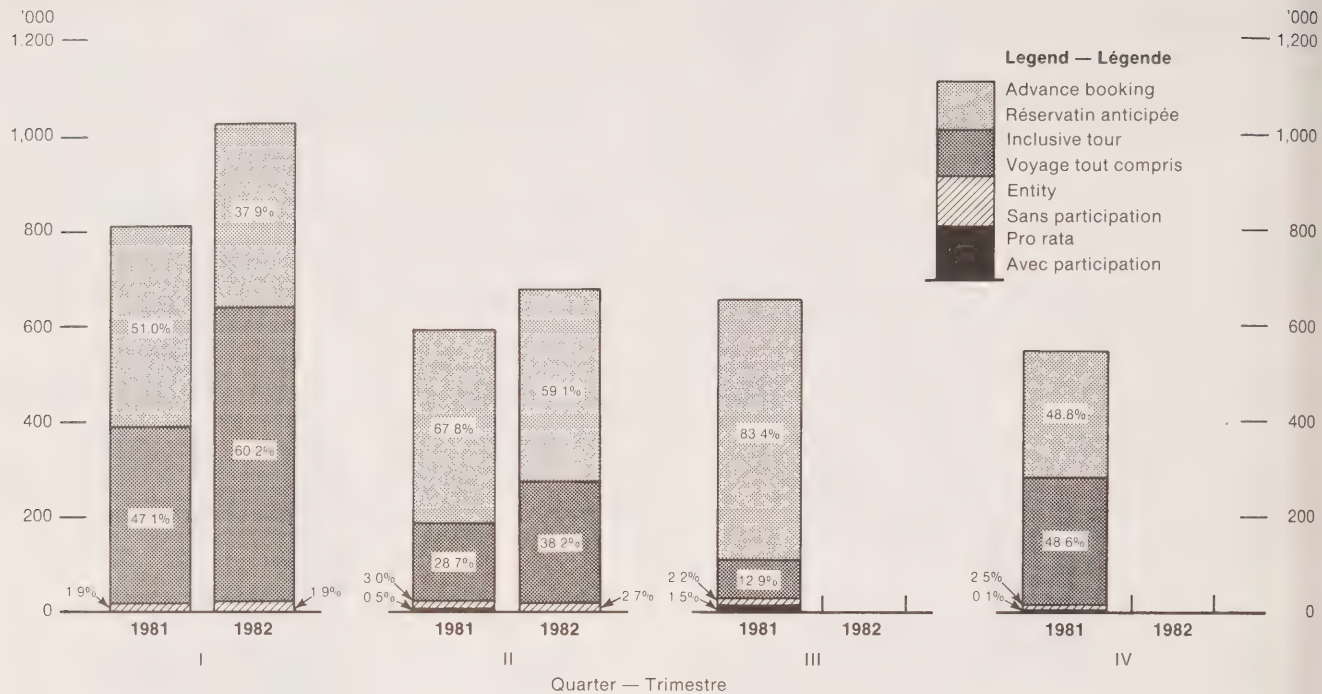


Chart — 3

Graphique — 3

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights
by Type of Charter, Year-to-Year, 1981-82**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1981-82**

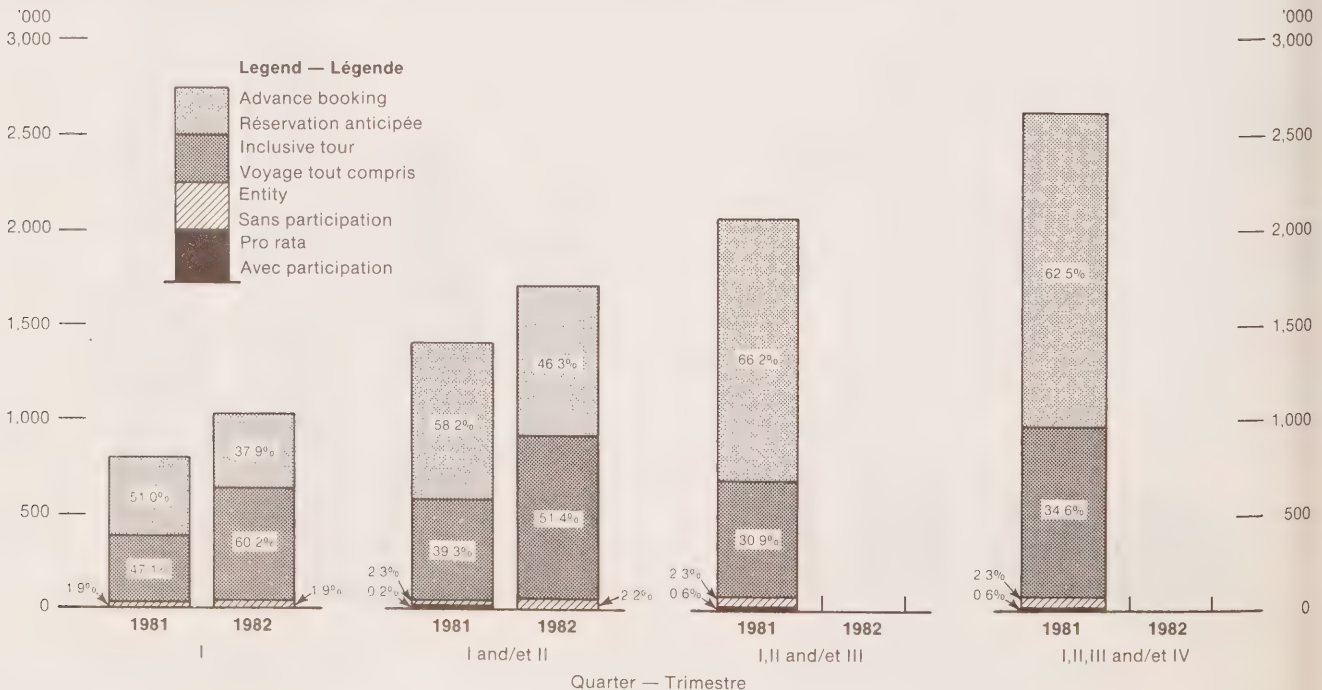


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL			
		FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL			
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.
AIR CANADA															
FLORIDA	FLORIDE	107	10,878	13,519	80	1,076	1	193	205	94	21	108	11,071	13,724	81
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	336	410	82	54	0	0	0	0	0	2	336	410	82
6 U.S.A.	E.U.	109	11,214	13,929	81	1,130	1	193	205	94	21	110	11,407	14,134	81
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		109	11,214	13,929	81	1,130	1	193	205	94	21	110	11,407	14,134	81
CP AIR															
ENGLAND	ANGLETERRE	362	25,579	31,016	82	7,339	358	33,965	39,854	85	8,160	720	59,544	70,870	84
GERMANY	ALLEMAGNE	86	5,082	8,160	62	2,341	74	8,916	11,430	78	2,671	160	13,998	19,590	71
ITALY	ITALIE	7	2,256	2,402	94	421	0	0	0	0	0	7	2,256	2,402	94
3 EUROPE		455	32,917	41,578	79	10,101	432	42,881	51,284	84	10,831	887	75,798	92,862	82
MEXICO															
5 SOUTH	MEXIQUE	7	656	706	93	114	0	0	0	0	0	7	656	706	93
	SUD	7	656	706	93	114	0	0	0	0	0	7	656	706	93
ARIZONA															
CALIFORNIA	CALIFORNIE	20	1,480	1,734	85	149	0	0	0	0	0	20	1,480	1,734	85
FLORIDA	FLORIDE	53	3,156	3,527	89	296	0	0	0	0	0	53	3,156	3,527	89
6 U.S.A.	E.U.	7	676	717	94	54	0	0	0	0	0	7	676	717	94
		80	5,312	5,978	89	499	0	0	0	0	0	80	5,312	5,978	89
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		542	38,885	48,262	81	10,714	432	42,881	51,284	84	10,831	974	81,766	99,546	82
NORDAIR															
5 SOUTH	BAHAMAS	11	653	1,072	61	82	0	0	0	0	0	11	653	1,072	61
	SUD	11	653	1,072	61	82	0	0	0	0	0	11	653	1,072	61
FLORIDA															
PUERTO RICO	FLORIDE	187	20,183	22,610	89	1,912	0	0	0	0	0	187	20,183	22,610	89
6 U.S.A.	E.U.	3	57	357	16	40	0	0	0	0	0	3	57	357	16
		190	20,240	22,967	88	1,952	0	0	0	0	0	190	20,240	22,967	88
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		201	20,893	24,039	87	2,034	0	0	0	0	0	201	20,893	24,039	87
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
6 U.S.A.	FLORIDE	14	1,487	1,639	91	147	0	0	0	0	0	14	1,487	1,639	91
	E.U.	14	1,487	1,639	91	147	0	0	0	0	0	14	1,487	1,639	91
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	1,487	1,639	91	147	0	0	0	0	0	14	1,487	1,639	91
QUEBECAIR															
5 SOUTH	BAHAMAS	18	1,592	2,499	64	173	0	0	0	0	0	18	1,592	2,499	64
	SUD	18	1,592	2,499	64	173	0	0	0	0	0	18	1,592	2,499	64
FLORIDA															
PUERTO RICO	FLORIDE	199	18,161	23,919	76	1,952	0	0	0	0	0	199	18,161	23,919	76
6 U.S.A.	E.U.	6	396	714	55	52	0	0	0	0	0	6	396	714	55
		205	18,557	24,633	75	2,004	0	0	0	0	0	205	18,557	24,633	75
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		223	20,149	27,132	74	2,177	0	0	0	0	0	223	20,149	27,132	74
WARCAIR															
ENGLAND	ANGLETERRE	743	51,197	75,039	68	12,060	746	54,926	81,548	67	17,562	1,489	106,123	156,587	68
FRANCE		48	6,053	7,911	77	1,752	45	4,783	6,336	75	1,380	93	10,836	14,247	76
GERMANY	ALLEMAGNE	135	10,486	17,974	58	3,094	129	10,127	16,516	61	3,934	264	20,613	34,490	60
NETHERL.	PAYS-BAS	99	8,454	14,695	58	2,900	95	4,030	7,691	52	1,477	194	12,484	22,386	56
S. IRELAND	IRLANDE S.	1	138	144	96	29	0	0	0	0	0	1	138	144	96
3 EUROPE		1,026	76,328	115,763	66	19,835	1,015	73,866	112,091	66	24,353	2,041	150,194	227,854	66
BARBADOS															
JAMAICA	JAMAIQUE	74	7,076	11,017	64	1,560	51	945	1,782	53	237	125	8,021	12,799	63
ST. LUCIA		36	3,177	4,346	73	986	0	0	0	0	0	36	3,177	4,346	73
5 SOUTH	SUD	12	296	355	83	48	3	7	9	78	1	15	303	364	83
		122	10,549	15,718	67	2,594	54	952	1,791	53	238	176	11,501	17,509	66
FLORIDA															
HAWAII	HAWAI	173	40,182	51,076	79	3,153	127	810	1,440	56	89	300	40,992	52,516	78
PUERTO RICO		126	31,847	40,554	79	7,234	47	614	683	90	125	173	32,461	41,237	79
6 U.S.A.	E.U.	24	1,332	1,988	67	242	3	3	5	60	1	27	1,335	1,993	67
		323	73,361	93,618	78	10,629	177	1,427	2,128	67	215	500	74,788	95,746	78
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,471	160,238	225,099	71	33,058	1,246	76,245	116,010	66	24,806	2,717	236,483	341,109	69
WORLDWAYS AIRLINES															
AZORES	ACORES	13	1,115	1,492	75	335	0	0	0	0	0	13	1,115	1,492	75
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	1	153	195	78	36	1	153	195	78
ENGLAND	ANGLETERRE	59	7,727	8,804	88	1,861	34	3,879	3,976	98	894	93	11,606	12,780	91
FINLAND	FINLANDE	2	162	165	98	61	0	0	0	0	0	2	162	165	98
FRANCE		2	390	390	100	104	1	195	195	100	57	3	585	585	100
ITALY	ITALIE	1	195	195	100	63	0	0	0	0	0	1	195	195	100
NORWAY	NORVEGE	5	719	810	89	240	0	0	0	0	0	5	719	810	89
PORTUGAL		12	1,110	1,284	86	265	0	0	0	0	0	12	1,110	1,284	86

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
WORLDWAYS AIRLINES																
S.IRELAND IRLANDE S.		20	2,827	3,009	94	625	11	844	856	99	225	31	3,671	3,865	95	851
YUGOSLAVIA YUGOSLA.		2	378	390	97	142	0	0	0	0	0	2	378	390	97	142
3 EUROPE		116	14,623	16,539	88	3,696	47	5,071	5,222	97	1,212	163	19,694	21,761	91	4,908
JAMAICA JAMAIQUE		5	100	100	100	23	0	0	0	0	0	5	100	100	100	23
5 SOUTH SUD		5	100	100	100	23	0	0	0	0	0	5	100	100	100	23
FLORIDA FLORIDE		2	343	372	92	27	0	0	0	0	0	2	343	372	92	27
OTHER U.S. AUTRES E.U.		2	56	100	56	8	0	0	0	0	0	2	56	100	56	8
6 U.S.A. E.U.		4	399	472	85	35	0	0	0	0	0	4	399	472	85	35
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		125	15,122	17,111	88	3,754	47	5,071	5,222	97	1,212	172	20,193	22,333	90	4,966
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		2,685	267,988	357,211	75	53,014	1,726	124,390	172,721	72	36,870	4,411	392,378	529,932	74	89,884
ALITALIA AIRLINES																
ITALY ITALIE		1	269	271	99	105	0	0	0	0	0	1	269	271	99	105
3 EUROPE		1	269	271	99	105	0	0	0	0	0	1	269	271	99	105
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	269	271	99	105	0	0	0	0	0	1	269	271	99	105
BRITISH WEST INDIAN AIRWAYS																
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	0	1	164	164	100	45	1	164	164	100	45
5 SOUTH SUD		0	0	0	0	0	1	164	164	100	45	1	164	164	100	45
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	164	164	100	45	1	164	164	100	45
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
FRANCE		0	0	0	0	0	2	504	504	100	110	2	504	504	100	110
PORTUGAL		2	504	504	100	107	0	0	0	0	0	2	504	504	100	107
3 EUROPE		2	504	504	100	107	2	504	504	100	110	4	1,008	1,008	100	217
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	504	504	100	107	2	504	504	100	110	4	1,008	1,008	100	217
CRYSTAL SHAMROCK INC.																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	9	188	234	80	38	9	188	234	80	38
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	9	188	234	80	38	9	188	234	80	38
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	9	188	234	80	38	9	188	234	80	38
EAGLE AIR LIMITED																
ICELAND		0	0	0	0	0	6	200	596	34	42	6	200	596	34	42
3 EUROPE		0	0	0	0	0	6	200	596	34	42	6	200	596	34	42
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	6	200	596	34	42	6	200	596	34	42
FINNAIR OY																
FINLAND FINLANDE		2	480	493	97	156	3	793	798	99	314	5	1,273	1,291	99	470
3 EUROPE		2	480	493	97	156	3	793	798	99	314	5	1,273	1,291	99	470
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	480	493	97	156	3	793	798	99	314	5	1,273	1,291	99	470
MARTINAIR HOLLAND																
NETHERL. PAYS-BAS		15	1,315	1,390	95	387	15	2,533	2,630	96	380	30	3,848	4,020	96	767
3 EUROPE		15	1,315	1,390	95	387	15	2,533	2,630	96	380	30	3,848	4,020	96	767
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		15	1,315	1,390	95	387	15	2,533	2,630	96	380	30	3,848	4,020	96	767
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES																
DENMARK DANEMARK		5	1,007	1,057	95	153	3	397	408	97	46	8	1,404	1,465	96	199
3 EUROPE		5	1,007	1,057	95	153	3	397	408	97	46	8	1,404	1,465	96	199
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	1,007	1,057	95	153	3	397	408	97	46	8	1,404	1,465	96	199
STERLING AIRWAYS																
DENMARK DANEMARK		8	971	1,040	93	222	8	475	648	73	109	16	1,446	1,688	86	331
3 EUROPE		8	971	1,040	93	222	8	475	648	73	109	16	1,446	1,688	86	331
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	971	1,040	93	222	8	475	648	73	109	16	1,446	1,688	86	331

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P.	REV. (\$000)
UNITED AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	351	384	91	57	2	351	384	91	57
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	351	384	91	57	2	351	384	91	57
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	351	384	91	57	2	351	384	91	57
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	33	4,546	4,755	96	1,130	49	5,605	6,366	88	1,141	82	10,151	11,121	91	2,271
AB TOTAL	2,718	272,534	361,966	75	54,144	1,775	129,995	179,087	73	38,011	4,493	402,529	541,053	74	92,155

TABLE 2

- 16 -
ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1982 TO JUNE 19

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1982 A JUIN 19

C A N A D I A N O R I G I N						F O R E I G N O R I G I N						T O T A L			
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD
		AVAIL.	FACTOR	(\$000)				AVAIL.	FACTOR	(\$000)				AVAIL.	FACTOR
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E						T O T A L			
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.
AIR CANADA															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	291	612	48	79	3	129	306	42	38	9	420	918	46	
6 U.S.A. E.U.	6	291	612	48	79	3	129	306	42	38	9	420	918	46	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	291	612	48	79	3	129	306	42	38	9	420	918	46	
AIR ONTARIO															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	11	454	605	75	14	1	43	55	78	1	12	497	660	75	
6 U.S.A. E.U.	11	454	605	75	14	1	43	55	78	1	12	497	660	75	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	11	454	605	75	14	1	43	55	78	1	12	497	660	75	
AUSTIN AIRWAYS LTD.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	27	1,065	1,296	82	112	2	74	96	77	8	29	1,139	1,392	82	
6 U.S.A. E.U.	27	1,065	1,296	82	112	2	74	96	77	8	29	1,139	1,392	82	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	27	1,065	1,296	82	112	2	74	96	77	8	29	1,139	1,392	82	
CP AIR															
CALIFORNIA CALIFORNIE	4	438	472	93	65	3	312	354	88	35	7	750	826	91	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	232	236	98	17	0	0	0	0	0	2	232	236	98	
6 U.S.A. E.U.	6	670	708	95	82	3	312	354	88	35	9	982	1,062	92	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	670	708	95	82	3	312	354	88	35	9	982	1,062	92	
EXECAIRE AVIATION LTD.															
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	12	16	75	16	0	0	0	0	0	2	12	16	75	
FLORIDA FLORIDE	4	10	27	37	17	1	2	7	29	4	5	12	34	35	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	88	191	645	30	139	4	11	31	35	4	92	202	676	30	
6 U.S.A. E.U.	94	213	688	31	172	5	13	38	34	8	99	226	726	31	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	94	213	688	31	172	5	13	38	34	8	99	226	726	31	
HIGH-LINE AIRWAYS INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	190	190	100	31	0	0	0	0	0	4	190	190	100	
6 U.S.A. E.U.	4	190	190	100	31	0	0	0	0	0	4	190	190	100	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	190	190	100	31	0	0	0	0	0	4	190	190	100	
INTERNATIONAL JET AIR LTD															
ARIZONA	6	18	54	33	42	0	0	0	0	0	6	18	54	33	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	4	18	22	15	0	0	0	0	0	2	4	18	22	
6 U.S.A. E.U.	8	22	72	31	57	0	0	0	0	0	8	22	72	31	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	22	72	31	57	0	0	0	0	0	8	22	72	31	
NORDAIR															
BAHAMAS	2	238	238	100	28	0	0	0	0	0	2	238	238	100	
5 SOUTH SUD	2	238	238	100	28	0	0	0	0	0	2	238	238	100	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	16	1,786	1,904	94	128	1	60	119	50	8	17	1,846	2,023	91	
6 U.S.A. E.U.	16	1,786	1,904	94	128	1	60	119	50	8	17	1,846	2,023	91	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	18	2,024	2,142	94	156	1	60	119	50	8	19	2,084	2,261	92	
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	117	117	100	14	0	0	0	0	0	1	117	117	100	
NEVADA	28	3,064	3,277	94	245	0	0	0	0	0	28	3,064	3,277	94	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	9	901	1,053	86	86	1	54	117	46	36	10	955	1,170	82	
6 U.S.A. E.U.	38	4,082	4,447	92	345	1	54	117	46	36	39	4,136	4,564	91	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	38	4,082	4,447	92	345	1	54	117	46	36	39	4,136	4,564	91	
QUEBEC AIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	72	80	90	8	0	0	0	0	0	2	72	80	90	
6 U.S.A. E.U.	2	72	80	90	8	0	0	0	0	0	2	72	80	90	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	72	80	90	8	0	0	0	0	0	2	72	80	90	
SKYCHARTER LTD.															
BERMUDA BERMUDES	2	8	14	57	6	0	0	0	0	0	2	8	14	57	
5 SOUTH SUD	2	8	14	57	6	0	0	0	0	0	2	8	14	57	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	28	118	196	60	42	2	6	14	43	3	30	124	210	59	
6 U.S.A. E.U.	28	118	196	60	42	2	6	14	43	3	30	124	210	59	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	30	126	210	60	48	2	6	14	43	3	32	132	224	59	

TABLE 2

- 17 -
 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
WORLDWAYS AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	266	372	72	124	0	0	0	0	0	2	266	372	72	124
NEVADA	5	773	939	82	167	0	0	0	0	0	5	773	939	82	167
OTHER U.S. AUTRES E.U.	46	2,358	2,590	91	190	10	395	500	79	43	56	2,753	3,090	89	233
U.S.A. E.U.	53	3,397	3,901	87	481	10	395	500	79	43	63	3,792	4,401	86	524
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	53	3,397	3,901	87	481	10	395	500	79	43	63	3,792	4,401	86	524
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	297	12,606	14,951	84	1,585	28	1,086	1,599	68	180	325	13,692	16,550	83	1,765
IR JAMAICA															
JAMAICA JAMAIQUE	0	0	0	0	0	1	210	210	100	53	1	210	210	100	53
SOUTH SUD	0	0	0	0	0	1	210	210	100	53	1	210	210	100	53
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	210	210	100	53	1	210	210	100	53
AMERICAN INTERNATIONAL AIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	8	897	954	94	72	0	0	0	0	0	8	897	954	94	72
U.S.A. E.U.	8	897	954	94	72	0	0	0	0	0	8	897	954	94	72
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	897	954	94	72	0	0	0	0	0	8	897	954	94	72
WITOL INTERNATIONAL AIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	504	504	100	65	2	504	504	100	65
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	504	504	100	65	2	504	504	100	65
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	504	504	100	65	2	504	504	100	65
CRYSTAL SHAMROCK INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	8	192	208	92	43	8	192	208	92	43
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	8	192	208	92	43	8	192	208	92	43
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	8	192	208	92	43	8	192	208	92	43
DELTA AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	334	362	92	36	3	334	362	92	36
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	334	362	92	36	3	334	362	92	36
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	334	362	92	36	3	334	362	92	36
EASTERN AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	454	619	73	86	4	454	619	73	86
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	454	619	73	86	4	454	619	73	86
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	454	619	73	86	4	454	619	73	86
IRISH INTERNATIONAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	358	477	75	32	0	0	0	0	0	4	358	477	75	32
U.S.A. E.U.	4	358	477	75	32	0	0	0	0	0	4	358	477	75	32
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	358	477	75	32	0	0	0	0	0	4	358	477	75	32
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	86	252	34	31	2	86	252	34	31
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	86	252	34	31	2	86	252	34	31
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	86	252	34	31	2	86	252	34	31
NORTHWEST ORIENT AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	1	141	146	97	53	0	0	0	0	0	1	141	146	97	53
U.S.A. E.U.	1	141	146	97	53	0	0	0	0	0	1	141	146	97	53
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	141	146	97	53	0	0	0	0	0	1	141	146	97	53
MARK AIR LINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	49	110	45	21	0	0	0	0	0	1	49	110	45	21
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	56	110	51	14	5	228	520	44	49	6	284	630	45	63
U.S.A. E.U.	2	105	220	48	35	5	228	520	44	49	7	333	740	45	84
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	105	220	48	35	5	228	520	44	49	7	333	740	45	84
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	87	334	26	48	2	87	334	26	48
NEVADA	4	710	952	75	198	0	0	0	0	0	4	710	952	75	198

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1982 TO

JUNE 19

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1982 A

JUIN 19

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T C T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
UNITED AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	107	146	73	25	11	495	1,067	46	131	12	602	1,213	50	141
6 U.S.A. E.U.	5	817	1,098	74	223	13	582	1,401	42	179	18	1,399	2,499	56	410
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	817	1,098	74	223	13	582	1,401	42	179	18	1,399	2,499	56	410
WRIGHT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	100	132	76	11	3	100	132	76	11
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	100	132	76	11	3	100	132	76	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	100	132	76	11	3	100	132	76	11
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	20	2,318	2,895	80	415	41	2,690	4,208	64	553	61	5,008	7,103	71	911
EP TOTAL	317	14,924	17,846	84	2,000	69	3,776	5,807	65	733	386	18,700	23,653	79	2,722

TABLE 3

- 19 -

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1982 TC

JUNE 1982

TABLEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
R CANADA																
BAHAMAS		7	756	924	82	101	0	0	0	0	0	7	756	924	82	101
MEXICO	MEXIQUE	10	1,268	1,577	80	221	0	0	0	0	0	10	1,268	1,577	80	221
ST. LUCIA		13	1,801	2,660	68	399	0	0	0	0	0	13	1,801	2,660	68	399
SOUTH	SUD	30	3,825	5,161	74	721	0	0	0	0	0	30	3,825	5,161	74	721
ARIZONA		5	542	660	82	69	0	0	0	0	0	5	542	660	82	69
CALIFORNIA	CALIFORNIE	60	6,654	8,545	78	471	0	0	0	0	0	60	6,654	8,545	78	471
FLORIDA	FLORIDE	277	45,124	60,241	75	4,422	0	0	0	0	0	277	45,124	60,241	75	4,422
HAWAII	HAWAI	65	18,053	25,308	71	3,706	0	0	0	0	0	65	18,053	25,308	71	3,706
NEVADA		38	3,867	4,296	90	402	0	0	0	0	0	38	3,867	4,296	90	402
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	132	156	85	32	0	0	0	0	0	1	132	156	85	32
U.S.A.	E.U.	446	74,372	99,206	75	9,102	0	0	0	0	0	446	74,372	99,206	75	9,102
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		476	78,197	104,367	75	9,823	0	0	0	0	0	476	78,197	104,367	75	9,823
AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	1	266	266	100	75	1	266	266	100	75
EUROPE		0	0	0	0	0	1	266	266	100	75	1	266	266	100	75
BAHAMAS		19	2,105	2,242	94	177	0	0	0	0	0	19	2,105	2,242	94	177
MEXICO	MEXIQUE	7	1,990	2,130	93	345	0	0	0	0	0	7	1,990	2,130	93	345
SOUTH	SUD	26	4,095	4,372	94	522	0	0	0	0	0	26	4,095	4,372	94	522
ARIZONA		20	545	626	87	55	0	0	0	0	0	20	545	626	87	55
CALIFORNIA	CALIFORNIE	55	2,534	2,959	86	308	0	0	0	0	0	55	2,534	2,959	86	308
FLORIDA	FLORIDE	16	1,567	1,643	95	128	0	0	0	0	0	16	1,567	1,643	95	128
NEVADA		116	20,092	21,674	93	1,239	0	0	0	0	0	116	20,092	21,674	93	1,239
PUERTO RICO		5	464	560	83	77	0	0	0	0	0	5	464	560	83	77
U.S.A.	E.U.	212	25,202	27,462	92	1,807	0	0	0	0	0	212	25,202	27,462	92	1,807
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		238	29,297	31,834	92	2,329	1	266	266	100	75	239	29,563	32,100	92	2,404
STERN PROVINCIAL AIRWAY																
FLORIDA	FLORIDE	52	5,732	5,876	98	628	0	0	0	0	0	52	5,732	5,876	98	628
U.S.A.	E.U.	52	5,732	5,876	98	628	0	0	0	0	0	52	5,732	5,876	98	628
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		52	5,732	5,876	98	628	0	0	0	0	0	52	5,732	5,876	98	628
DAIR																
BAHAMAS		47	4,727	5,949	79	533	0	0	0	0	0	47	4,727	5,949	79	533
BERMUDA	BERMUDES	1	119	119	100	19	0	0	0	0	0	1	119	119	100	19
JAMAICA	JAMAIQUE	2	199	238	84	25	0	0	0	0	0	2	199	238	84	25
ST. LUCIA		4	419	476	88	67	0	0	0	0	0	4	419	476	88	67
SOUTH	SUD	54	5,464	6,782	81	644	0	0	0	0	0	54	5,464	6,782	81	644
FLORIDA		204	22,336	24,633	91	2,186	0	0	0	0	0	204	22,336	24,633	91	2,186
NEVADA		62	7,854	7,854	100	907	0	0	0	0	0	62	7,854	7,854	100	907
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	357	357	100	48	0	0	0	0	0	3	357	357	100	48
U.S.A.	E.U.	269	30,547	32,844	93	3,141	0	0	0	0	0	269	30,547	32,844	93	3,141
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		323	36,011	39,626	91	3,785	0	0	0	0	0	323	36,011	39,626	91	3,785
IFIC WESTERN AIRLINES																
BAHAMAS		17	1,914	1,990	96	228	0	0	0	0	0	17	1,914	1,990	96	228
CUBA		3	240	351	68	106	0	0	0	0	0	3	240	351	68	106
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	41	4,073	4,797	85	649	0	0	0	0	0	41	4,073	4,797	85	649
JAMAICA	JAMAIQUE	8	782	936	84	103	0	0	0	0	0	8	782	936	84	103
MEXICO	MEXIQUE	21	1,915	2,457	78	450	0	0	0	0	0	21	1,915	2,457	78	450
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	9	871	1,053	83	199	0	0	0	0	0	9	871	1,053	83	199
SOUTH	SUD	99	9,795	11,584	85	1,735	0	0	0	0	0	99	9,795	11,584	85	1,735
ARIZONA		11	1,025	1,287	80	128	0	0	0	0	0	11	1,025	1,287	80	128
CALIFORNIA	CALIFORNIE	18	1,757	2,106	83	214	0	0	0	0	0	18	1,757	2,106	83	214
FLORIDA	FLORIDE	74	7,882	8,658	91	818	0	0	0	0	0	74	7,882	8,658	91	818
NEVADA		274	28,696	32,179	89	2,387	0	0	0	0	0	274	28,696	32,179	89	2,387
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	16	1,670	1,872	89	168	0	0	0	0	0	16	1,670	1,872	89	168
U.S.A.	E.U.	393	41,030	46,102	89	3,715	0	0	0	0	0	393	41,030	46,102	89	3,715
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		492	50,825	57,686	88	5,450	0	0	0	0	0	492	50,825	57,686	88	5,450
BECAIR																
BAHAMAS		16	1,802	1,904	95	195	0	0	0	0	0	16	1,802	1,904	95	195
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	8	614	952	64	73	0	0	0	0	0	8	614	952	64	73
MEXICO	MEXIQUE	4	299	476	63	36	0	0	0	0	0	4	299	476	63	36
SOUTH	SUD	28	2,715	3,332	81	304	0	0	0	0	0	28	2,715	3,332	81	304

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1982 TO

JUNE 19

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1982 A

JUIN 19

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
QUEBEC/AIR																
FLORIDA	FLORIDE	6	711	714	100	85	0	0	0	0	0	6	711	714	100	85
6 U.S.A.	E.U.	6	711	714	100	85	0	0	0	0	0	6	711	714	100	85
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		34	3,426	4,046	85	389	0	0	0	0	0	34	3,426	4,046	85	389
WARD/AIR																
BARBADOS		51	3,566	5,573	64	806	1	3	9	33	1	52	3,569	5,582	64	806
JAMAICA	JAMAIQUE	36	7,456	9,902	75	970	0	0	0	0	0	36	7,456	9,902	75	970
MEXICO	MEXIQUE	14	3,337	4,368	76	552	1	295	301	98	40	15	3,632	4,669	78	592
ST. LUCIA		8	724	1,232	59	164	0	0	0	0	0	8	724	1,232	59	164
5 SOUTH	SUD	109	15,083	21,075	72	2,492	2	298	310	96	41	111	15,381	21,385	72	2,533
FLORIDA	FLORIDE	126	10,596	13,880	76	899	4	331	380	87	23	130	10,927	14,260	77	922
HAWAII	HAWAI	92	8,043	10,068	80	2,025	1	34	38	89	6	93	8,077	10,106	80	2,031
PUERTO RICO		22	4,382	6,131	71	758	0	0	0	0	0	22	4,382	6,131	71	758
6 U.S.A.	E.U.	240	23,021	30,079	77	3,682	5	365	418	87	29	245	23,386	30,097	77	3,711
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		349	38,104	51,154	74	6,174	7	663	728	91	70	356	38,767	51,882	75	6,222
WORLDWAYS AIRLINES																
CANARY I.	I. CANARIES	5	925	930	99	221	0	0	0	0	0	5	925	930	99	221
1 AFRICA	AFRIQUE	5	925	930	99	221	0	0	0	0	0	5	925	930	99	221
AZORES	ACORES	20	1,794	2,479	72	551	0	0	0	0	0	20	1,794	2,479	72	551
PORTUGAL		19	1,133	1,498	76	410	0	0	0	0	0	19	1,133	1,498	76	410
3 EUROPE		39	2,927	3,977	74	961	0	0	0	0	0	39	2,927	3,977	74	961
JAMAICA	JAMAIQUE	11	1,917	1,946	99	212	0	0	0	0	0	11	1,917	1,946	99	212
MEXICO	MEXIQUE	1	182	186	98	29	0	0	0	0	0	1	182	186	98	29
VENEZUELA		5	745	930	80	137	0	0	0	0	0	5	745	930	80	137
5 SOUTH	SUD	17	2,844	3,062	93	378	0	0	0	0	0	17	2,844	3,062	93	378
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		61	6,696	7,969	84	1,560	0	0	0	0	0	61	6,696	7,969	84	1,560
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		2,025	248,288	302,558	82	30,138	8	929	994	93	145	2,033	249,217	303,552	82	30,283
U. S. AIR																
FLORIDA	FLORIDE	93	9,896	10,230	97	759	0	0	0	0	0	93	9,896	10,230	97	759
6 U.S.A.	E.U.	93	9,896	10,230	97	759	0	0	0	0	0	93	9,896	10,230	97	759
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		93	9,896	10,230	97	759	0	0	0	0	0	93	9,896	10,230	97	759
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		93	9,896	10,230	97	759	0	0	0	0	0	93	9,896	10,230	97	759
IT TOTAL		2,118	258,184	312,788	83	30,897	8	929	994	93	145	2,126	259,113	313,782	83	31,042

TABLE 5

- 21 -

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP. (\$000)
IR CANADA	591	89,702	118,908	75 11,033	4	322	511	63 59	595	90,024	119,419	75 11,092
IR ONTARIO	11	454	605	75 14	1	43	55	78 1	12	497	660	75 15
USTIN AIRWAYS LTD.	27	1,065	1,296	82 112	2	74	96	77 8	29	1,139	1,392	82 120
P AIR	703	68,852	80,804	85 13,125	436	43,459	51,904	84 10,941	1,139	112,311	132,708	85 24,066
ASTERN PROVINCIAL AIRWAY	52	5,732	5,876	98 628	0	0	0	0 0	52	5,732	5,876	98 628
IGH-LINE AIRWAYS INC.	94	213	688	31 172	5	13	38	34 9	99	226	726	31 181
INTERNATIONAL JET AIR LTD	4	190	190	100 31	0	0	0	0 0	4	190	190	100 31
ORDAIR	8	22	72	31 56	0	0	0	0 0	8	22	72	31 56
ORDAIR	529	58,928	65,807	90 5,976	1	60	119	50 8	530	58,988	65,926	89 5,984
ACIFIC WESTERN AIRLINES	544	56,394	63,772	88 5,942	1	54	117	46 36	545	56,448	63,889	88 5,978
UEBECAIR	259	23,647	31,258	76 2,573	0	0	0	0 0	259	23,647	31,258	76 2,573
KYCHARTER LTD.	30	126	210	60 48	2	6	14	43 3	32	132	224	59 51
ARDAIR	1,565	198,342	276,253	72 39,233	1,253	76,908	116,738	66 24,877	2,818	275,250	392,991	70 64,110
ORLDWAYS AIRLINES	216	25,215	28,981	87 5,797	57	5,466	5,722	96 1,255	273	30,681	34,703	88 7,052
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	4,633	528,882	674,720	78 84,740	1,762	126,405	175,314	72 37,197	6,395	655,287	850,034	77 121,937
IR JAMAICA	0	0	0	0 0	1	210	210	100 53	1	210	210	100 53
LITALIA AIRLINES	1	269	271	99 105	0	0	0	0 0	1	269	271	99 105
AMERICAN INTERNATIONAL AI	8	897	954	94 72	0	0	0	0 0	8	897	954	94 72
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	0	0	0	0 0	1	164	164	100 45	1	164	164	100 45
APITOL INTERNATIONAL AIR	2	504	504	100 107	4	1,008	1,008	100 175	6	1,512	1,512	100 282
RYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0 0	15	380	442	86 82	15	380	442	86 82
ELTA AIRLINES	0	0	0	0 0	3	334	362	92 36	3	334	362	92 36
AGLE AIR LIMITED	0	0	0	0 0	6	200	596	34 42	6	200	596	34 42
ASTERN AIRLINES	0	0	0	0 0	4	454	619	73 86	4	454	619	73 86
INNAIR OY	2	480	493	97 156	3	793	798	99 314	5	1,273	1,291	99 470
RISH INTERNATIONAL AIRLI	4	358	477	75 32	0	0	0	0 0	4	358	477	75 32
ARTINAIR HOLLAND	15	1,315	1,390	95 387	15	2,533	2,630	96 380	30	3,848	4,020	96 767
ORTH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0 0	2	86	252	34 31	2	86	252	34 31
ORTHWEST ORIENT AIRLINES	1	141	146	97 53	0	0	0	0 0	1	141	146	97 53
ZARK AIR LINES	2	105	220	48 35	5	228	520	44 49	7	333	740	45 84
AS SCANDINAVIAN AIRLINES	5	1,007	1,057	95 153	3	397	408	97 46	8	1,404	1,465	96 199
TERLING AIRWAYS	8	971	1,040	93 222	8	475	648	73 109	16	1,446	1,688	86 331
. S. AIR	93	9,896	10,230	97 759	0	0	0	0 0	93	9,896	10,230	97 759
NITED AIRLINES	5	817	1,098	74 223	15	933	1,785	52 236	20	1,750	2,883	61 459
RIGHT AIR LINES	0	0	0	0 0	3	100	132	76 11	3	100	132	76 11
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	146	16,760	17,880	94 2,304	88	8,295	10,574	78 1,695	234	25,055	28,454	88 3,999
GRAND TOTAL	4,779	545,642	692,600	79 87,044	1,850	134,700	185,888	72 38,892	6,629	680,342	878,488	77 125,936

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE FLIGHTS	TOUR PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY.TOUT VCLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
CANARY I.	I. CANARIES	0	0	5	925	0	0	5	925
1 AFRICA	AFRIQUE	0	0	5	925	0	0	5	925
AZORES	ACORES	12	1,115	14	1,794	0	0	26	2,909
DENMARK	DANEMARK	12	1,978	0	0	0	0	12	1,978
ENGLAND	ANGLETERRE	689	84,503	0	0	0	0	689	84,503
FINLAND	FINLANDE	4	642	0	0	0	0	4	642
FRANCE		41	6,443	0	0	0	0	41	6,443
GERMANY	ALLEMAGNE	181	15,568	0	0	0	0	181	15,568
ITALY	ITALIE	9	2,720	0	0	0	0	9	2,720
NETHERL.	PAYS-BAS	108	9,769	0	0	0	0	108	9,769
NORWAY	NORVEGE	5	719	0	0	0	0	5	719
PORTUGAL		13	1,614	9	1,133	0	0	22	2,747
S. IRELAND	IRLANDE S.	21	2,965	0	0	0	0	21	2,965
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	2	378	0	0	0	0	2	378
3 EUROPE		1,097	128,414	23	2,927	0	0	1,120	131,341
BAHAMAS		29	2,245	97	11,304	2	238	128	13,787
BARBADOS		57	7,076	0	3,566	0	0	57	10,642
BERMUDA	BERMUDES	0	0	1	119	2	8	3	127
CUBA		0	0	3	240	0	0	3	240
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	0	0	49	4,687	0	0	49	4,687
JAMAICA	JAMAIQUE	41	3,277	16	10,354	0	0	57	13,631
MEXICO	MEXIQUE	1	656	56	8,991	0	0	57	9,647
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	0	0	9	871	0	0	9	871
ST. LUCIA		10	296	17	2,944	0	0	27	3,240
VENEZUELA		0	0	5	745	0	0	5	745
5 SOUTH	SUD	138	13,550	253	43,821	4	246	395	57,617
ARIZONA		0	1,480	36	2,112	6	18	42	3,610
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	3,156	133	10,945	10	882	143	14,983
FLORIDA	FLORIDE	681	91,910	721	103,844	5	151	1,407	195,905
HAWAII	HAWAII	111	31,847	68	26,096	0	0	179	57,943
NEVADA		0	0	490	60,509	37	4,547	527	65,056
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	392	20	2,159	255	9,080	279	11,631
PUERTO RICO		32	1,785	5	4,846	0	0	37	6,631
6 U.S.A.	E.U.	828	130,570	1,473	210,511	313	14,678	2,614	355,759
GRAND TOTAL		2,063	272,534	1,754	258,184	317	14,924	4,134	545,642

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VCLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	TOTAL PASS.
DENMARK	DANEMARK	10	1,025	0	0	0	0	10	1,025
ENGLAND	ANGLETERRE	662	92,770	1	266	0	0	663	93,036
FINLAND	FINLANDE	3	793	0	0	0	0	3	793
FRANCE		39	5,482	0	0	0	0	39	5,482
GERMANY	ALLEMAGNE	165	19,043	0	0	0	0	165	19,043
ICELAND		6	200	0	0	0	0	6	200
NETHERL.	PAYS-BAS	105	6,563	0	0	0	0	105	6,563
S. IRELAND	IRLANDE S.	11	844	0	0	0	0	11	844
3 EUROPE		1,001	126,720	1	266	0	0	1,002	126,986
BARBADOS		42	945	1	3	0	0	43	948
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	1	210	1	210
MEXICO	MEXIQUE	0	0	1	295	0	0	1	295
ST. LUCIA		3	7	0	0	0	0	3	7
TRINIDAD-TOBAGO		1	164	0	0	0	0	1	164
5 SOUTH	SUD	46	1,116	2	298	1	210	49	1,624
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	5	399	5	399
FLORIDA	FLORIDE	125	1,003	1	331	1	2	127	1,336
HAWAII	HAWAI	39	614	0	34	0	0	39	648
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	11	539	0	0	60	3,165	71	3,704
PUERTO RICO		3	3	0	0	0	0	3	3
6 U.S.A.	E.U.	178	2,159	1	365	66	3,566	245	6,090
GRAND TOTAL		1,225	129,995	4	929	67	3,776	1,296	134,700

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1982 TO JUNE 1982
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1982 A JUIN 1982
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN TCNS	METRIC TCNNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TCNS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA													
S. IRELAND	IRLANDE S.	1	28.8	26.1	50	0	0.0	.0	0	1	28.8	26.1	50
3 EUROPE		1	28.8	26.1	50	0	0.0	.0	0	1	28.8	26.1	50
VENEZUELA													
5 SOUTH	SUD	26	778.2	704.5	1,476	0	0.0	.0	0	26	778.2	704.5	1,476
		26	778.2	704.5	1,476	0	0.0	.0	0	26	778.2	704.5	1,476
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		27	807.0	730.6	1,526	0	0.0	.0	0	27	807.0	730.6	1,526
AIR ONTARIO													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	3.7	3.3	4	5	6.9	5.9	7	7	10.6	9.2	11
6 U.S.A.	E.U.	2	3.7	3.3	4	5	6.9	5.9	7	7	10.6	9.2	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	3.7	3.3	4	5	6.9	5.9	7	7	10.6	9.2	11
MILLARDAIR													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	49	94.1	82.8	76	8	11.2	9.7	15	57	105.3	92.5	91
6 U.S.A.	E.U.	49	94.1	82.8	76	8	11.2	9.7	15	57	105.3	92.5	91
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		49	94.1	82.8	76	8	11.2	9.7	15	57	105.3	92.5	91
WARDAIR													
ENGLAND	ANGLETERRE	11	8.9	7.3	15	4	3.1	2.6	5	15	12.0	9.9	20
GERMANY	ALLEMAGNE	1	.1	.0	0	0	0.0	.0	0	1	.1	.0	0
NETHERL.	PAYS-BAS	3	.7	.4	1	0	0.0	.0	0	3	.7	.4	1
3 EUROPE		15	9.7	7.7	16	4	3.1	2.6	5	19	12.8	10.3	21
BARBADOS													
ST. LUCIA		20	54.6	48.4	71	13	15.5	13.5	35	33	70.1	61.9	106
5 SOUTH	SUD	4	2.5	2.0	7	4	14.6	13.1	14	8	17.1	15.1	21
		24	57.1	50.4	78	17	30.1	26.6	49	41	87.2	77.0	127
FLORIDA													
HAWAII	FLORIDE	17	78.8	70.4	148	15	40.0	35.5	56	32	118.8	105.9	204
6 U.S.A.	HAWAII	12	26.7	23.5	12	44	314.9	281.3	142	56	341.6	304.8	154
	PUERTO RICO	3	2.2	1.7	4	7	9.2	7.8	12	10	11.4	9.5	16
		32	107.7	95.6	164	66	364.1	324.6	210	98	471.8	420.2	374
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		71	174.5	153.7	258	87	397.3	353.8	264	158	571.8	507.5	522
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		149	1,079.3	970.4	1,864	100	415.4	369.4	286	249	1,494.7	1,339.8	2,150
CRYDERMAN AIR SERVICE													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	4	7.5	6.7	13	4	7.5	6.7	13
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	4	7.5	6.7	13	4	7.5	6.7	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	4	7.5	6.7	13	4	7.5	6.7	13
FLYING TIGER LINE													
S. KOREA	COREE SUD	5	689.1	625.0	704	0	0.0	.0	0	5	689.1	625.0	704
2 ASIA	ASIE	5	689.1	625.0	704	0	0.0	.0	0	5	689.1	625.0	704
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	689.1	625.0	704	0	0.0	.0	0	5	689.1	625.0	704
KOREAN AIR LINES													
S. KOREA	COREE SUD	3	271.0	245.6	451	0	0.0	.0	0	3	271.0	245.6	451
2 ASIA	ASIE	3	271.0	245.6	451	0	0.0	.0	0	3	271.0	245.6	451
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	271.0	245.6	451	0	0.0	.0	0	3	271.0	245.6	451
NORTH CENTRAL AIRLINES													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	2	3.6	3.2	0	2	3.6	3.2	0
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	2	3.6	3.2	0	2	3.6	3.2	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	2	3.6	3.2	0	2	3.6	3.2	0
TRANS INTERNATIONAL AIRLI													
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	.0	0	1	25.0	22.6	57	1	25.0	22.6	57
ITALY	ITALIE	1	18.0	16.3	43	0	0.0	.0	0	1	18.0	16.3	43
3 EUROPE		1	18.0	16.3	43	1	25.0	22.6	57	2	43.0	38.9	100
AUSTRALIA													
4 PACIFIC	AUSTRALIE	1	26.0	23.5	218	0	0.0	.0	0	1	26.0	23.5	218
	PACIFIQUE	1	26.0	23.5	218	0	0.0	.0	0	1	26.0	23.5	218
CALIFORNIA													
CALIFORNIE		0	.0	.0	0	2	26.4	23.8	86	2	26.4	23.8	86

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1982 TO JUNE 1982
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION
 TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1982 A JUIN 1982
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN							
	FLIGHTS	TONS	METRIC TCNNE	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
	VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
TRANS INTERNATIONAL AIRLI												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	1	24.0	21.7	46	1	24.0	21.7	46
6 U.S.A. E.U.	0	.0	.0	0	3	50.4	45.5	132	3	50.4	45.5	132
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	44.0	39.8	261	4	75.4	68.1	189	6	119.4	107.9	450
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	10	1,004.1	910.4	1,416	10	86.5	78.0	202	20	1,090.6	988.4	1,618
GRAND TOTAL	159	2,083.4	1,880.8	3,280	110	501.9	447.4	488	269	2,585.3	2,328.2	3,768

TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TCNS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1982 TO JUNE 1982

TABEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1982 A JUIN 1982

			CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN			
FLIGHTS			TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	
			ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
VOLS			TONNES	METRIQUES TONNES	VOLS	TONNES	METRIQUE TONNES	
2	S.KOREA	COREE SUD	8	960.1	870.6	0	.0	.0
	ASIA	ASIE	8	960.1	870.6	0	.0	.0
	ENGLAND	ANGLETERRE	11	8.9	7.3	5	28.1	25.2
	GERMANY	ALLEMAGNE	1	.1	.0	0	.0	.0
	ITALY	ITALIE	1	18.0	16.3	0	.0	.0
	NETHERL.	PAYS-BAS	3	.7	.4	0	.0	.0
	S.IRELAND	IRLANDE S.	1	28.8	26.1	0	.0	.0
	EUROPE		17	56.5	50.1	5	28.1	25.2
	AUSTRALIA	AUSTRALIE	1	26.0	23.5	0	.0	.0
4	PACIFIC	PACIFIQUE	1	26.0	23.5	0	.0	.0
	BARBADOS		20	54.6	48.4	13	15.5	13.5
	ST. LUCIA		4	2.5	2.0	4	14.6	13.1
	VENEZUELA		26	778.2	704.5	0	.0	.0
	SOUTH	SLD	50	835.3	754.9	17	30.1	26.6
	CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	.0	.0	2	26.4	23.8
	FLORIDA	FLORIDE	17	78.8	70.4	15	40.0	35.5
	HAWAII	HAWAI	12	26.7	23.5	44	314.9	281.3
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.	51	97.8	86.1	20	53.2	47.2
	PUERTO RICO		3	2.2	1.7	7	9.2	7.8
	U.S.A.	E.U.	83	205.5	181.7	88	442.7	395.6
	GRAND TOTAL		159	2,083.4	1,880.8	110	501.5	447.4

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	642	402	1,044	192	473	665	834	875	1,709
BILLUND, DENMARK	23	0	23	0	17	17	23	17	40
COPENHAGEN, DENMARK	217	0	217	0	231	231	217	231	448
FRANKFURT, GERMANY	703	266	969	367	878	1,245	1,070	1,144	2,214
GLASGOW, SCOTLAND	521	317	838	326	878	1,204	847	1,195	2,042
LONDON, ENGLAND	1,701	1,044	2,745	667	1,563	2,230	2,368	2,607	4,975
MANCHESTER, ENGLAND	449	245	694	451	1,160	1,611	900	1,405	2,305
TOTAL EUROPE	4,256	2,274	6,530	2,003	5,200	7,203	6,259	7,474	13,733
GUAYMAS, MEXICO	107	181	288	0	0	0	107	181	288
HAVANA, CUBA	0	37	37	0	0	0	0	37	37
MAZATLAN, MEXICO	0	114	114	0	0	0	0	114	114
PUERTO VALLARTA, MEXICO	84	113	197	0	0	0	84	113	197
TOTAL SOUTH SUD	191	445	636	0	0	0	191	445	636
BILLINGS, MONTANA	0	4	4	0	0	0	0	4	4
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS	0	0	0	0	205	205	0	205	205
DENVER, COLORADO	6	2	8	0	0	0	6	2	8
HONOLULU, HAWAII	4,290	6,279	10,569	5	12	17	4,295	6,291	10,586
LAS VEGAS, NEVADA	2,804	3,169	5,973	0	0	0	2,804	3,169	5,973
LOS ANGELES, CALIFORNIA	535	600	1,135	0	0	0	535	600	1,135
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	146	146	0	146	146
OMAHA, NEBRASKA	2	2	4	0	0	0	2	2	4
PALM SPRINGS, CALIF.	226	401	627	0	0	0	226	401	627
PHOENIX, ARIZONA	310	484	794	0	0	0	310	484	794
RENO, NEVADA	502	431	933	0	0	0	502	431	933
ST. LOUIS, MISSOURI	1	0	1	0	0	0	1	0	1
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	227	317	544	0	0	0	227	317	544
TOTAL U.S.A. E.U.	8,903	11,689	20,592	5	363	368	8,908	12,052	20,960
ORIGIN TOTAL	13,350	14,408	27,758	2,008	5,563	7,571	15,358	19,971	35,329
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT									
LAS VEGAS, NEVADA	51	51	102	0	0	0	51	51	102
RENO, NEVADA	0	36	36	0	0	0	0	36	36
TOTAL U.S.A. E.U.	51	87	138	0	0	0	51	87	138
ORIGIN TOTAL	51	87	138	0	0	0	51	87	138
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	978	569	1,547	126	286	412	1,104	855	1,959
DUSSELDORF, GERMANY	148	37	185	0	377	377	148	414	562
FRANKFURT, GERMANY	975	410	1,385	282	1,007	1,289	1,257	1,417	2,674
GLASGOW, SCOTLAND	491	253	744	267	571	838	758	824	1,582
LONDON, ENGLAND	1,865	1,301	3,166	546	1,053	1,599	2,411	2,354	4,765
MANCHESTER, ENGLAND	653	776	1,429	706	596	1,302	1,359	1,772	3,131
TOTAL EUROPE	5,110	3,346	8,456	1,927	4,290	6,217	7,037	7,636	14,673
BARBADOS/BRIDGETOWN	14	287	301	2	0	2	16	287	303
HAVANA, CUBA	39	57	96	0	0	0	39	57	96
PUERTO VALLARTA, MEXICO	8	22	30	0	0	0	8	22	30
TOTAL SOUTH SUD	61	366	427	2	0	2	63	366	429
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	0	141	141	0	0	0	0	141	141
HONOLULU, HAWAII	3,231	5,810	9,041	398	46	444	3,629	5,856	9,485
LAS VEGAS, NEVADA	1,405	1,625	3,030	0	0	0	1,405	1,625	3,030
LOS ANGELES, CALIFORNIA	169	247	416	0	76	76	169	323	492
PHOENIX, ARIZONA	358	541	899	0	0	0	358	541	899
RENO, NEVADA	192	75	267	0	0	0	192	75	267
SAN JUAN, PUERTO RICO	33	113	146	0	0	0	33	113	146
SEATTLE, WASH.	116	116	232	0	0	0	116	116	232
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	34	169	203	0	0	0	34	169	203
TOTAL U.S.A. E.U.	5,538	8,837	14,375	398	122	520	5,936	8,959	14,895
ORIGIN TOTAL	10,709	12,549	23,258	2,327	4,412	6,739	13,036	16,961	29,997
ORLANDO, FLA.									
ORLANDO, FLORIDA	668	669	1,337	0	0	0	668	669	1,337
TOTAL U.S.A. E.U.	668	669	1,337	0	0	0	668	669	1,337
ORIGIN TOTAL	668	669	1,337	0	0	0	668	669	1,337
ALIFAX, N.S.									
BARBADOS/BRIDGETOWN	204	209	413	0	0	0	204	209	413
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	307	449	756	0	0	0	307	449	756
TOTAL SOUTH SUD	511	658	1,169	0	0	0	511	658	1,169
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	433	494	927	0	0	0	433	494	927
ORLANDO, FLORIDA	1,977	2,581	4,558	0	0	0	1,977	2,581	4,558
ST. PETERSBURG, FLORIDA	451	677	1,128	0	0	0	451	677	1,128

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	
HALIFAX, N.S.									
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,460	1,929	3,389	0	193	193	1,460	2,122	3,582
TOTAL U.S.A. E.U.	4,321	5,681	10,002	0	193	193	4,321	5,874	10,195
ORIGIN TOTAL	4,832	6,339	11,171	0	193	193	4,832	6,532	11,364
HAMILTON, ONT.									
BLUEFIELD, WEST VIRGINIA	2	2	4	0	0	0	2	2	4
KANSAS CITY, MISSOURI	60	0	60	0	0	0	60	0	60
TOTAL U.S.A. E.U.	62	2	64	0	0	0	62	2	64
ORIGIN TOTAL	62	2	64	0	0	0	62	2	64
KINGSTON, ONTARIO									
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	1	1	0	1	1
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	1	1	0	1	1
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	1	1	0	1	1
LAC LA RONGE, SASK									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	24	24	48	24	24	48
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48
LONDON, ONT.									
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	30	30	60	30	30	60
ST. PETERSBURG, FLORIDA	394	563	957	0	0	0	394	563	957
TOTAL U.S.A. E.U.	394	563	957	30	30	60	424	593	1,017
ORIGIN TOTAL	394	563	957	30	30	60	424	593	1,017
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
ALBANY, NEW YORK	0	1	1	0	0	0	0	1	1
ATLANTA, GEORGIA	0	53	53	104	52	156	104	105	209
ATLANTIC CITY, N.J.	1,121	1,109	2,230	0	0	0	1,121	1,109	2,230
BALTIMORE, MARYLAND	38	38	76	0	0	0	38	38	76
BATON ROUGE, LOUISIANA	0	0	0	286	286	572	286	286	572
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	44	44	88	44	44	88
BURLINGTON, VERMONT	0	1	1	0	0	0	0	1	1
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	134	0	134	134	0	134
CINCINNATI, OHIO	47	0	47	0	0	0	47	0	47
CLEVELAND, OHIO	1	1	2	0	0	0	1	1	2
DAYTONA BEACH, FLORIDA	228	279	507	0	0	0	228	279	507
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	15,949	24,761	40,710	2	0	2	15,951	24,761	40,712
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	60	0	60	60	0	60
LAWRENCE, MASS.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
MONTEREY, CALIF.	5	7	12	0	0	0	5	7	12
NASHVILLE, TENNESSEE	1	0	1	0	0	0	1	0	1
NEWBURGH, NEW YORK	1	0	1	0	0	0	1	0	1
NEW YORK, N.Y.	24	73	97	49	48	97	73	121	194
ORLANDO, FLORIDA	2,735	3,206	5,941	0	0	0	2,735	3,206	5,941
PALM SPRINGS, CALIF.	53	53	106	0	0	0	53	53	106
PHILADELPHIA, PA.	67	7	74	98	38	136	165	45	210
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	51	4	55	0	0	0	51	4	55
PORTLAND, MAINE	0	0	0	0	4	4	0	4	4
ROCHESTER, NEW YORK	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ST. LOUIS, MISSOURI	47	1	48	0	97	97	47	98	145
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,590	1,512	3,102	0	0	0	1,590	1,512	3,102
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	49	49	0	0	0	0	49	49
SAN JUAN, PUERTO RICO	727	1,346	2,073	0	1	1	727	1,347	2,074
TETERBORO, N.J., U.S.A.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
WASHINGTON, D.C.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	401	599	1,000	0	2	2	401	601	1,002
WHITE PLAINS, NEW YORK	2	0	2	0	0	0	2	0	2
WICHITA, KANSAS	4	4	8	0	0	0	4	4	8
TOTAL U.S.A. E.U.	23,095	33,108	56,203	777	572	1,349	23,872	33,680	57,552
ORIGIN TOTAL	23,095	33,108	56,203	777	572	1,349	23,872	33,680	57,552
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	122	32	154	47	119	166	169	151	320
FRANKFURT, GERMANY	71	11	82	20	365	385	91	376	467
LISBON, PORTUGAL	1,274	774	2,048	0	0	0	1,274	774	2,048
LONDON, ENGLAND	1,021	552	1,573	532	1,065	1,597	1,553	1,617	3,170
MANCHESTER, ENGLAND	139	15	154	89	401	490	228	416	644
NICE, FRANCE	206	253	459	0	0	0	206	253	459
PARIS, FRANCE	3,114	977	4,091	1,417	3,071	4,488	4,531	4,048	8,579
TERCEIRA, AZORES	1,324	645	1,969	0	0	0	1,324	645	1,969
TOTAL EUROPE	7,271	3,259	10,530	2,105	5,021	7,126	9,376	8,280	17,656
ACAPULCO, MEXICO	298	792	1,090	0	0	0	298	792	1,090
BARBADOS/BRIDGETOWN	813	1,073	1,886	4	14	18	817	1,087	1,904
CANCUN, MEXICO	90	209	299	0	0	0	90	209	299

TABLE 10
TABLEAU 10- 29 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNEAPRIL 1982 TO JUNE 1982
AVRIL 1982 A JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,015	1,574	2,589	0	0	0	1,015	1,574	2,589
MONTEGO BAY, JAMAICA	685	627	1,312	0	0	0	685	627	1,312
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	627	178	805	0	0	0	627	178	805
PUERTO VALLARTA, MEXICO	338	629	967	164	0	164	502	629	1,131
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	211	493	704	0	0	0	211	493	704
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	246	368	614	0	0	0	246	368	614
WEST END, BAHAMA ISLANDS	324	357	681	0	0	0	324	357	681
TOTAL SOUTH SUD	4,647	6,300	10,947	168	14	182	4,815	6,314	11,129
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	22	0	22	0	0	0	22	0	22
HONOLULU, HAWAII	169	400	569	0	0	0	169	400	569
HOUSTON, TEXAS	0	56	56	0	0	0	0	56	56
INDIANAPOLIS, INDIANA	107	0	107	0	0	0	107	0	107
LAS VEGAS, NEVADA	120	113	233	0	0	0	120	113	233
MEMPHIS, TENNESSEE	0	0	0	252	252	504	252	252	504
ORLANDO, FLORIDA	0	119	119	0	0	0	0	119	119
PHILADELPHIA, PA.	0	47	47	0	0	0	0	47	47
TOTAL U.S.A. E.U.	418	735	1,153	252	252	504	670	987	1,657
ORIGIN TOTAL	12,336	10,294	22,630	2,525	5,287	7,812	14,861	15,581	30,442
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
LONDON, ENGLAND	1,735	973	2,708	857	1,531	2,388	2,592	2,504	5,096
MANCHESTER, ENGLAND	370	208	578	264	392	656	634	600	1,234
TOTAL EUROPE	2,105	1,181	3,286	1,121	1,923	3,044	3,226	3,104	6,330
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	151	241	392	0	0	0	151	241	392
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	48	97	145	0	0	0	48	97	145
TOTAL SOUTH SUD	199	338	537	0	0	0	199	338	537
ATLANTIC CITY, N.J.	135	131	266	0	0	0	135	131	266
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	129	261	390	0	0	0	129	261	390
LAS VEGAS, NEVADA	304	469	773	0	0	0	304	469	773
NASHVILLE, TENNESSEE	0	1	1	0	0	0	0	1	1
NEW YORK, N.Y.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORLANDO, FLORIDA	619	893	1,512	0	0	0	619	893	1,512
ST. PETERSBURG, FLORIDA	375	562	937	0	0	0	375	562	937
SOUTH BEND, INDIANA	21	21	42	0	0	0	21	21	42
TOTAL U.S.A. E.U.	1,585	2,338	3,923	0	0	0	1,585	2,338	3,923
ORIGIN TOTAL	3,889	3,857	7,746	1,121	1,923	3,044	5,010	5,780	10,790
QUEBEC, P.Q.									
PARIS, FRANCE	629	102	731	29	210	239	658	312	970
TOTAL EUROPE	629	102	731	29	210	239	658	312	970
BOSTON, MASSACHUSETTS	108	118	226	131	131	262	239	249	488
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	36	36	72	0	0	0	36	36	72
FARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA	28	28	56	0	0	0	28	28	56
FARMINGDALE, NEW YORK	0	35	35	0	0	0	0	35	35
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	4,649	7,310	11,959	0	0	0	4,649	7,310	11,959
TOTAL U.S.A. E.U.	4,821	7,527	12,348	131	131	262	4,552	7,658	12,610
ORIGIN TOTAL	5,450	7,629	13,079	160	341	501	5,610	7,970	13,580
ED LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	24	24	48	24	24	48
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48
EGINA, SASK.									
LAS VEGAS, NEVADA	295	304	599	0	0	0	295	304	599
SAN ANTONIO, TEXAS	47	47	94	0	0	0	47	47	94
TOTAL U.S.A. E.U.	342	351	693	0	0	0	342	351	693
ORIGIN TOTAL	342	351	693	0	0	0	342	351	693
T. CATHARINES ONT									
BOSTON, MASSACHUSETTS	34	0	34	0	0	0	34	0	34
TOTAL U.S.A. E.U.	34	0	34	0	0	0	34	0	34
ORIGIN TOTAL	34	0	34	0	0	0	34	0	34
T. JOHN'S, NFLD.									
ORLANDO, FLORIDA	113	113	226	0	0	0	113	113	226
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	830	1,011	1,841	0	0	0	830	1,011	1,841
TOTAL U.S.A. E.U.	943	1,124	2,067	0	0	0	943	1,124	2,067
ORIGIN TOTAL	943	1,124	2,067	0	0	0	943	1,124	2,067

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	
SASKATOON, SASK.									
LONDON, ENGLAND	484	10	494	49	318	367	533	328	861
TOTAL EUROPE	484	10	494	49	318	367	533	328	861
BOZEMAN, MONTANA	48	48	96	0	0	0	48	48	96
HONOLULU, HAWAII	109	257	366	54	0	54	163	257	420
LAS VEGAS, NEVADA	102	204	306	0	0	0	102	204	306
TOTAL U.S.A. E.U.	259	509	768	54	0	54	313	509	822
ORIGIN TOTAL	743	519	1,262	103	318	421	846	837	1,683
STONY RAPIDS, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	48	48	96	48	48	96
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	48	48	96	48	48	96
ORIGIN TOTAL	0	0	0	48	48	96	48	48	96
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	3,096	2,139	5,235	1,407	2,919	4,326	4,503	5,058	9,561
BELFAST, NORTHERN IRELAND	2,463	1,012	3,475	1,284	2,551	3,835	3,747	3,563	7,310
BILLUND, DENMARK	59	40	99	0	17	17	59	57	116
BIRMINGHAM, ENGLAND	656	375	1,031	1,064	1,870	2,934	1,720	2,245	3,965
CARDIFF, WALES	521	255	776	740	1,236	1,976	1,261	1,491	2,752
COPENHAGEN, DENMARK	1,255	384	1,639	60	700	760	1,315	1,084	2,399
DUBLIN, IRELAND	923	224	1,147	176	264	440	1,099	488	1,587
DUSSELDORF, GERMANY	466	304	770	552	1,136	1,688	1,118	1,440	2,558
FRANKFURT, GERMANY	4,157	2,582	6,739	1,825	4,863	6,688	5,582	7,445	13,027
GLASGOW, SCOTLAND	7,067	5,209	12,276	4,326	9,105	13,431	11,393	14,314	25,707
HELSINKI, FINLAND	292	0	292	0	605	605	292	605	897
KEFLAVIK, ICELAND	0	0	0	32	168	200	32	168	200
LISBON, PORTUGAL	699	0	699	0	0	0	699	0	699
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	113	0	113	0	0	0	113	0	113
LONDON, ENGLAND	14,226	10,521	24,747	7,183	10,657	17,840	21,409	21,178	42,587
MANCHESTER, ENGLAND	4,846	3,355	8,201	6,316	10,059	16,375	11,162	13,414	24,576
MUNICH, GERMANY	476	74	550	54	396	450	530	470	1,000
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	576	389	965	1,008	1,823	2,831	1,584	2,212	3,796
NICE, FRANCE	0	0	0	0	110	110	0	110	110
OSLO, NORWAY	27	0	27	0	0	0	27	0	27
PARIS, FRANCE	730	432	1,162	113	532	645	843	964	1,807
ROME, ITALY	1,840	0	1,840	0	0	0	1,840	0	1,840
SHANNON, IRELAND	682	1,136	1,818	53	351	404	735	1,487	2,222
SKOPLJE, YUGOSLAVIA	82	0	82	0	0	0	82	0	82
TERCEIRA, AZORES	425	515	940	0	0	0	425	515	940
VENICE, ITALY	880	0	880	0	0	0	880	0	880
ZAGREB, YUGOSLAVIA	183	0	183	0	0	0	183	0	183
TOTAL EUROPE	46,740	28,946	75,686	26,193	49,362	75,555	72,933	78,308	151,241
ACAPULCO, MEXICO	1,155	1,933	3,088	0	0	0	1,155	1,933	3,088
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	366	505	871	0	0	0	366	505	871
BARBADOS/BRIDGETOWN	3,755	4,133	7,888	264	664	928	4,019	4,797	8,816
BARCELONA, VENEZUELA	250	495	745	0	0	0	250	495	745
CANCUN, MEXICO	461	796	1,257	0	0	0	461	796	1,257
FREETOWN, BAHAMA ISLANDS	1,502	1,775	3,277	0	0	0	1,502	1,775	3,277
HAMILTON, BERMUDA	123	4	127	0	0	0	123	4	127
KINGSTON, JAMAICA	0	0	0	0	210	210	0	210	210
MONTEGO BAY, JAMAICA	6,165	6,154	12,319	0	0	0	6,165	6,154	12,319
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,632	1,615	3,247	0	0	0	1,632	1,615	3,247
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	0	0	0	0	164	164	0	164	164
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.	1,655	1,744	3,399	0	0	0	1,655	1,744	3,399
PUERTO VALLARTA, MEXICO	375	645	1,020	131	0	131	506	645	1,151
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	693	1,843	2,536	0	7	7	693	1,850	2,543
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	314	360	674	0	0	0	314	360	674
WEST END, BAHAMA ISLANDS	799	1,002	1,801	0	0	0	799	1,002	1,801
ZIHUATANEJO, MEXICO	192	391	583	0	0	0	192	391	583
TOTAL SOUTH SUD	19,437	23,395	42,832	395	1,045	1,440	19,832	24,440	44,272
ALBANY, NEW YORK	7	6	13	0	0	0	7	6	13
ATLANTIC CITY, N.J.	2,055	2,050	4,105	0	0	0	2,055	2,050	4,105
AUGUSTA, GEORGIA	168	168	336	0	0	0	168	168	336
BALTIMORE, MARYLAND	1	40	41	32	43	75	33	83	116
BRIDGEPORT, CONNECTICUT	0	0	0	3	3	6	3	3	6
BROWNSVILLE, TEXAS	135	295	430	0	0	0	135	295	430
CHARLESTON/DUNBAR, W. VIRGINIA	0	0	0	0	40	40	0	40	40
CHICAGO, ILLINOIS	0	35	35	46	85	131	46	120	166
CINCINNATI, OHIO	6	6	12	0	0	0	6	6	12
CLEVELAND, OHIO	0	40	40	60	0	60	60	40	100
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS	0	0	0	41	0	41	41	0	41
DAYTON, OHIO	50	50	100	0	0	0	50	50	100
DENVER, COLORADO	119	370	489	0	0	0	119	370	489
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	88	6	94	0	0	0	88	6	94
FARMINGDALE, NEW YORK	0	0	0	0	31	31	0	31	31
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	5,972	9,717	15,689	18	23	41	5,990	9,740	15,730
GREENBRIER, W.V.	5	0	5	0	0	0	5	0	5
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.	1	0	1	0	0	0	1	0	1

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1982 TC

JUNE 1982

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
HONOLULU, HAWAII	930	1,634	2,564	0	0	0	530	1,634	2,564
HOT SPRINGS, VIRGINIA	0	3	3	0	0	0	0	3	3
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	0	45	45	0	45	45
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	42	44	86	42	44	86
LAFAYETTE, INDIANA	2	2	4	0	0	0	2	2	4
LAS VEGAS, NEVADA	5,426	5,497	10,923	0	0	0	5,426	5,497	10,923
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	0	41	41	0	41	41
LYNCHBURG, VIRGINIA	4	4	8	0	0	0	4	4	8
MIAMI, FLORIDA	5,455	6,815	12,270	50	148	198	5,505	6,963	12,468
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	37	37	0	41	41	0	78	78
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	6	46	52	37	57	94	43	103	146
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	562	678	1,240	0	0	0	562	678	1,240
NEW YORK, N.Y.	74	69	143	0	1	1	74	70	144
ORLANDO, FLORIDA	11,868	13,387	25,255	10	5	15	11,878	13,392	25,270
PALM SPRINGS, CALIF.	80	80	160	0	0	0	80	80	160
PHILADELPHIA, PA.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	1	0	1	28	28	56	29	28	57
PITTSFIELD, MASSACHUSETTS	12	12	24	0	0	0	12	12	24
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	0	0	0	0	36	36	0	36	36
ROANOKE, VIRGINIA	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ROCHESTER, NEW YORK	3	0	3	0	5	5	3	5	8
ST. PETERSBURG, FLORIDA	10,012	11,384	21,396	0	0	0	10,012	11,384	21,396
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	46	0	46	46	0	46
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,779	2,539	4,318	1	1	2	1,780	2,540	4,320
SYRACUSE, NEW YORK	35	35	70	0	0	0	35	35	70
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	13,829	18,198	32,027	589	257	846	14,418	18,455	32,873
TETERBORO, N.J., U.S.A.	6	10	16	0	0	0	6	10	16
TULSA, OKLAHOMA	13	13	26	0	0	0	13	13	26
WASHINGTON, D.C.	2	3	5	0	0	0	2	3	5
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	1,459	2,262	3,721	25	14	39	1,484	2,276	3,760
WHITE PLAINS, NEW YORK	4	4	8	0	0	0	4	4	8
TOTAL U.S.A. E.U.	60,199	75,500	135,699	1,028	948	1,976	61,227	76,448	137,675
ORIGIN TOTAL	126,376	127,841	254,217	27,616	51,355	78,971	153,992	179,196	333,188
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	878	412	1,290	264	565	829	1,142	977	2,119
BODD, NORWAY	185	160	345	0	0	0	185	160	345
DUSSELDORF, GERMANY	565	188	753	188	936	1,124	753	1,124	1,877
FRANKFURT, GERMANY	2,167	909	3,076	1,545	3,310	4,855	3,712	4,219	7,931
GLASGOW, SCOTLAND	1,579	998	2,577	1,099	2,043	3,142	2,678	3,041	5,719
HELSINKI, FINLAND	188	0	188	0	188	188	188	188	376
LONDON, ENGLAND	5,822	3,687	9,509	3,115	4,634	7,749	8,537	8,321	17,258
MANCHESTER, ENGLAND	1,785	1,308	3,093	2,472	3,913	6,385	4,257	5,221	9,478
TOTAL EUROPE	13,169	7,662	20,831	8,683	15,589	24,272	21,852	23,251	45,103
GUAYMAS, MEXICO	104	167	271	0	0	0	104	167	271
PUERTO VALLARTA, MEXICO	134	99	233	0	0	0	134	99	233
TOTAL SOUTH SUD	238	266	504	0	0	0	238	266	504
FRESNO, CALIFORNIA	0	0	0	118	118	236	118	118	236
HONOLULU, HAWAII	14,551	18,673	33,224	41	90	131	14,592	18,763	33,355
LAS VEGAS, NEVADA	5,131	5,295	10,426	0	0	0	5,131	5,295	10,426
LOS ANGELES, CALIFORNIA	3,828	4,132	7,960	0	0	0	3,828	4,132	7,960
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	54	0	54	54	0	54
PALM SPRINGS, CALIF.	1,570	2,099	3,669	0	0	0	1,570	2,099	3,669
PHOENIX, ARIZONA	788	1,129	1,917	0	0	0	788	1,129	1,917
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	105	0	105	0	0	0	105	0	105
RENO, NEVADA	13,154	13,246	26,400	0	0	0	13,154	13,246	26,400
SAN DIEGO, CALIFORNIA	238	275	513	0	0	0	238	275	513
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	218	0	218	0	0	0	218	0	218
TOTAL U.S.A. E.U.	39,583	44,849	84,432	213	208	421	39,796	45,057	84,853
ORIGIN TOTAL	52,990	52,777	105,767	8,896	15,797	24,693	61,886	68,574	130,460
VICTORIA, B.C.									
RENO, NEVADA	836	952	1,788	0	0	0	836	952	1,788
TOTAL U.S.A. E.U.	836	952	1,788	0	0	0	836	952	1,788
ORIGIN TOTAL	836	952	1,788	0	0	0	836	952	1,788
WINDSOR, ONT.									
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY. IS.	370	555	925	0	0	0	370	555	925
TOTAL AFRICA AFRIQUE	370	555	925	0	0	0	370	555	925
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	522	793	1,315	0	0	0	522	793	1,315
ORLANDO, FLORIDA	248	368	616	0	0	0	248	368	616
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	550	838	1,388	0	0	0	550	838	1,388
TOTAL U.S.A. E.U.	1,320	1,999	3,319	0	0	0	1,320	1,999	3,319
ORIGIN TOTAL	1,690	2,554	4,244	0	0	0	1,690	2,554	4,244
WINNIPEG, MAN.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	246	253	499	67	98	165	313	351	664

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	
WINNIPEG, MAN.									
FRANKFURT, GERMANY	696	363	1,059	377	565	942	1,073	928	2,001
HELSINKI, FINLAND	162	0	162	0	0	0	162	0	162
LONDON, ENGLAND	1,194	808	2,002	369	606	975	1,563	1,414	2,977
MANCHESTER, ENGLAND	448	280	728	271	610	881	719	890	1,609
OSLO, NORWAY	347	0	347	0	0	0	347	0	347
TOTAL EUROPE	3,093	1,704	4,797	1,084	1,879	2,963	4,177	3,583	7,760
BARBADOS/BRIDGETOWN	12	142	154	0	0	0	12	142	154
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	0	94	94	0	0	0	0	94	94
HAVANA, CUBA	21	86	107	0	0	0	21	86	107
MAZATLAN, MEXICO	0	81	81	0	0	0	0	81	81
ZIHUATANEJO, MEXICO	14	115	129	0	0	0	14	115	129
TOTAL SOUTH SUD	47	518	565	0	0	0	47	518	565
HONOLULU, HAWAII	382	1,228	1,610	0	2	2	382	1,230	1,612
LAS VEGAS, NEVADA	1,448	1,819	3,267	0	0	0	1,448	1,819	3,267
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	118	118	0	0	0	0	118	118
MIAMI, FLORIDA	3	165	168	0	0	0	3	165	168
ORLANDO, FLORIDA	60	216	276	0	0	0	60	216	276
SAN JUAN, PUERTO RICO	20	74	94	0	0	0	20	74	94
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	133	201	334	0	0	0	133	201	334
TOTAL U.S.A. E.U.	2,046	3,821	5,867	0	2	2	2,046	3,823	5,869
ORIGIN TOTAL	5,186	6,043	11,229	1,084	1,881	2,965	6,270	7,924	14,194
WOLLASTON LAKE, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	88	100	188	88	100	188
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	88	100	188	88	100	188
ORIGIN TOTAL	0	0	0	88	100	188	88	100	188
GRAND TOTAL	263,976	281,666	545,642	46,831	87,869	134,700	310,807	369,535	680,342
CANADA									
AFRICA AFRIQUE	370	555	925	0	0	0	370	555	925
EUROPE	82,857	48,484	131,341	43,194	83,792	126,986	126,051	132,276	258,327
SOUTH SUD	25,331	32,286	57,617	565	1,059	1,624	25,896	33,345	59,241
U.S.A. E.U.	155,418	200,341	355,759	3,072	3,018	6,090	158,490	203,359	361,849
GRAND TOTAL	263,976	281,666	545,642	46,831	87,869	134,700	310,807	369,535	680,342

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
ANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.									
WINDSOR, ONT.	370	555	925	0	0	0	370	555	925
ORIGIN TOTAL	370	555	925	0	0	0	370	555	925
TOTAL AFRICA AFRIQUE	370	555	925	0	0	0	370	555	925
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	642	402	1,044	192	473	665	834	875	1,709
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	978	569	1,547	126	286	412	1,104	855	1,959
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	122	32	154	47	119	166	169	151	320
TORONTO, ONT.	3,096	2,139	5,235	1,407	2,919	4,326	4,503	5,058	9,561
VANCOUVER, B.C.	878	412	1,290	264	565	829	1,142	977	2,119
WINNIPEG, MAN.	246	253	499	67	98	165	313	351	664
ORIGIN TOTAL	5,962	3,807	9,769	2,103	4,460	6,563	8,665	8,267	16,932
ARLFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	2,463	1,012	3,475	1,284	2,551	3,835	3,747	3,563	7,310
ORIGIN TOTAL	2,463	1,012	3,475	1,284	2,551	3,835	3,747	3,563	7,310
ARLUND, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	23	0	23	0	17	17	23	17	40
TORONTO, ONT.	59	40	99	0	17	17	59	57	116
ORIGIN TOTAL	82	40	122	0	34	34	82	74	156
ARMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	656	375	1,031	1,064	1,870	2,934	1,720	2,245	3,965
ORIGIN TOTAL	656	375	1,031	1,064	1,870	2,934	1,720	2,245	3,965
ASDO, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	185	160	345	0	0	0	185	160	345
ORIGIN TOTAL	185	160	345	0	0	0	185	160	345
ARDIFF, WALES									
TORONTO, ONT.	521	255	776	740	1,236	1,976	1,261	1,491	2,752
ORIGIN TOTAL	521	255	776	740	1,236	1,976	1,261	1,491	2,752
ARSENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	217	0	217	0	231	231	217	231	448
TORONTO, ONT.	1,255	384	1,639	60	700	760	1,315	1,084	2,399
ORIGIN TOTAL	1,472	384	1,856	60	931	991	1,532	1,315	2,847
ARLIN, IRELAND									
TORONTO, ONT.	923	224	1,147	176	264	440	1,099	488	1,587
ORIGIN TOTAL	923	224	1,147	176	264	440	1,099	488	1,587
ARSELDOF, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	148	37	185	0	377	377	148	414	562
TORONTO, ONT.	466	304	770	552	1,136	1,688	1,018	1,440	2,458
VANCOUVER, B.C.	565	188	753	188	936	1,124	753	1,124	1,877
ORIGIN TOTAL	1,179	529	1,708	740	2,449	3,189	1,919	2,978	4,897
ANKFURT, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	703	266	969	367	878	1,245	1,070	1,144	2,214
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	975	410	1,385	282	1,007	1,289	1,257	1,417	2,674
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	71	11	82	20	365	385	91	376	467
TORONTO, ONT.	4,157	2,582	6,739	1,825	4,863	6,688	5,982	7,445	13,427
VANCOUVER, B.C.	2,167	909	3,076	1,545	3,310	4,855	3,712	4,219	7,931
WINNIPEG, MAN.	696	363	1,059	377	565	942	1,073	928	2,001
ORIGIN TOTAL	8,769	4,541	13,310	4,416	10,988	15,404	13,185	15,529	28,714
ASGOW, SCOTLAND									
CALGARY, ALTA.	521	317	838	326	878	1,204	847	1,195	2,042
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	491	253	744	267	571	838	758	824	1,582
TORONTO, ONT.	7,067	5,209	12,276	4,326	9,105	13,431	11,393	14,314	25,707
VANCOUVER, B.C.	1,579	998	2,577	1,099	2,043	3,142	2,678	3,041	5,719
ORIGIN TOTAL	9,658	6,777	16,435	6,018	12,597	18,615	15,676	19,374	35,050
ASINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	292	0	292	0	605	605	292	605	897
VANCOUVER, B.C.	188	0	188	0	188	188	188	188	376
WINNIPEG, MAN.	162	0	162	0	0	0	162	0	162
ORIGIN TOTAL	642	0	642	0	793	793	642	793	1,435
ASLAVIK, ICELAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	32	168	200	32	168	200
ORIGIN TOTAL	0	0	0	32	168	200	32	168	200
ASBON, PORTUGAL									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,274	774	2,048	0	0	0	1,274	774	2,048
TORONTO, ONT.	699	0	699	0	0	0	699	0	699
ORIGIN TOTAL	1,973	774	2,747	0	0	0	1,973	774	2,747

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	113	0	113	0	0	0	113	0	113
ORIGIN TOTAL	113	0	113	0	0	0	113	0	113
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	1,701	1,044	2,745	667	1,563	2,230	2,368	2,607	4,975
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,865	1,301	3,166	546	1,053	1,599	2,411	2,354	4,765
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,021	552	1,573	532	1,065	1,597	1,553	1,617	3,170
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,735	973	2,708	857	1,531	2,388	2,592	2,504	5,096
SASKATOON, SASK.	484	10	494	49	318	367	533	328	861
TORONTO, ONT.	14,226	10,521	24,747	7,183	10,657	17,840	21,409	21,178	42,587
VANCOUVER, B.C.	5,822	3,687	9,509	3,115	4,634	7,749	8,937	8,321	17,258
WINNIPEG, MAN.	1,194	808	2,002	369	606	975	1,563	1,414	2,977
ORIGIN TOTAL	28,048	18,896	46,944	13,318	21,427	34,745	41,366	40,323	81,689
MANCHESTER, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	449	245	694	451	1,160	1,611	900	1,405	2,311
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	653	776	1,429	706	996	1,702	1,359	1,772	3,131
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	139	15	154	89	401	490	228	416	644
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	370	208	578	264	392	656	634	600	1,234
TORONTO, ONT.	4,846	3,355	8,201	6,316	10,059	16,375	11,162	13,414	24,576
VANCOUVER, B.C.	1,785	1,308	3,093	2,472	3,913	6,385	4,257	5,221	9,478
WINNIPEG, MAN.	448	280	728	271	610	881	719	890	1,609
ORIGIN TOTAL	8,690	6,187	14,877	10,569	17,531	28,100	19,259	23,718	42,977
MUNICH, GERMANY									
TORONTO, ONT.	476	74	550	54	396	450	530	470	1,000
ORIGIN TOTAL	476	74	550	54	396	450	530	470	1,000
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	576	389	965	1,008	1,823	2,831	1,584	2,212	3,796
ORIGIN TOTAL	576	389	965	1,008	1,823	2,831	1,584	2,212	3,796
NICE, FRANCE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	206	253	459	0	0	0	206	253	459
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	110	110	0	110	110
ORIGIN TOTAL	206	253	459	0	110	110	206	363	569
OSLO, NORWAY									
TORONTO, ONT.	27	0	27	0	0	0	27	0	27
WINNIPEG, MAN.	347	0	347	0	0	0	347	0	347
ORIGIN TOTAL	374	0	374	0	0	0	374	0	374
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,114	977	4,091	1,417	3,071	4,488	4,531	4,048	8,579
QUEBEC, P.Q.	629	102	731	29	210	239	658	312	970
TORONTO, ONT.	730	432	1,162	113	532	645	843	964	1,807
ORIGIN TOTAL	4,473	1,511	5,984	1,559	3,813	5,372	6,032	5,324	11,356
ROME, ITALY									
TORONTO, ONT.	1,840	0	1,840	0	0	0	1,840	0	1,840
ORIGIN TOTAL	1,840	0	1,840	0	0	0	1,840	0	1,840
SHANNON, IRELAND									
TORONTO, ONT.	682	1,136	1,818	53	351	404	735	1,487	2,222
ORIGIN TOTAL	682	1,136	1,818	53	351	404	735	1,487	2,222
SKOPLJE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	82	0	82	0	0	0	82	0	82
ORIGIN TOTAL	82	0	82	0	0	0	82	0	82
TERCEIRA, AZORES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,324	645	1,969	0	0	0	1,324	645	1,969
TORONTO, ONT.	425	515	940	0	0	0	425	515	940
ORIGIN TOTAL	1,749	1,160	2,909	0	0	0	1,749	1,160	2,909
VENICE, ITALY									
TORONTO, ONT.	880	0	880	0	0	0	880	0	880
ORIGIN TOTAL	880	0	880	0	0	0	880	0	880
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	183	0	183	0	0	0	183	0	183
ORIGIN TOTAL	183	0	183	0	0	0	183	0	183
TOTAL EUROPE	82,857	48,484	131,341	43,194	83,792	126,986	126,051	132,276	258,327
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	298	792	1,090	0	0	0	298	792	1,090
TORONTO, ONT.	1,155	1,933	3,088	0	0	0	1,155	1,933	3,088
ORIGIN TOTAL	1,453	2,725	4,178	0	0	0	1,453	2,725	4,178
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	366	505	871	0	0	0	366	505	871
ORIGIN TOTAL	366	505	871	0	0	0	366	505	871

TABLE 11

- 35 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ARBADOS/BRIDGETOWN									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	14	287	301	2	0	2	16	287	303
HALIFAX, N.S.	204	209	413	0	0	0	204	209	413
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	813	1,073	1,886	4	14	18	817	1,087	1,904
TORONTO, ONT.	3,755	4,133	7,888	264	664	928	4,019	4,797	8,816
WINNIPEG, MAN.	12	142	154	0	0	0	12	142	154
ORIGIN TOTAL	4,798	5,844	10,642	270	678	948	5,068	6,522	11,590
ARCELONA, VENEZUELA									
TORONTO, ONT.	250	495	745	0	0	0	250	495	745
ORIGIN TOTAL	250	495	745	0	0	0	250	495	745
ANCUN, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	90	209	299	0	0	0	90	209	299
TORONTO, ONT.	461	796	1,257	0	0	0	461	796	1,257
ORIGIN TOTAL	551	1,005	1,556	0	0	0	551	1,005	1,556
REEPORT, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	307	449	756	0	0	0	307	449	756
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,015	1,574	2,589	0	0	0	1,015	1,574	2,589
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	151	241	392	0	0	0	151	241	392
TORONTO, ONT.	1,502	1,775	3,277	0	0	0	1,502	1,775	3,277
WINNIPEG, MAN.	0	94	94	0	0	0	0	94	94
ORIGIN TOTAL	2,975	4,133	7,108	0	0	0	2,975	4,133	7,108
UAYMAS, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	107	181	288	0	0	0	107	181	288
VANCOUVER, B.C.	104	167	271	0	0	0	104	167	271
ORIGIN TOTAL	211	348	559	0	0	0	211	348	559
AMILTON, BERMUDA									
TORONTO, ONT.	123	4	127	0	0	0	123	4	127
ORIGIN TOTAL	123	4	127	0	0	0	123	4	127
AVANA, CUBA									
CALGARY, ALTA.	0	37	37	0	0	0	0	37	37
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	39	57	96	0	0	0	39	57	96
WINNIPEG, MAN.	21	86	107	0	0	0	21	86	107
ORIGIN TOTAL	60	180	240	0	0	0	60	180	240
INGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	210	210	0	210	210
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	210	210	0	210	210
AZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	0	114	114	0	0	0	0	114	114
WINNIPEG, MAN.	0	81	81	0	0	0	0	81	81
ORIGIN TOTAL	0	195	195	0	0	0	0	195	195
ONTEGO BAY, JAMAICA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	685	627	1,312	0	0	0	685	627	1,312
TORONTO, ONT.	6,165	6,154	12,319	0	0	0	6,165	6,154	12,319
ORIGIN TOTAL	6,850	6,781	13,631	0	0	0	6,850	6,781	13,631
ASSAU, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	627	178	805	0	0	0	627	178	805
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	48	97	145	0	0	0	48	97	145
TORONTO, ONT.	1,632	1,615	3,247	0	0	0	1,632	1,615	3,247
ORIGIN TOTAL	2,307	1,890	4,197	0	0	0	2,307	1,890	4,197
ORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	164	164	0	164	164
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	164	164	0	164	164
UERTO PLATA, DOMINICAN REP.									
TORONTO, ONT.	1,655	1,744	3,399	0	0	0	1,655	1,744	3,399
ORIGIN TOTAL	1,655	1,744	3,399	0	0	0	1,655	1,744	3,399
UERTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	84	113	197	0	0	0	84	113	197
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	8	22	30	0	0	0	8	22	30
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	338	629	967	164	0	164	502	629	1,131
TORONTO, ONT.	375	645	1,020	131	0	131	506	645	1,151
VANCOUVER, B.C.	134	99	233	0	0	0	134	99	233
ORIGIN TOTAL	939	1,508	2,447	295	0	295	1,234	1,508	2,742
T. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	211	493	704	0	0	0	211	493	704
TORONTO, ONT.	693	1,843	2,536	0	7	7	693	1,850	2,543
ORIGIN TOTAL	904	2,336	3,240	0	7	7	904	2,343	3,247
ANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	246	368	614	0	0	0	246	368	614

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1982 TO JUNE 1982

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1982 A JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.									
TORONTO, ONT.	314	360	674	0	0	0	314	360	674
ORIGIN TOTAL	560	728	1,288	0	0	0	560	728	1,288
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	324	357	681	0	0	0	324	357	681
TORONTO, ONT.	799	1,002	1,801	0	0	0	799	1,002	1,801
ORIGIN TOTAL	1,123	1,359	2,482	0	0	0	1,123	1,359	2,482
ZIHUATANEJO, MEXICO									
TORONTO, ONT.	192	391	583	0	0	0	192	391	583
WINNIPEG, MAN.	14	115	129	0	0	0	14	115	129
ORIGIN TOTAL	206	506	712	0	0	0	206	506	712
TOTAL SOUTH SUD	25,331	32,286	57,617	565	1,059	1,624	25,896	33,345	59,241
ALBANY, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
TORONTO, ONT.	7	6	13	0	0	0	7	6	13
ORIGIN TOTAL	7	7	14	0	0	0	7	7	14
ATLANTA, GEORGIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	53	53	104	52	156	104	105	209
ORIGIN TOTAL	0	53	53	104	52	156	104	105	209
ATLANTIC CITY, N.J.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,121	1,109	2,230	0	0	0	1,121	1,109	2,230
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	135	131	266	0	0	0	135	131	266
TORONTO, ONT.	2,055	2,050	4,105	0	0	0	2,055	2,050	4,105
ORIGIN TOTAL	3,311	3,290	6,601	0	0	0	3,311	3,290	6,601
AUGUSTA, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	168	168	336	0	0	0	168	168	336
ORIGIN TOTAL	168	168	336	0	0	0	168	168	336
BALTIMORE, MARYLAND									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	38	38	76	0	0	0	38	38	76
TORONTO, ONT.	1	40	41	32	43	75	33	83	116
ORIGIN TOTAL	39	78	117	32	43	75	71	121	192
BATON ROUGE, LOUISIANA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	286	286	572	286	286	572
ORIGIN TOTAL	0	0	0	286	286	572	286	286	572
BILLINGS, MONTANA									
CALGARY, ALTA.	0	4	4	0	0	0	0	4	4
ORIGIN TOTAL	0	4	4	0	0	0	0	4	4
BLUEFIELD, WEST VIRGINIA									
HAMILTON, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
BOSTON, MASSACHUSETTS									
QUEBEC, P.Q.	108	118	226	131	131	262	239	249	488
ST CATHARINES ONT	34	0	34	0	0	0	34	0	34
ORIGIN TOTAL	142	118	260	131	131	262	273	249	522
BOZEMAN, MONTANA									
SASKATOON, SASK.	48	48	96	0	0	0	48	48	96
ORIGIN TOTAL	48	48	96	0	0	0	48	48	96
BRIDGEPORT, CONNECTICUT									
TORONTO, ONT.	0	0	0	3	3	6	3	3	6
ORIGIN TOTAL	0	0	0	3	3	6	3	3	6
BROWNSVILLE, TEXAS									
TORONTO, ONT.	135	295	430	0	0	0	135	295	430
ORIGIN TOTAL	135	295	430	0	0	0	135	295	430
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	44	44	88	44	44	88
QUEBEC, P.Q.	36	36	72	0	0	0	36	36	72
ORIGIN TOTAL	36	36	72	44	44	88	80	80	160
BURLINGTON, VERMONT									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
ORIGIN TOTAL	0	1	1	0	0	0	0	1	1
CHARLESTON/DUNBAR, W. VIRGINIA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	40	40	0	40	40
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	40	40	0	40	40
CHICAGO, ILLINOIS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	134	0	134	134	0	134

TABLE 11

- 37 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		SORTANT	TOTAL ENTRANT	
CHICAGO, ILLINOIS									
TORONTO, ONT.	0	35	35	46	85	131	46	120	166
ORIGIN TOTAL	0	35	35	180	85	265	180	120	300
CINCINNATI, OHIO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	47	0	47	0	0	0	47	0	47
TORONTO, ONT.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	53	6	59	0	0	0	53	6	59
CLEVELAND, OHIO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
TORONTO, ONT.	0	40	40	60	0	60	60	40	100
ORIGIN TOTAL	1	41	42	60	0	60	61	41	102
DALLAS/FT.WORTH, TEXAS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	205	205	0	205	205
TORONTO, ONT.	0	0	0	41	0	41	41	0	41
ORIGIN TOTAL	0	0	0	41	205	246	41	205	246
DAYTON, OHIO									
TORONTO, ONT.	50	50	100	0	0	0	50	50	100
ORIGIN TOTAL	50	50	100	0	0	0	50	50	100
DAYTONA BEACH, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	228	279	507	0	0	0	228	279	507
ORIGIN TOTAL	228	279	507	0	0	0	228	279	507
DENVER, COLORADO									
CALGARY, ALTA.	6	2	8	0	0	0	6	2	8
TORONTO, ONT.	119	370	489	0	0	0	119	370	489
ORIGIN TOTAL	125	372	497	0	0	0	125	372	497
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN									
LONDON, ONT.	0	0	0	30	30	60	30	30	60
TORONTO, ONT.	88	6	94	0	0	0	88	6	94
ORIGIN TOTAL	88	6	94	30	30	60	118	36	154
DES MOINES, IOWA									
QUEBEC, P.Q.	28	28	56	0	0	0	28	28	56
ORIGIN TOTAL	28	28	56	0	0	0	28	28	56
EL PASO, TEXAS									
QUEBEC, P.Q.	0	35	35	0	0	0	0	35	35
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	31	31	0	31	31
ORIGIN TOTAL	0	35	35	0	31	31	0	66	66
FT. LAUDERDALE, FLORIDA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	141	141	0	0	0	0	141	141
HALIFAX, N.S.	433	494	927	0	0	0	433	494	927
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	15,949	24,761	40,710	2	0	2	15,951	24,761	40,712
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	22	0	22	0	0	0	22	0	22
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	129	261	390	0	0	0	129	261	390
QUEBEC, P.Q.	4,649	7,310	11,959	0	0	0	4,649	7,310	11,959
TORONTO, ONT.	5,972	9,717	15,689	18	23	41	5,990	9,740	15,730
WINDSOR, ONT.	522	793	1,315	0	0	0	522	793	1,315
ORIGIN TOTAL	27,676	43,477	71,153	20	23	43	27,696	43,500	71,196
ESCONDIDO, CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	118	118	236	118	118	236
ORIGIN TOTAL	0	0	0	118	118	236	118	118	236
GREENSBORO, N.C.									
TORONTO, ONT.	5	0	5	0	0	0	5	0	5
ORIGIN TOTAL	5	0	5	0	0	0	5	0	5
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
TORONTO, ONT.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ORIGIN TOTAL	1	0	1	0	0	0	1	0	1
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	4,290	6,279	10,569	5	12	17	4,295	6,291	10,586
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,231	5,810	9,041	398	46	444	3,629	5,856	9,485
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	169	400	569	0	0	0	169	400	569
SASKATOON, SASK.	109	257	366	54	0	54	163	257	420
TORONTO, ONT.	930	1,634	2,564	0	0	0	930	1,634	2,564
VANCOUVER, B.C.	14,551	18,673	33,224	41	90	131	14,592	18,763	33,355
WINNIPEG, MAN.	382	1,228	1,610	0	2	2	382	1,230	1,612
ORIGIN TOTAL	23,662	34,281	57,943	498	150	648	24,160	34,431	58,591
HOUSTON, TEXAS									
TORONTO, ONT.	0	3	3	0	0	0	0	3	3
ORIGIN TOTAL	0	3	3	0	0	0	0	3	3
HOUSTON, TEXAS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	60	0	60	60	0	60

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1982 TC

JUNE 1982

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN CRIGIN		TCTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TCTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TCTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	TOTAL	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
HOUSTON, TEXAS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	56	56	0	0	0	0	56	56
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	45	45	0	45	45
ORIGIN TOTAL	0	56	56	60	45	105	60	101	161
INDIANAPOLIS, INDIANA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	107	0	107	0	0	0	107	0	107
ORIGIN TOTAL	107	0	107	0	0	0	107	0	107
KANSAS CITY, MISSOURI									
HAMILTON, ONT.	60	0	60	0	0	0	60	0	60
TORONTO, ONT.	0	0	0	42	44	86	42	44	86
ORIGIN TOTAL	60	0	60	42	44	86	102	44	146
LAFAYETTE, INDIANA									
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	2,804	3,169	5,973	0	0	0	2,804	3,169	5,973
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	51	51	102	0	0	0	51	51	102
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,405	1,625	3,030	0	0	0	1,405	1,625	3,030
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	120	113	233	0	0	0	120	113	233
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	304	469	773	0	0	0	304	469	773
REGINA, SASK.	295	304	599	0	0	0	295	304	599
SASKATOON, SASK.	102	204	306	0	0	0	102	204	306
TORONTO, ONT.	5,426	5,497	10,923	0	0	0	5,426	5,497	10,923
VANCOUVER, B.C.	5,131	5,295	10,426	0	0	0	5,131	5,295	10,426
WINNIPEG, MAN.	1,448	1,819	3,267	0	0	0	1,448	1,819	3,267
ORIGIN TOTAL	17,086	18,546	35,632	0	0	0	17,086	18,546	35,632
LAWRENCE, MASS.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	535	600	1,135	0	0	0	535	600	1,135
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	169	247	416	0	76	76	169	323	492
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	41	41	0	41	41
VANCOUVER, B.C.	3,828	4,132	7,960	0	0	0	3,828	4,132	7,960
WINNIPEG, MAN.	0	118	118	0	0	0	0	118	118
ORIGIN TOTAL	4,532	5,097	9,629	0	117	117	4,532	5,214	9,746
LYNCHBURG, VIRGINIA									
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
MEMPHIS, TENNESSEE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	252	252	504	252	252	504
ORIGIN TOTAL	0	0	0	252	252	504	252	252	504
MIAMI, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	5,455	6,815	12,270	50	148	198	5,505	6,963	12,468
WINNIPEG, MAN.	3	165	168	0	0	0	3	165	168
ORIGIN TOTAL	5,458	6,980	12,438	50	148	198	5,508	7,128	12,636
MILWAUKEE, WISCONSIN									
TORONTO, ONT.	0	37	37	0	41	41	0	78	78
ORIGIN TOTAL	0	37	37	0	41	41	0	78	78
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	146	146	0	146	146
LAC LA RONGE, SASK.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
RED LAKE, ONT.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
STONY RAPIDS, SASK.	0	0	0	48	48	96	48	48	96
TORONTO, ONT.	6	46	52	37	57	94	43	103	146
WOLLASTON LAKE, SASK.	0	0	0	88	100	188	88	100	188
ORIGIN TOTAL	6	46	52	221	399	620	227	445	672
MONTEREY, CALIF.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	7	12	0	0	0	5	7	12
ORIGIN TOTAL	5	7	12	0	0	0	5	7	12
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	562	678	1,240	0	0	0	562	678	1,240
ORIGIN TOTAL	562	678	1,240	0	0	0	562	678	1,240
NASHVILLE, TENNESSEE									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	1	1	0	0	0	0	1	1
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1982 TC

JUNE 1982

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	
W BURG, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ORIGIN TOTAL	1	0	1	0	0	0	1	0	1
W YORK, N.Y.									
KINGSTON, ONTARIO	0	0	0	0	1	1	0	1	1
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	24	73	97	49	48	97	73	121	194
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TORONTO, ONT.	74	69	143	0	1	1	74	70	144
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	54	0	54	54	0	54
ORIGIN TOTAL	100	142	242	103	50	153	203	192	395
IAHA, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
LANDO, FLORIDA									
GANDER, NFLD.	668	669	1,337	0	0	0	668	669	1,337
HALIFAX, N.S.	1,977	2,581	4,558	0	0	0	1,977	2,581	4,558
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2,735	3,206	5,941	0	0	0	2,735	3,206	5,941
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	119	119	0	0	0	0	119	119
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	619	893	1,512	0	0	0	619	893	1,512
ST. JOHN'S, NFLD.	113	113	226	0	0	0	113	113	226
TORONTO, ONT.	11,868	13,387	25,255	10	5	15	11,878	13,392	25,270
WINDSOR, ONT.	248	368	616	0	0	0	248	368	616
WINNIPEG, MAN.	60	216	276	0	0	0	60	216	276
ORIGIN TOTAL	18,288	21,552	39,840	10	5	15	18,298	21,557	39,855
LM SPRINGS, CALIF.									
CALGARY, ALTA.	226	401	627	0	0	0	226	401	627
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	53	53	106	0	0	0	53	53	106
TORONTO, ONT.	80	80	160	0	0	0	80	80	160
VANCOUVER, B.C.	1,570	2,099	3,669	0	0	0	1,570	2,099	3,669
ORIGIN TOTAL	1,929	2,633	4,562	0	0	0	1,929	2,633	4,562
ILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	67	7	74	98	38	136	165	45	210
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	47	47	0	0	0	0	47	47
TORONTO, ONT.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
ORIGIN TOTAL	97	54	151	98	38	136	195	92	287
ENIX, ARIZONA									
CALGARY, ALTA.	310	484	794	0	0	0	310	484	794
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	358	541	899	0	0	0	358	541	899
VANCOUVER, B.C.	788	1,129	1,917	0	0	0	788	1,129	1,917
ORIGIN TOTAL	1,456	2,154	3,610	0	0	0	1,456	2,154	3,610
TTSBURG, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	51	4	55	0	0	0	51	4	55
TORONTO, ONT.	1	0	1	28	28	56	29	28	57
VANCOUVER, B.C.	105	0	105	0	0	0	105	0	105
ORIGIN TOTAL	157	4	161	28	28	56	185	32	217
TTSFIELD, MASSACHUSETTS									
TORONTO, ONT.	12	12	24	0	0	0	12	12	24
ORIGIN TOTAL	12	12	24	0	0	0	12	12	24
RTLAND, MAINE									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	4	4	0	4	4
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	4	4	0	4	4
OVIDENCE, RHODE ISLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	36	36	0	36	36
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	36	36	0	36	36
NO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	502	431	933	0	0	0	502	431	933
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	0	36	36	0	0	0	0	36	36
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	192	75	267	0	0	0	192	75	267
VANCOUVER, B.C.	13,154	13,246	26,400	0	0	0	13,154	13,246	26,400
VICTORIA, B.C.	836	952	1,788	0	0	0	836	952	1,788
ORIGIN TOTAL	14,684	14,740	29,424	0	0	0	14,684	14,740	29,424
ANOKE, VIRGINIA									
TORONTO, ONT.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ORIGIN TOTAL	0	5	5	0	0	0	0	5	5
CHESTER, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
TORONTO, ONT.	3	0	3	0	5	5	3	5	8
ORIGIN TOTAL	3	2	5	0	5	5	3	7	10
. LOUIS, MISSOURI									
CALGARY, ALTA.	1	0	1	0	0	0	1	0	1

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1982 TC

JUNE 1982

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	47	1	48	0	97	97	47	98	145
ORIGIN TOTAL	48	1	49	0	97	97	48	98	146
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	451	677	1,128	0	0	0	451	677	1,128
LONDON, ONT.	394	563	957	0	0	0	394	563	957
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,590	1,512	3,102	0	0	0	1,590	1,512	3,102
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	375	562	937	0	0	0	375	562	937
TORONTO, ONT.	10,012	11,384	21,396	0	0	0	10,012	11,384	21,396
ORIGIN TOTAL	12,822	14,698	27,520	0	0	0	12,822	14,698	27,520
SAN ANTONIO, TEXAS									
REGINA, SASK.	47	47	94	0	0	0	47	47	94
ORIGIN TOTAL	47	47	94	0	0	0	47	47	94
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	49	49	0	0	0	0	49	49
VANCOUVER, B.C.	238	275	513	0	0	0	238	275	513
ORIGIN TOTAL	238	324	562	0	0	0	238	324	562
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	46	0	46	46	0	46
VANCOUVER, B.C.	218	0	218	0	0	0	218	0	218
ORIGIN TOTAL	218	0	218	46	0	46	264	0	264
SAN JUAN, PUERTO RICO									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	33	113	146	0	0	0	33	113	146
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	727	1,346	2,073	0	1	1	727	1,347	2,074
TORONTO, ONT.	1,779	2,539	4,318	1	2	3	1,780	2,540	4,320
WINNIPEG, MAN.	20	74	94	0	0	0	20	74	94
ORIGIN TOTAL	2,559	4,072	6,631	1	2	3	2,560	4,074	6,634
SEATTLE, WASH.									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	116	116	232	0	0	0	116	116	232
ORIGIN TOTAL	116	116	232	0	0	0	116	116	232
SOUTH BEND, INDIANA									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	21	21	42	0	0	0	21	21	42
ORIGIN TOTAL	21	21	42	0	0	0	21	21	42
SYRACUSE, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
ORIGIN TOTAL	35	35	70	0	0	0	35	35	70
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.									
CALGARY, ALTA.	227	317	544	0	0	0	227	317	544
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	34	169	203	0	0	0	34	169	203
HALIFAX, N.S.	1,460	1,929	3,389	0	193	193	1,460	2,122	3,582
ST.JOHN'S, NFLD.	830	1,011	1,841	0	0	0	830	1,011	1,841
TORONTO, ONT.	13,829	18,198	32,027	589	257	846	14,418	18,455	32,873
WINDSOR, ONT.	550	838	1,388	0	0	0	550	838	1,388
WINNIPEG, MAN.	133	201	334	0	0	0	133	201	334
ORIGIN TOTAL	17,063	22,663	39,726	589	450	1,039	17,652	23,113	40,765
TETERBORO,N.J.,U.S.A.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
TORONTO, ONT.	6	10	16	0	0	0	6	10	16
ORIGIN TOTAL	7	11	18	0	0	0	7	11	18
TULSA, OKLAHOMA									
TORONTO, ONT.	13	13	26	0	0	0	13	13	26
ORIGIN TOTAL	13	13	26	0	0	0	13	13	26
WASHINGTON, D.C.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
TORONTO, ONT.	2	3	5	0	0	0	2	3	5
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	401	599	1,000	0	2	2	401	601	1,002
TORONTO, ONT.	1,459	2,262	3,721	25	14	39	1,484	2,276	3,760
ORIGIN TOTAL	1,860	2,861	4,721	25	16	41	1,885	2,877	4,762
WHITE PLAINS, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	6	4	10	0	0	0	6	4	10

TABLE 11
TABLEAU 11

- 41 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

APRIL 1982 TC JUNE 1982
AVRIL 1982 A JUIN 1982

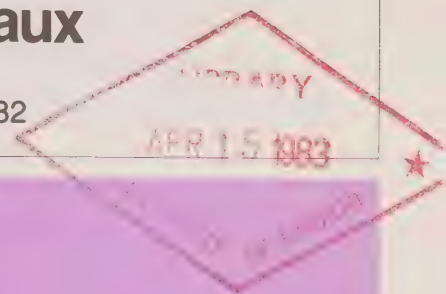
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
CHITA, KANSAS	4	4	8	0	0	0	4	4	8
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL									
TOTAL U.S.A. E.U.	155,418	200,341	355,759	3,072	3,018	6,090	158,490	203,359	361,849
GRAND TOTAL	263,976	281,666	545,642	46,831	87,869	134,700	310,807	369,535	680,342

International air charter statistics

July-September 1982

Statistique des affrètements aériens internationaux

Juillet-septembre 1982



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986 ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-703
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

International air charter statistics

July - September 1982

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

April 1983
5-3512-513

Price: Canada, \$5.30, \$21.20 a year
Other Countries, \$6.35, \$25.45 a year

Catalogue 51-003, Vol. 13, No. 3

ISSN 0705-4297

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

Statistique des affrètements aériens internationaux

Juillet - septembre 1982

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Avril 1983
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.30, \$21.20 par année
Autres pays, \$6.35, \$25.45 par année

Catalogue 51-003, vol. 13, n° 3

ISSN 0705-4297

Ottawa

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	- Advance booking
Avail.	- Available
C.	- Charter
EP	- Entity passenger
Flts.	- Flights
Incl.	- Inclusive
IT	- Inclusive tour
Pass.	- Passenger
PR	- Pro rata
Rev.	- Revenue.

ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	- Avec participation
Coef. remp.	- Coefficient de remplissage
Pass.	- Passagers
Reserv. antici.	- Réservation anticipée
Rev.	- Revenus
Sans partic.	- Sans participation
Siège disp.	- Siège disponible
Voy. tout compris	- Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	10

Chart

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1981-82	11
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1981-82	12
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1981-82	12

Table

1. Advance Booking Charter Operations-Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	16
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	18
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	19
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	20
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	21
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	22
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	23
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	24
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	29

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	10

Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1981-82	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1981-82	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1981-82	12

Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	16
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	18
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	19
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	20
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	21
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	22
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	23
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	24
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	29

INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Region

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trustee ship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-3 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amériques Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-3 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangère. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparée. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples; les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

Affrètement pour voyage tout frais compris. Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

Advance booking. This refers to a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian. This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign. This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Co-mingling. This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (i.e., a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

Étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Combinaison de passagers. C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont

ferry or positioning flights are not taken into consideration.

Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

SURVEY METHODOLOGY

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 30 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication, passengers transported on a cargo charter are not reported. However, Advance Booking and Inclusive Tour charters can carry a limited amount of belly-hold cargo. This cargo is reported as a unique record and the system treats the cargo as a separate flight.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to

disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

MÉTHODES DE L'ENQUÊTE

Les transporteurs aériens doivent remplir, 30 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

QUALITÉ ET LIMITES DES DONNÉES

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ne sont pas déclarés. Des vols d'affrètements à réservation anticipée et pour voyage tout frais compris peuvent transporter une quantité limitée de marchandises dans la partie de la soute. Ces marchandises sont déclarées comme un enregistrement unique et le système les considère comme un vol séparé.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à

country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/Foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

From time to time, air carriers revise data or submit data to the Aviation Statistics Centre after the quarterly (51-003) statistics have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer database and as a result the revision is reflected in the annual publication (51-207). Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication under Notes on Tables.

This information can be obtained by contacting the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 telephone (819) 997-1986.

l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans les pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

À maintes reprises, les compagnies aériennes révisent leurs données ou les soumettent au Centre des statistiques de l'aviation après que les statistiques trimestrielles aient été déjà publiées (51-003).

La Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans la publication annuelle (51-207). Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Cette information peut être obtenue en vous adressant au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (telephone 819-997-1986).

NOTES ON TABLES

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-3.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-3.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-3.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

Note

Table 4 entitled "Pro Rata Charter Operations" is not available, as the Pro Rata charter type is no longer reported.

NOTES SUR LES TABLEAUX

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-3).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-3).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-3).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Note

Le tableau 4 intitulé "Affrètements avec participation" n'est pas disponible parce que les affrètements avec participation ne sont plus déclarés.

Chart — 1

Graphique — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1981 and 1982

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1981 et 1982

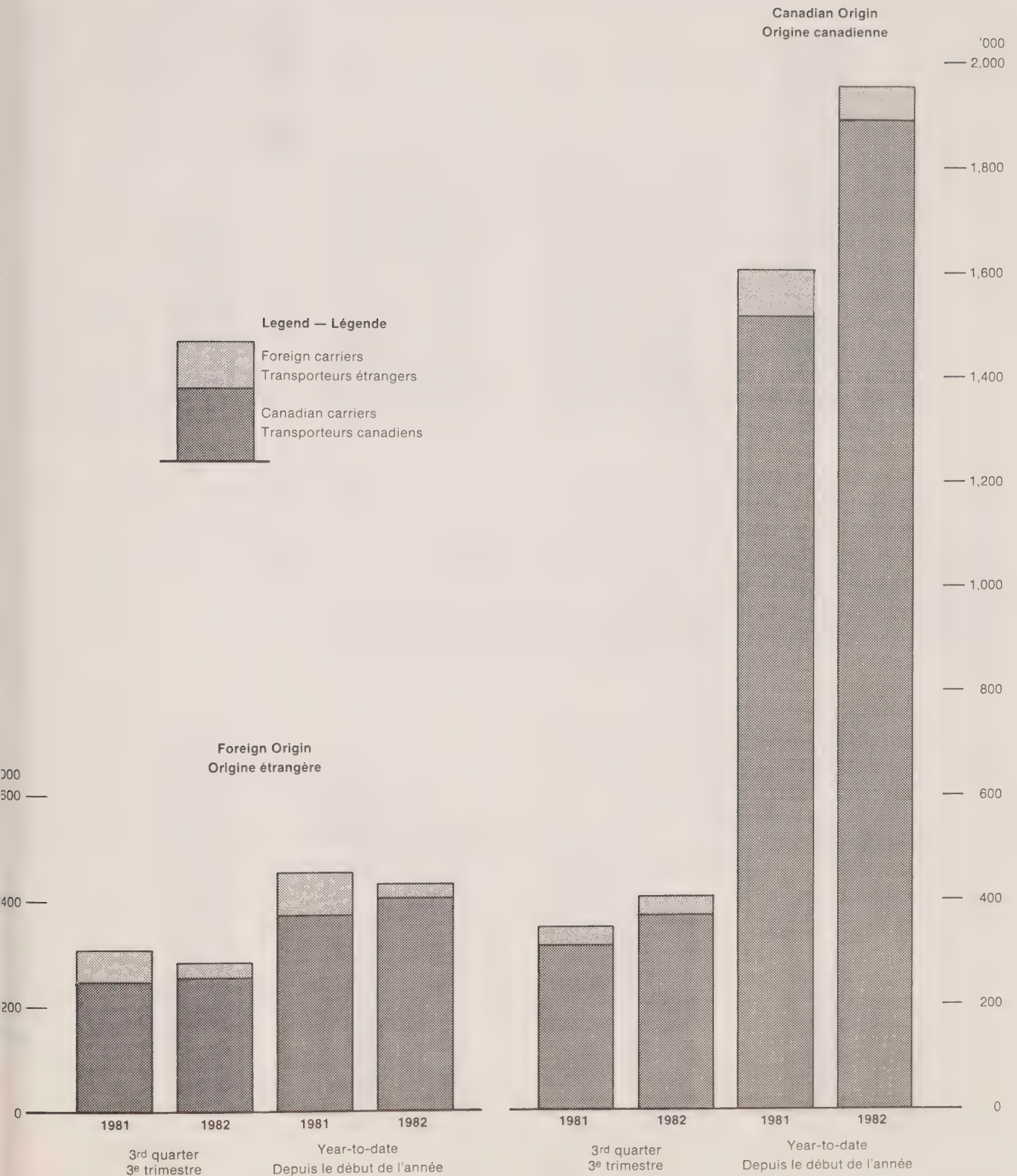


Chart — 2

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights
by Type of Charter, by Quarter, 1981-82**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1981-82**

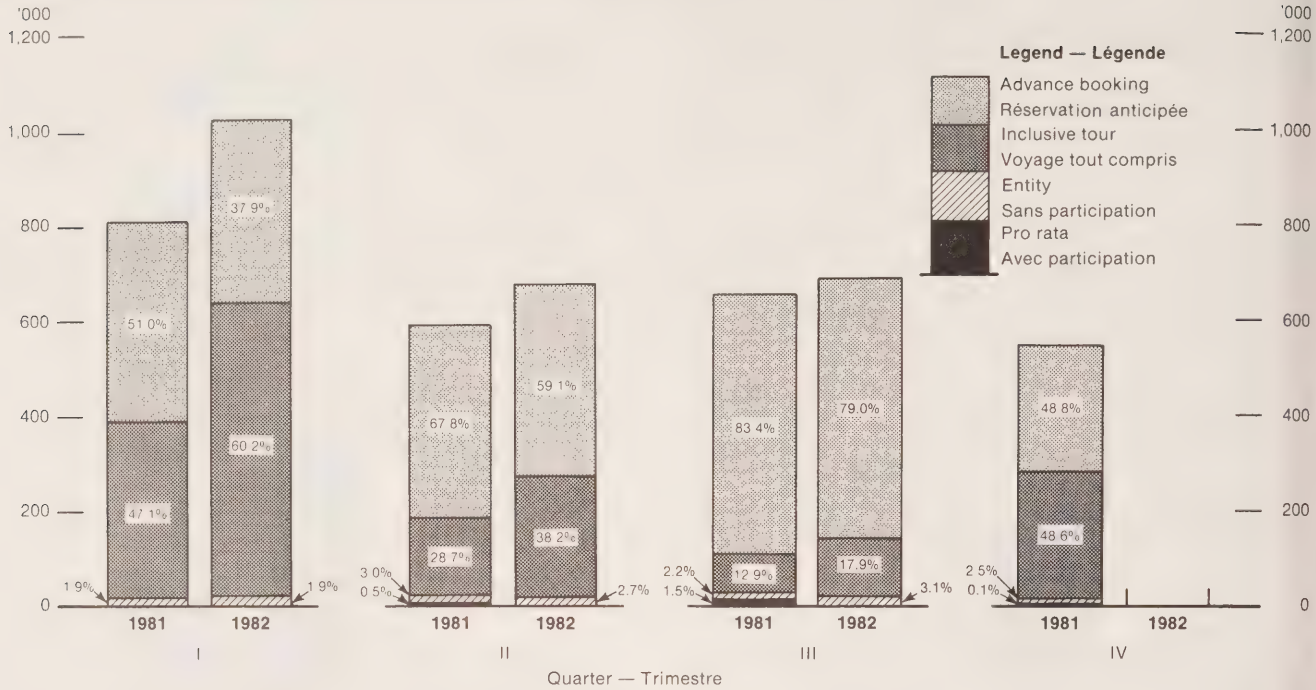
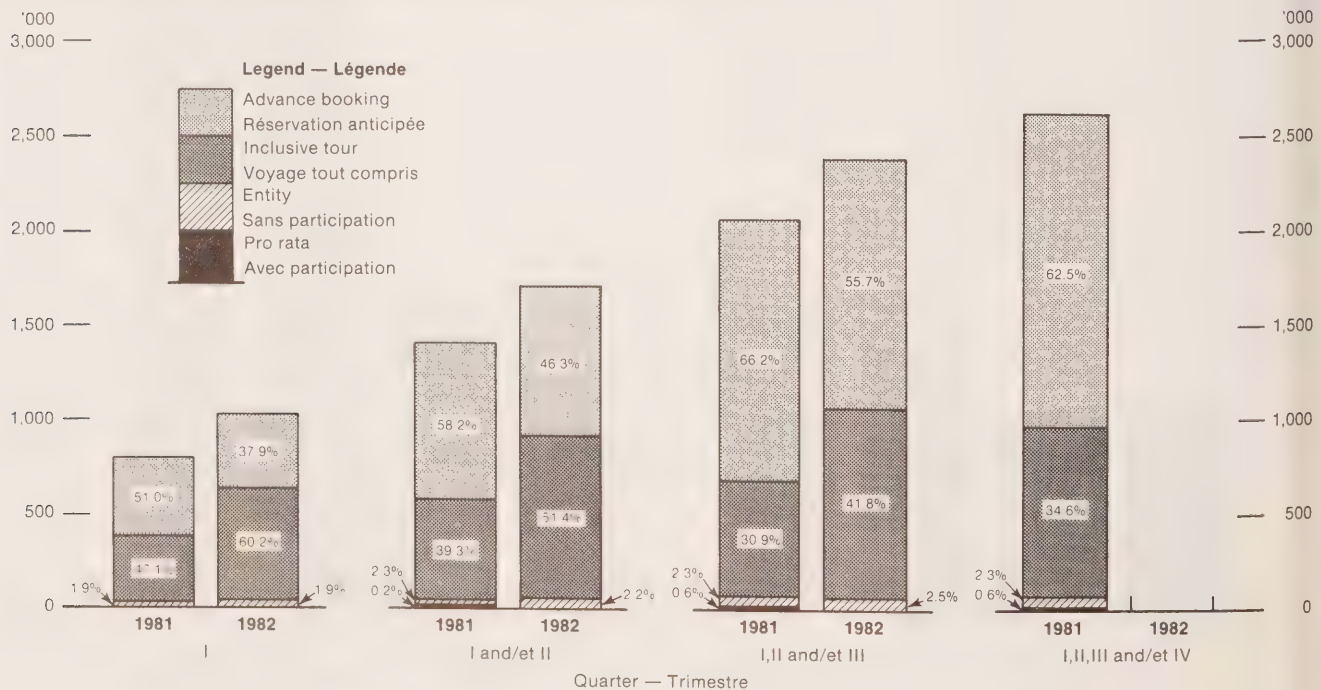


Chart — 3

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights
by Type of Charter, Year-to-Year, 1981-82**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1981-82**



Graphique — 3

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1982 TO SEPTEMBER 1982

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1982 A SEPTEMBRE 1982

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
CANADA																
FRANCE		2	429	432	99	122	0	0	0	0	0	2	429	432	99	122
GERMANY	ALLEMAGNE	2	216	219	99	84	0	0	0	0	0	2	216	219	99	84
NETHERL.	PAYS-BAS	2	633	639	99	244	0	0	0	0	0	2	633	639	99	244
EUROPE		6	1,278	1,290	99	450	0	0	0	0	0	6	1,278	1,290	99	450
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,278	1,290	99	450	0	0	0	0	0	6	1,278	1,290	99	450
BAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	493	31,721	37,655	84	9,050	491	48,334	56,500	86	14,587	984	80,055	94,155	85	23,637
GERMANY	ALLEMAGNE	208	10,186	13,683	74	3,769	202	25,027	31,047	81	7,029	410	35,213	44,730	79	10,798
ITALY	ITALIE	23	6,785	7,166	95	1,881	0	0	0	0	0	23	6,785	7,166	95	1,881
EUROPE		724	48,692	58,504	83	14,700	693	73,361	87,547	84	21,616	1,417	122,053	146,051	84	36,316
CALIFORNIA	CALIFORNIE	34	885	992	89	79	0	0	0	0	0	34	885	992	89	79
NEVADA		2	537	556	97	27	0	0	0	0	0	2	537	556	97	27
U.S.A.	E.U.	36	1,422	1,548	92	106	0	0	0	0	0	36	1,422	1,548	92	106
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		760	50,114	60,052	83	14,806	693	73,361	87,547	84	21,616	1,453	123,475	147,599	84	36,422
BAIR																
FLORIDA	FLORIDE	170	18,445	20,230	91	1,698	0	0	0	0	0	170	18,445	20,230	91	1,698
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	238	238	100	12	0	0	0	0	0	2	238	238	100	12
U.S.A.	E.U.	172	18,683	20,468	91	1,710	0	0	0	0	0	172	18,683	20,468	91	1,710
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		172	18,683	20,468	91	1,710	0	0	0	0	0	172	18,683	20,468	91	1,710
AFIC WESTERN AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	9	995	1,053	94	238	1	114	117	97	24	10	1,109	1,170	95	262
U.S.A.	E.U.	9	995	1,053	94	238	1	114	117	97	24	10	1,109	1,170	95	262
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	995	1,053	94	238	1	114	117	97	24	10	1,109	1,170	95	262
BAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	1,031	67,049	84,798	79	15,761	1,035	102,195	123,798	83	29,975	2,066	169,244	208,596	81	45,736
FRANCE		110	13,536	16,279	83	2,943	111	17,157	20,013	86	3,399	221	30,693	36,292	85	6,342
GERMANY	ALLEMAGNE	202	13,819	16,608	83	3,675	229	27,618	32,255	86	8,137	431	41,437	48,863	85	11,812
NETHERL.	PAYS-BAS	173	13,106	17,737	74	3,456	173	14,598	19,061	77	3,732	346	27,704	36,798	75	7,188
EUROPE		1,516	107,510	135,422	79	25,835	1,548	161,568	195,127	83	45,243	3,064	265,078	330,549	81	71,078
BARBADOS		17	2,715	3,771	72	457	17	1,936	2,771	70	334	34	4,651	6,542	71	791
JAMAICA	JAMAIQUE	20	3,140	3,635	86	374	0	0	0	0	0	20	3,140	3,635	86	374
SOUTH	SUD	37	5,855	7,406	79	831	17	1,936	2,771	70	334	54	7,791	10,177	77	1,165
FLORIDA	FLORIDE	22	5,447	5,939	92	344	22	180	195	92	11	44	5,627	6,134	92	355
HAWAII	HAWAII	124	18,388	24,176	76	3,868	109	1,134	1,461	78	237	233	19,522	25,637	76	4,105
NEVADA		4	1,315	1,820	72	186	0	0	0	0	0	4	1,315	1,820	72	186
U.S.A.	E.U.	150	25,150	31,935	79	4,398	131	1,314	1,656	79	248	281	26,464	33,591	79	4,646
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,703	138,515	174,763	79	31,064	1,696	164,818	199,554	83	45,825	3,399	303,333	374,317	81	76,889
ADWAYS AIRLINES																
AZORES	ACORES	5	506	507	100	224	0	0	0	0	0	5	506	507	100	224
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	1	154	195	79	18	1	154	195	79	18
ENGLAND	ANGLETERRE	100	14,081	14,463	97	3,112	98	12,335	12,647	98	2,814	198	26,416	27,110	97	5,926
FINLAND	FINLANDE	1	76	79	96	7	0	0	0	0	0	1	76	79	96	7
FRANCE		27	4,077	5,346	76	1,357	8	1,417	1,560	91	417	35	5,494	6,906	80	1,774
ITALY	ITALIE	13	2,327	2,535	92	933	1	187	195	96	58	14	2,514	2,730	92	991
NETHERL.	PAYS-BAS	2	221	309	72	82	0	0	0	0	0	2	221	309	72	82
NORWAY	NORVEGE	5	714	896	80	251	0	0	0	0	0	5	714	896	80	251
PORTUGAL		30	3,716	4,232	88	1,154	0	0	0	0	0	30	3,716	4,232	88	1,154
IRELAND	IRLANDE S.	33	3,963	4,049	98	821	31	2,384	2,386	100	502	64	6,347	6,435	99	1,323
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	6	1,149	1,170	98	427	0	0	0	0	0	6	1,149	1,170	98	427
EUROPE		222	30,830	33,586	92	8,368	139	16,477	16,983	97	3,809	361	47,307	50,569	94	12,177
JAMAICA	JAMAIQUE	2	388	390	99	42	0	0	0	0	0	2	388	390	99	42
TRINIDAD-TOBAGO		8	1,446	1,560	93	321	0	0	0	0	0	8	1,446	1,560	93	321
SOUTH	SUD	10	1,834	1,950	94	363	0	0	0	0	0	10	1,834	1,950	94	363
NEVADA		1	177	195	91	58	0	0	0	0	0	1	177	195	91	58
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	200	200	100	14	0	0	0	0	0	4	200	200	100	14
U.S.A.	E.U.	5	377	395	95	72	0	0	0	0	0	5	377	395	95	72
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		237	33,041	35,931	92	8,803	139	16,477	16,983	97	3,809	376	49,518	52,914	94	12,612
TOTAL - SOUS-TOTAL		2,887	242,626	293,557	83	57,071	2,529	254,770	304,201	84	71,274	5,416	497,396	597,758	83	128,345

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JULY 1982 TO SEPTEMBER 1982
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JUILLET 1982 A SEPTEMBRE 1982
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)
ALITALIA AIRLINES															
ITALY ITALIE	12	3,244	3,252	100	1,210	2	538	542	99	195	14	3,782	3,794	100	1,405
3 EUROPE	12	3,244	3,252	100	1,210	2	538	542	99	195	14	3,782	3,794	100	1,405
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	12	3,244	3,252	100	1,210	2	538	542	99	195	14	3,782	3,794	100	1,405
ATLANTA SKYLARKS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	320	322	99	42	2	320	322	99	42
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	320	322	99	42	2	320	322	99	42
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	320	322	99	42	2	320	322	99	42
BRITISH AIR TOURS LTD.															
ENGLAND ANGLETERRE	26	4,524	4,914	92	1,032	0	0	0	0	0	26	4,524	4,914	92	1,032
3 EUROPE	26	4,524	4,914	92	1,032	0	0	0	0	0	26	4,524	4,914	92	1,032
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	26	4,524	4,914	92	1,032	0	0	0	0	0	26	4,524	4,914	92	1,032
BRITISH WEST INDIAN AIRWA															
TRINIDAD-TOBAGO	0	0	0	0	0	5	814	872	93	227	5	814	872	93	227
5 SOUTH SUD	0	0	0	0	0	5	814	872	93	227	5	814	872	93	227
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	5	814	872	93	227	5	814	872	93	227
CAPITOL INTERNATIONAL AIR															
FRANCE	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	180	4	1,008	1,008	100	180
ITALY ITALIE	2	504	504	100	135	0	0	0	0	0	2	504	504	100	135
PORTUGAL	14	3,528	3,528	100	741	0	0	0	0	0	14	3,528	3,528	100	741
3 EUROPE	16	4,032	4,032	100	876	4	1,008	1,008	100	180	20	5,040	5,040	100	1,021
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	16	4,032	4,032	100	876	4	1,008	1,008	100	180	20	5,040	5,040	100	1,021
CRYSTAL SHAMROCK INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	11	230	286	80	44	11	230	286	80	44
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	11	230	286	80	44	11	230	286	80	44
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	11	230	286	80	44	11	230	286	80	44
EAGLE AIR LIMITED															
ICELAND	3	398	447	89	89	16	1,215	1,490	82	270	19	1,613	1,937	83	359
3 EUROPE	3	398	447	89	89	16	1,215	1,490	82	270	19	1,613	1,937	83	359
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	398	447	89	89	16	1,215	1,490	82	270	19	1,613	1,937	83	359
FINNAIR OY															
FINLAND FINLANDE	2	478	493	97	156	3	784	798	98	314	5	1,262	1,291	98	470
3 EUROPE	2	478	493	97	156	3	784	798	98	314	5	1,262	1,291	98	470
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	478	493	97	156	3	784	798	98	314	5	1,262	1,291	98	470
MARTINAIR HOLLAND															
NETHERL. PAYS-BAS	42	4,587	4,744	97	1,066	42	9,094	9,294	98	1,066	84	13,681	14,038	97	2,132
3 EUROPE	42	4,587	4,744	97	1,066	42	9,094	9,294	98	1,066	84	13,681	14,038	97	2,132
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	42	4,587	4,744	97	1,066	42	9,094	9,294	98	1,066	84	13,681	14,038	97	2,132
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	146	146	100	26	1	146	146	100	26
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	146	146	100	26	1	146	146	100	26
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	146	146	100	26	1	146	146	100	26
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES															
DENMARK DANEMARK	29	5,830	6,223	94	1,551	16	2,499	2,698	93	542	45	8,329	8,921	93	2,093
3 EUROPE	29	5,830	6,223	94	1,551	16	2,499	2,698	93	542	45	8,329	8,921	93	2,093
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	29	5,830	6,223	94	1,551	16	2,499	2,698	93	542	45	8,329	8,921	93	2,093
STERLING AIRWAYS															
DENMARK DANEMARK	26	2,878	3,122	92	659	27	1,786	1,873	95	409	53	4,664	4,995	93	1,068
3 EUROPE	26	2,878	3,122	92	659	27	1,786	1,873	95	409	53	4,664	4,995	93	1,068
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	26	2,878	3,122	92	659	27	1,786	1,873	95	409	53	4,664	4,995	93	1,068
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
ENGLAND ANGLETERRE	1	254	254	100	62	0	0	0	0	0	1	254	254	100	62

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JULY 1982 TO SEPTEMBER 1982
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JUILLET 1982 A SEPTEMBRE 1982
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL			
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL			
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	1	195	254	77	48	0	0	0	C	C	1	195	254	77
PORTUGAL	2	449	508	88	110	0	0	0	C	0	2	449	508	88
EUROPE														
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	449	508	88	110	0	0	0	0	C	2	449	508	88
UNITED AIRLINES														
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	476	476	100	56	2	476	476	100
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	238	238	100	38	1	238	238	100
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	714	714	100	94	3	714	714	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	714	714	100	94	3	714	714	100
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	158	26,420	27,735	95	6,749	132	19,148	20,043	96	3,409	290	45,568	47,778	95
AB TOTAL	3,045	269,046	321,292	84	63,820	2,661	273,918	324,244	84	74,683	5,706	542,964	645,536	84

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1982 TO SEPTEMBER 19
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1982 A SEPTEMBRE 19
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA																
S. IRELAND	IRLANDE S.	1	284	458	62	124	0	0	0	0	0	1	284	458	62	124
3 EUROPE		1	284	458	62	124	0	0	0	0	0	1	284	458	62	124
ANTIGUA		1	38	41	93	14	0	0	0	0	0	1	38	41	93	14
BARBADOS		1	152	164	93	58	2	487	494	55	152	3	639	658	97	204
JAMAICA	JAMAIQUE	2	466	576	77	77	1	449	458	98	100	3	895	1,034	87	181
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	0	1	82	82	100	28	1	82	82	100	28
5 SOUTH	SUD	4	636	781	81	149	4	1,018	1,034	98	280	8	1,654	1,815	91	409
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	440	864	51	105	6	329	608	54	77	14	769	1,472	52	182
6 U.S.A.	E.U.	8	440	864	51	105	6	329	608	54	77	14	769	1,472	52	182
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	1,360	2,103	65	378	10	1,347	1,642	82	257	23	2,707	3,745	72	799
AIR ONTARIO																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	20	905	1,210	75	58	2	66	110	60	4	22	971	1,320	74	62
6 U.S.A.	E.U.	20	905	1,210	75	58	2	66	110	60	4	22	971	1,320	74	62
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	905	1,210	75	58	2	66	110	60	4	22	971	1,320	74	62
AUSTIN AIRWAYS LTD.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	264	288	92	24	0	0	0	0	0	6	264	288	92	24
6 U.S.A.	E.U.	6	264	288	92	24	0	0	0	0	0	6	264	288	92	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	264	288	92	24	0	0	0	0	0	6	264	288	92	24
EXECAIRE AVIATION LTD.																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	6	16	38	9	0	0	0	0	0	2	6	16	38	9
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	72	231	532	43	142	0	0	0	0	0	72	231	532	43	142
6 U.S.A.	E.U.	74	237	548	43	151	0	0	0	0	0	74	237	548	43	151
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		74	237	548	43	151	0	0	0	0	0	74	237	548	43	151
NORDAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	21	2,310	2,499	92	170	3	180	357	50	34	24	2,490	2,856	87	204
6 U.S.A.	E.U.	21	2,310	2,499	92	170	3	180	357	50	34	24	2,490	2,856	87	204
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		21	2,310	2,499	92	170	3	180	357	50	34	24	2,490	2,856	87	204
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
BAHAMAS		6	644	702	92	77	0	0	0	0	0	6	644	702	92	77
5 SOUTH	SUD	6	644	702	92	77	0	0	0	0	0	6	644	702	92	77
NEVADA		23	2,567	2,691	95	194	0	0	0	0	0	23	2,567	2,691	95	194
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	331	351	94	47	0	0	0	0	0	3	331	351	94	47
6 U.S.A.	E.U.	26	2,898	3,042	95	241	0	0	0	0	0	26	2,898	3,042	95	241
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		32	3,542	3,744	95	318	0	0	0	0	0	32	3,542	3,744	95	318
QUEBECAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	76	98	78	12	0	0	0	0	0	2	76	98	78	12
6 U.S.A.	E.U.	2	76	98	78	12	0	0	0	0	0	2	76	98	78	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	76	98	78	12	0	0	0	0	0	2	76	98	78	12
SKYCHARTER LTD.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	34	114	238	48	64	0	0	0	0	0	34	114	238	48	64
6 U.S.A.	E.U.	34	114	238	48	64	0	0	0	0	0	34	114	238	48	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		34	114	238	48	64	0	0	0	0	0	34	114	238	48	64
WORLDWAYS AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	32	1,673	1,890	89	122	1	33	50	66	6	33	1,706	1,940	88	128
6 U.S.A.	E.U.	32	1,673	1,890	89	122	1	33	50	66	6	33	1,706	1,940	88	128
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		32	1,673	1,890	89	122	1	33	50	66	6	33	1,706	1,940	88	128
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		234	10,481	12,618	83	1,297	16	1,626	2,159	75	401	250	12,107	14,777	82	1,699
AIR JAMAICA																
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	0	7	1,214	1,470	83	372	7	1,214	1,470	83	372
5 SOUTH	SUD	0	0	0	0	0	7	1,214	1,470	83	372	7	1,214	1,470	83	372
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	7	1,214	1,470	83	372	7	1,214	1,470	83	372

TABLE 2

- 17 -

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAC FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1982 TO SEPTEMBER 1982

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1982 A SEPTEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
ITALIA AIRLINES															
ITALY ITALIE	1	271	271	100	103	0	0	0	0	0	1	271	271	100	103
EUROPE	1	271	271	100	103	0	0	0	0	0	1	271	271	100	103
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	271	271	100	103	0	0	0	0	0	1	271	271	100	103
AMERICAN INTERNATIONAL AIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	18	1,833	2,127	86	158	0	0	0	0	0	18	1,833	2,127	86	158
U.S.A. E.U.	18	1,833	2,127	86	158	0	0	0	0	0	18	1,833	2,127	86	158
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	18	1,833	2,127	86	158	0	0	0	0	0	18	1,833	2,127	86	158
CRYSTAL SHAMROCK INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	64	104	62	11	4	64	104	62	11
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	64	104	62	11	4	64	104	62	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	64	104	62	11	4	64	104	62	11
STERN AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	60	107	56	13	0	0	0	0	0	1	60	107	56	13
U.S.A. E.U.	1	60	107	56	13	0	0	0	0	0	1	60	107	56	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	60	107	56	13	0	0	0	0	0	1	60	107	56	13
LOT POLISH AIRLINES															
POLAND POLOGNE	0	0	0	0	0	2	274	336	82	123	2	274	336	82	123
EUROPE	0	0	0	0	0	2	274	336	82	123	2	274	336	82	123
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	274	336	82	123	2	274	336	82	123
WORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	7	859	937	92	87	7	859	937	92	87
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	7	859	937	92	87	7	859	937	92	87
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	7	859	937	92	87	7	859	937	92	87
MARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	5	349	520	67	58	6	298	630	47	67	11	647	1,150	56	125
U.S.A. E.U.	5	349	520	67	58	6	298	630	47	67	11	647	1,150	56	125
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	349	520	67	58	6	298	630	47	67	11	647	1,150	56	125
BRACUSE TANK AND MANUFAC															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	26	32	81	5	4	26	32	81	5
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	26	32	81	5	4	26	32	81	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	26	32	81	5	4	26	32	81	5
TRANS INTERNATIONAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	1,246	1,246	100	453	3	1,246	1,246	100	453
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	1,246	1,246	100	453	3	1,246	1,246	100	453
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	1,246	1,246	100	453	3	1,246	1,246	100	453
S. AIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	108	220	49	21	2	96	220	44	10	4	204	440	46	31
U.S.A. E.U.	2	108	220	49	21	2	96	220	44	10	4	204	440	46	31
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	108	220	49	21	2	96	220	44	10	4	204	440	46	31
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	4	245	559	44	109	4	245	559	44	109
NEVADA	2	186	214	87	54	1	226	238	95	30	3	412	452	91	84
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	197	214	92	49	16	1,157	1,963	59	227	18	1,354	2,177	62	276
U.S.A. E.U.	4	383	428	89	103	21	1,628	2,760	59	266	25	2,011	3,188	63	469
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	383	428	89	103	21	1,628	2,760	59	266	25	2,011	3,188	63	469
WRIGHT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	168	184	91	12	4	168	184	91	12
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	168	184	91	12	4	168	184	91	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	168	184	91	12	4	168	184	91	12
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	31	3,004	3,673	82	456	60	5,873	7,919	74	1,506	91	8,877	11,592	77	1,962
EP TOTAL	265	13,485	16,291	83	1,753	76	7,499	10,078	74	1,907	341	20,984	26,369	80	3,660

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS JULY 1982 TO SEPTEMBER 19
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS JUILLET 1982 A SEPTEMBRE 19
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

C A N A D I A N O R I G I N						F O R E I G N O R I G I N						T O T A L			
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E						T O T A L			
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.
AIR CANADA															
CALIFORNIA	CALIFORNIE	52	5,446	6,865	79	408	0	0	0	0	C	52	5,446	6,865	79
FLORIDA	FLORIDE	100	12,004	14,368	84	1,066	0	0	0	0	C	100	12,004	14,368	84
HAWAII	HAWAI	28	4,645	7,202	64	993	0	0	0	0	C	28	4,645	7,202	64
6 U.S.A.	E.U.	180	22,095	28,435	78	2,467	0	0	0	0	C	180	22,095	28,435	78
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		180	22,095	28,435	78	2,467	0	0	0	0	C	180	22,095	28,435	78
CP AIR															
CALIFORNIA	CALIFORNIE	38	3,479	3,744	93	308	0	0	0	0	C	38	3,479	3,744	93
NEVADA		62	14,853	15,818	94	800	0	0	0	0	C	62	14,853	15,818	94
6 U.S.A.	E.U.	100	18,332	19,562	94	1,108	0	0	0	0	C	100	18,332	19,562	94
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		100	18,332	19,562	94	1,108	0	0	0	0	C	100	18,332	19,562	94
NORDAIR															
BAHAMAS		24	2,838	4,760	60	293	0	0	0	0	C	24	2,838	4,760	60
BERMUDA	BERMUDES	26	2,678	3,094	87	260	0	0	0	0	C	26	2,678	3,094	87
ST. LUCIA		26	2,528	3,094	82	341	0	0	0	0	C	26	2,528	3,094	82
5 SOUTH	SUD	76	8,044	10,948	73	894	0	0	0	0	C	76	8,044	10,948	73
FLORIDA	FLORIDE	155	17,104	18,445	93	1,540	0	0	0	0	C	155	17,104	18,445	93
NEVADA		48	5,712	5,712	100	660	2	238	238	100	27	50	5,950	5,950	100
6 U.S.A.	E.U.	203	22,816	24,157	94	2,200	2	238	238	100	27	205	23,054	24,395	95
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		279	30,860	35,105	88	3,094	2	238	238	100	27	281	31,098	35,343	88
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	26	2,679	3,042	88	364	0	0	0	0	C	26	2,679	3,042	88
5 SOUTH	SUD	26	2,679	3,042	88	364	0	0	0	0	C	26	2,679	3,042	88
CALIFORNIA	CALIFORNIE	25	2,413	2,925	82	236	0	0	0	0	C	25	2,413	2,925	82
FLORIDA	FLORIDE	10	985	1,170	84	91	0	0	0	0	C	10	985	1,170	84
NEVADA		122	12,557	14,274	88	833	0	0	0	0	C	122	12,557	14,274	88
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	257	351	73	49	0	0	0	0	C	3	257	351	73
6 U.S.A.	E.U.	160	16,212	18,720	87	1,209	0	0	0	0	C	160	16,212	18,720	87
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		186	18,891	21,762	87	1,573	0	0	0	0	C	186	18,891	21,762	87
QUEBECAIR															
BAHAMAS		24	2,776	2,970	93	329	2	208	224	93	21	26	2,984	3,194	93
5 SOUTH	SUD	24	2,776	2,970	93	329	2	208	224	93	21	26	2,984	3,194	93
FLORIDA	FLORIDE	16	1,876	1,904	99	174	0	0	0	0	C	16	1,876	1,904	99
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	395	396	100	23	0	0	0	0	C	4	395	396	100
6 U.S.A.	E.U.	20	2,271	2,300	99	197	0	0	0	0	C	20	2,271	2,300	99
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		44	5,047	5,270	96	526	2	208	224	93	21	46	5,255	5,494	96
WARDAIR															
BARBADOS		16	1,496	2,090	72	263	0	0	0	0	C	16	1,496	2,090	72
JAMAICA	JAMAIQUE	15	2,590	2,945	88	304	0	0	0	0	C	15	2,590	2,945	88
5 SOUTH	SUD	31	4,086	5,035	81	567	0	0	0	0	C	31	4,086	5,035	81
FLORIDA	FLORIDE	18	4,080	4,334	94	251	0	0	0	0	C	18	4,080	4,334	94
HAWAII	HAWAI	51	3,961	4,715	84	782	2	77	85	91	14	53	4,038	4,800	84
6 U.S.A.	E.U.	69	8,041	9,049	89	1,033	2	77	85	91	14	71	8,118	9,134	89
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		100	12,127	14,084	86	1,600	2	77	85	91	14	102	12,204	14,169	86
WORLDWAYS AIRLINES															
AZORES	ACORES	38	5,513	7,410	74	1,704	1	195	195	100	45	39	5,708	7,605	75
PORTUGAL		43	4,028	5,112	79	1,255	0	0	0	0	C	43	4,028	5,112	79
3 EUROPE		81	9,541	12,522	76	2,959	1	195	195	100	45	82	9,736	12,717	77
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		81	9,541	12,522	76	2,959	1	195	195	100	45	82	9,736	12,717	77
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		970	116,893	136,740	85	13,327	7	718	742	97	107	977	117,611	137,482	86
U. S. AIR															
FLORIDA	FLORIDE	52	5,606	5,720	98	408	0	0	0	0	C	52	5,606	5,720	98
6 U.S.A.	E.U.	52	5,606	5,720	98	408	0	0	0	0	C	52	5,606	5,720	98
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		52	5,606	5,720	98	408	0	0	0	0	C	52	5,606	5,720	98
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		52	5,606	5,720	98	408	0	0	0	0	C	52	5,606	5,720	98
IT TOTAL		1,022	122,499	142,460	86	13,735	7	718	742	97	107	1,029	123,217	143,202	86

TABLE 5

- 19 -
SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

JULY 1982 TO SEPTEMBER 1982

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR
VOL, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

JUILLET 1982 A SEPTEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA	199	24,733	31,828	78	3,296	10	1,347	1,642	82	356	209	26,080	33,470	78	3,652
AIR ONTARIO	20	905	1,210	75	58	2	66	110	60	4	22	971	1,320	74	62
AUSTIN AIRWAYS LTD.	6	264	288	92	24	0	0	0	0	0	6	264	288	92	24
P AIR	828	68,446	79,614	86	15,914	693	73,361	87,547	84	21,617	1,521	141,807	167,161	85	37,531
EXCAIRE AVIATION LTD.	74	237	548	43	151	0	0	0	0	0	74	237	548	43	151
ORDAIR	468	51,853	58,072	89	4,972	5	418	595	70	61	473	52,271	58,667	89	5,033
PACIFIC WESTERN AIRLINES	227	23,428	26,559	88	2,129	1	114	117	97	24	228	23,542	26,676	88	2,153
QUEBECAIR	46	5,123	5,368	95	537	2	208	224	93	21	48	5,331	5,592	95	558
KYCHARTER LTD.	34	114	238	48	64	0	0	0	0	0	34	114	238	48	64
ARDAIR	1,742	150,642	188,847	80	32,664	1,698	164,895	199,639	83	45,838	3,440	315,537	388,486	81	78,502
ORLOWAYS AIRLINES	328	44,255	50,343	88	11,884	141	16,705	17,228	97	3,860	469	60,960	67,571	90	15,744
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	3,972	370,000	442,915	84	71,693	2,552	257,114	307,102	84	71,781	6,524	627,114	750,017	84	143,474
AIR JAMAICA	0	0	0	0	0	7	1,214	1,470	83	372	7	1,214	1,470	83	372
ITALIA AIRLINES	13	3,515	3,523	100	1,313	2	538	542	99	195	15	4,053	4,065	100	1,508
AMERICAN INTERNATIONAL AIR	18	1,833	2,127	86	158	0	0	0	0	0	18	1,833	2,127	86	158
ATLANTA SKYLARKS	0	0	0	0	0	2	320	322	99	42	2	320	322	99	42
BRITISH AIR TOURS LTD.	26	4,524	4,914	92	1,032	0	0	0	0	0	26	4,524	4,914	92	1,032
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	0	0	0	0	0	5	814	872	93	227	5	814	872	93	227
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	16	4,032	4,032	100	877	4	1,008	1,008	100	180	20	5,040	5,040	100	1,057
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	15	294	390	75	56	15	294	390	75	56
EAGLE AIR LIMITED	3	398	447	89	89	16	1,215	1,490	82	270	19	1,613	1,937	83	359
ASTERN AIRLINES	1	60	107	56	13	0	0	0	0	0	1	60	107	56	13
INNAIR OY	2	478	493	97	156	3	784	798	98	314	5	1,262	1,291	98	470
OT POLISH AIRLINES	0	0	0	0	0	2	274	336	82	123	2	274	336	82	123
ARTINAIR HOLLAND	42	4,587	4,744	97	1,066	42	9,094	9,294	98	1,066	84	13,681	14,038	97	2,132
ORTH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0	0	7	859	937	92	87	7	859	937	92	87
ZARK AIR LINES	5	349	520	67	58	6	298	630	47	67	11	647	1,150	56	125
ORTS OF CALL TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	1	146	146	100	26	1	146	146	100	26
AS SCANDINAVIAN AIRLINES	29	5,830	6,223	94	1,551	16	2,499	2,698	93	542	45	8,329	8,921	93	2,093
TERLING AIRWAYS	26	2,878	3,122	92	659	27	1,786	1,873	95	409	53	4,664	4,995	93	1,068
YRACUSE TANK AND MANUFAC	0	0	0	0	0	4	26	32	81	5	4	26	32	81	5
RANS INTERNATIONAL AIRLI	2	449	508	88	110	3	1,246	1,246	100	453	5	1,695	1,754	97	563
. S. AIR	54	5,714	5,940	96	430	2	96	220	44	10	56	5,810	6,160	94	440
NITED AIRLINES	4	383	428	89	103	24	2,342	3,474	67	459	28	2,725	3,902	70	562
RIGHT AIR LINES	0	0	0	0	0	4	168	184	91	12	4	168	184	91	12
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	241	35,030	37,128	94	7,615	192	25,021	27,962	89	4,915	433	60,051	65,090	92	12,530
GRAND TOTAL	4,213	405,030	480,043	84	79,308	2,744	282,135	335,064	84	76,696	6,957	687,165	815,107	84	156,004

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JULY 1982 TO SEPTEMBER 1982

TABEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JUILLET 1982 A SEPTEMBRE 1982

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT.	VOY. TOUT	COMPRIS	SANS	PARTICIPA.	TOTAL	
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
AZORES	ACORES	5	506	38	5,513	0	0	43	6,019
DENMARK	DANEMARK	55	8,708	0	0	0	0	55	8,708
ENGLAND	ANGLETERRE	972	117,629	0	0	0	0	972	117,629
FINLAND	FINLANDE	3	554	0	0	0	0	3	554
FRANCE		123	18,042	0	0	0	0	123	18,042
GERMANY	ALLEMAGNE	322	24,221	0	0	0	0	322	24,221
ICELAND		3	398	0	0	0	0	3	398
ITALY	ITALIE	50	12,860	0	0	1	271	51	13,131
NETHERL.	PAYS-BAS	215	18,547	0	0	0	0	215	18,547
NORWAY	NORVEGE	5	714	0	0	0	0	5	714
PORTUGAL		45	7,439	21	4,028	0	0	66	11,467
S. IRELAND	IRLANDE S.	33	3,963	0	0	1	284	34	4,247
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	6	1,149	0	0	0	0	6	1,149
3 EUROPE		1,837	214,730	59	9,541	2	555	1,898	224,826
ANTIGUA		0	0	0	0	1	38	1	38
BAHAMAS		0	0	48	5,614	6	644	54	6,258
BARBADOS		17	2,715	0	1,496	1	152	18	4,363
BERMUDA	BERMUDES	0	0	26	2,678	0	0	26	2,678
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	0	0	26	2,679	0	0	26	2,679
JAMAICA	JAMAIQUE	22	3,528	0	2,590	2	446	24	6,564
ST. LUCIA		0	0	26	2,528	0	0	26	2,528
TRINIDAD-TOBAGO		8	1,446	0	0	0	0	8	1,446
5 SOUTH	SUD	47	7,689	126	17,585	10	1,280	183	26,554
CALIFORNIA	CALIFORNIE	3	885	114	11,338	2	6	119	12,229
FLORIDA	FLORIDE	191	23,892	330	41,655	0	0	521	65,547
HAWAII	HAWAI	75	18,388	28	8,606	0	0	103	26,994
NEVADA		7	2,029	232	33,122	25	2,753	264	37,904
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	15	1,433	7	652	226	8,891	248	10,976
6 U.S.A.	E.U.	291	46,627	711	95,373	253	11,650	1,255	153,650
GRAND TOTAL		2,175	269,046	896	122,499	265	13,485	3,336	405,030

TABLE 7

- 21 -
SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JULY 1982 TO SEPTEMBER 1982

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JUILLET 1982 A SEPTEMBRE 1982

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR FLIGHTS	PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	TCTAL FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	TCTAL VCLS	PASS.
AZORES	ACORES	0	0	1	195	0	0	1	195
DENMARK	DANEMARK	43	4,439	0	0	0	0	43	4,439
ENGLAND	ANGLETERRE	946	162,864	0	0	0	0	946	162,864
FINLAND	FINLANDE	3	784	0	0	0	0	3	784
FRANCE		108	19,582	0	0	0	0	108	19,582
GERMANY	ALLEMAGNE	310	52,645	0	0	0	0	310	52,645
ICELAND		16	1,215	0	0	0	0	16	1,215
ITALY	ITALIE	3	725	0	0	0	0	3	725
NETHERL.	PAYS-BAS	211	23,692	0	0	0	0	211	23,692
POLAND	POLOGNE	0	0	0	0	2	274	2	274
S. IRELAND	IRLANDE S.	31	2,384	0	0	0	0	31	2,384
EUROPE		1,671	268,330	1	195	2	274	1,674	268,799
BAHAMAS		0	0	2	208	0	0	2	208
BARBADOS		17	1,936	0	0	2	487	19	2,423
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	8	1,663	8	1,663
TRINIDAD-TOBAGO		5	814	0	0	1	82	6	896
SOUTH	SUD	22	2,750	2	208	11	2,232	35	5,190
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	476	0	0	4	245	6	721
FLORIDA	FLORIDE	22	180	0	0	0	0	22	180
HAWAII	HAWAI	71	1,134	0	77	0	0	71	1,211
NEVADA		0	0	2	238	1	226	3	464
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	16	1,048	0	0	58	4,522	74	5,570
U.S.A.	E.U.	111	2,838	2	315	63	4,993	176	8,146
GRAND TOTAL		1,804	273,918	5	718	76	7,499	1,885	282,135

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1982 TO SEPTEMBER 1982
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1982 A SEPTEMBRE 1982
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TCNS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	CRIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA													
VENEZUELA		30	989.3	895.9	1,744	0	0.0	.0	0	30	989.3	895.9	1,744
5 SOUTH	SUD	30	989.3	895.9	1,744	0	0.0	.0	0	30	989.3	895.9	1,744
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		30	989.3	895.9	1,744	0	0.0	.0	0	30	989.3	895.9	1,744
BRADLEY AIR SERVICES													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	20	25.6	22.2	19	24	63.1	56.2	22	44	88.7	78.4	41
6 U.S.A.	E.U.	20	25.6	22.2	19	24	63.1	56.2	22	44	88.7	78.4	41
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	25.6	22.2	19	24	63.1	56.2	22	44	88.7	78.4	41
MILLARDAIR													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	61	114.8	101.5	58	9	12.7	11.2	38	70	127.5	112.7	96
6 U.S.A.	E.U.	61	114.8	101.5	58	9	12.7	11.2	38	70	127.5	112.7	96
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		61	114.8	101.5	58	9	12.7	11.2	38	70	127.5	112.7	96
WARDAIR													
ENGLAND	ANGLETERRE	17	15.0	12.5	29	8	5.2	4.1	9	25	20.2	16.6	38
FRANCE		2	.6	.4	1	0	0.0	.0	0	2	.6	.4	1
GERMANY	ALLEMAGNE	3	1.1	.8	2	0	0.0	.0	0	3	1.1	.8	2
NETHERL.	PAYS-BAS	4	2.9	2.4	4	0	0.0	.0	0	4	2.9	2.4	4
3 EUROPE		26	19.6	16.1	36	8	5.2	4.1	9	34	24.8	20.2	45
BARBADOS													
5 SOUTH	SUD	11	38.5	34.4	48	10	23.8	21.0	17	21	62.3	55.4	65
		11	38.5	34.4	48	10	23.8	21.0	17	21	62.3	55.4	65
FLORIDA													
FLORIDE		10	62.1	55.6	174	10	19.8	17.4	28	20	81.9	73.0	202
HAWAII		18	26.8	23.3	18	29	187.9	167.1	84	47	214.7	190.4	102
6 U.S.A.	E.U.	28	88.9	78.9	192	39	207.7	184.5	112	67	296.6	263.4	304
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		65	147.0	129.4	276	57	236.7	209.6	138	122	383.7	339.0	414
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		176	1,276.7	1,149.0	2,097	90	312.5	277.0	198	266	1,589.2	1,426.0	2,295
CRYDERMAN AIR SERVICE													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	10	10.6	9.0	31	10	10.6	9.0	31
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	10	10.6	9.0	31	10	10.6	9.0	31
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	10	10.6	9.0	31	10	10.6	9.0	31
FLYING TIGER LINE													
JAPAN	JAPON	1	52.2	47.3	175	0	0.0	.0	0	1	52.2	47.3	175
S.KOREA	COREE SUD	1	122.7	111.3	138	0	0.0	.0	0	1	122.7	111.3	138
2 ASIA	ASIE	2	174.9	158.6	313	0	0.0	.0	0	2	174.9	158.6	313
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	174.9	158.6	313	0	0.0	.0	0	2	174.9	158.6	313
TRANS INTERNATIONAL AIRLI													
FRANCE		1	21.5	19.5	42	0	0.0	.0	0	1	21.5	19.5	42
3 EUROPE		1	21.5	19.5	42	0	0.0	.0	0	1	21.5	19.5	42
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	21.5	19.5	42	0	0.0	.0	0	1	21.5	19.5	42
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		3	196.4	178.1	355	10	10.6	9.0	31	13	207.0	187.1	386
GRAND TOTAL		179	1,473.1	1,327.1	2,452	100	323.1	286.0	229	279	1,796.2	1,613.1	2,681

TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1982 TO SEPTEMBER 1982
 FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1982 A SEPTEMBRE 1982
 VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN			
		FLIGHTS	TCNS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES
		VOLS	ORIGINE CANADIENNE TONNES	METRIQUES TONNES	VOLS	ORIGINE ETRANGERE TONNES	METRIQUE TONNES
JAPAN	JAPON	1	52.2	47.3	0	.0	.0
S.KOREA	COREE SUD	1	122.7	111.3	0	.0	.0
2 ASIA	ASIE	2	174.9	158.6	0	.0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	17	15.0	12.5	8	5.2	4.1
FRANCE		3	22.1	19.9	0	.0	.0
GERMANY	ALLEMAGNE	3	1.1	.8	0	.0	.0
NETHERL.	PAYS-BAS	4	2.9	2.4	0	.0	.0
3 EUROPE		27	41.1	35.6	8	5.2	4.1
BARBADOS		11	38.5	34.4	10	22.8	21.0
VENEZUELA		30	989.3	895.9	0	.0	.0
5 SOUTH	SUD	41	1,027.8	930.3	10	22.8	21.0
FLORIDA	FLORIDE	10	62.1	55.6	10	15.8	17.4
HAWAII	HAWAI	18	26.8	23.3	29	187.5	167.1
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	81	140.4	123.7	43	86.4	76.4
6 U.S.A.	E.U.	109	229.3	202.6	82	294.1	260.9
GRAND TOTAL		179	1,473.1	1,327.1	100	323.1	286.0

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1982 TO SEPTEMBER 1982

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1982 A SEPTEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN CRIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		SCRTANT	ENTRANT	
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	660	589	1,249	1,000	913	1,913	1,660	1,502	3,162
BILLUND, DENMARK	25	48	73	190	11	201	215	59	274
COPENHAGEN, DENMARK	160	377	537	224	170	394	384	547	931
FRANKFURT, GERMANY	531	682	1,213	1,193	1,037	2,230	1,724	1,719	3,443
GLASGOW, SCOTLAND	743	736	1,479	1,262	1,183	2,445	2,005	1,919	3,924
KEFLAVIK, ICELAND	0	0	0	149	149	298	149	149	298
LONDON, ENGLAND	1,725	1,741	3,466	2,102	1,678	3,780	3,827	3,419	7,246
MANCHESTER, ENGLAND	590	745	1,335	1,950	1,711	3,661	2,540	2,456	4,996
TOTAL EUROPE	4,434	4,918	9,352	8,070	6,852	14,922	12,504	11,770	24,274
DALLAS/FT.WORTH, TEXAS	0	0	0	238	0	238	238	0	238
DENVER, COLORADO	1	1	2	0	0	0	1	1	2
HONOLULU, HAWAII	2,470	2,005	4,475	32	408	440	2,502	2,413	4,915
KANSAS CITY, MISSOURI	64	0	64	0	0	0	64	0	64
LAS VEGAS, NEVADA	497	400	897	0	0	0	497	400	897
LEBANON, N.H./WHITE RIVER J.VT.	3	2	5	0	0	0	3	2	5
LOS ANGELES, CALIFORNIA	455	482	937	0	0	0	455	482	937
MEMPHIS, TENNESSEE	71	0	71	0	0	0	71	0	71
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	64	64	0	0	0	0	64	64
RENO, NEVADA	193	82	275	0	0	0	193	82	275
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	0	254	254	0	254	254
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	238	238	476	238	238	476
WATERLOO, IOWA	4	5	9	0	0	0	4	5	9
TOTAL U.S.A. E.U.	3,758	3,041	6,799	508	900	1,408	4,266	3,941	8,207
ORIGIN TOTAL	8,192	7,959	16,151	8,578	7,752	16,330	16,770	15,711	32,481
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT									
MEMPHIS, TENNESSEE	0	71	71	0	0	0	0	71	71
RENO, NEVADA	0	34	34	0	0	0	0	34	34
TOTAL U.S.A. E.U.	0	105	105	0	0	0	0	105	105
ORIGIN TOTAL	0	105	105	0	0	0	0	105	105
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	523	781	1,304	662	586	1,248	1,185	1,367	2,552
BILLUND, DENMARK	17	0	17	24	17	41	41	17	58
COPENHAGEN, DENMARK	171	0	171	155	163	318	326	163	489
DUSSELDORF, GERMANY	152	253	405	719	382	1,101	871	635	1,506
FRANKFURT, GERMANY	1,024	1,440	2,464	1,638	1,302	2,940	2,662	2,742	5,404
GLASGOW, SCOTLAND	553	589	1,142	729	538	1,267	1,282	1,127	2,409
LONDON, ENGLAND	1,407	1,730	3,137	1,338	1,347	2,685	2,745	3,077	5,822
MANCHESTER, ENGLAND	664	775	1,439	1,531	1,189	2,720	2,195	1,964	4,159
TOTAL EUROPE	4,511	5,568	10,079	6,796	5,524	12,320	11,307	11,092	22,399
FARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA	55	54	109	0	0	0	55	54	109
HONOLULU, HAWAII	1,874	1,970	3,844	14	21	35	1,888	1,991	3,879
KANSAS CITY, MISSOURI	49	0	49	0	0	0	49	0	49
LAS VEGAS, NEVADA	198	124	322	0	0	0	198	124	322
LOS ANGELES, CALIFORNIA	511	543	1,054	0	0	0	511	543	1,054
MEMPHIS, TENNESSEE	115	0	115	0	0	0	115	0	115
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	53	53	0	0	0	0	53	53
RENO, NEVADA	142	100	242	0	0	0	142	100	242
TOTAL U.S.A. E.U.	2,944	2,844	5,788	14	21	35	2,958	2,865	5,823
ORIGIN TOTAL	7,455	8,412	15,867	6,810	5,545	12,355	14,265	13,957	28,222
ELLIOT LAKE, ONTARIO									
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	40	40	80	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	40	40	80	40	40	80
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	40	80	40	40	80
HALIFAX, N.S.									
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	160	160	320	160	160	320
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	146	146	0	146	146
PORTLAND, MAINE	7	0	7	0	0	0	7	0	7
TOTAL U.S.A. E.U.	7	0	7	160	306	466	167	306	473
ORIGIN TOTAL	7	0	7	160	306	466	167	306	473
HAMILTON, ONT.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	42	0	42	0	0	0	42	0	42
CLEVELAND, OHIO	6	7	13	0	0	0	6	7	13
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	0	60	60	0	60	60
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	60	0	60	0	0	0	60	0	60
TOTAL U.S.A. E.U.	108	7	115	0	60	60	108	67	175
ORIGIN TOTAL	108	7	115	0	60	60	108	67	175

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1982 TO SEPTEMBER 1982

TABEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1982 A SEPTEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ONTOARIO, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	24	24	48	24	24	48
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ONTARIO, ONT.									
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	55	55	110	0	0	0	55	55	110
TOTAL U.S.A. E.U.	55	55	110	0	0	0	55	55	110
ORIGIN TOTAL	55	55	110	0	0	0	55	55	110
QUEBEC, PQ - DORVAL INTL.									
ATLANTA, GEORGIA	120	0	120	0	0	0	120	0	120
ATLANTIC CITY, N.J.	1,030	1,020	2,050	0	0	0	1,030	1,020	2,050
BOSTON, MASSACHUSETTS	3	3	6	0	0	0	3	3	6
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	48	0	48	48	0	48
CINCINNATI, OHIO	0	60	60	0	0	0	0	60	60
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	5,698	5,955	11,653	0	0	0	5,698	5,955	11,653
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	197	198	395	0	0	0	197	198	395
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	50	0	50	50	0	50
NASHVILLE, TENNESSEE	0	0	0	238	238	476	238	238	476
NEW YORK, N.Y.	241	121	362	155	0	155	396	121	517
ORLANDO, FLORIDA	2,611	2,534	5,145	0	0	0	2,611	2,534	5,145
PHILADELPHIA, PA.	252	83	335	0	0	0	252	83	335
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	107	3	110	49	59	108	156	102	258
ST. LOUIS, MISSOURI	110	55	165	0	156	156	110	211	321
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,409	1,432	2,841	0	0	0	1,409	1,432	2,841
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	3	3	6	45	0	45	48	3	51
TETERBORO, N.J., U.S.A.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
WHITE PLAINS, NEW YORK	7	3	10	0	0	0	7	3	10
WILMINGTON, DELAWARE	3	3	6	0	0	0	3	3	6
TOTAL U.S.A. E.U.	11,792	11,473	23,265	585	493	1,078	12,377	11,966	24,343
ORIGIN TOTAL	11,792	11,473	23,265	585	493	1,078	12,377	11,966	24,343
QUEBEC, PQ - MIRABEL INTL.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	223	200	423	487	477	964	710	677	1,387
FRANKFURT, GERMANY	202	177	379	1,383	1,117	2,500	1,585	1,294	2,879
LISBON, PORTUGAL	769	886	1,655	0	0	0	769	886	1,655
LONDON, ENGLAND	459	670	1,129	899	796	1,695	1,358	1,466	2,824
MANCHESTER, ENGLAND	179	242	421	844	735	1,579	1,023	977	2,000
PARIS, FRANCE	6,103	6,174	12,277	8,633	7,853	16,486	14,736	14,027	28,763
ROME, ITALY	542	542	1,084	0	0	0	542	542	1,084
TERCEIRA, AZORES	436	353	789	0	0	0	436	353	789
TOTAL EUROPE	8,913	9,244	18,157	12,246	10,978	23,224	21,159	20,222	41,381
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	679	690	1,369	0	0	0	679	690	1,369
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	821	586	1,407	0	208	208	821	794	1,615
TOTAL SOUTH SUD	1,500	1,276	2,776	0	208	208	1,500	1,484	2,984
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	0	50	50	0	50	50
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	107	107	0	0	0	0	107	107
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	55	1,036	1,091	55	1,036	1,091
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	0	45	45	0	45	45
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	48	103	151	48	103	151
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	0	98	98	0	98	98
TOTAL U.S.A. E.U.	0	107	107	103	1,232	1,435	103	1,439	1,542
ORIGIN TOTAL	10,413	10,627	21,040	12,349	12,518	24,867	22,762	23,145	45,907
ONTARIO, ONT. - INTERNATIONAL									
LONDON, ENGLAND	2,042	2,517	4,559	2,309	2,239	4,548	4,351	4,756	9,107
MANCHESTER, ENGLAND	535	586	1,121	927	840	1,767	1,462	1,426	2,888
TOTAL EUROPE	2,577	3,103	5,680	3,236	3,079	6,315	5,813	6,182	11,995
ATLANTIC CITY, N.J.	388	390	778	0	0	0	388	390	778
TOTAL U.S.A. E.U.	388	390	778	0	0	0	388	390	778
ORIGIN TOTAL	2,965	3,493	6,458	3,236	3,079	6,315	6,201	6,572	12,773
TETERBOROUGH, ONT.									
WHITE PLAINS, NEW YORK	4	4	8	0	0	0	4	4	8
TOTAL U.S.A. E.U.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
QUEBEC, P.Q.									
LONDON, ENGLAND	0	81	81	0	43	43	0	124	124
PARIS, FRANCE	1,065	1,517	2,582	594	879	1,473	1,655	2,396	4,055
TOTAL EUROPE	1,065	1,598	2,663	594	922	1,516	1,655	2,520	4,179
FARMINGDALE, NEW YORK	39	0	39	0	0	0	39	0	39
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,628	1,545	3,173	0	0	0	1,628	1,545	3,173

TABLE 10
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JULY 1982 TO SEPTEMBER 1982
JULIET 1982 A SEPTEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
QUEBEC, P.Q.									
RICHMOND, VIRGINIA	0	0	0	0	87	87	C	87	
SALT LAKE CITY, UTAH	90	0	90	0	0	0	90	0	
WORCESTER, MASSACHUSETTS	0	39	39	0	0	0	C	39	
TOTAL U.S.A. E.U.	1,757	1,584	3,341	0	87	87	1,757	1,671	3,428
ORIGIN TOTAL	2,822	3,182	6,004	594	1,009	1,603	3,416	4,191	7,607
RED LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	32	32	64	32	32	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	32	32	64	32	32	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	32	32	64	32	32	
REGINA, SASK.									
FARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA	45	44	89	0	C	C	45	44	
LEBANON, N.H./WHITE RIVER J.V.T.	0	1	1	0	0	0	C	1	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	399	288	687	399	286	
NEW ORLEANS, LOUISIANA	61	0	61	0	114	114	61	114	
SIOUX FALLS, SOUTH DAKOTA	0	0	0	0	130	130	C	130	
TOTAL U.S.A. E.U.	106	45	151	399	530	929	505	575	1,080
ORIGIN TOTAL	106	45	151	399	530	929	505	575	1,080
ST CATHARINES ONT									
NEW YORK, N.Y.	0	4	4	0	C	C	C	4	
ROCHESTER, NEW YORK	0	0	0	33	0	33	33	0	
WHITE PLAINS, NEW YORK	5	2	7	0	0	0	5	2	
WORCESTER, MASSACHUSETTS	39	0	39	0	C	C	39	0	
TOTAL U.S.A. E.U.	44	6	50	33	0	33	77	6	
ORIGIN TOTAL	44	6	50	33	C	33	77	6	
SARNIA, ONT.									
ERIE, PENNSYLVANIA	0	0	0	44	44	88	44	44	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	44	44	88	44	44	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	44	44	88	44	44	
SASKATOON, SASK.									
LONDON, ENGLAND	830	1,137	1,967	726	552	1,278	1,556	1,689	3,245
TOTAL EUROPE	830	1,137	1,967	726	552	1,278	1,556	1,689	3,245
NEW ORLEANS, LOUISIANA	45	57	102	0	0	0	45	57	102
TOTAL U.S.A. E.U.	45	57	102	0	0	0	45	57	102
ORIGIN TOTAL	875	1,194	2,069	726	552	1,278	1,601	1,746	3,347
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	5,424	5,630	11,054	8,702	7,545	16,247	14,126	13,175	27,301
BELFAST, NORTHERN IRELAND	2,798	3,389	6,187	5,760	4,693	10,453	8,558	8,082	16,640
BILLUND, DENMARK	216	323	539	82	40	122	298	363	661
BIRMINGHAM, ENGLAND	878	1,033	1,911	2,850	2,550	5,400	3,728	3,583	7,311
CARDIFF, WALES	546	759	1,305	1,124	828	1,952	1,670	1,587	3,257
COPENHAGEN, DENMARK	3,029	3,612	6,641	1,581	1,040	2,621	4,610	4,652	9,262
DUBLIN, IRELAND	1,421	1,302	2,723	923	831	1,754	2,344	2,133	4,477
DUSSELDORF, GERMANY	874	826	1,700	3,154	2,447	5,601	4,028	3,273	7,301
FRANKFURT, GERMANY	3,365	4,616	7,981	8,982	7,120	16,102	12,347	11,736	24,083
GLASGOW, SCOTLAND	8,545	9,006	17,551	15,934	12,089	28,023	24,479	21,095	45,574
HELSINKI, FINLAND	0	293	293	596	0	596	596	293	889
KEFLAVIK, ICELAND	0	100	100	254	514	768	254	614	868
LAMETIA-TERME, ITALY	390	1,366	1,756	0	C	0	390	1,366	1,756
LISBON, PORTUGAL	4,650	5,162	9,812	0	0	0	4,650	5,162	9,812
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	120	95	215	0	C	0	C	95	215
LONDON, ENGLAND	17,672	18,114	35,786	15,015	12,445	27,460	32,687	30,559	63,246
MANCHESTER, ENGLAND	5,125	4,846	9,971	13,704	12,564	26,268	18,829	17,410	36,239
MUNICH, GERMANY	865	1,095	1,960	1,432	1,071	2,503	2,297	2,166	4,463
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	798	768	1,566	2,383	1,507	4,290	3,181	2,675	5,856
OSLO, NORWAY	0	109	109	0	C	0	C	109	109
PARIS, FRANCE	1,670	1,513	3,183	772	851	1,623	2,442	2,364	4,806
ROME, ITALY	2,671	4,450	7,121	0	187	187	2,671	4,637	7,308
SHANNON, IRELAND	909	615	1,524	297	333	630	1,206	948	2,154
SKOPLJE, YUGOSLAVIA	75	292	367	0	0	0	75	292	367
TERCEIRA, AZORES	2,389	2,841	5,230	0	195	195	2,389	3,036	5,425
VENICE, ITALY	1,446	1,724	3,170	269	265	534	1,715	1,993	3,708
ZAGREB, YUGOSLAVIA	189	378	567	0	0	0	189	378	567
TOTAL EUROPE	66,065	74,257	140,322	83,814	69,519	153,333	149,875	143,776	293,651
BARBADOS/BRIDGETOWN	2,172	2,191	4,363	1,104	1,319	2,423	3,276	3,510	6,786
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	614	651	1,265	0	0	0	614	651	1,265
HAMILTON, BERMUDA	1,339	1,339	2,678	0	C	0	1,339	1,339	2,678
KINGSTON, JAMAICA	158	288	446	231	1,432	1,663	389	1,720	2,109
MONTEGO BAY, JAMAICA	2,700	3,418	6,118	0	0	0	2,700	3,418	6,118
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,136	1,081	2,217	0	0	0	1,136	1,081	2,217

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1982 TO SEPTEMBER 1982

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JULIET 1982 A SEPTEMBRE 1982

	CANADIAN CRIGIN		TOTAL	FOREIGN CRIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	
ONTARIO, ONT.									
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	730	716	1,446	479	417	896	1,209	1,133	2,342
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.	1,349	1,330	2,679	0	0	0	1,349	1,330	2,679
ST. JOHNS, ANTIGUA	38	0	38	0	0	0	38	0	38
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	1,284	1,244	2,528	0	0	0	1,284	1,244	2,528
TOTAL SOUTH SUD	11,520	12,258	23,778	1,814	3,168	4,982	13,334	15,426	28,760
ATLANTA, GEORGIA	4	0	4	0	0	0	4	0	4
ATLANTIC CITY, N.J.	1,956	1,998	3,954	0	0	0	1,956	1,998	3,954
BALTIMORE, MARYLAND	0	40	40	43	40	83	43	80	123
BOSTON, MASSACHUSETTS	109	5	114	0	0	0	109	5	114
BRIDGEPORT, CONNECTICUT	3	7	10	0	0	0	3	7	10
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	5	5	0	0	0	0	5	5
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	90	151	241	90	151	241
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	100	0	100	100	0	100
DALLAS, TEXAS	0	2	2	0	43	43	0	45	45
DECATUR, ILLINOIS	3	3	6	0	0	0	3	3	6
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	3	3	6	0	0	0	3	3	6
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	3,107	2,956	6,063	0	0	0	3,107	2,956	6,063
HONOLULU, HAWAII	0	0	0	0	1	1	0	1	1
KANSAS CITY, MISSOURI	48	2	50	26	0	26	74	2	76
LAS VEGAS, NEVADA	3,701	3,326	7,027	119	119	238	3,820	3,445	7,265
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	53	0	53	53	0	53
MANCHESTER/CONCORD, N.HAMPSHIRE	4	4	8	0	0	0	4	4	8
MILWAUKEE, WISCONSIN	80	40	120	0	44	44	80	84	164
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	46	0	46	55	0	55	101	0	101
NEW ORLEANS, LOUISIANA	117	117	234	0	0	0	117	117	234
NEW YORK, N.Y.	7	21	28	0	53	53	7	74	81
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	3	3	6	0	0	0	3	3	6
OMAHA, NEBRASKA	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORLANDO, FLORIDA	6,284	6,108	12,392	0	0	0	6,284	6,108	12,392
PHILADELPHIA, PA.	38	0	38	0	0	0	38	0	38
PORT HURON, MICHIGAN	21	27	48	0	0	0	21	27	48
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	6	7	13	0	0	0	6	7	13
PUEBLO, COLORADO	9	6	15	0	0	0	9	6	15
RENO, NEVADA	268	95	363	0	0	0	268	95	363
ST. LOUIS, MISSOURI	3	1	4	0	0	0	3	1	4
ST. PETERSBURG, FLORIDA	7,270	7,483	14,753	0	0	0	7,270	7,483	14,753
SAN ANTONIO, TEXAS	2	2	4	0	0	0	2	2	4
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	0	49	49	0	49	49
SYRACUSE, NEW YORK	5	5	10	4	4	8	5	9	18
TAMPA/ST.PETERSBURG, FLA.	4,534	4,993	9,527	80	100	180	4,614	5,093	9,707
TETERBORO, N.J., U.S.A.	5	45	50	9	9	18	14	54	68
TULSA, OKLAHOMA	5	5	10	0	0	0	5	5	10
WASHINGTON, D.C.	8	3	11	0	0	0	8	3	11
WHITE PLAINS, NEW YORK	11	7	18	0	0	0	11	7	18
WILMINGTON, DELAWARE	0	4	4	0	0	0	0	4	4
WORCESTER, MASSACHUSETTS	5	5	10	0	0	0	5	5	10
TOTAL U.S.A. E.U.	27,667	27,328	54,995	579	613	1,192	28,246	27,941	56,187
ORIGIN TOTAL	105,252	113,843	219,095	86,207	73,300	159,507	191,456	187,143	378,602
COUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,352	2,364	3,716	1,334	1,375	2,709	2,686	3,739	6,425
BILLUND, DENMARK	34	34	68	40	41	81	74	75	149
BODO, NORWAY	160	185	345	0	0	0	160	185	345
COPENHAGEN, DENMARK	331	331	662	332	329	661	663	660	1,323
DUSSELDORF, GERMANY	516	831	1,347	2,697	1,819	4,516	3,213	2,650	5,863
FRANKFURT, GERMANY	2,154	3,053	5,207	6,923	5,623	12,546	9,077	8,676	17,753
GLASGOW, SCOTLAND	1,830	1,905	3,735	3,103	2,705	5,808	4,933	4,610	9,543
HELSINKI, FINLAND	0	185	185	188	0	188	188	185	373
LONDON, ENGLAND	4,710	5,520	10,230	6,488	6,197	12,685	11,198	11,717	22,915
MANCHESTER, ENGLAND	1,848	1,995	3,843	5,402	4,965	10,367	7,250	6,960	14,210
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	40	0	40	45	0	45	85	0	85
WARSAW, POLAND	0	0	0	110	164	274	110	164	274
TOTAL EUROPE	12,975	16,403	29,378	26,662	23,218	49,880	39,637	39,621	79,258
HONOLULU, HAWAII	8,916	8,487	17,403	307	411	718	9,223	8,898	18,121
LAS VEGAS, NEVADA	3,075	2,881	5,956	0	226	226	3,075	3,107	6,182
LOS ANGELES, CALIFORNIA	4,946	5,090	10,036	0	0	0	4,946	5,090	10,036
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	108	108	0	0	0	0	108	108
RENO, NEVADA	11,443	11,002	22,445	0	0	0	11,443	11,002	22,445
SACRAMENTO, CALIFORNIA	96	100	196	0	0	0	96	100	196
TOTAL U.S.A. E.U.	28,476	27,668	56,144	307	637	944	28,783	28,305	57,088
ORIGIN TOTAL	41,451	44,071	85,522	26,969	23,855	50,824	68,420	67,926	136,346
TORIA, B.C.									
HONOLULU, HAWAII	739	533	1,272	8	9	17	747	542	1,289
RENO, NEVADA	232	111	343	0	0	0	232	111	343
TOTAL U.S.A. E.U.	971	644	1,615	8	9	17	979	653	1,632
ORIGIN TOTAL	971	644	1,615	8	9	17	979	653	1,632

TABLE 10
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1982 TO SEPTEMBER 1982

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1982 A SEPTEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SCRTANT	ENTRANT	TOTAL
WINDSOR, ONT.									
AKRON/CANTON, OHIO	1	1	2	0	0	0	1	1	
TOTAL U.S.A. E.U.	1	1	2	0	0	0	1	1	
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	
WINNIPEG, MAN.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	362	439	801	320	291	611	682	730	1,412
FRANKFURT, GERMANY	768	797	1,565	1,443	1,163	2,606	2,211	1,960	4,171
HELSINKI, FINLAND	0	76	76	0	0	0	0	76	76
KEFLAVIK, ICELAND	149	149	298	0	149	149	149	298	447
LONDON, ENGLAND	1,313	1,606	2,919	657	676	1,333	1,670	2,282	4,215
MANCHESTER, ENGLAND	563	746	1,309	543	769	1,312	1,106	1,515	2,617
OSLO, NORWAY	0	260	260	0	0	0	0	260	260
TOTAL EUROPE	3,155	4,073	7,228	2,963	3,046	6,011	6,118	7,121	13,239
NEW ORLEANS, LOUISIANA	108	60	168	0	0	0	108	60	168
TOTAL U.S.A. E.U.	108	60	168	0	0	0	108	60	168
ORIGIN TOTAL	3,263	4,133	7,396	2,963	3,046	6,011	6,226	7,181	13,407
WOLLASTON LAKE, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	97	85	182	97	85	182
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	97	85	182	97	85	182
ORIGIN TOTAL	0	0	0	97	85	182	97	85	182
GRAND TOTAL	195,776	209,254	405,030	149,854	132,281	282,135	345,630	341,535	687,165
CANADA									
EUROPE	104,525	120,301	224,826	145,107	123,692	268,799	245,632	243,993	493,625
SOUTH SUD	13,020	13,534	26,554	1,814	3,376	5,190	14,834	16,910	31,744
U.S.A. E.U.	78,231	75,419	153,650	2,933	5,213	8,146	81,164	80,632	161,796
GRAND TOTAL	195,776	209,254	405,030	149,854	132,281	282,135	345,630	341,535	687,165

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1982 TO SEPTEMBER 1982

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1982 A SEPTEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.		589	1,249	1,000	913	1,913	1,660	1,502	3,162
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	660	781	1,304		586	1,248	1,185	1,367	2,552
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	523	200	423		477	964	710	677	1,387
TORONTO, ONT.	5,424	5,630	11,054	8,702	7,545	16,247	14,126	13,175	27,301
VANCOUVER, B.C.	1,352	2,364	3,716	1,334	1,375	2,709	2,686	3,739	6,425
WINNIPEG, MAN.	362	439	801	320	251	611	682	730	1,412
ORIGIN TOTAL	8,544	10,003	18,547	12,505	11,187	23,692	21,049	21,190	42,239
ELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	2,798	3,389	6,187	5,760	4,693	10,453	8,558	8,082	16,640
ORIGIN TOTAL	2,798	3,389	6,187	5,760	4,693	10,453	8,558	8,082	16,640
ILLUND, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	25	48	73	190	11	201	215	59	274
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	17	0	17		17	41	41	17	58
TORONTO, ONT.	216	323	539	82	40	122	298	363	661
VANCOUVER, B.C.	34	34	68	40	41	81	74	75	149
ORIGIN TOTAL	292	405	697	336	109	445	628	514	1,142
IRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	878	1,033	1,911	2,850	2,550	5,400	3,728	3,583	7,311
ORIGIN TOTAL	878	1,033	1,911	2,850	2,550	5,400	3,728	3,583	7,311
ODO, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	160	185	345	0	0	0	160	185	345
ORIGIN TOTAL	160	185	345	0	0	0	160	185	345
ARDIFF, WALES									
TORONTO, ONT.	546	759	1,305	1,124	828	1,952	1,670	1,587	3,257
ORIGIN TOTAL	546	759	1,305	1,124	828	1,952	1,670	1,587	3,257
OPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	160	377	537	224	170	394	384	547	931
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	171	0	171	155	163	318	326	163	489
TORONTO, ONT.	3,029	3,612	6,641	1,581	1,040	2,621	4,610	4,652	9,262
VANCOUVER, B.C.	331	331	662	332	329	661	663	660	1,323
ORIGIN TOTAL	3,691	4,320	8,011	2,292	1,702	3,994	5,583	6,022	12,005
BLIN, IRELAND									
TORONTO, ONT.	1,421	1,302	2,723	923	831	1,754	2,344	2,133	4,477
ORIGIN TOTAL	1,421	1,302	2,723	923	831	1,754	2,344	2,133	4,477
JSSELDORF, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	152	253	405	719	382	1,101	871	635	1,506
TORONTO, ONT.	874	826	1,700	3,154	2,447	5,601	4,028	3,273	7,301
VANCOUVER, B.C.	516	831	1,347	2,697	1,819	4,516	3,213	2,650	5,863
ORIGIN TOTAL	1,542	1,910	3,452	6,570	4,648	11,218	8,112	6,558	14,670
RANKFURT, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	531	682	1,213	1,193	1,037	2,230	1,724	1,719	3,443
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,024	1,440	2,464	1,638	1,302	2,940	2,662	2,742	5,404
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	202	177	379	1,383	1,117	2,500	1,585	1,294	2,879
TORONTO, ONT.	3,365	4,616	7,981	8,982	7,120	16,102	12,347	11,736	24,083
VANCOUVER, B.C.	2,154	3,053	5,207	6,923	5,623	12,546	9,077	8,676	17,753
WINNIPEG, MAN.	768	797	1,565	1,443	1,163	2,606	2,211	1,960	4,171
ORIGIN TOTAL	8,044	10,765	18,809	21,562	17,362	38,924	29,606	28,127	57,733
ASGOW, SCOTLAND									
CALGARY, ALTA.	743	736	1,479	1,262	1,183	2,445	2,005	1,919	3,924
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	553	589	1,142	729	538	1,267	1,282	1,127	2,409
TORONTO, ONT.	8,545	9,006	17,551	15,934	12,089	28,023	24,479	21,095	45,574
VANCOUVER, B.C.	1,830	1,905	3,735	3,103	2,705	5,808	4,533	4,610	9,543
ORIGIN TOTAL	11,671	12,236	23,907	21,028	16,515	37,543	32,699	28,751	61,450
ELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	0	293	293	596	0	596	596	293	889
VANCOUVER, B.C.	0	185	185	188	0	188	188	185	373
WINNIPEG, MAN.	0	76	76	0	0	0	0	76	76
ORIGIN TOTAL	0	554	554	784	0	784	784	554	1,338
FLAVIK, ICELAND									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	149	149	298	149	149	298
TORONTO, ONT.	0	100	100	254	514	768	254	614	868
WINNIPEG, MAN.	149	149	298	0	145	149	145	298	447
ORIGIN TOTAL	149	249	398	403	812	1,215	552	1,061	1,613
AMETIA-TERME, ITALY									
TORONTO, ONT.	390	1,366	1,756	0	0	0	390	1,366	1,756
ORIGIN TOTAL	390	1,366	1,756	0	0	0	390	1,366	1,756
SBON, PORTUGAL									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	769	886	1,655	0	0	0	769	886	1,655

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1982 TO SEPTEMBER 1982

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1982 A SEPTEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		CLTBCLND	INBCUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
LISBON, PORTUGAL									
TORONTO, ONT.	4,650	5,162	9,812	0	0	0	4,650	5,162	9,812
ORIGIN TOTAL	5,419	6,048	11,467	0	0	0	5,419	6,048	11,467
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	120	95	215	0	0	0	120	95	215
ORIGIN TOTAL	120	95	215	0	0	0	120	95	215
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	1,725	1,741	3,466	2,102	1,678	3,780	3,827	3,419	7,246
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,407	1,730	3,137	1,338	1,347	2,685	2,745	3,077	5,822
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	459	670	1,129	899	796	1,695	1,358	1,466	2,824
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2,042	2,517	4,559	2,309	2,239	4,548	4,351	4,756	9,107
QUEBEC, P.Q.	0	81	81	0	43	43	0	124	124
SASKATOON, SASK.	830	1,137	1,967	726	552	1,278	1,556	1,689	3,245
TORONTO, ONT.	17,672	18,114	35,786	15,015	12,445	27,460	32,687	30,559	63,246
VANCOUVER, B.C.	4,710	5,520	10,230	6,488	6,197	12,685	11,198	11,717	22,915
WINNIPEG, MAN.	1,313	1,606	2,919	657	676	1,333	1,570	2,282	4,252
ORIGIN TOTAL	30,158	33,116	63,274	29,534	25,973	55,507	59,692	59,089	118,781
MANCHESTER, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	590	745	1,335	1,950	1,711	3,661	2,540	2,456	4,996
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	664	775	1,439	1,531	1,189	2,720	2,195	1,964	4,159
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	179	242	421	844	735	1,579	1,023	977	2,000
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	535	586	1,121	927	840	1,767	1,462	1,426	2,888
TORONTO, ONT.	5,125	4,846	9,971	13,704	12,564	26,268	18,829	17,410	36,239
VANCOUVER, B.C.	1,848	1,995	3,843	5,402	4,565	9,967	7,250	6,960	14,210
WINNIPEG, MAN.	563	746	1,309	543	769	1,312	1,106	1,515	2,621
ORIGIN TOTAL	9,504	9,935	19,439	24,901	22,773	47,674	34,405	32,708	67,113
MUNICH, GERMANY									
TORONTO, ONT.	865	1,095	1,960	1,432	1,071	2,503	2,297	2,166	4,463
ORIGIN TOTAL	865	1,095	1,960	1,432	1,071	2,503	2,297	2,166	4,463
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	798	768	1,566	2,383	1,907	4,290	3,181	2,675	5,856
VANCOUVER, B.C.	40	0	40	45	0	45	85	0	85
ORIGIN TOTAL	838	768	1,606	2,428	1,907	4,335	3,266	2,675	5,941
OSLO, NORWAY									
TORONTO, ONT.	0	109	109	0	0	0	0	109	109
WINNIPEG, MAN.	0	260	260	0	0	0	0	260	260
ORIGIN TOTAL	0	369	369	0	0	0	0	369	369
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	6,103	6,174	12,277	8,633	7,853	16,486	14,736	14,027	28,763
QUEBEC, P.Q.	1,065	1,517	2,582	594	875	1,473	1,655	2,396	4,051
TORONTO, ONT.	1,670	1,513	3,183	772	851	1,623	2,442	2,364	4,806
ORIGIN TOTAL	8,838	9,204	18,042	9,999	9,583	19,582	18,837	18,787	37,624
ROME, ITALY									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	542	542	1,084	0	0	0	542	542	1,084
TORONTO, ONT.	2,671	4,450	7,121	0	187	187	2,671	4,637	7,308
ORIGIN TOTAL	3,213	4,992	8,205	0	187	187	3,213	5,179	8,392
SHANNON, IRELAND									
TORONTO, ONT.	909	615	1,524	297	333	630	1,206	948	2,154
ORIGIN TOTAL	909	615	1,524	297	333	630	1,206	948	2,154
SKOPLJE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	75	292	367	0	0	0	75	292	367
ORIGIN TOTAL	75	292	367	0	0	0	75	292	367
TERCEIRA, AZORES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	436	353	789	0	0	0	436	353	789
TORONTO, ONT.	2,389	2,841	5,230	0	195	195	2,389	3,036	5,425
ORIGIN TOTAL	2,825	3,194	6,019	0	195	195	2,825	3,389	6,214
VENICE, ITALY									
TORONTO, ONT.	1,446	1,724	3,170	269	269	538	1,715	1,993	3,708
ORIGIN TOTAL	1,446	1,724	3,170	269	269	538	1,715	1,993	3,708
WARSAW, POLAND									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	110	164	274	110	164	274
ORIGIN TOTAL	0	0	0	110	164	274	110	164	274
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	189	378	567	0	0	0	189	378	567
ORIGIN TOTAL	189	378	567	0	0	0	189	378	567
TOTAL EUROPE	104,525	120,301	224,826	145,107	123,652	268,759	249,632	243,993	493,625

TABLE 11
TABLEAU 11

- 31 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JULY 1982 TO SEPTEMBER 1982
JUILLET 1982 A SEPTEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
BARBADOS/BRIDGETOWN									
TORONTO, ONT.	2,172	2,191	4,363	1,104	1,319	2,423	3,276	3,510	6,786
ORIGIN TOTAL	2,172	2,191	4,363	1,104	1,319	2,423	3,276	3,510	6,786
REEPORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	679	690	1,369	0	0	0	679	690	1,369
TORONTO, ONT.	614	651	1,265	0	0	0	614	651	1,265
ORIGIN TOTAL	1,293	1,341	2,634	0	0	0	1,293	1,341	2,634
AMILTON, BERMUDA									
TORONTO, ONT.	1,339	1,339	2,678	0	0	0	1,339	1,339	2,678
ORIGIN TOTAL	1,339	1,339	2,678	0	0	0	1,339	1,339	2,678
INGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	158	288	446	231	1,432	1,663	389	1,720	2,109
ORIGIN TOTAL	158	288	446	231	1,432	1,663	389	1,720	2,109
ONTEGO BAY, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	2,700	3,418	6,118	0	0	0	2,700	3,418	6,118
ORIGIN TOTAL	2,700	3,418	6,118	0	0	0	2,700	3,418	6,118
ASSAU, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	821	586	1,407	0	208	208	821	794	1,615
TORONTO, ONT.	1,136	1,081	2,217	0	0	0	1,136	1,081	2,217
ORIGIN TOTAL	1,957	1,667	3,624	0	208	208	1,957	1,875	3,832
ORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
TORONTO, ONT.	730	716	1,446	479	417	896	1,209	1,133	2,342
ORIGIN TOTAL	730	716	1,446	479	417	896	1,209	1,133	2,342
ERTO PLATA, DOMINICAN REP.									
TORONTO, ONT.	1,349	1,330	2,679	0	0	0	1,349	1,330	2,679
ORIGIN TOTAL	1,349	1,330	2,679	0	0	0	1,349	1,330	2,679
T. JOHNS, ANTIGUA									
TORONTO, ONT.	38	0	38	0	0	0	38	0	38
ORIGIN TOTAL	38	0	38	0	0	0	38	0	38
T. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
TORONTO, ONT.	1,284	1,244	2,528	0	0	0	1,284	1,244	2,528
ORIGIN TOTAL	1,284	1,244	2,528	0	0	0	1,284	1,244	2,528
TOTAL SOUTH SUD	13,020	13,534	26,554	1,814	3,376	5,190	14,834	16,910	31,744
KON/CANTON, OHIO									
WINDSOR, ONT.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2
FLANTA, GEORGIA									
HALIFAX, N.S.	0	0	0	160	160	320	160	160	320
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	120	0	120	0	0	0	120	0	120
TORONTO, ONT.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
ORIGIN TOTAL	124	0	124	160	160	320	284	160	444
PLANTIC CITY, N.J.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,030	1,020	2,050	0	0	0	1,030	1,020	2,050
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	388	390	778	0	0	0	388	390	778
TORONTO, ONT.	1,956	1,998	3,954	0	0	0	1,956	1,998	3,954
ORIGIN TOTAL	3,374	3,408	6,782	0	0	0	3,374	3,408	6,782
ULTIMORE, MARYLAND									
TORONTO, ONT.	0	40	40	43	40	83	43	80	123
ORIGIN TOTAL	0	40	40	43	40	83	43	80	123
ISTON, MASSACHUSETTS									
HAMILTON, ONT.	42	0	42	0	0	0	42	0	42
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
TORONTO, ONT.	109	5	114	0	0	0	109	5	114
ORIGIN TOTAL	154	8	162	0	0	0	154	8	162
IDGEPORT, CONNECTICUT									
TORONTO, ONT.	3	7	10	0	0	0	3	7	10
ORIGIN TOTAL	3	7	10	0	0	0	3	7	10
FFALD&NIAGARA FALLS, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ORIGIN TOTAL	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ARLOTTE, NORTH CAROLINA									
LONDON, ONT.	55	55	110	0	0	0	55	55	110
ORIGIN TOTAL	55	55	110	0	0	0	55	55	110
ICAGO, ILLINOIS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	48	0	48	48	0	48

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1982 TO SEPTEMBER 1982

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1982 A SEPTEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
CHICAGO, ILLINOIS									
TORONTO, ONT.	0	0	0	90	151	241	90	151	241
ORIGIN TOTAL	0	0	0	138	151	289	138	151	289
CINCINNATI, OHIO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	60	60	0	0	0	0	60	60
ORIGIN TOTAL	0	60	60	0	0	0	0	60	60
CLEVELAND, OHIO									
ELLIOT LAKE, ONTARIO	0	0	0	40	40	80	40	40	80
HAMILTON, ONT.	6	7	13	0	0	0	6	7	13
TORONTO, ONT.	0	0	0	100	0	100	100	0	100
ORIGIN TOTAL	6	7	13	140	40	180	146	47	193
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	238	0	238	238	0	238
DALLAS, TEXAS									
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	43	43	0	45	45
ORIGIN TOTAL	0	2	2	238	43	281	238	45	283
DECATUR, ILLINOIS									
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
DENVER, COLORADO									
CALGARY, ALTA.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
HALIFAX, N.S.	0	0	0	0	146	146	0	146	146
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	146	146	1	147	148
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ERIE, PENNSYLVANIA									
SARNIA, ONT.	0	0	0	44	44	88	44	44	88
ORIGIN TOTAL	0	0	0	44	44	88	44	44	88
FARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	55	54	109	0	0	0	55	54	109
REGINA, SASK.	45	44	89	0	0	0	45	44	89
ORIGIN TOTAL	100	98	198	0	0	0	100	98	198
FARMINGDALE, NEW YORK									
QUEBEC, P.Q.	39	0	39	0	0	0	39	0	39
ORIGIN TOTAL	39	0	39	0	0	0	39	0	39
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5,698	5,955	11,653	0	0	0	5,698	5,955	11,653
QUEBEC, P.Q.	1,628	1,545	3,173	0	0	0	1,628	1,545	3,173
TORONTO, ONT.	3,107	2,956	6,063	0	0	0	3,107	2,956	6,063
ORIGIN TOTAL	10,433	10,456	20,889	0	0	0	10,433	10,456	20,889
GRAND RAPIDS, MICHIGAN									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	197	198	395	0	0	0	197	198	395
ORIGIN TOTAL	197	198	395	0	0	0	197	198	395
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	2,470	2,005	4,475	32	408	440	2,502	2,413	4,915
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,874	1,970	3,844	14	21	35	1,888	1,991	3,879
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	1	1	0	1	1
VANCOUVER, B.C.	8,916	8,487	17,403	307	411	718	9,223	8,898	18,121
VICTORIA, B.C.	739	533	1,272	8	9	17	747	542	1,289
ORIGIN TOTAL	13,999	12,995	26,994	361	650	1,011	14,360	13,845	28,205
HOUSTON, TEXAS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	50	0	50	50	0	50
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	50	50	0	50	50
ORIGIN TOTAL	0	0	0	50	50	100	50	50	100
INDIANAPOLIS, INDIANA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	107	107	0	0	0	0	107	107
ORIGIN TOTAL	0	107	107	0	0	0	0	107	107
KANSAS CITY, MISSOURI									
CALGARY, ALTA.	64	0	64	0	0	0	64	0	64
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	49	0	49	0	0	0	49	0	49
HAMILTON, ONT.	0	0	0	0	60	60	0	60	60
TORONTO, ONT.	48	2	50	26	0	26	74	2	76
ORIGIN TOTAL	161	2	163	26	60	86	187	62	249
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	497	400	897	0	0	0	497	400	897
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	198	124	322	0	0	0	198	124	322
TORONTO, ONT.	3,701	3,326	7,027	119	119	238	3,820	3,445	7,265

TABLE 11
TABLEAU 11- 33 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREJULY 1982 TO SEPTEMBER 1982
JUILLET 1982 A SEPTEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
AS VEGAS, NEVADA									
VANCOUVER, B.C.	3,075	2,881	5,956	0	226	226	3,075	3,107	6,182
ORIGIN TOTAL	7,471	6,731	14,202	119	345	464	7,590	7,076	14,666
EBANON, N.H./WHITE RIVER J.VT.									
CALGARY, ALTA.	3	2	5	0	0	0	3	2	5
REGINA, SASK.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
OS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	455	482	937	0	0	0	455	482	937
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	511	543	1,054	0	0	0	511	543	1,054
TORONTO, ONT.	0	0	0	53	0	53	53	0	53
VANCOUVER, B.C.	4,946	5,090	10,036	0	0	0	4,946	5,090	10,036
ORIGIN TOTAL	5,912	6,115	12,027	53	0	53	5,965	6,115	12,080
ANCHESTER/CONCORD, N.HAMPSHIRE									
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
EMPHIS, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	71	0	71	0	0	0	71	0	71
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	0	71	71	0	0	0	0	71	71
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	115	0	115	0	0	0	115	0	115
ORIGIN TOTAL	186	71	257	0	0	0	186	71	257
ILWAUKEE, WISCONSIN									
TORONTO, ONT.	80	40	120	0	44	44	80	84	164
ORIGIN TOTAL	80	40	120	0	44	44	80	84	164
INNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
HAMILTON, ONT.	60	0	60	0	0	0	60	0	60
KENORA, ONT.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
RED LAKE, ONT.	0	0	0	32	32	64	32	32	64
REGINA, SASK.	0	0	0	399	266	665	399	286	685
TORONTO, ONT.	46	0	46	55	0	55	101	0	101
WOLLASTON LAKE, SASK.	0	0	0	97	85	182	97	85	182
ORIGIN TOTAL	106	0	106	607	427	1,034	713	427	1,140
ASHVILLE, TENNESSEE									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	238	238	476	238	238	476
ORIGIN TOTAL	0	0	0	238	238	476	238	238	476
EW ORLEANS, LOUISIANA									
CALGARY, ALTA.	0	64	64	0	0	0	0	64	64
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	53	53	0	0	0	0	53	53
REGINA, SASK.	61	0	61	0	114	114	61	114	175
SASKATOON, SASK.	45	57	102	0	0	0	45	57	102
TORONTO, ONT.	117	117	234	0	0	0	117	117	234
WINNIPEG, MAN.	108	60	168	0	0	0	108	60	168
ORIGIN TOTAL	331	351	682	0	114	114	331	465	796
EW YORK, N.Y.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	241	121	362	155	0	155	396	121	517
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	55	1,036	1,091	55	1,036	1,091
ST CATHARINES, ONT.	0	4	4	0	0	0	0	4	4
TORONTO, ONT.	7	21	28	0	53	53	7	74	81
ORIGIN TOTAL	248	146	394	210	1,089	1,299	458	1,235	1,693
LAHOMA CITY, OKLAHOMA									
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
LAH, NEBRASKA									
TORONTO, ONT.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
LANDO, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2,611	2,534	5,145	0	0	0	2,611	2,534	5,145
TORONTO, ONT.	6,284	6,108	12,392	0	0	0	6,284	6,108	12,392
ORIGIN TOTAL	8,895	8,642	17,537	0	0	0	8,895	8,642	17,537
ILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	252	83	335	0	0	0	252	83	335
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	45	45	0	45	45
TORONTO, ONT.	38	0	38	0	0	0	38	0	38
ORIGIN TOTAL	290	83	373	0	45	45	290	128	418
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	107	3	110	49	59	148	156	102	258
VANCOUVER, B.C.	0	108	108	0	0	0	0	108	108
ORIGIN TOTAL	107	111	218	49	59	148	156	210	366

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1982 TO SEPTEMBER 1982

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1982 A SEPTEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SCRTANT	ENTRANT	TOTAL
PORT HURON, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	21	27	48	0	0	0	21	27	48
ORIGIN TOTAL	21	27	48	0	0	0	21	27	48
PORTLAND, MAINE									
HALIFAX, N.S.	7	0	7	0	0	0	7	0	7
ORIGIN TOTAL	7	0	7	0	0	0	7	0	7
PROVIDENCE, RHODE ISLAND									
TORONTO, ONT.	6	7	13	0	0	0	6	7	13
ORIGIN TOTAL	6	7	13	0	0	0	6	7	13
PUEBLO, COLORADO									
TORONTO, ONT.	9	6	15	0	0	0	9	6	15
ORIGIN TOTAL	9	6	15	0	0	0	9	6	15
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	193	82	275	0	0	0	193	82	275
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	0	34	34	0	0	0	0	34	34
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	142	100	242	0	0	0	142	100	242
TORONTO, ONT.	268	95	363	0	0	0	268	95	363
VANCOUVER, B.C.	11,443	11,002	22,445	0	0	0	11,443	11,002	22,445
VICTORIA, B.C.	232	111	343	0	0	0	232	111	343
ORIGIN TOTAL	12,278	11,424	23,702	0	0	0	12,278	11,424	23,702
RICHMOND, VIRGINIA									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	87	87	0	87	87
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	87	87	0	87	87
ROCHESTER, NEW YORK									
ST CATHARINES ONT	0	0	0	33	0	33	33	0	33
ORIGIN TOTAL	0	0	0	33	0	33	33	0	33
SACRAMENTO, CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	96	100	196	0	0	0	96	100	196
ORIGIN TOTAL	96	100	196	0	0	0	96	100	196
ST. LOUIS, MISSOURI									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	254	254	0	254	254
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	110	55	165	0	156	156	110	211	321
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	48	103	151	48	103	151
TORONTO, ONT.	3	1	4	0	0	0	3	1	4
ORIGIN TOTAL	113	56	169	48	513	561	161	569	730
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,409	1,432	2,841	0	0	0	1,409	1,432	2,841
TORONTO, ONT.	7,270	7,483	14,753	0	0	0	7,270	7,483	14,753
ORIGIN TOTAL	8,679	8,915	17,594	0	0	0	8,679	8,915	17,594
SALT LAKE CITY, UTAH									
QUEBEC, P.Q.	90	0	90	0	0	0	90	0	90
ORIGIN TOTAL	90	0	90	0	0	0	90	0	90
SAN ANTONIO, TEXAS									
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	98	98	0	98	98
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	98	98	0	98	98
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	238	238	476	238	238	476
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	45	0	45	48	3	51
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	49	49	0	49	49
ORIGIN TOTAL	3	3	6	283	287	570	286	290	576
SIOUX FALLS, SOUTH DAKOTA									
REGINA, SASK.	0	0	0	0	130	130	0	130	130
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	130	130	0	130	130
SYRACUSE, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	5	5	10	4	4	8	9	9	18
ORIGIN TOTAL	5	5	10	4	4	8	9	9	18
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
TORONTO, ONT.	4,534	4,993	9,527	80	100	180	4,614	5,093	9,707
ORIGIN TOTAL	4,534	4,993	9,527	80	100	180	4,614	5,093	9,707
TETERBORO, N.J., U.S.A.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
TORONTO, ONT.	5	45	50	9	9	18	14	54	68
ORIGIN TOTAL	6	45	51	9	9	18	15	54	69

TABLE 11
TABLEAU 11

- 35 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1982 TO SEPTEMBER 1982
JUILLET 1982 A SEPTEMBRE 1982

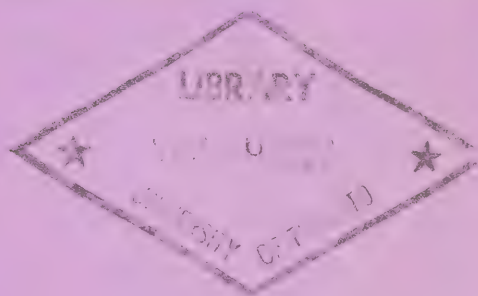
	CANADIAN CRIGIN			FOREIGN CRIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SCRTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ULSA, OKLAHOMA									
TORONTO, ONT.	5	5	10	0	C	0	5	5	10
ORIGIN TOTAL	5	5	10	0	C	0	5	5	10
WASHINGTON, D.C.									
TORONTO, ONT.	8	3	11	0	C	0	8	3	11
ORIGIN TOTAL	8	3	11	0	C	0	8	3	11
ATERLOO, IOWA									
CALGARY, ALTA.	4	5	9	0	0	C	4	5	9
ORIGIN TOTAL	4	5	9	0	0	0	4	5	9
HITE PLAINS, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	7	3	10	0	C	C	7	3	10
PETERBOROUGH, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ST CATHARINES ONT	5	2	7	0	C	0	5	2	7
TORONTO, ONT.	11	7	18	0	0	C	11	7	18
ORIGIN TOTAL	27	16	43	0	0	0	27	16	43
ILMINGTON, DELAWARE									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
TORONTO, ONT.	0	4	4	0	0	0	0	4	4
ORIGIN TOTAL	3	7	10	0	C	C	3	7	10
ORCESTER, MASSACHUSETTS									
QUEBEC, P.Q.	0	39	39	0	C	C	C	39	39
ST CATHARINES ONT	39	0	39	0	0	C	39	0	39
TORONTO, ONT.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
ORIGIN TOTAL	44	44	88	0	C	C	44	44	88
TOTAL U.S.A. E.U.	78,231	75,419	153,650	2,933	5,213	8,146	81,164	80,632	161,796
GRAND TOTAL	195,776	209,254	405,030	149,854	132,281	282,135	345,630	341,535	687,165

International Air Charter Statistics

October-December 1982

Statistique des affrètements aériens internationaux

Octobre-décembre 1982



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

International air charter statistics

October - December 1982

Statistique des affrètements aériens internationaux

Octobre - décembre 1982

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

August 1983
5-3512-513

Price: Canada, \$5.30, \$21.20 a year
Other Countries, \$6.35, \$25.45 a year

Catalogue 51-003, Vol. 13, No. 4

ISSN 0705-4297

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Août 1983
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.30, \$21.20 par année
Autres pays, \$6.35, \$25.45 par année

Catalogue 51-003, vol. 13, n° 4

ISSN 0705-4297

Ottawa

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	- Advance booking
Avail.	- Available
C.	- Charter
EP	- Entity passenger
Flts.	- Flights
Incl.	- Inclusive
IT	- Inclusive tour
Pass.	- Passenger
PR	- Pro rata
Rev.	- Revenue.

ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	- Avec participation
Coef. remp.	- Coefficient de remplissage
Pass.	- Passagers
Reserv. antici.	- Réservation anticipée
Rev.	- Revenus
Sans partic.	- Sans participation
Siège disp.	- Siège disponible
Voy. tout compris	- Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	10

Chart

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1981-82	11
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1981-82	12
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1981-82	12

Table

1. Advance Booking Charter Operations-Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	17
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	19
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	20
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	21
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	22
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	23
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	24
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	29

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	10

Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1981-82	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1981-82	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1981-82	12

Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	17
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	19
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	20
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	21
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	22
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	23
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	24
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	29

INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 10,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Région

Africa (including that part of Egypt located in Asia);

Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);

Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);

Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);

Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);

United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trustee ship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-3 and 10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);

2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);

3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);

4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'Océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);

5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);

6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-3 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangère. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparée. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples; les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux); les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

Affrètement pour voyage tout frais compris. Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, et plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

Advance booking. This refers to a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian. This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign. This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Co-mingling. This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (i.e., a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

Étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Combinaison de passagers. C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont

ferry or positioning flights are not taken into consideration.

Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

SURVEY METHODOLOGY

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 30 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication, passengers transported on a cargo charter are not reported. However, Advance Booking and Inclusive Tour charters can carry a limited amount of belly-hold cargo. This cargo is reported as a unique record and the system treats the cargo as a separate flight.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to

disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

MÉTHODES DE L'ENQUÊTE

Les transporteurs aériens doivent remplir, 30 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

QUALITÉ ET LIMITES DES DONNÉES

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ne sont pas déclarés. Des vols d'affrètements à réservation anticipée et pour voyage tout frais compris peuvent transporter une quantité limitée de marchandises dans la partie de la soute. Ces marchandises sont déclarées comme un enregistrement unique et le système les considère comme un vol séparé.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à

country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

From time to time, air carriers revise data or submit data to the Aviation Statistics Centre after the quarterly (51-003) statistics have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer database and as a result the revision is reflected in the annual publication (51-207). Significant revisions could be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication under Notes on Tables.

This information can be obtained by contacting the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 telephone (819) 997-1986.

l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans les pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

À maintes reprises, les compagnies aériennes révisent leurs données ou les soumettent au Centre des statistiques de l'aviation après que les statistiques trimestrielles aient été déjà publiées (51-003).

La Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans la publication annuelle (51-207). Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Cette information peut être obtenue en vous adressant au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (telephone 819-997-1986).

NOTES ON TABLES

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-3.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-3.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-3.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

Note

Table 4 entitled "Pro Rata Charter Operations" is not available, as the Pro Rata charter type is no longer reported.

NOTES SUR LES TABLEAUX

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-3).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-3).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-3).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Note

Le tableau 4 intitulé "Affrètements avec participation" n'est pas disponible parce que les affrètements avec participation ne sont plus déclarés.

Chart — 1

Graphique — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1981 and 1982

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1981 et 1982

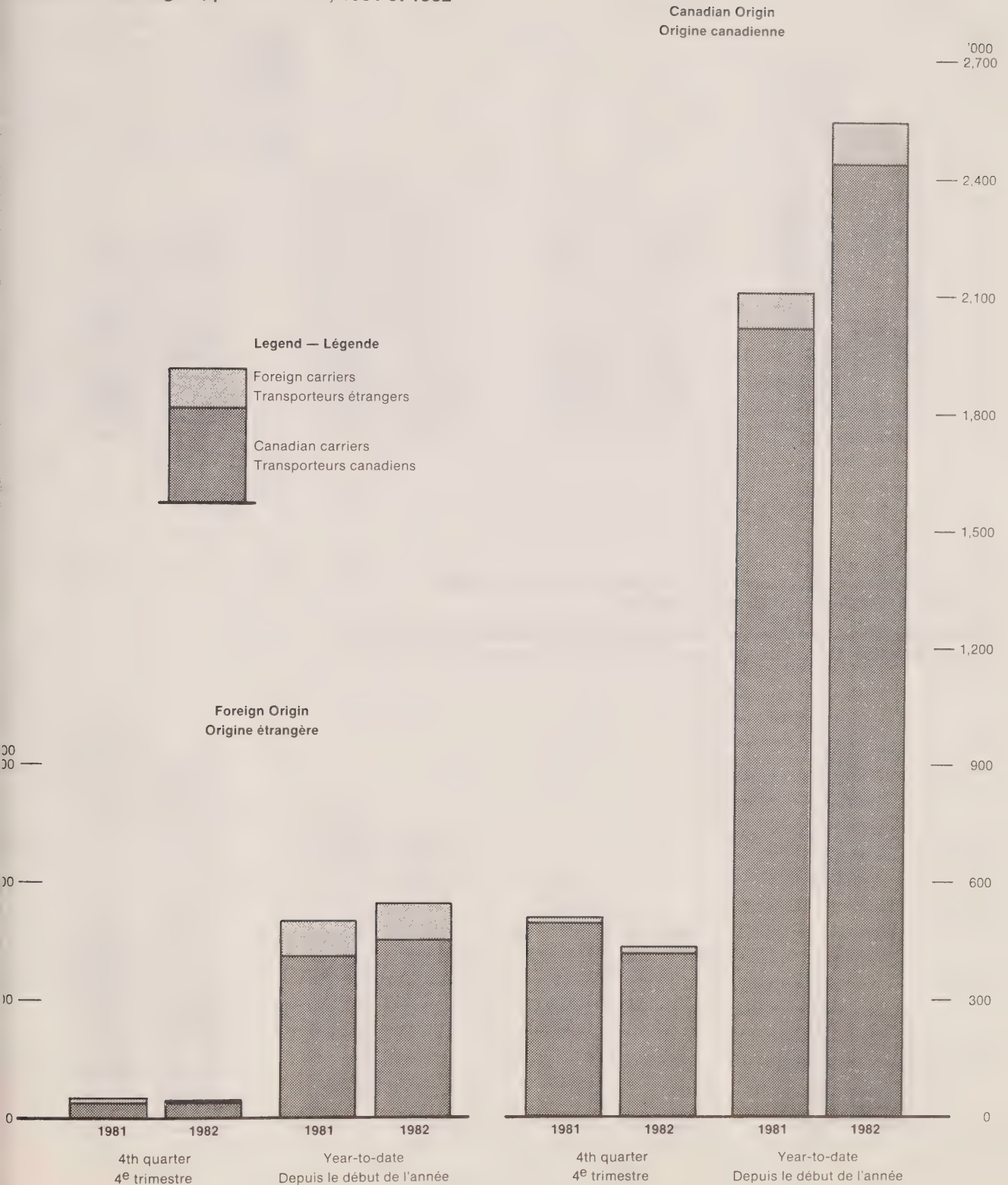


Chart — 2

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights
by Type of Charter, by Quarter, 1981-82**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1981-82**

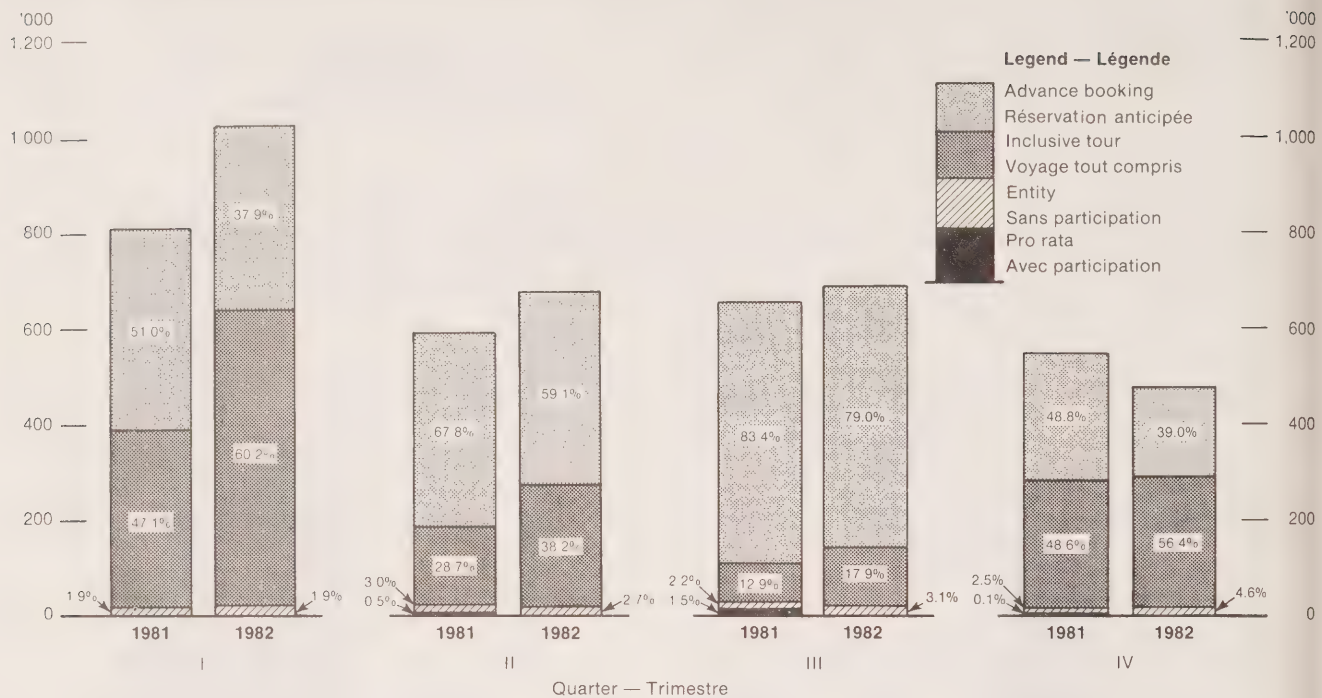


Chart — 3

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights
by Type of Charter, Year-to-Year, 1981-82**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1981-82**

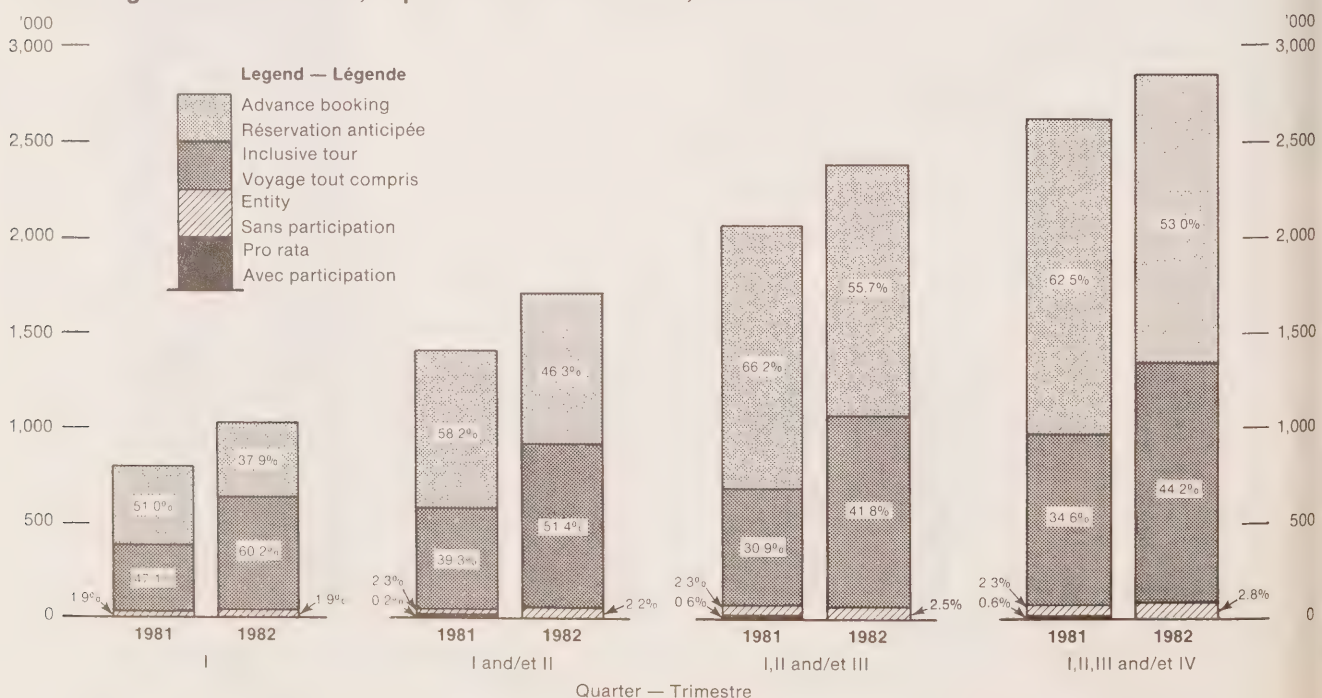


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION
OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLCS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION
OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(%)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(%)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(%)
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.
					(%)				(%)				(%)
AIR													
ENGLAND	ANGLETERRE	162	9,352	12,967	72	2,788	159	9,438	12,535	75	2,476	321	18,790
GERMANY	ALLEMAGNE	2	23	59	39	40	2	99	251	35	16	4	122
ITALY	ITALIE	3	870	930	94	238	0	0	0	0	3	870	310
EUROPE		167	10,245	13,956	73	3,066	161	9,537	12,786	75	2,492	328	19,782
BAHAMAS		24	136	303	45	68	0	0	0	0	24	136	303
BARBADOS		8	53	155	34	33	0	0	0	0	8	53	155
GUADELOUPE		6	87	198	44	35	0	0	0	0	6	87	198
JAMAICA	JAMAIQUE	19	161	334	48	48	0	0	0	0	19	161	334
MEXICO	MEXIQUE	46	574	831	69	132	0	0	0	0	46	574	831
SOUTH	SUC	103	1,011	1,821	56	316	0	0	0	0	103	1,011	1,821
ARIZONA		13	938	1,088	86	84	0	0	0	0	13	938	1,088
CALIFORNIA	CALIFORNIE	26	3,040	4,156	73	290	0	0	0	0	26	3,040	4,156
FLORIDA	FLORIDE	37	549	803	68	68	0	0	0	0	37	549	803
PUERTO RICO		6	111	152	73	25	0	0	0	0	6	111	152
U.S.A.	E.U.	82	4,638	6,199	75	467	0	0	0	0	82	4,638	6,199
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		352	15,894	21,976	72	3,849	161	9,537	12,786	75	2,492	513	25,431
REAIR													
BAHAMAS		1	119	119	100	12	0	0	0	0	1	119	119
JAMAICA	JAMAIQUE	1	119	119	100	16	0	0	0	0	1	119	119
MEXICO	MEXIQUE	1	119	119	100	16	0	0	0	0	1	119	119
SOUTH	SUC	3	357	357	100	44	0	0	0	0	3	357	357
FLORIDA	FLORIDE	276	27,810	33,201	84	2,904	0	0	0	0	276	27,810	33,201
NEVADA		2	199	238	84	27	0	0	0	0	2	199	238
PUERTO RICO		2	159	238	67	32	0	0	0	0	2	159	238
U.S.A.	E.U.	280	28,168	33,677	84	2,963	0	0	0	0	280	28,168	33,677
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		283	28,525	34,034	84	3,007	0	0	0	0	283	28,525	34,034
REAIR													
ENGLAND	ANGLETERRE	328	20,395	32,517	63	4,876	327	19,763	28,039	70	4,813	655	40,158
FRANCE		19	1,361	2,220	61	404	18	1,601	1,797	89	371	37	2,962
GERMANY	ALLEMAGNE	53	5,778	9,053	64	1,536	51	2,266	3,739	61	583	104	8,044
NETHERL.	PAYS-BAS	15	1,139	2,039	56	416	13	1,164	1,379	64	266	28	2,303
EUROPE		415	28,673	45,829	63	7,232	409	24,794	34,954	71	6,033	824	53,467
BARBADOS		44	3,781	9,210	41	1,279	40	384	389	55	58	84	4,165
JAMAICA	JAMAIQUE	34	3,060	5,381	57	530	0	0	0	0	34	3,060	5,381
MEXICO	MEXIQUE	40	2,141	5,455	39	681	0	0	0	0	40	2,141	5,455
ST. LUCIA		17	649	1,126	58	155	2	10	10	100	1	659	1,136
SOUTH	SUC	135	9,631	21,172	45	2,645	42	394	399	55	59	177	10,025
FLORIDA	FLORIDE	103	15,258	27,197	56	1,631	68	1,087	1,095	59	66	171	16,345
HAWAII	HAWAI	215	43,250	66,688	65	11,466	93	435	968	45	148	308	43,685
NEVADA		1	34	34	100	3	0	0	0	0	1	34	34
PUERTO RICO		19	2,000	3,693	54	435	1	1	1	100	0	20	2,001
U.S.A.	E.U.	338	60,542	97,612	62	13,535	162	1,523	2,064	74	214	500	62,065
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		888	98,846	164,613	60	23,412	613	26,711	37,417	71	6,306	1,501	125,557
LOWWAYS AIRLINES													
AZORES	ACCRES	8	793	878	90	346	0	0	0	0	8	793	878
ENGLAND	ANGLETERRE	23	2,884	3,718	78	770	16	1,584	1,742	91	364	39	4,468
FRANCE		0	0	0	0	0	1	194	195	55	52	1	194
PORTUGAL		7	798	877	91	273	0	0	0	0	7	798	877
S. IRELAND	IRLANDE S.	9	774	950	81	176	9	947	1,000	95	186	18	1,721
EUROPE		47	5,249	6,423	82	1,565	26	2,725	2,937	93	602	73	7,974
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	3	155	235	66	61	0	0	0	0	3	155	235
JAMAICA	JAMAIQUE	6	451	610	74	84	0	0	0	0	6	451	610
MEXICO	MEXIQUE	16	568	568	100	142	0	0	0	0	16	568	568
ST. LUCIA		6	180	200	90	35	0	0	0	0	6	180	200
SOUTH	SUC	31	1,354	1,613	84	322	0	0	0	0	31	1,354	1,613
NEVADA		1	177	195	91	58	0	0	0	0	1	177	195
U.S.A.	E.U.	1	177	195	91	58	0	0	0	0	1	177	195
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		79	6,780	8,231	82	1,945	26	2,725	2,937	93	602	105	9,505
UBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,602	150,045	228,854	66	32,213	800	38,973	53,140	73	9,400	2,402	185,018

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, CCEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	CCEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	CCEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	CCEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR FLORIDA																
FLORIDA	FLORIDE	14	762	896	85	75	0	0	0	0	0	14	762	896	85	75
6 U.S.A.	E.U.	14	762	896	85	75	0	0	0	0	0	14	762	896	85	75
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	762	896	85	75	0	0	0	0	0	14	762	896	85	75
BRITISH AIR TOURS LTD.																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	356	378	94	76	2	342	378	90	76	4	698	756	92	152
3 EUROPE		2	356	378	94	76	2	342	378	90	76	4	698	756	92	152
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	356	378	94	76	2	342	378	90	76	4	698	756	92	152
BRITISH WEST INDIAN AIRWAYS																
TRINIDAD-TOBAGO		1	246	246	100	53	0	0	0	0	0	1	246	246	100	53
5 SOUTH	SUD	1	246	246	100	53	0	0	0	0	0	1	246	246	100	53
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	246	246	100	53	0	0	0	0	0	1	246	246	100	53
FINNAIR CY																
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	1	300	302	99	68	1	300	302	99	68
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	300	302	99	68	1	300	302	99	68
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	300	302	99	68	1	300	302	99	68
MARTINAIR HOLLAND																
NETHERL.	PAYS-BAS	1	309	315	98	67	1	268	275	97	67	2	577	590	98	134
3 EUROPE		1	309	315	98	67	1	268	275	97	67	2	577	590	98	134
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	309	315	98	67	1	268	275	97	67	2	577	590	98	134
STERLING AIRWAYS																
DENMARK	DANEMARK	13	730	1,058	69	167	13	452	620	73	104	26	1,182	1,678	70	271
3 EUROPE		13	730	1,058	69	167	13	452	620	73	104	26	1,182	1,678	70	271
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	730	1,058	69	167	13	452	620	73	104	26	1,182	1,678	70	271
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		31	2,403	2,893	83	438	17	1,362	1,575	86	315	48	3,765	4,468	84	753
AG TOTAL		1,633	152,448	231,747	66	32,651	817	40,335	54,715	74	9,715	2,450	192,783	286,462	67	42,366

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982
VOLCS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
				AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA																
JAMAICA	JAMAIQUE	3	650	698	93	176	0	0	0	0	0	3	650	698	93	176
5 SOUTH	SUD	3	650	698	93	176	0	0	0	0	0	3	650	698	93	176
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	42	102	41	13	2	735	858	86	169	3	777	960	81	182
6 U.S.A.	E.U.	1	42	102	41	13	2	735	858	86	169	3	777	960	81	182
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	692	800	87	189	2	735	858	86	169	6	1,427	1,658	86	358
AIR ONTARIO																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	33	1,727	1,815	95	108	20	747	1,100	68	41	53	2,474	2,915	85	149
6 U.S.A.	E.U.	33	1,727	1,815	95	108	20	747	1,100	68	41	53	2,474	2,915	85	149
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		33	1,727	1,815	95	108	20	747	1,100	68	41	53	2,474	2,915	85	149
AUSTIN AIRWAYS LTD.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	94	96	98	7	4	136	192	71	26	6	230	288	80	33
6 U.S.A.	E.U.	2	94	96	98	7	4	136	192	71	26	6	230	288	80	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	94	96	98	7	4	136	192	71	26	6	230	288	80	33
CP AIR																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	111	118	94	18	1	30	118	25	16	2	141	236	60	34
NEVADA		8	1,157	1,328	87	154	0	0	0	0	0	8	1,157	1,328	87	154
6 U.S.A.	E.U.	9	1,268	1,446	88	172	1	30	118	25	16	10	1,298	1,564	83	188
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	1,268	1,446	88	172	1	30	118	25	16	10	1,298	1,564	83	188
EXECAIRE AVIATION LTD.																
GRAND CAYMAN		1	2	7	29	6	0	0	0	0	0	1	2	7	29	6
5 SOUTH	SUD	1	2	7	29	6	0	0	0	0	0	1	2	7	29	6
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	5	8	63	7	0	0	0	0	0	1	5	8	63	7
FLORIDA	FLORIDE	11	44	88	50	46	0	0	0	0	0	11	44	88	50	46
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	45	140	329	43	68	1	2	7	29	1	46	142	336	42	69
6 U.S.A.	E.U.	57	189	425	44	121	1	2	7	29	1	58	191	432	44	122
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		58	191	432	44	127	1	2	7	29	1	59	193	439	44	128
NORDAIR																
MEXICO	MEXIQUE	1	70	119	59	31	0	0	0	0	0	1	70	119	59	31
5 SOUTH	SUD	1	70	119	59	31	0	0	0	0	0	1	70	119	59	31
FLORIDA	FLORIDE	2	170	238	71	19	0	0	0	0	0	2	170	238	71	19
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	16	1,904	1,904	100	140	0	0	0	0	0	16	1,904	1,904	100	140
6 U.S.A.	E.U.	18	2,074	2,142	97	159	0	0	0	0	0	18	2,074	2,142	97	159
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		19	2,144	2,261	95	190	0	0	0	0	0	19	2,144	2,261	95	190
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
BAHAMAS		8	836	936	89	108	0	0	0	0	0	8	836	936	89	108
MEXICO	MEXIQUE	1	59	117	50	34	0	0	0	0	0	1	59	117	50	34
5 SOUTH	SUD	9	895	1,053	85	142	0	0	0	0	0	9	895	1,053	85	142
NEVADA		34	3,617	3,978	91	364	0	0	0	0	0	34	3,617	3,978	91	364
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	14	1,562	1,638	95	227	0	0	0	0	0	14	1,562	1,638	95	227
6 U.S.A.	E.U.	48	5,179	5,616	92	591	0	0	0	0	0	48	5,179	5,616	92	591
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		57	6,074	6,669	91	733	0	0	0	0	0	57	6,074	6,669	91	733
QUEBECAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	21	1,119	1,391	80	141	0	0	0	0	0	21	1,119	1,391	80	141
6 U.S.A.	E.U.	21	1,119	1,391	80	141	0	0	0	0	0	21	1,119	1,391	80	141
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		21	1,119	1,391	80	141	0	0	0	0	0	21	1,119	1,391	80	141
SKYCHARTER LTD.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	40	114	280	41	61	0	0	0	0	0	40	114	280	41	61
6 U.S.A.	E.U.	40	114	280	41	61	0	0	0	0	0	40	114	280	41	61
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		40	114	280	41	61	0	0	0	0	0	40	114	280	41	61
WORLDWAYS AIRLINES																
BAHAMAS		2	390	390	100	38	0	0	0	0	0	2	390	390	100	38
5 SOUTH	SUD	2	390	390	100	38	0	0	0	0	0	2	390	390	100	38

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			AVAIL.	FACTOR(\$000)				AVAIL.	FACTOR(\$000)				AVAIL.	FACTOR(\$000)	
ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
WORLDWAYS AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	27	1,303	1,640	79	208	8	304	400	76	33	35	1,607	2,040	79	241
6 U.S.A. E.U.	27	1,303	1,640	79	208	8	304	400	76	33	35	1,607	2,040	79	241
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	29	1,693	2,030	83	246	8	304	400	76	33	37	1,997	2,430	82	279
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	272	15,116	17,220	88	1,974	36	1,954	2,675	73	286	308	17,070	19,895	86	2,260
AMERICAN INTERNATIONAL AI															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	26	2,690	3,090	87	234	0	0	0	0	0	26	2,690	3,090	87	234
6 U.S.A. E.U.	26	2,690	3,090	87	234	0	0	0	0	0	26	2,690	3,090	87	234
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	26	2,690	3,090	87	234	0	0	0	0	0	26	2,690	3,090	87	234
DELTA AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	45	88	51	9	1	45	88	51	9
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	45	88	51	9	1	45	88	51	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	45	88	51	9	1	45	88	51	9
EASTERN AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	80	338	24	16	2	80	338	24	16
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	80	338	24	16	2	80	338	24	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	80	338	24	16	2	80	338	24	16
LOT POLISH AIRLINES															
POLAND POLOGNE	0	0	0	0	0	2	169	336	50	123	2	169	336	50	123
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	169	336	50	123	2	169	336	50	123
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	169	336	50	123	2	169	336	50	123
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	123	124	99	8	1	123	124	99	8
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	123	124	99	8	1	123	124	99	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	123	124	99	8	1	123	124	99	8
OZARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	250	330	76	32	3	250	330	76	32
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	250	330	76	32	3	250	330	76	32
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	250	330	76	32	3	250	330	76	32
SYRACUSE TANK AND MANUFAC															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	7	18	39	26	5	14	41	34	11	7	21	59	36	37
6 U.S.A. E.U.	2	7	18	39	26	5	14	41	34	11	7	21	59	36	37
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	7	18	39	26	5	14	41	34	11	7	21	59	36	37
UNITED AIRLINES															
NEVADA	4	547	952	57	167	0	0	0	0	0	4	547	952	57	167
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	427	492	87	84	2	427	492	87	84
6 U.S.A. E.U.	4	547	952	57	167	2	427	492	87	84	6	974	1,444	67	251
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	547	952	57	167	2	427	492	87	84	6	974	1,444	67	251
WRIGHT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	10	328	452	73	46	10	328	452	73	46
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	10	328	452	73	46	10	328	452	73	46
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	10	328	452	73	46	10	328	452	73	46
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	32	3,244	4,060	80	427	26	1,436	2,201	65	326	58	4,680	6,261	75	756
EP TOTAL	304	18,360	21,280	86	2,401	62	3,390	4,876	70	615	366	21,750	26,156	83	3,016

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	TRIPS	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	SEATS	LOAD	REV.
		AVAIL. FACTOR (\$000)					AVAIL. FACTOR (\$000)					AVAIL. FACTOR (\$000)				
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA																
MEXICO	MEXIQUE	3	175	432	41	57	0	0	0	0	0	3	175	432	41	57
5 SOUTH	SUD	3	175	432	41	57	0	0	0	0	0	3	175	432	41	57
ARIZONA		4	346	528	66	45	0	0	0	0	0	4	346	528	66	45
CALIFORNIA	CALIFORNIE	32	1,844	4,224	44	260	0	0	0	0	0	32	1,844	4,224	44	260
FLORIDA	FLORIDE	295	32,325	52,701	61	3,737	0	0	0	0	0	295	32,325	52,701	61	3,737
HAWAII	HAWAII	71	11,081	20,060	55	2,790	0	0	0	0	0	71	11,081	20,060	55	2,790
NEVADA		63	5,499	7,421	74	610	0	0	0	0	0	63	5,499	7,421	74	610
6 U.S.A.	E.U.	465	51,095	84,934	60	7,442	0	0	0	0	0	465	51,095	84,934	60	7,442
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		466	51,270	85,366	60	7,499	0	0	0	0	0	466	51,270	85,366	60	7,499
CP AIR																
BAHAMAS		50	2,740	5,549	49	551	0	0	0	0	0	50	2,740	5,549	49	551
BARBADOS		15	1,351	3,411	40	439	0	0	0	0	0	15	1,351	3,411	40	439
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	11	693	1,600	43	152	0	0	0	0	0	11	693	1,600	43	152
GUADELOUPE		14	354	886	40	117	0	0	0	0	0	14	354	886	40	117
JAMAICA	JAMAIQUE	34	1,860	3,604	52	373	0	0	0	0	0	34	1,860	3,604	52	373
MEXICO	MEXIQUE	60	9,016	13,682	66	1,537	0	0	0	0	0	60	9,016	13,682	66	1,537
5 SOUTH	SUD	184	16,014	28,732	56	3,169	0	0	0	0	0	184	16,014	28,732	56	3,169
ARIZONA		48	3,035	4,472	68	370	0	0	0	0	0	48	3,035	4,472	68	370
CALIFORNIA	CALIFORNIE	47	2,381	3,889	61	306	0	0	0	0	0	47	2,381	3,889	61	306
FLORIDA	FLORIDE	69	4,859	7,272	67	524	0	0	0	0	0	69	4,859	7,272	67	524
NEVADA		172	29,248	34,800	84	1,945	0	0	0	0	0	172	29,248	34,800	84	1,945
PUERTO RICO		14	1,218	2,760	44	314	0	0	0	0	0	14	1,218	2,760	44	314
6 U.S.A.	E.U.	350	40,741	53,193	77	3,459	0	0	0	0	0	350	40,741	53,193	77	3,459
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		534	56,755	81,925	69	6,628	0	0	0	0	0	534	56,755	81,925	69	6,628
NORDAIR																
BAHAMAS		24	2,690	2,975	90	288	0	0	0	0	0	24	2,690	2,975	90	288
BERMUDA	BERMUDES	23	1,971	2,737	72	251	0	0	0	0	0	23	1,971	2,737	72	251
CUBA		8	788	952	83	109	0	0	0	0	0	8	788	952	83	109
JAMAICA	JAMAIQUE	1	5	119	4	16	0	0	0	0	0	1	5	119	4	16
MEXICO	MEXIQUE	13	1,259	1,547	81	382	0	0	0	0	0	13	1,259	1,547	81	382
5 SOUTH	SUD	69	6,713	8,330	81	1,046	0	0	0	0	0	69	6,713	8,330	81	1,046
FLORIDA	FLORIDE	224	22,935	27,013	85	2,287	0	0	0	0	0	224	22,935	27,013	85	2,287
NEVADA		22	2,551	2,618	97	316	0	0	0	0	0	22	2,551	2,618	97	316
PUERTO RICO		9	959	1,071	90	157	0	0	0	0	0	9	959	1,071	90	157
6 U.S.A.	E.U.	255	26,445	30,702	86	2,760	0	0	0	0	0	255	26,445	30,702	86	2,760
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		324	33,158	39,032	85	3,806	0	0	0	0	0	324	33,158	39,032	85	3,806
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
BAHAMAS		20	2,165	2,340	93	267	0	0	0	0	0	20	2,165	2,340	93	267
CUBA		2	179	234	76	93	0	0	0	0	0	2	179	234	76	93
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	30	2,937	3,510	84	423	0	0	0	0	0	30	2,937	3,510	84	423
MEXICO	MEXIQUE	28	2,966	3,276	91	697	0	0	0	0	0	28	2,966	3,276	91	697
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	3	219	351	62	82	0	0	0	0	0	3	219	351	62	82
5 SOUTH	SUD	83	8,466	9,711	87	1,562	0	0	0	0	0	83	8,466	9,711	87	1,562
ARIZONA		3	315	351	90	65	0	0	0	0	0	3	315	351	90	65
CALIFORNIA	CALIFORNIE	15	1,469	1,755	84	154	0	0	0	0	0	15	1,469	1,755	84	154
FLORIDA	FLORIDE	4	243	468	52	77	0	0	0	0	0	4	243	468	52	77
NEVADA		311	32,310	36,504	89	2,554	0	0	0	0	0	311	32,310	36,504	89	2,554
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	11	889	1,063	84	162	0	0	0	0	0	11	889	1,063	84	162
6 U.S.A.	E.U.	344	35,226	40,141	88	3,012	0	0	0	0	0	344	35,226	40,141	88	3,012
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		427	43,692	49,852	88	4,574	0	0	0	0	0	427	43,692	49,852	88	4,574
QUEBECAIR																
BAHAMAS		10	1,139	1,190	96	134	0	0	0	0	0	10	1,139	1,190	96	134
MEXICO	MEXIQUE	3	232	357	65	54	0	0	0	0	0	3	232	357	65	54
5 SOUTH	SUD	13	1,371	1,547	89	188	0	0	0	0	0	13	1,371	1,547	89	188
FLORIDA	FLORIDE	4	317	476	67	41	0	0	0	0	0	4	317	476	67	41
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	158	158	100	29	0	0	0	0	0	2	158	158	100	29
6 U.S.A.	E.U.	6	475	634	75	70	0	0	0	0	0	6	475	634	75	70
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		19	1,846	2,181	85	258	0	0	0	0	0	19	1,846	2,181	85	258
WARDAIR																
GERMANY	ALLEMAGNE	1	176	179	98	44	9	1,135	2,083	54	280	10	1,311	2,262	58	324
3 EUROPE		1	176	179	98	44	9	1,135	2,083	54	280	10	1,311	2,262	58	324

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
				AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
WARD AIR																
BARBADOS		38	2,698	2,775	97	359	0	0	0	0	0	38	2,698	2,775	97	359
JAMAICA	JAMAIQUE	32	8,592	8,706	99	912	0	0	0	0	0	32	8,592	8,706	99	912
MEXICO	MEXIQUE	48	11,389	12,224	93	1,565	0	0	0	0	0	48	11,389	12,224	93	1,565
ST. LUCIA		17	1,578	1,582	100	214	0	0	0	0	0	17	1,578	1,582	100	214
5 SOUTH	SUD	135	24,257	25,287	96	3,050	0	0	0	0	0	135	24,257	25,287	96	3,050
FLORIDA	FLORIDE	83	9,859	10,553	93	643	0	0	0	0	0	83	9,859	10,553	93	643
HAWAII	HAWAI	153	12,234	13,338	92	2,388	2	79	79	100	15	155	12,313	13,417	92	2,403
NEVADA		36	13,014	15,306	85	1,510	0	0	0	0	0	36	13,014	15,306	85	1,510
PUERTO RICO		16	1,658	1,850	90	218	1	178	178	100	21	17	1,836	2,028	91	239
6 U.S.A.	E.U.	288	36,765	41,047	90	4,759	3	257	257	100	36	291	37,022	41,304	90	4,795
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		424	61,198	66,513	92	7,853	12	1,392	2,340	59	316	436	62,590	68,853	91	8,169
WORLDWAYS AIRLINES																
DCM.REPUB.	REP.DC MINI.	6	691	1,130	61	174	0	0	0	0	0	6	691	1,130	61	174
JAMAICA	JAMAIQUE	8	653	1,340	49	199	0	0	0	0	0	8	653	1,340	49	199
MEXICO	MEXIQUE	55	8,372	10,137	83	1,849	0	0	0	0	0	55	8,372	10,137	83	1,849
ST. LUCIA		17	2,670	3,135	85	512	0	0	0	0	0	17	2,670	3,135	85	512
5 SOUTH	SUD	86	12,386	15,742	79	2,734	0	0	0	0	0	86	12,386	15,742	79	2,734
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		86	12,386	15,742	79	2,734	0	0	0	0	0	86	12,386	15,742	79	2,734
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		2,282	260,305	340,611	76	33,352	12	1,392	2,340	59	316	2,294	261,697	342,951	76	33,668
AERONAVES DE MEXICO																
MEXICO	MEXIQUE	2	445	451	99	66	0	0	0	0	0	2	445	451	99	66
5 SOUTH	SUD	2	445	451	99	66	0	0	0	0	0	2	445	451	99	66
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	445	451	99	66	0	0	0	0	0	2	445	451	99	66
AIR FLORIDA																
FLORIDA	FLORIDE	14	758	896	85	74	0	0	0	0	0	14	758	896	85	74
6 U.S.A.	E.U.	14	758	896	85	74	0	0	0	0	0	14	758	896	85	74
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	758	896	85	74	0	0	0	0	0	14	758	896	85	74
U. S. AIR																
FLORIDA	FLORIDE	57	6,159	6,268	98	464	0	0	0	0	0	57	6,159	6,268	98	464
6 U.S.A.	E.U.	57	6,159	6,268	98	464	0	0	0	0	0	57	6,159	6,268	98	464
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		57	6,159	6,268	98	464	0	0	0	0	0	57	6,159	6,268	98	464
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		73	7,362	7,615	97	604	0	0	0	0	0	73	7,362	7,615	97	604
IT TOTAL		2,355	267,667	348,226	77	33,956	12	1,392	2,340	59	316	2,367	265,059	350,566	77	34,272

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982
VOLCS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR
				(\$000)				(\$000)				(\$000)
ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.
AIR CANADA	472	51,962	86,166	60	7,687	2	735	858	66	165	474	52,697
AIR ONTARIO	33	1,727	1,815	95	108	20	747	1,100	68	41	53	2,474
AUSTIN AIRWAYS LTD.	2	94	96	98	7	4	136	192	71	26	6	230
CP AIR	710	73,917	105,347	70	10,649	162	9,567	12,904	74	2,507	872	83,484
EXECAIRE AVIATION LTD.	58	191	432	44	128	1	2	7	25	1	59	193
NORDAIR	626	63,827	75,327	85	7,003	0	0	0	0	0	626	63,827
PACIFIC WESTERN AIRLINES	484	49,766	56,521	86	5,306	0	0	0	0	0	484	49,766
QUEBECAIR	40	2,965	3,572	83	401	0	0	0	0	0	40	2,965
SKYCHARTER LTD.	40	114	280	41	61	0	0	0	0	0	40	114
WARDAIR	945	160,044	231,126	69	31,265	616	28,103	39,757	71	6,622	1,561	188,147
WORLDWAYS AIRLINES	166	20,859	26,003	80	4,924	34	3,029	3,337	51	635	200	23,888
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	3,576	425,466	586,685	73	67,539	839	42,319	58,155	73	10,001	4,415	467,785
AERONAVES DE MEXICO	2	445	451	99	66	0	0	0	0	0	2	445
AIR FLORIDA	16	1,520	1,792	85	149	0	0	0	0	0	16	1,520
AMERICAN INTERNATIONAL AI	26	2,690	3,090	87	234	0	0	0	0	0	26	2,690
BRITISH AIR TOURS LTD.	2	356	378	94	76	2	342	378	90	76	4	698
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	1	246	246	100	53	0	0	0	0	0	1	246
DELTA AIRLINES	0	0	0	0	0	1	45	88	51	9	1	45
EASTERN AIRLINES	0	0	0	0	0	2	80	338	24	16	2	80
FINNAIR OY	0	0	0	0	0	1	300	302	99	68	1	300
LOT POLISH AIRLINES	0	0	0	0	0	2	169	336	50	123	2	169
MARTINAIR HOLLAND	1	309	315	98	67	1	268	275	97	67	2	577
NORTH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0	0	1	123	124	99	8	1	123
OZARK AIR LINES	0	0	0	0	0	3	250	330	76	32	3	250
STERLING AIRWAYS	13	730	1,058	69	167	13	452	620	73	104	26	1,162
SYRACUSE TANK AND MANUFAC	2	7	18	39	26	5	14	41	34	11	7	21
U. S. AIR	57	6,159	6,268	98	464	0	0	0	0	0	57	6,159
UNITED AIRLINES	4	547	952	57	167	2	427	492	87	84	6	974
WRIGHT AIR LINES	0	0	0	0	0	10	328	452	73	46	10	328
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	124	13,009	14,568	89	1,469	43	2,798	3,776	74	644	167	15,807
GRAND TOTAL	3,700	438,475	601,253	73	69,008	882	45,117	61,931	73	10,645	4,582	483,592

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.
		RESERVATION	ANT.	VOY.TCUT	COMPRIS	SANS	PARTICIPA.	TOTAL	
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
3	AZORES	8	793	0	0	0	0	8	793
	DENMARK	13	730	0	0	0	0	13	730
	ENGLAND	304	32,987	0	0	0	0	304	32,987
	FRANCE	12	1,361	0	0	0	0	12	1,361
	GERMANY	46	5,801	0	176	0	0	46	5,977
	ITALY	3	870	0	0	0	0	3	870
	NETHERL.	13	1,448	0	0	0	0	13	1,448
	PORTUGAL	7	798	0	0	0	0	7	798
	S. IRELAND	9	774	0	0	0	0	9	774
	IRLANDE S.	415	45,562	0	176	0	0	415	45,738
5	BAHAMAS	1	255	104	8,734	10	1,226	115	10,215
	BARBADOS	38	3,834	15	4,049	0	0	53	7,883
	BERMUDA	0	0	23	1,971	0	0	23	1,971
	CUBA	0	0	10	967	0	0	10	967
	DOM. REPUB.	3	155	45	4,321	0	0	48	4,476
	REP. DOMINI.	0	0	0	0	1	2	1	2
	GRAND CAYMAN	0	87	14	354	0	0	14	441
	GUADELOUPE	41	3,791	39	11,110	3	650	83	15,551
	JAMAICA	55	3,402	159	33,854	2	129	216	37,385
	MEXICO	0	0	3	219	0	0	3	219
	MEXIQUE	23	829	11	4,248	0	0	34	5,077
	NETH. ANT.	1	246	0	0	0	0	1	246
	ANTI. NEER.	162	12,599	423	69,827	16	2,007	601	84,433
	ST. LUCIA								
6	TRINIDAD-TOBAGO	0	938	55	3,696	0	0	55	4,634
	SOUTH	0	3,040	94	5,694	2	116	96	8,850
	ARIZONA	392	44,379	657	77,455	13	214	1,062	122,048
	CALIFORNIA	181	43,250	74	23,315	0	0	255	66,565
	CALIFORNIE	4	410	603	82,622	46	5,321	653	88,353
	FLORIDA	0	0	13	1,047	227	10,702	240	11,749
	FLORIDE	20	2,270	24	3,835	0	0	44	6,105
	HAWAII	597	94,287	1,520	197,664	288	16,353	2,405	308,304
	HAWAII								
	NEVADA								
6	OTHER U.S.								
	AUTRES E.U.								
GRAND TOTAL		1,174	152,448	1,943	267,667	304	18,360	3,421	438,475

TABLE 7

- 21 -
SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982

TABLEAU 7

SCHEMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		TOTAL	
		PASS.	PASS.	PASS.		PASS.		PASS.	
		FLIGHTS	TRIPS	FLIGHTS	TRIPS	FLIGHTS	TRIPS	FLIGHTS	TRIPS
		RESERVATION	ANT.	VCY.TCUT	CCMPRI	SANS	PARTICIPA.	TOTAL	
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
DENMARK	DANEMARK	13	452	0	0	0	0	13	452
ENGLAND	ANGLETERRE	292	31,127	0	0	0	0	292	31,127
FINLAND	FINLANDE	1	300	0	0	0	0	1	300
FRANCE		12	1,795	0	0	0	0	12	1,795
GERMANY	ALLEMAGNE	42	2,365	0	1,135	0	0	42	3,500
NETHERL.	PAYS-BAS	13	1,432	0	0	0	0	13	1,432
POLAND	POLOGNE	0	0	0	0	0	169	2	169
S.IRELAND	IRLANDE S.	9	947	0	0	0	0	9	947
3 EUROPE		382	38,418	0	1,135	2	169	384	39,722
BARBADOS		34	384	0	0	0	0	34	384
ST. LUCIA		2	10	0	0	0	0	2	10
5 SOUTH	SUD	36	394	0	0	0	0	36	394
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	1	30	1	30
FLORIDA	FLORIDE	68	1,087	0	0	0	0	68	1,087
HAWAII	HAWAI	79	435	2	79	0	0	81	514
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	59	3,191	59	3,191
PUERTO RICO		1	1	1	178	0	0	2	179
6 U.S.A.	E.U.	148	1,523	3	257	60	3,221	211	5,001
GRAND TOTAL		566	40,335	3	1,392	62	3,390	631	45,117

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION
TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
	VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA												
FRANCE	1	22.3	20.2	61	0	0.0	.0	C	1	22.3	20.2	61
3 EUROPE	1	22.3	20.2	61	0	0.0	.0	C	1	22.3	20.2	61
CUBA	1	19.6	17.7	39	0	0.0	.0	C	1	19.6	17.7	39
VENEZUELA	32	1,105.9	1,001.7	1,870	0	0.0	.0	C	32	1,105.9	1,001.7	1,870
5 SOUTH SUD	33	1,125.5	1,019.4	1,909	0	0.0	.0	C	33	1,125.5	1,019.4	1,909
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	34	1,147.8	1,039.6	1,970	0	0.0	.0	C	34	1,147.8	1,039.6	1,970
MILLARDAIR												
ARIZONA	0	.0	.0	0	1	0.8	.7	13	1	.8	.7	13
OTHER U.S. AUTRES E.U.	23	40.7	36.0	49	14	23.7	20.9	51	37	64.4	56.9	100
6 U.S.A. E.U.	23	40.7	36.0	49	15	24.5	21.6	64	38	65.2	57.6	113
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	23	40.7	36.0	49	15	24.5	21.6	64	38	65.2	57.6	113
WARDAIR												
ENGLAND ANGLETERRE	4	3.2	2.6	8	2	2.6	2.2	3	6	5.8	4.8	11
3 EUROPE	4	3.2	2.6	8	2	2.6	2.2	3	6	5.8	4.8	11
BARBADOS	16	50.3	44.7	68	4	4.1	3.5	6	20	54.4	48.2	74
ST. LUCIA	6	4.8	4.0	11	6	21.0	18.6	10	12	25.8	22.8	21
5 SOUTH SUD	22	55.1	48.7	79	10	25.1	22.3	16	32	80.2	71.0	95
FLORIDA FLORIDE	14	81.3	72.9	149	8	15.4	13.5	17	22	96.7	86.4	166
HAWAII HAWAI	20	35.4	30.9	32	67	351.6	314.5	161	87	387.0	345.4	193
PUERTO RICO	1	.4	.3	1	2	0.3	.1	1	3	.7	.4	2
6 U.S.A. E.U.	35	117.1	104.1	182	77	367.3	328.1	175	112	484.4	432.2	361
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	61	175.4	155.4	269	89	395.0	352.6	198	150	570.4	508.0	467
YELLOW BIRD AIR												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	1.0	.9	2	0	0.0	.0	C	1	1.0	.9	2
6 U.S.A. E.U.	1	1.0	.9	2	0	0.0	.0	C	1	1.0	.9	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	1.0	.9	2	0	0.0	.0	C	1	1.0	.9	2
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	119	1,364.9	1,231.9	2,290	104	419.5	374.2	262	223	1,784.4	1,606.1	2,552
FLYING TIGER LINE												
JAPAN JAPON	1	118.8	107.7	98	0	0.0	.0	C	1	118.8	107.7	98
S.KOREA COREE SUD	2	157.2	142.5	172	0	0.0	.0	C	2	157.2	142.5	172
SAU-ARABIA ARABIE SA.	2	184.2	167.0	358	0	0.0	.0	C	2	184.2	167.0	358
2 ASIA ASIE	5	460.2	417.2	628	0	0.0	.0	C	5	460.2	417.2	628
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	460.2	417.2	628	0	0.0	.0	C	5	460.2	417.2	628
KOREAN AIR LINES												
S.KOREA COREE SUD	10	963.0	872.7	1,382	0	0.0	.0	C	10	963.0	872.7	1,382
2 ASIA ASIE	10	963.0	872.7	1,382	0	0.0	.0	C	10	963.0	872.7	1,382
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	963.0	872.7	1,382	0	0.0	.0	C	10	963.0	872.7	1,382
NORTHWEST ORIENT AIRLINES												
S.KOREA COREE SUD	1	91.2	82.7	106	0	0.0	.0	C	1	91.2	82.7	106
2 ASIA ASIE	1	91.2	82.7	106	0	0.0	.0	C	1	91.2	82.7	106
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	91.2	82.7	106	0	0.0	.0	C	1	91.2	82.7	106
VENEZUELIAN INT'L AIRWAYS												
VENEZUELA	12	1,359.6	1,232.7	1,625	0	0.0	.0	C	12	1,359.6	1,232.7	1,625
5 SOUTH SUD	12	1,359.6	1,232.7	1,625	0	0.0	.0	C	12	1,359.6	1,232.7	1,625
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	12	1,359.6	1,232.7	1,625	0	0.0	.0	C	12	1,359.6	1,232.7	1,625
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	28	2,874.0	2,605.3	3,741	0	0.0	.0	C	28	2,874.0	2,605.3	3,741
GRAND TOTAL	147	4,238.9	3,837.2	6,031	104	419.5	374.2	262	251	4,658.4	4,211.4	6,293

TAELE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982
 FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982
 VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN		
		FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES
		VOLS	TONNES	METRIQUES	VOLS	TONNES	METRIQUE
JAPAN	JAPON	1	118.8	107.7	0	.0	.0
S. KOREA	COREE SUD	13	1,211.4	1,097.9	0	.0	.0
SAU. ARABIA	ARABIE SA.	2	184.2	167.0	0	.0	.0
2 ASIA	ASIE	16	1,514.4	1,372.6	0	.0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	4	3.2	2.6	2	2.6	2.2
FRANCE		1	22.3	20.2	0	.0	.0
3 EUROPE		5	25.5	22.8	2	2.6	2.2
BARBADOS		16	50.3	44.7	4	4.1	3.5
CUBA		1	19.6	17.7	0	.0	.0
ST. LUCIA		6	4.8	4.0	6	21.0	18.8
VENEZUELA		44	2,465.5	2,234.4	0	.0	.0
5 SOUTH	SLD	67	2,540.2	2,300.8	10	25.1	22.3
ARIZONA		0	.0	.0	1	.8	.7
FLORIDA	FLORIDE	14	81.3	72.9	8	15.4	13.5
HAWAII	HAWAI	20	35.4	30.9	67	351.6	314.5
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	24	41.7	36.9	14	23.7	20.9
PUERTO RICO		1	.4	.3	2	.3	.1
6 U.S.A.	E.U.	59	158.8	141.0	92	391.8	349.7
GRAND TOTAL		147	4,238.9	3,837.2	104	415.5	374.2

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CLTBCLAD	INBOUND	TOTAL
	CRIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	CRIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	5	92	97	96	5	101	101	97	198
DUSSELDORF, GERMANY	3	0	3	4	0	4	7	0	7
FRANKFURT, GERMANY	49	389	438	202	313	515	251	702	953
GLASGOW, SCOTLAND	45	110	155	292	28	320	337	138	475
LONDON, ENGLAND	1,056	710	1,766	526	490	1,016	1,582	1,200	2,782
MANCHESTER, ENGLAND	25	71	96	152	27	179	177	98	275
TOTAL EUROPE	1,183	1,372	2,555	1,272	863	2,135	2,455	2,235	4,690
CANCUN, MEXICO	80	0	80	0	0	0	80	0	80
GUAYMAS, MEXICO	76	0	76	0	0	0	76	0	76
MAZATLAN, MEXICO	177	0	177	0	0	0	177	0	177
PUERTO VALLARTA, MEXICO	81	0	81	0	0	0	81	0	81
ZIHUATANEJO, MEXICO	35	0	35	0	0	0	35	0	35
TOTAL SOUTH SLD	449	0	449	0	0	0	449	0	449
HONOLULU, HAWAII	6,953	4,226	11,179	10	107	117	6,963	4,333	11,296
LAS VEGAS, NEVADA	5,263	4,744	10,007	0	0	0	5,263	4,744	10,007
MEMPHIS, TENNESSEE	229	273	502	0	0	0	229	273	502
NASHVILLE, TENNESSEE	0	111	111	0	0	0	0	111	111
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	68	117	185	0	0	0	68	117	185
PALM SPRINGS, CALIF.	592	279	871	0	0	0	592	279	871
PHOENIX, ARIZONA	1,202	557	1,759	0	0	0	1,202	557	1,759
RENO, NEVADA	1,192	1,100	2,292	0	0	0	1,192	1,100	2,292
TAMPA/ST.PETERSBURG, FLA.	126	11	137	0	0	0	126	11	137
TOTAL U.S.A. E.U.	15,625	11,418	27,043	10	107	117	15,635	11,525	27,160
ORIGIN TOTAL	17,257	12,790	30,047	1,282	570	2,252	18,539	13,760	32,299
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT									
RENO, NEVADA	66	0	66	0	0	0	66	0	66
TOTAL U.S.A. E.L.	66	0	66	0	0	0	66	0	66
ORIGIN TOTAL	66	0	66	0	0	0	66	0	66
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	2	81	83	44	0	44	46	81	127
DUSSELDORF, GERMANY	1	0	1	10	0	10	11	0	11
FRANKFURT, GERMANY	5	173	178	143	10	153	148	183	331
GLASGOW, SCOTLAND	1	57	58	87	0	87	88	57	145
LONDON, ENGLAND	387	398	785	328	238	566	715	636	1,351
MANCHESTER, ENGLAND	27	225	252	260	51	311	287	276	563
TOTAL EUROPE	423	934	1,357	872	259	1,171	1,295	1,233	2,528
GUAYMAS, MEXICO	152	111	263	0	0	0	152	111	263
MAZATLAN, MEXICO	54	115	169	0	0	0	54	115	169
TOTAL SOUTH SUD	206	226	432	0	0	0	206	226	432
HONOLULU, HAWAII	5,792	3,400	9,192	7	22	29	5,799	3,422	9,221
LAS VEGAS, NEVADA	4,318	4,253	8,571	0	0	0	4,318	4,253	8,571
LOS ANGELES, CALIFORNIA	111	0	111	0	0	0	111	0	111
MEMPHIS, TENNESSEE	78	0	78	0	0	0	78	0	78
PALM SPRINGS, CALIF.	473	196	669	0	0	0	473	196	669
PHOENIX, ARIZONA	721	397	1,118	0	0	0	721	397	1,118
RENO, NEVADA	451	484	935	0	0	0	451	484	935
TAMPA/ST.PETERSBURG, FLA.	86	3	89	0	0	0	86	3	89
TOTAL U.S.A. E.U.	12,030	8,733	20,763	7	22	29	12,037	8,755	20,792
ORIGIN TOTAL	12,659	9,893	22,552	879	321	1,200	13,538	10,214	23,752
HALIFAX, N.S.									
HAMILTON, BERMDA	319	235	554	0	0	0	319	235	554
TOTAL SOUTH SUD	319	235	554	0	0	0	319	235	554
BURLINGTON, VERMONT	2	1	3	0	0	0	2	1	3
GREENVILLE & SPARTANBURG, S.C.	5	2	7	0	0	0	5	2	7
TOTAL U.S.A. E.U.	7	3	10	0	0	0	7	3	10
ORIGIN TOTAL	326	238	564	0	0	0	326	238	564
HAMILTON, ONT.									
AKRON/CANTON, OHIO	0	0	0	13	0	13	13	0	13
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	13	0	13	13	0	13
ORIGIN TOTAL	0	0	0	13	0	13	13	0	13
LONDON, ONT.									
MADISON, WISCONSIN	0	55	55	0	0	0	0	55	55
MILWAUKEE, WISCONSIN	55	0	55	0	0	0	55	0	55
ST. PETERSBURG, FLORIDA	119	10	129	0	0	0	119	10	129
TOTAL U.S.A. E.U.	174	65	239	0	0	0	174	65	239
ORIGIN TOTAL	174	65	239	0	0	0	174	65	239

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1982 TC DECEMBER 1982

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
CANCUN, MEXICO	0	100	100	0	0	0	0	100	100
TOTAL SOUTH SLD	0	100	100	0	0	0	0	100	100
ATLANTA, GEORGIA	79	79	158	0	0	0	79	79	158
ATLANTIC CITY, N.J.	993	862	1,855	0	0	0	593	862	1,455
BOSTON, MASSACHUSETTS	43	80	123	0	0	0	43	80	123
BUFFALO NIAGARA FALLS, NEW YORK	71	38	109	40	40	80	111	78	189
BURLINGTON, VERMONT	0	1	1	0	0	0	0	1	1
EVANSVILLE, INDIANA	0	0	0	108	110	218	108	110	218
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	16,846	10,854	27,700	0	0	0	16,846	10,854	27,700
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	238	238	476	0	0	0	238	238	476
GREENBRIER, W.V.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	0	30	30	0	0	0	0	30	30
LAS VEGAS, NEVADA	90	73	163	0	0	0	90	73	163
MELBOURNE, FLORIDA	0	6	6	0	0	0	0	6	6
MIAMI, FLORIDA	119	119	238	0	0	0	119	119	238
NAPLES, FLORIDA	2	0	2	0	0	0	2	0	2
NEW YORK, N.Y.	50	58	108	40	2	42	90	60	150
ORLANDO, FLORIDA	1,547	1,456	3,003	0	0	0	1,547	1,456	3,003
PHILADELPHIA, PA.	0	45	45	45	0	45	45	45	90
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	4	48	52	0	0	0	4	48	52
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	6	7	13	0	0	0	6	7	13
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	0	40	40	0	0	0	0	40	40
ROCHESTER, MINNESOTA	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,387	1,354	2,741	0	0	0	1,387	1,354	2,741
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,107	832	1,939	9	1	10	1,116	833	1,949
WASHINGTON, D.C.	8	0	8	0	0	0	8	0	8
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	119	10	129	0	0	0	119	10	129
WILMINGTON, DELAWARE	5	5	10	0	0	0	5	5	10
TOTAL U.S.A. E.U.	22,722	16,241	38,963	242	153	395	22,964	16,394	39,358
ORIGIN TOTAL	22,722	16,341	39,063	242	153	395	22,964	16,494	39,458
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	0	300	300	0	300	300
LISBON, PORTUGAL	113	27	140	0	0	0	113	27	140
LONDON, ENGLAND	102	71	173	118	107	225	220	178	398
MANCHESTER, ENGLAND	7	53	60	14	0	14	21	53	74
PARIS, FRANCE	323	634	957	1,349	301	1,650	1,672	935	2,607
TERCEIRA, AZORES	103	38	141	0	0	0	103	38	141
TOTAL EUROPE	648	823	1,471	1,481	708	2,189	2,129	1,531	3,660
ACAPULCO, MEXICO	3,099	1,035	4,134	0	0	0	3,099	1,035	4,134
BARBADOS/BRIDGETOWN	260	221	481	4	35	39	264	256	520
CANCUN, MEXICO	353	38	391	0	0	0	353	38	391
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	580	559	1,139	0	0	0	580	559	1,139
MONTIGO BAY, JAMAICA	1,099	544	1,643	0	0	0	1,099	544	1,643
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	219	101	320	0	0	0	219	101	320
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,350	664	2,014	0	0	0	1,350	664	2,014
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	166	47	213	0	0	0	166	47	213
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	86	93	179	0	0	0	86	93	179
TOTAL SOUTH SLD	7,212	3,302	10,514	4	35	39	7,216	3,337	10,553
HONOLULU, HAWAII	467	461	928	0	3	3	467	464	931
SAN JUAN, PUERTO RICO	352	317	669	0	0	0	352	317	669
TOTAL U.S.A. E.U.	819	778	1,597	0	3	3	819	781	1,600
ORIGIN TOTAL	8,679	4,903	13,582	1,485	746	2,231	10,164	5,649	15,813
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
LONDON, ENGLAND	513	768	1,281	620	555	1,175	1,133	1,323	2,456
MANCHESTER, ENGLAND	30	0	30	10	0	10	40	0	40
TOTAL EUROPE	543	768	1,311	630	555	1,185	1,173	1,323	2,496
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TOTAL SOUTH SLD	2	0	2	0	0	0	2	0	2
AKRON/CANTON, OHIO	0	0	0	0	13	13	0	13	13
ATLANTIC CITY, N.J.	357	357	714	0	0	0	357	357	714
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	133	4	137	0	0	0	133	4	137
NEW YORK, N.Y.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ORLANDO, FLORIDA	189	25	214	0	0	0	189	25	214
WASHINGTON, D.C.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
TOTAL U.S.A. E.U.	680	391	1,071	0	13	13	680	404	1,084
ORIGIN TOTAL	1,225	1,159	2,384	630	568	1,198	1,855	1,727	3,582
PRINCE GEORGE, B.C.									
RENO, NEVADA	118	118	236	0	0	0	118	118	236
TOTAL U.S.A. E.U.	118	118	236	0	0	0	118	118	236
ORIGIN TOTAL	118	118	236	0	0	0	118	118	236

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

CCTCBER 1982 TC DECEMBER 1982

TAELEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

CCTCBRE 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
QUEBEC, P.Q.									
ACAPULCO, MEXICO	85	0	85	0	0	0	85	0	85
PUERTO VALLARTA, MEXICO	66	0	66	0	0	0	66	0	66
TOTAL SOUTH SUD	151	0	151	0	0	0	151	0	151
BOSTON, MASSACHUSETTS	38	74	112	0	40	40	38	114	152
BUFFALO NIAGARA FALLS, NEW YORK	77	37	114	170	112	282	247	149	396
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	3,613	2,350	5,963	0	0	0	3,613	2,350	5,963
GLENS FALLS, NEW YORK	0	0	0	0	28	28	0	28	28
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	80	80	160	80	80	160
PHILADELPHIA, PA.	0	40	40	0	0	0	0	40	40
TETERBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	35	35	70	35	35	70
TOTAL U.S.A. E.U.	3,728	2,501	6,229	285	295	580	4,013	2,796	6,809
ORIGIN TOTAL	3,879	2,501	6,380	285	295	580	4,164	2,796	6,960
REGINA, SASK.									
HAVANA, CUBA	115	0	115	0	0	0	115	0	115
TOTAL SOUTH SUD	115	0	115	0	0	0	115	0	115
HONOLULU, HAWAII	463	61	524	0	0	0	463	61	524
MEMPHIS, TENNESSEE	314	387	701	0	0	0	314	387	701
TOTAL U.S.A. E.U.	777	448	1,225	0	0	0	777	448	1,225
ORIGIN TOTAL	892	448	1,340	0	0	0	892	448	1,340
ST CATHARINES ONT									
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	0	35	35	0	35	35
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	45	0	45	45	0	45
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	0	0	0	35	35	70	35	35	70
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	57	75	132	57	75	132
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	137	145	282	137	145	282
ORIGIN TOTAL	0	0	0	137	145	282	137	145	282
SASKATON, SASK.									
LONDON, ENGLAND	1	13	14	43	138	181	44	151	195
TOTAL EUROPE	1	13	14	43	138	181	44	151	195
HONOLULU, HAWAII	325	6	331	0	1	1	325	7	332
LAS VEGAS, NEVADA	98	0	98	0	0	0	98	0	98
MEMPHIS, TENNESSEE	96	96	192	0	0	0	96	96	192
PHOENIX, ARIZONA	197	10	207	0	0	0	197	10	207
TOTAL U.S.A. E.U.	716	112	828	0	1	1	716	113	829
ORIGIN TOTAL	717	125	842	43	139	182	760	264	1,024
THUNDER BAY, ONT.									
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	123	123	0	123	123
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	123	123	0	123	123
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	123	123	0	123	123
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	486	782	1,268	735	552	1,287	1,221	1,334	2,555
BELFAST, NORTHERN IRELAND	233	542	775	483	74	557	716	616	1,332
BIRMINGHAM, ENGLAND	43	67	110	706	24	730	749	91	840
COPENHAGEN, DENMARK	509	221	730	162	250	412	671	511	1,182
DUBLIN, IRELAND	315	264	579	521	89	610	836	353	1,189
DUSSELDORF, GERMANY	500	0	500	24	0	24	524	0	524
FRANKFURT, GERMANY	2,205	1,586	3,791	983	568	1,551	3,188	2,154	5,342
GLASGOW, SCOTLAND	2,694	2,975	5,669	3,571	2,100	5,671	6,265	5,075	11,340
LISBON, PORTUGAL	263	395	658	0	0	0	263	395	658
LONDON, ENGLAND	4,181	5,694	9,875	4,236	2,567	6,803	8,417	8,261	16,678
MANCHESTER, ENGLAND	2,411	2,260	4,671	3,965	2,053	6,018	6,376	4,313	10,689
PARIS, FRANCE	109	295	404	77	68	145	186	363	549
ROME, ITALY	0	870	870	0	0	0	0	870	870
SHANNON, IRELAND	56	139	195	86	251	337	142	390	532
TERCEIRA, AZORES	496	156	652	0	0	0	496	156	652
TOTAL EUROPE	14,501	16,246	30,747	15,549	8,636	24,185	30,050	24,882	54,932
ACAPULCO, MEXICO	7,528	5,123	12,651	0	0	0	7,528	5,123	12,651
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	119	100	219	0	0	0	119	100	219
BARBADOS/BRIDGETOWN	4,864	2,538	7,402	151	154	345	5,015	2,732	7,747
CANCUN, MEXICO	3,608	2,761	6,369	0	0	0	3,608	2,761	6,369
COZUMEL, MEXICO	540	104	644	0	0	0	540	104	644
FREEMPORT, BAHAMA ISLANDS	1,895	1,516	3,411	0	0	0	1,895	1,516	3,411
HAMILTON, BERMUDA	652	765	1,417	0	0	0	652	765	1,417
KINGSTON, JAMAICA	650	0	650	0	0	0	650	0	650
MAZATLAN, MEXICO	373	295	668	0	0	0	373	295	668
MONTEGO BAY, JAMAICA	7,803	5,455	13,258	0	0	0	7,803	5,455	13,258
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,871	2,474	5,345	0	0	0	2,871	2,474	5,345
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	254	187	441	0	0	0	254	187	441
PORT OF SPAIN, TRINIDAD TOBAGO	246	0	246	0	0	0	246	0	246

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

CCTCBER 1982 TO DECEMBER 1982

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

CCTCBER 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.	2,159	2,023	4,182	0	0	0	2,159	2,023	4,182
PUERTO VALLARTA, MEXICO	3,786	2,676	6,462	0	0	0	3,786	2,676	6,462
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	2,584	2,280	4,864	0	10	10	2,584	2,290	4,874
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	115	0	115	0	0	0	115	0	115
VARADERO, CUBA	414	374	788	0	0	0	414	374	788
ZIHUATANEJO, MEXICO	901	295	1,196	0	0	0	901	295	1,196
TOTAL SOUTH SUD	41,362	28,966	70,328	151	204	355	41,513	29,170	70,683
ALBANY, NEW YORK	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ATLANTA, GEORGIA	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ATLANTIC CITY, N.J.	2,150	2,338	4,488	0	0	0	2,150	2,338	4,488
BALTIMORE, MARYLAND	32	32	64	0	0	0	32	32	64
BUFFALO NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	5	5	0	0	0	0	5	5
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	88	88	176	88	88	176
DETROIT ANN ARBOR, MICHIGAN	47	49	96	0	0	0	47	49	96
EVANSVILLE, INDIANA	0	5	5	0	0	0	0	5	5
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	6,293	4,114	10,407	33	57	90	6,326	4,171	10,497
HAMILTON, OHIO	0	2	2	0	0	0	0	2	2
HONOLULU, HAWAII	2,247	1,233	3,480	17	8	25	2,264	1,241	3,505
INDIANAPOLIS, INDIANA	9	0	9	0	0	0	9	0	9
KANSAS CITY, MISSOURI	5	0	5	0	0	0	5	0	5
LAS VEGAS, NEVADA	8,041	8,070	16,111	0	0	0	8,041	8,070	16,111
LITTLE ROCK, ARKANSAS	2	2	4	0	0	0	2	2	4
MIAMI, FLORIDA	4,211	3,731	7,942	2	46	48	4,213	3,777	7,990
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	32	32	64	0	0	0	32	32	64
NEW YORK, N.Y.	107	61	168	0	0	0	107	61	168
OMAHA, NEBRASKA	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ORLANDO, FLORIDA	9,633	8,671	18,304	32	28	60	9,665	8,699	18,364
PHILADELPHIA, PA.	105	51	156	0	55	55	105	106	211
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	30	0	30	0	0	0	30	0	30
PONTIAC, MICH.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
PORT HURON, MICHIGAN	2	0	2	0	0	0	2	0	2
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	6	6	12	0	0	0	6	6	12
RENO, NEVADA	244	427	671	0	0	0	244	427	671
ST. LOUIS, MISSOURI	31	31	62	35	35	70	66	66	132
ST. PETERSBURG, FLORIDA	10,946	10,410	21,356	0	0	0	10,946	10,410	21,356
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	5	0	5	0	0	0	5	0	5
SAN JUAN, PUERTO RICO	2,132	1,365	3,497	169	0	169	2,301	1,365	3,666
SAVANNAH, GEORGIA	188	294	482	0	0	0	188	294	482
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.	5	0	5	0	0	0	5	0	5
SYRACUSE, NEW YORK	0	0	0	4	4	8	4	4	8
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	8,121	7,557	15,678	253	230	483	8,374	7,787	16,161
TETERBORD, N.J., U.S.A.	0	3	3	33	33	66	33	36	69
TOLEDO, OHIO	3	3	6	0	0	0	3	3	6
WASHINGTON, D.C.	8	1	9	0	0	0	8	1	9
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	3,003	2,012	5,015	130	276	406	3,133	2,288	5,421
WHITE PLAINS, NEW YORK	11	11	22	0	0	0	11	11	22
TOTAL U.S.A. E.U.	57,654	50,528	108,182	796	660	1,456	58,450	51,388	109,838
ORIGIN TOTAL	113,517	95,740	209,257	16,496	9,700	26,196	130,013	105,440	235,453
VANCOUVER, B.C.									
DUSSELDORF, GERMANY	24	0	24	202	0	202	226	0	226
FRANKFURT, GERMANY	605	437	1,042	961	80	1,041	1,566	517	2,083
GLASGOW, SCOTLAND	104	410	514	777	141	918	881	551	1,432
LONDON, ENGLAND	1,788	2,784	4,572	2,100	1,204	3,304	3,688	3,988	7,676
MANCHESTER, ENGLAND	535	862	1,397	1,595	1,101	2,696	2,130	1,963	4,093
WARSAW, POLAND	0	0	0	75	50	125	79	90	169
TOTAL EUROPE	3,056	4,493	7,549	5,714	2,616	8,330	8,770	7,109	15,879
CANCUN, MEXICO	33	0	33	0	0	0	33	0	33
MAZATLAN, MEXICO	467	350	817	0	0	0	467	350	817
PUERTO VALLARTA, MEXICO	385	58	443	0	0	0	385	58	443
TOTAL SOUTH SUD	885	408	1,293	0	0	0	885	408	1,293
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	231	196	427	231	196	427
HONOLULU, HAWAII	21,456	15,240	36,696	38	220	258	21,494	15,460	36,954
LAS VEGAS, NEVADA	5,979	5,866	11,845	0	0	0	5,979	5,866	11,845
LOS ANGELES, CALIFORNIA	1,618	1,470	3,088	0	30	30	1,618	1,500	3,118
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	364	371	735	364	371	735
PALM SPRINGS, CALIF.	2,370	1,736	4,106	0	0	0	2,370	1,736	4,106
PHOENIX, ARIZONA	903	647	1,550	0	0	0	903	647	1,550
RENO, NEVADA	14,035	13,783	27,818	0	0	0	14,035	13,783	27,818
TOTAL U.S.A. E.U.	46,361	38,742	85,103	633	817	1,450	46,994	39,559	86,553
ORIGIN TOTAL	50,302	43,643	93,945	6,347	3,433	9,780	56,649	47,076	103,725
VICTORIA, B.C.									
MAZATLAN, MEXICO	117	0	117	0	0	0	117	0	117
TOTAL SOUTH SUD	117	0	117	0	0	0	117	0	117
HONOLULU, HAWAII	1,429	1,561	2,990	2	9	11	1,431	1,570	3,001
LAS VEGAS, NEVADA	203	204	407	0	0	0	203	204	407

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ORIGINE ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE	TOTAL
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
VICTORIA, B.C.										
RENO, NEVADA		1,952	1,941	3,893	0	0	0	1,952	1,941	3,893
TOTAL U.S.A.	E.U.	3,584	3,706	7,290	2	9	11	3,586	3,715	7,301
ORIGIN TOTAL		3,701	3,706	7,407	2	9	11	3,703	3,715	7,418
WINDSOR, ONT.										
BUFFALO NIAGARA FALLS, NEW YORK		0	0	0	75	75	150	75	75	150
CHICAGO, ILLINOIS		4	0	4	0	0	0	4	0	4
FORT LAUDERDALE, FLORIDA		715	500	1,215	0	0	0	715	500	1,215
ORLANDO, FLORIDA		178	103	281	0	0	0	178	103	281
ST. LOUIS, MISSOURI		0	0	0	35	35	70	35	35	70
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.		702	525	1,227	0	0	0	702	525	1,227
TOTAL U.S.A.	E.U.	1,599	1,128	2,727	110	110	220	1,709	1,238	2,947
ORIGIN TOTAL		1,599	1,128	2,727	110	110	220	1,709	1,238	2,947
WINNIPEG, MAN.										
GLASGOW, SCOTLAND		0	0	0	36	0	36	36	0	36
LONDON, ENGLAND		66	461	527	155	33	188	221	494	715
MANCHESTER, ENGLAND		8	199	207	105	17	122	113	216	329
TOTAL EUROPE		74	660	734	296	50	346	370	710	1,080
ACAPULCO, MEXICO		117	0	117	0	0	0	117	0	117
CANCUN, MEXICO		33	0	33	0	0	0	33	0	33
COZUMEL, MEXICO		49	0	49	0	0	0	49	0	49
HOLGUIN, CUBA		64	0	64	0	0	0	64	0	64
MAZATLAN, MEXICO		62	0	62	0	0	0	62	0	62
PUERTO VALLARTA, MEXICO		53	0	53	0	0	0	53	0	53
TOTAL SOUTH	SUD	378	0	378	0	0	0	378	0	378
HONOLULU, HAWAII		947	298	1,245	68	2	70	1,015	300	1,315
LAS VEGAS, NEVADA		2,715	2,525	5,240	0	0	0	2,715	2,525	5,240
NEW ORLEANS, LOUISIANA		0	0	0	0	32	32	0	32	32
NEW YORK, N.Y.		0	0	0	0	6	6	0	6	6
ORLANDO, FLORIDA		122	13	135	0	0	0	122	13	135
SAVANNAH, GEORGIA		112	0	112	0	0	0	112	0	112
TOTAL U.S.A.	E.U.	3,896	2,836	6,732	68	40	108	3,964	2,876	6,840
ORIGIN TOTAL		4,348	3,496	7,844	364	50	414	4,712	3,586	8,298
GRAND TOTAL		242,181	196,294	438,475	28,315	16,802	45,117	270,496	213,096	483,592
CANADA										
EUROPE		20,429	25,309	45,738	25,857	13,865	39,722	46,286	39,174	85,460
SOUTH	SUD	51,196	33,237	84,433	155	235	394	51,351	33,476	84,827
U.S.A.	E.U.	170,556	137,748	308,304	2,303	2,698	5,001	172,859	140,446	313,305
GRAND TOTAL		242,181	196,294	438,475	28,315	16,802	45,117	270,496	213,096	483,592

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1982 TC DECEMBER 1982

TABLEAU 11

CRIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN CRIGIN			FOREIGN CRIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	CRIGINE SORTANT	CANACIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	CRIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	5	92	97	96	5	101	101	97	198
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2	81	83	44	C	44	46	81	127
TORONTO, ONT.	486	782	1,268	735	552	1,287	1,221	1,334	2,555
ORIGIN TOTAL	493	955	1,448	875	557	1,432	1,368	1,512	2,880
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	233	542	775	483	74	557	716	616	1,332
ORIGIN TOTAL	233	542	775	483	74	557	716	616	1,332
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	43	67	110	706	24	730	749	91	840
ORIGIN TOTAL	43	67	110	706	24	730	749	91	840
COPENHAGEN, DENMARK									
TORONTO, ONT.	509	221	730	162	250	412	671	511	1,182
ORIGIN TOTAL	509	221	730	162	250	412	671	511	1,182
DUBLIN, IRELAND									
TORONTO, ONT.	315	264	579	521	89	610	836	353	1,189
ORIGIN TOTAL	315	264	579	521	89	610	836	353	1,189
DUSSELDORF, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	3	0	3	4	0	4	7	0	7
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1	0	1	10	0	10	11	0	11
TORONTO, ONT.	500	0	500	24	C	24	524	0	524
VANCOUVER, B.C.	24	0	24	202	C	202	226	0	226
ORIGIN TOTAL	528	0	528	240	0	240	768	0	768
FRANKFURT, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	49	389	438	202	313	515	251	702	953
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	5	173	178	143	10	153	148	183	331
TORONTO, ONT.	2,205	1,586	3,791	983	568	1,551	3,188	2,154	5,342
VANCOUVER, B.C.	605	437	1,042	961	80	1,041	1,566	517	2,083
ORIGIN TOTAL	2,864	2,585	5,449	2,289	571	3,260	5,153	3,556	8,709
GLASGOW, SCOTLAND									
CALGARY, ALTA.	45	110	155	292	28	320	337	138	475
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1	57	58	87	C	87	88	57	145
TORONTO, ONT.	2,694	2,975	5,669	3,571	2,100	5,671	6,265	5,075	11,340
VANCOUVER, B.C.	104	410	514	777	141	918	881	551	1,432
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	36	C	36	36	0	36
ORIGIN TOTAL	2,844	3,552	6,396	4,763	2,269	7,032	7,607	5,821	13,428
HELSINKI, FINLAND									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	300	300	0	300	300
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	300	300	0	300	300
LISBON, PORTUGAL									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	113	27	140	0	0	0	113	27	140
TORONTO, ONT.	263	395	658	0	0	0	263	395	658
ORIGIN TOTAL	376	422	798	0	0	0	376	422	798
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	1,056	710	1,766	526	490	1,016	1,582	1,200	2,782
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	387	398	785	328	238	566	715	636	1,351
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	102	71	173	118	107	225	220	178	398
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	513	768	1,281	620	555	1,175	1,133	1,323	2,456
SASKATOON, SASK.	1	13	14	43	136	181	44	151	195
TORONTO, ONT.	4,181	5,694	9,875	4,236	2,567	6,803	8,417	8,261	16,678
VANCOUVER, B.C.	1,788	2,784	4,572	2,100	1,204	3,304	3,888	3,988	7,876
WINNIPEG, MAN.	66	461	527	155	23	178	221	494	715
ORIGIN TOTAL	8,094	10,899	18,993	8,126	5,232	13,458	16,220	16,231	32,451
MANCHESTER, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	25	71	96	152	27	179	177	98	275
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	27	225	252	260	51	311	287	276	563
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	7	53	60	14	C	14	21	53	74
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	30	0	30	10	C	10	40	0	40
SASKATOON, SASK.	2,411	2,260	4,671	3,965	2,053	6,018	6,376	4,313	10,689
TORONTO, ONT.	535	862	1,397	1,595	1,101	2,696	2,130	1,963	4,093
VANCOUVER, B.C.	8	199	207	105	17	122	113	216	329
WINNIPEG, MAN.	3,043	3,670	6,713	6,101	3,249	9,350	9,144	6,919	16,063
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	323	634	957	1,349	301	1,650	1,672	935	2,607
TORONTO, ONT.	109	295	404	77	68	145	186	363	549
ORIGIN TOTAL	432	929	1,361	1,426	369	1,795	1,858	1,298	3,156
ROME, ITALY									
TORONTO, ONT.	0	870	870	0	0	0	0	870	870
ORIGIN TOTAL	0	870	870	0	0	0	0	870	870

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

CCTCBER 1982 TC DECEMBER 1982

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

CCTCBRE 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SHANNON, IRELAND									
TORONTO, ONT.	56	139	195	86	251	337	142	390	532
ORIGIN TOTAL	56	139	195	86	251	337	142	390	532
TERCEIRA, AZORES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	103	38	141	0	0	0	103	38	141
TORONTO, ONT.	496	156	652	0	0	0	496	156	652
ORIGIN TOTAL	599	194	793	0	0	0	599	194	793
WARSAW, POLAND									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	79	90	169	79	90	169
ORIGIN TOTAL	0	0	0	79	90	169	79	90	169
TOTAL EUROPE	20,429	25,309	45,738	25,857	13,865	39,722	46,286	39,174	85,460
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,099	1,035	4,134	0	0	0	3,099	1,035	4,134
QUEBEC, P.Q.	85	0	85	0	0	0	85	0	85
TORONTO, ONT.	7,528	5,123	12,651	0	0	0	7,528	5,123	12,651
WINNIPEG, MAN.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
ORIGIN TOTAL	10,829	6,158	16,987	0	0	0	10,829	6,158	16,987
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	119	100	219	0	0	0	119	100	219
ORIGIN TOTAL	119	100	219	0	0	0	119	100	219
BARBADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	260	221	481	4	35	39	264	256	520
TORONTO, ONT.	4,864	2,538	7,402	151	194	345	5,015	2,732	7,747
ORIGIN TOTAL	5,124	2,759	7,883	155	229	384	5,279	2,988	8,267
CANCUN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	80	0	80	0	0	0	80	0	80
MONTREAL, PQ - CORVAL INTL.	0	100	100	0	0	0	0	100	100
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	353	38	391	0	0	0	353	38	391
TORONTO, ONT.	3,608	2,761	6,369	0	0	0	3,608	2,761	6,369
VANCOUVER, B.C.	33	0	33	0	0	0	33	0	33
WINNIPEG, MAN.	33	0	33	0	0	0	33	0	33
ORIGIN TOTAL	4,107	2,899	7,006	0	0	0	4,107	2,899	7,006
COZUMEL, MEXICO									
TORONTO, ONT.	540	104	644	0	0	0	540	104	644
WINNIPEG, MAN.	49	0	49	0	0	0	49	0	49
ORIGIN TOTAL	589	104	693	0	0	0	589	104	693
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	580	559	1,139	0	0	0	580	559	1,139
TORONTO, ONT.	1,895	1,516	3,411	0	0	0	1,895	1,516	3,411
ORIGIN TOTAL	2,475	2,075	4,550	0	0	0	2,475	2,075	4,550
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
GUAYMAS, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	76	0	76	0	0	0	76	0	76
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	152	111	263	0	0	0	152	111	263
ORIGIN TOTAL	228	111	339	0	0	0	228	111	339
HAMILTON, BERMUDA									
HALIFAX, N.S.	319	235	554	0	0	0	319	235	554
TORONTO, ONT.	652	765	1,417	0	0	0	652	765	1,417
ORIGIN TOTAL	971	1,000	1,971	0	0	0	971	1,000	1,971
HAVANA, CUBA									
REGINA, SASK.	115	0	115	0	0	0	115	0	115
ORIGIN TOTAL	115	0	115	0	0	0	115	0	115
HOLGUIN, CUBA									
WINNIPEG, MAN.	64	0	64	0	0	0	64	0	64
ORIGIN TOTAL	64	0	64	0	0	0	64	0	64
KINGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	650	0	650	0	0	0	650	0	650
ORIGIN TOTAL	650	0	650	0	0	0	650	0	650
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	177	0	177	0	0	0	177	0	177
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	54	115	169	0	0	0	54	115	169
TORONTO, ONT.	373	295	668	0	0	0	373	295	668
VANCOUVER, B.C.	467	350	817	0	0	0	467	350	817
VICTORIA, B.C.	117	0	117	0	0	0	117	0	117

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	CLTBCLND	INBCLND			INBCLND	CLTBCLND		INBCLND		
	ORIGINE SCRTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL	
MAZATLAN, MEXICO										
WINNIPEG, MAN.	62	0	62	0	C	C	62	0	62	
ORIGIN TOTAL	1,250	760	2,010	C	C	C	1,250	760	2,010	
MONTGO BAY, JAMAICA										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,099	544	1,643	0	C	C	1,099	544	1,643	
TORONTO, ONT.	7,803	5,455	13,258	C	C	C	7,803	5,455	13,258	
ORIGIN TOTAL	8,902	5,999	14,901	0	C	C	8,902	5,999	14,901	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	219	101	320	0	C	C	219	101	320	
TORONTO, ONT.	2,871	2,474	5,345	0	C	C	2,871	2,474	5,345	
ORIGIN TOTAL	3,090	2,575	5,665	C	C	C	3,090	2,575	5,665	
POINTE A PITRE, GUADELLOPE										
TORONTO, ONT.	254	187	441	C	C	C	254	187	441	
ORIGIN TOTAL	254	187	441	C	C	C	254	187	441	
PORT OF SPAIN, TRINIDAD TOBAGO										
TORONTO, ONT.	246	0	246	C	C	C	246	0	246	
ORIGIN TOTAL	246	0	246	C	C	C	246	0	246	
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.										
TORONTO, ONT.	2,159	2,023	4,182	0	C	C	2,159	2,023	4,182	
ORIGIN TOTAL	2,159	2,023	4,182	0	C	C	2,159	2,023	4,182	
PUERTO VALLARTA, MEXICO										
CALGARY, ALTA.	81	0	81	0	C	C	81	0	81	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,350	664	2,014	0	C	C	1,350	664	2,014	
QUEBEC, P.Q.	66	0	66	C	C	C	66	0	66	
TORONTO, ONT.	3,786	2,676	6,462	0	C	C	3,786	2,676	6,462	
VANCOUVER, B.C.	385	58	443	0	C	C	385	58	443	
WINNIPEG, MAN.	53	0	53	0	C	C	53	0	53	
ORIGIN TOTAL	5,721	3,398	9,119	0	C	C	5,721	3,398	9,119	
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	166	47	213	C	C	C	166	47	213	
TORONTO, ONT.	2,584	2,280	4,864	0	10	10	2,584	2,290	4,874	
ORIGIN TOTAL	2,750	2,327	5,077	0	10	10	2,750	2,337	5,087	
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	86	93	179	0	0	C	86	93	179	
TORONTO, ONT.	115	0	115	C	C	C	115	0	115	
ORIGIN TOTAL	201	93	294	0	C	C	201	93	294	
VARADERO, CUBA										
TORONTO, ONT.	414	374	788	C	C	C	414	374	788	
ORIGIN TOTAL	414	374	788	0	C	C	414	374	788	
ZIHUATANEJO, MEXICO										
CALGARY, ALTA.	35	0	35	0	C	C	35	0	35	
TORONTO, ONT.	901	295	1,196	0	C	C	901	295	1,196	
ORIGIN TOTAL	936	295	1,231	0	C	C	936	295	1,231	
TOTAL SOUTH	SUD	51,196	33,237	84,433	155	239	394	51,351	33,476	84,827
AKRON/CANTON, OHIO										
HAMILTON, ONT.	0	0	0	13	C	13	13	0	13	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	0	0	0	13	13	C	13	13	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	13	13	26	13	13	26	
ALBANY, NEW YORK										
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	C	C	2	2	4	
ORIGIN TOTAL	2	2	4	C	C	C	2	2	4	
ATLANTA, GEORGIA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	79	79	158	0	C	C	79	79	158	
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	C	C	3	3	6	
ORIGIN TOTAL	82	82	164	0	C	C	82	82	164	
ATLANTIC CITY, N.J.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	993	862	1,855	0	C	C	993	862	1,855	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	357	357	714	0	C	C	357	357	714	
TORONTO, ONT.	2,150	2,338	4,488	0	C	C	2,150	2,338	4,488	
ORIGIN TOTAL	3,500	3,557	7,057	0	C	C	3,500	3,557	7,057	
BALTIMORE, MARYLAND										
ST CATHARINES ONT	0	0	0	0	35	35	0	35	35	
TORONTO, ONT.	32	32	64	0	C	C	32	32	64	
ORIGIN TOTAL	32	32	64	0	35	35	32	67	99	
BOSTON, MASSACHUSETTS										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	43	80	123	0	0	C	43	80	123	
QUEBEC, P.Q.	38	74	112	C	40	40	38	114	152	

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER CRIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982
OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN CRIGIN		TOTAL	FOREIGN CRIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE ENTRANT	SCRTANT		TOTAL ENTRANT		
	0	0	0	45	C	45	45	0	45
	81	154	235	45	40	85	126	194	320
	71	38	109	40	40	80	111	78	189
	77	37	114	170	112	282	247	149	396
	0	5	5	C	C	0	0	5	5
	0	0	0	75	75	150	75	75	150
	148	80	228	285	227	512	433	307	740
	2	1	3	0	0	0	2	1	3
	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	2	2	4	0	C	C	2	2	4
	0	0	0	0	123	123	0	123	123
	0	0	0	231	196	427	231	196	427
	4	0	4	0	0	0	4	0	4
	4	0	4	231	319	550	235	319	554
	0	0	0	88	88	176	88	88	176
	0	0	0	88	88	176	88	88	176
	47	49	96	C	C	C	47	49	96
	47	49	96	0	0	C	47	49	96
	0	0	0	108	110	218	108	110	218
	0	5	5	0	0	0	0	5	5
	0	5	5	108	110	218	108	115	223
16,846	10,854	27,700	0	0	0	16,846	10,854	27,700	
133	4	137	0	C	0	133	4	137	
3,613	2,350	5,963	0	C	0	3,613	2,350	5,963	
6,293	4,114	10,407	33	57	90	6,326	4,171	10,497	
715	500	1,215	0	C	0	715	500	1,215	
27,600	17,822	45,422	33	57	90	27,633	17,879	45,512	
0	0	0	0	28	28	0	28	28	28
0	0	0	0	28	28	0	0	28	28
238	238	476	0	C	0	238	238	476	
238	238	476	0	0	0	238	238	476	
2	0	2	0	0	0	2	0	2	
2	0	2	0	0	0	2	0	2	
5	2	7	0	0	0	5	2	7	
5	2	7	0	0	0	5	2	7	
0	2	2	0	0	0	0	2	2	
0	2	2	0	C	0	0	C	2	2
0	30	30	0	C	0	0	30	30	30
0	0	0	35	35	70	35	35	70	
0	30	30	35	35	70	35	65	100	
6,953	4,226	11,179	10	107	117	6,563	4,333	11,296	
5,792	3,400	9,192	7	22	29	5,799	3,422	9,221	
467	461	928	0	3	3	467	464	931	
463	61	524	0	0	0	463	61	524	
325	6	331	0	1	1	325	7	332	
2,247	1,233	3,480	17	8	25	2,264	1,241	3,505	
21,456	15,240	36,696	38	220	258	21,494	15,460	36,954	
1,429	1,561	2,990	2	9	11	1,431	1,570	3,001	
947	298	1,245	68	2	70	1,015	300	1,315	
40,079	26,486	66,565	142	372	514	40,221	26,858	67,079	
9	0	9	0	C	C	9	0	9	
9	0	9	0	0	0	9	0	9	

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORTBCLND SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
KANSAS CITY, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	5	0	5	0	0	0	5	0	5
ORIGIN TOTAL	5	0	5	0	0	0	5	0	5
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	5,263	4,744	10,007	0	0	0	5,263	4,744	10,007
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	4,318	4,253	8,571	0	0	0	4,318	4,253	8,571
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	90	73	163	0	0	0	90	73	163
SASKATOON, SASK.	98	0	98	0	0	0	98	0	98
TORONTO, ONT.	8,041	8,070	16,111	0	0	0	8,041	8,070	16,111
VANCOUVER, B.C.	5,979	5,866	11,845	0	0	0	5,979	5,866	11,845
VICTORIA, B.C.	203	204	407	0	0	0	203	204	407
WINNIPEG, MAN.	2,715	2,525	5,240	0	0	0	2,715	2,525	5,240
ORIGIN TOTAL	26,707	25,735	52,442	0	0	0	26,707	25,735	52,442
LITTLE ROCK, ARKANSAS									
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	111	0	111	0	0	0	111	0	111
VANCOUVER, B.C.	1,618	1,470	3,088	0	30	30	1,618	1,500	3,118
ORIGIN TOTAL	1,729	1,470	3,199	0	30	30	1,729	1,500	3,229
MADISON, WISCONSIN									
LONDON, ONT.	0	55	55	0	0	0	0	55	55
ORIGIN TOTAL	0	55	55	0	0	0	0	55	55
MELBOURNE, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	6	6	0	0	0	0	6	6
ORIGIN TOTAL	0	6	6	0	0	0	0	6	6
MEMPHIS, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	229	273	502	0	0	0	229	273	502
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	78	0	78	0	0	0	78	0	78
REGINA, SASK.	314	387	701	0	0	0	314	387	701
SASKATOON, SASK.	96	96	192	0	0	0	96	96	192
ORIGIN TOTAL	717	756	1,473	0	0	0	717	756	1,473
MIAMI, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	119	119	238	0	0	0	119	119	238
TORONTO, ONT.	4,211	3,731	7,942	2	46	48	4,213	3,777	7,990
ORIGIN TOTAL	4,330	3,850	8,180	2	46	48	4,332	3,896	8,228
MILWAUKEE, WISCONSIN									
LONDON, ONT.	55	0	55	0	0	0	55	0	55
ORIGIN TOTAL	55	0	55	0	0	0	55	0	55
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
TORONTO, ONT.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
ORIGIN TOTAL	32	32	64	0	0	0	32	32	64
NAPLES, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
NASHVILLE, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	0	111	111	0	0	0	0	111	111
ORIGIN TOTAL	0	111	111	0	0	0	0	111	111
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	32	32	0	32	32
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	32	32	0	32	32
NEW YORK, N.Y.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	50	58	108	40	2	42	90	60	150
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1	0	1	0	0	0	1	0	1
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	80	80	160	80	80	160
TORONTO, ONT.	107	61	168	0	0	0	107	61	168
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	364	371	735	364	371	735
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	6	6	0	6	6
ORIGIN TOTAL	158	119	277	484	459	943	642	578	1,220
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA									
CALGARY, ALTA.	68	117	185	0	0	0	68	117	185
ORIGIN TOTAL	68	117	185	0	0	0	68	117	185
OMAHA, NEBRASKA									
TORONTO, ONT.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ORIGIN TOTAL	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ORLANDO, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,547	1,456	3,003	0	0	0	1,547	1,456	3,003
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	189	25	214	0	0	0	189	25	214

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SCRITANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ORLANDO, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	9,633	8,671	18,304	32	28	60	9,665	8,699	18,364
WINDSOR, ONT.	178	103	281	0	0	0	178	103	281
WINNIPEG, MAN.	122	13	135	0	0	0	122	13	135
ORIGIN TOTAL	11,669	10,268	21,937	32	28	60	11,701	10,296	21,997
PALM SPRINGS, CALIF.									
CALGARY, ALTA.	592	279	871	0	0	0	592	279	871
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	473	196	669	0	0	0	473	196	669
VANCOUVER, B.C.	2,370	1,736	4,106	0	0	0	2,370	1,736	4,106
ORIGIN TOTAL	3,435	2,211	5,646	0	0	0	3,435	2,211	5,646
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	45	45	45	0	45	45	45	90
QUEBEC, P.Q.	0	40	40	0	0	0	0	40	40
TORONTO, ONT.	105	51	156	0	55	55	105	106	211
ORIGIN TOTAL	105	136	241	45	55	100	150	191	341
PHOENIX, ARIZONA									
CALGARY, ALTA.	1,202	557	1,759	0	0	0	1,202	557	1,759
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	721	397	1,118	0	0	0	721	397	1,118
SASKATON, SASK.	197	10	207	0	0	0	197	10	207
VANCOUVER, B.C.	903	647	1,550	0	0	0	903	647	1,550
ORIGIN TOTAL	3,023	1,611	4,634	0	0	0	3,023	1,611	4,634
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	48	52	0	0	0	4	48	52
TORONTO, ONT.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
ORIGIN TOTAL	34	48	82	0	0	0	34	48	82
PONTIAC, MICH									
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2
PORT HURON, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
POUGHKEEPSIE, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	6	7	13	0	0	0	6	7	13
TORONTO, ONT.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	12	13	25	0	0	0	12	13	25
PROVIDENCE, RHODE ISLAND									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	40	40	0	0	0	0	40	40
ORIGIN TOTAL	0	40	40	0	0	0	0	40	40
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	1,192	1,100	2,292	0	0	0	1,192	1,100	2,292
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	66	0	66	0	0	0	66	0	66
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	451	484	935	0	0	0	451	484	935
PRINCE GEORGE, B.C.	118	118	236	0	0	0	118	118	236
TORONTO, ONT.	244	427	671	0	0	0	244	427	671
VANCOUVER, B.C.	14,035	13,783	27,818	0	0	0	14,035	13,783	27,818
VICTORIA, B.C.	1,952	1,941	3,893	0	0	0	1,952	1,941	3,893
ORIGIN TOTAL	18,058	17,853	35,911	0	0	0	18,058	17,853	35,911
ROCHESTER, MINNESOTA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ST. LOUIS, MISSOURI									
ST CATHARINES ONT	0	0	0	57	75	132	57	75	132
TORONTO, ONT.	31	31	62	35	35	70	66	66	132
WINDSOR, ONT.	0	0	0	35	35	70	35	35	70
ORIGIN TOTAL	31	31	62	127	145	272	158	176	334
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
LONDON, ONT.	119	10	129	0	0	0	119	10	129
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,387	1,354	2,741	0	0	0	1,387	1,354	2,741
TORONTO, ONT.	10,946	10,410	21,356	0	0	0	10,946	10,410	21,356
ORIGIN TOTAL	12,452	11,774	24,226	0	0	0	12,452	11,774	24,226
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
TORONTO, ONT.	5	0	5	0	0	0	5	0	5
ORIGIN TOTAL	5	0	5	0	0	0	5	0	5
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,107	832	1,939	9	1	10	1,116	833	1,949
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	352	317	669	0	0	0	352	317	669
TORONTO, ONT.	2,132	1,365	3,497	169	0	169	2,301	1,365	3,666
ORIGIN TOTAL	3,591	2,514	6,105	178	1	179	3,769	2,515	6,284
SAVANNAH, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	188	294	482	0	0	0	188	294	482

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SAVANNAH, GEORGIA									
WINNIPEG, MAN.	112	0	112	0	0	0	112	0	112
ORIGIN TOTAL	300	294	594	0	0	0	300	294	594
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.									
TORONTO, ONT.	5	0	5	0	0	0	5	0	5
ORIGIN TOTAL	5	0	5	0	0	0	5	0	5
SYRACUSE, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	0	0	0	4	4	8	4	4	8
ORIGIN TOTAL	0	0	0	4	4	8	4	4	8
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.									
CALGARY, ALTA.	126	11	137	0	0	0	126	11	137
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	86	3	89	0	0	0	86	3	89
TORONTO, ONT.	8,121	7,557	15,678	253	230	483	8,374	7,787	16,161
WINDSOR, ONT.	702	525	1,227	0	0	0	702	525	1,227
ORIGIN TOTAL	9,035	8,096	17,131	253	230	483	9,288	8,326	17,614
TETERBORO,N.J.,U.S.A.									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	35	35	70	35	35	70
TORONTO, ONT.	0	3	3	33	33	66	33	36	69
ORIGIN TOTAL	0	3	3	68	68	136	68	71	139
TOLEDO, OHIO									
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
WASHINGTON, D.C.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	8	0	8	0	0	0	8	0	8
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	5	5	0	0	0	0	5	5
TORONTO, ONT.	8	1	9	0	0	0	8	1	9
ORIGIN TOTAL	16	6	22	0	0	0	16	6	22
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	119	10	129	0	0	0	119	10	129
TORONTO, ONT.	3,003	2,012	5,015	130	276	406	3,133	2,288	5,421
ORIGIN TOTAL	3,122	2,022	5,144	130	276	406	3,252	2,298	5,550
WHITE PLAINS, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	11	11	22	0	0	0	11	11	22
ORIGIN TOTAL	11	11	22	0	0	0	11	11	22
WILMINGTON, DELAWARE									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
ORIGIN TOTAL	5	5	10	0	0	0	5	5	10
TOTAL U.S.A. E.U.	170,556	137,748	308,304	2,303	2,658	5,001	172,859	140,446	313,305
GRAND TOTAL	242,181	196,294	438,475	28,315	16,802	45,117	270,496	213,096	483,592

SEP 25 1964

